

Gemeindestraßen in Bochum

Name - Gemeindestraßen	max. Kfz / Jahr in Mio.
1. Parallelstraße	1,3
ABC-Straße	0,1
Achtermannstraße	0,3
Aggerstraße	0,2
Agnesstraße	1,3
Ahbachstraße	0,5
Akademiestraße	0,7
Akazienweg	0,2
Alexandrinestraße	0,5
Allensteiner Straße	0,5
Alsenstraße	0,4
Alte Bahnhofstr.	2,3
Alte Hattinger Straße	0,7
Alte Heide	0,5
Alte Markstraße	0,1
Alte Ümminger Straße	0,4
Alte Werner Straße	0,5
Alte Weststraße	0,5
Alte Wittener Straße	1,6
Altenbochumer Straße	1,3
Alter Zoll	0,4
Am Beisenkamp	0,8
Am Bergbaumuseum	1,3
Ambergweg	0,8
Am Einkaufszentrum	10,5
Am Erlenkamp	0,9
Am Gartenkamp	1,6
Am Hang	0,3
Am Hausacker	1,0
Am Heerbusch	0,9
Am Hellweg	0,9
Am Hochschulcampus	0,1
Am Holtkamp	0,4
Am Holzwege	0,7
Am Hosiepen	0,4

Am Josephsschacht	1,7
Am Krähennocken	0,1
Am Kreuzacker	0,5
Am Kuhlenkamp	3,1
Am Lakenbruch	0,4
Am Langen Seil	1,5
Am Leithenhaus	0,4
Am Leweken	0,1
Am Lohberg	1,0
Am Moorschacht	0,3
Am Neggenborn	1,8
Am Nordbad	0,7
Am Pappelbusch	0,7
Am Sattelgut	1,2
Am Varenholt	0,9
Am Vorort	1,2
Am Holtkamp	0,4
Am Röderschacht	1,4
Am Ruhrort	0,1
Am Schamberge	0,9
Am Sonnenberg	0,9
Am Steinknapp	1,3
Amtsstraße	0,6
Amtmann-Ibing-Str.	1,4
Am Umweltpark	1,2
Anbindung BMP (West)	0,3
Anbindung BMP (Nord)	0,6
Anbindung Opel II / III	0,9
Anbindung Stahlwerke	0,9
An der Halde	1,6
An der Kaiseraue	1,0
An der Landwehr	2,6
An der Maarbrücke	0,6
An der Papenburg	0,2
An der Salzstr.	0,4
An der Schalwiese	1,3
Annastraße	0,5
Arenbergstraße	0,7
Arndtstraße	0,3
Arnikastraße	0,2

Auf dem Alten Kamp	0,8
Auf dem Aspei	1,3
Auf dem Dahlacker	2,9
Auf dem Glück	0,1
Auf dem Jäger	0,7
Auf dem Kalwes	1,3
Auf dem Knust	0,6
Auf dem Pfade	0,2
Auf dem Rücken	0,2
Auf den Scheffeln	0,4
A. d. Bochumer Landwehr	0,7
Auf der Markscheide	0,4
Auf der Prinz	1,7
Auf'm Kamp	0,4
Auf den Holln	1,3
Axstraße	0,5
Baarestraße	0,5
Bahnhofsstraße	4,7
Bahnstraße	0,4
Bahrenbergstraße	0,1
Baldurstraße	1,4
Bauernkamp	0,1
Baumhofstraße	0,9
Beethovenweg	0,1
Beisingstraße	0,2
Bergmannstraße	1,0
Bergstraße	2,9
Berneckerstraße	3,0
Bersworthstraße	0,2
Berthastraße	1,2
Bessemerstraße	2,5
Bethanienstraße	0,5
Beverstraße	0,2
Birkhuhnweg	0,8
Bismarckstraße	0,4
Blankensteiner Straße	1,0
Bleckstraße	0,6
Bleichstraße	2,2
Blücherstraße	1,0
Blumenfeldstraße	2,6

Blumenstraße	0,4
Böckenbergstraße	0,8
Bockholtstraße	1,4
Bömmmerstraße	0,4
Bongardstraße	0,5
Bonhoefferstraße	0,4
Borgholzstraße	0,4
Bramheide	0,2
Brandwacht	0,8
Brannenweg	0,1
Brantropstraße	1,2
Braunsberger Straße	0,5
Brellohstraße	0,1
Brenscheder Straße	2,5
Brinkstrstraße	0,9
Brockhauser Straße	0,6
Brucknerstraße	0,8
Brückstraße	0,9
Brunsteinstraße	0,4
Burgstraße	0,7
Buselohstraße	2,1
Bußmanns Weg	1,6
Carl-von-Ossietzky-Platz	1,2
Carolinenglückstraße	1,1
Centrumstraße	0,1
Christstraße	0,4
Coloniastraße	0,9
Cranachstraße	0,2
Cruismannstraße	0,7
Daimlerstraße	0,7
Dannenbaumstraße	0,7
Darpestraße	1,7
Deimkestraße	2,2
Derfflinger Straße	0,2
Deutsches Reich	0,9
Dickebankstraße	0,9
Dieselstraße	2,1
D.-Benking-Straße	0,4
Dinnendahlstraße	1,7
Dördelstraße	0,5

Dörpfeldstraße	0,2
Drahkamp	0,1
Dreihügelstraße	1,1
Drusenbergstraße	1,0
Dückerweg	0,6
Düppelstraße	0,4
Dürerstraße	0,4
Duwenkamp	0,4
Ecksee	1,3
Eduardtstraße	0,4
Ehrenfeldstraße	0,8
Eiberger Straße	0,7
Eichendorfweg	0,2
Eichenweg	0,2
Elbestraße	0,9
Elbinger Straße	0,3
Elisabethstraße	0,4
Emilstraße	0,3
Emscherstraße	1,3
Ennepestraße	0,2
Eppendorfer Straße	0,2
Erdbeerweg	1,2
Erlenstraße	0,3
Biomedizinpark	0,6
Espenweg	0,2
Ettersheide	1,2
Eulenbaumweg	1,3
Everstalstraße	1,0
Ewaldstraße	0,4
Eythstraße	0,7
Fahrendeller Straße	0,2
Farnstraße	1,1
Feldmark	0,2
Feldsieper Straße	1,2
Feldstraße	0,3
Ferdinand-Krüger-Straße	0,8
Ferdinandstraße	2,2
Feuerbachstraße	0,4
Fischerstraße	0,5
Florastraße	0,2

Flottmannstraße	0,8
Fontanestraße	0,9
Franziskusstraße	2,5
Franzstraße	0,4
Freigrafendamm	1,7
Freiligrathstraße	0,5
Frenkingstraße	2,7
Freundenbergstraße	1,5
Friederikastraße	2,5
Friedhofstraße	0,2
Friedlandstraße	0,4
Friedrich-Ebert-Straße	2,4
Friedrich-Geißel-Straße	0,1
Friedrich-Lueg-Straße	1,1
Frielinghausstraße	0,2
Fritz-Reuter-Straße	4,4
Galgenfeldstraße	0,4
Gartenstraße	1,2
Geisental	2,1
Geitlingstraße	1,7
Gelsenkirchener Straße	1,8
Generalstraße	0,5
Gerberstraße	0,1
Gerdes Feld	0,7
Gersteinring	3,5
Gerther Dahl	0,2
Gerther Heide	0,3
Gerther Landwehr	0,4
Gesundheitscampus	2,5
Gewerbestraße	2,9
Gilsingstraße	0,3
Ginsterweg	0,4
Girondelle	0,4
Glockengarten	1,0
Goebenstraße	0,6
Goerdtsstraße	0,4
Goldhammerstraße	0,6
Gollheide	0,4
Gotenstraße	0,2
Goystraße	1,3

Grabelohstraße	1,2
Graf-Adolf-Straße	2,1
Graf-Engelbert-Straße	0,4
Graffring	0,1
Gräfin-Imma-Straße	1,0
Grenzstraße	0,2
Grimbergstraße	0,4
Große Beckstraße	0,6
Grummer Straße	0,7
Grüner Weg	2,0
Grünstraße	0,4
Gudrunstraße	2,6
Gußstahlstraße	0,5
Haarholzer Straße	0,7
Haarstraße	0,7
Haderslebener Straße	0,1
Haldenstraße	0,5
Halfmannswiese	0,1
Hammer Straße	0,6
Händelstraße	1,9
Hannoverstraße	0,9
Hansastraße	0,7
Hans-Böckler-Straße	1,9
Harenburg	0,5
Harpener Straße	3,1
Harpener Feld	2,4
Hasenkampstraße	0,5
Hasenwinkeler Straße	2,1
Haspelstrick	0,4
Hasselbrinkstraße	0,5
Hattinger Straße	3,4
Havkenscheider Straße	0,5
Heckertstraße	0,8
Heidestraße	0,7
Heinrich-Gustav-Straße	0,6
Heinrichstraße	1,1
Heintzmannstraße	0,8
Henkenbergstraße	1,0
Herderallee	0,4
Hermannshöhe	0,6

Herner Straße	0,9
Heroldstraße	0,4
Hesternstraße	0,5
Hevener Straße	2,8
Hilligenstraße	0,7
Hiltroper Straße	2,1
Hochstraße	1,3
Höfestraße	1,1
Hofsteder Straße	4,1
Hofstraße	0,4
Hohe Eiche	0,2
Hohensteinstraße	0,4
Höhenweg	0,7
Hollandstraße	0,7
Hölterheide	0,1
Holtingstraße	0,2
Holunderweg	0,9
Holzstraße	0,2
Hordeler Heide	0,8
Hordeler Straße	2,2
Horneburg	1,7
Hospitalweg	0,1
Hubertusstraße	0,2
Hugo- Schultz-Straße	0,5
Hüller Straße	1,6
Hüller-Bach-Straße	0,8
Hülsbergstraße	0,4
Humboldtstraße	1,1
Hunscheidtstraße	2,3
Hustadtring	2,4
Hüttenstraße	0,8
Im Aufbruch	1,1
Im Breien	0,1
Im Haarmannsbusch	0,9
Im Hagenacker	0,6
Im Höllken	0,1
Im Königsbusch	0,4
Im Loh	0,4
Im Lottental	1,1
Im Nörenberger Feld	0,1

Im Stapel	0,1
Im Ümminger Feld	0,2
Im Vogelspoth	0,5
Im Westenfeld	0,4
Imbuschplatz	0,3
Immanuel-Kant-Straße	2,0
In den Böcken	0,7
In der Hönnebecke	0,2
In der Mark	0,7
In der Röttgersbank	0,4
In der Rott	0,4
In der Schornau	0,3
In der Voßbank	0,1
In der Provitze	1,2
Industriestraße	4,8
Isenbrockstraße	0,2
Jahnstraße	0,1
Jakobstraße	0,5
Johanniterstraße	0,5
Josef-Baumann-Straße	3,5
Josef-Neuberger-Straße	0,9
Josephinenstraße	1,4
Junggesellenstraße	0,9
Jung-Stilling-Straße	0,3
Kabeisemannsweg	0,4
Kaltehardtstraße	1,1
Kanalstraße	0,3
Kantstraße	0,1
Karl-Ernst-Straße	0,6
Karl-Lange-Straße	1,4
Karl-Wagener-Straße	1,4
Kattenstraße	1,1
Keilstraße	1,1
Kellermannsweg	0,3
Keltenweg	0,3
Kemnader Straße	2,8
Kemnastraße	2,6
Kiebitzhöhe	0,2
Kiefernweg	0,4
Kirchharpener Straße	3,5

Kirchstraße	0,4
Kleine Hordeler Straße	0,2
Kleinherbederstraße	2,0
Klinikstraße	1,3
Klostermannstraße	0,2
Klosterstraße	0,3
Knappenstraße	0,2
Knappschaftsstraße	1,6
Knepperstraße	0,2
Knoopstraße	1,3
Knüwerweg	0,4
Kohlenstraße	0,5
Kohlleppelsweg	2,2
Kolkmannskamp	2,1
Köllerholzweg	1,4
Konradstraße	0,2
Konrad-Zuse-Straße	1,3
Kornharpener Straße	2,9
Kortenpfad	0,3
Kortumstraße	0,9
Kräutergarten	0,4
Kreyenfeldstraße	1,4
Krockhausstraße	0,2
Kronenstraße	0,5
Krümmede	2,8
Kruppstraße	0,2
Küppersstraße	0,6
Kurfürstenstraße	1,1
Laerfeldstraße	2,4
Laerheidestraße	0,9
Laerholzstraße	0,4
Laerstraße	0,3
Langenberger Straße	0,4
Langendreerstraße	1,8
Lange Straße	0,3
Leibnizstraße	0,2
Leithestraße	0,2
Lenbachstraße	0,4
Lennershofstraße	1,0
Liboriusstraße	1,0

Liebermannstraße	0,1
Liebfrauenstraße	1,2
Limbeckstraße	0,4
Lindener Straße	0,7
Lise-Meitner-Allee	1,9
Lohackerstraße	1,3
Lohrheidestraße	2,4
Lohring	4,5
Lohstraße	0,4
Lothringer Allee	0,1
Lothringer Höhe	0,2
Lothringer Straße	1,6
Luchsweg	1,3
Ludwig-Steil-Straße	0,6
Luisenstraße	0,6
Lütge Heide	0,2
Lütkendorpweg	0,6
Malteserstraße	0,7
Mansfelder Straße	1,4
Marienplatz (Nord	0,4
Märkische Straße	0,4
Marktstraße	0,5
Massenbergstraße	1,0
Mathildenstraße	1,1
Mattenburg	1,1
Mauritiusstraße	0,1
Mausegatt	0,7
Max-Greve-Straße	0,6
Max-Imdahl-Straße	3,1
Maximilian-Kolbe-Straße	0,1
Maxstraße	0,4
Meesmannstraße	1,8
Melschedeweg	0,4
Metternichstraße	0,3
Mettestraße	0,4
Ministerstraße	1,0
Moltkestraße	0,7
Moritz-Fiege-Straße	0,4
Mühlenstraße	0,4
Munscheider Straße	1,5

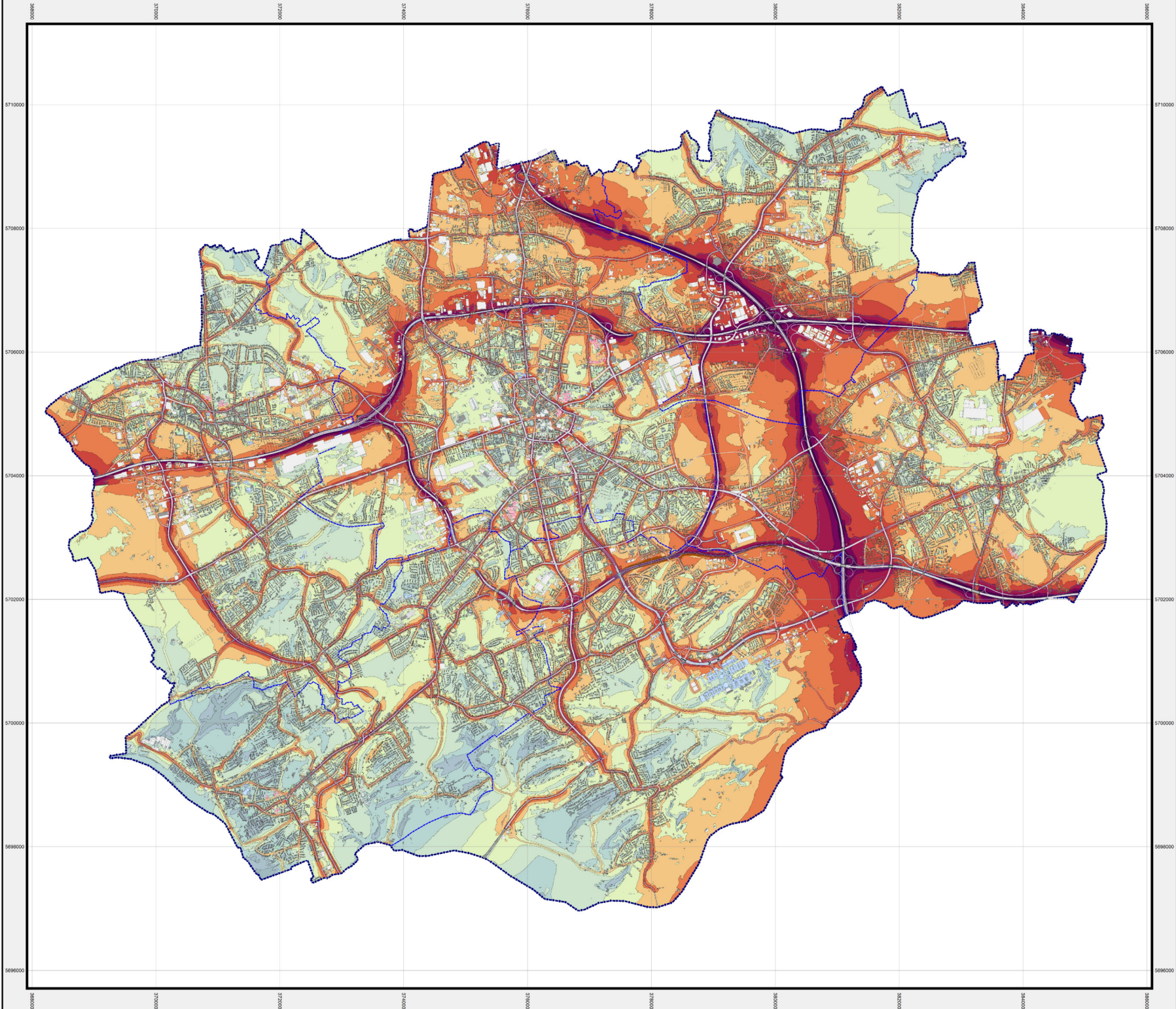
Natorpstraße	0,3
Nehringkamp	0,7
Nettelbeckstraße	0,9
Neulingstraße	1,4
Nevelstraße	0,6
Nöckerstraße	0,3
Nörenbergstraße	0,2
Obere Stahlindustrie	0,9
Obernbaakstraße	0,6
Oberscheidstraße	1,2
Oberstraße	2,1
Oleanderweg	0,2
Ortelsburger Straße	0,5
OU-Günnigfeld	3,1
Oskar-Hoffmann-Straße	4,0
Ossenkühle	0,2
Osterfeldstraße	0,2
Ostfeldmark	0,3
Ottostraße	3,9
Ovelackerstraße	0,3
Overbergstraße	1,2
Overdyker Straße	1,4
Parkallee	0,3
Parkplatzerschl.-EKZ	3,6
Patmosstraße	0,2
Paulinenstraße	0,4
Paulstraße	0,9
Philippstraße	0,2
Pieperstraße	0,4
Platanenweg	0,2
Porschestraße	1,6
Präsidentstraße	0,6
Prinz-Regent Straße	2,6
P.-Hellmich-Promenade	1,1
Prümerstraße	0,4
Pulverstraße	0,4
Quellenweg	1,2
Querenburger Straße	0,5
Rampenstraße	0,9
Rastenburger Straße	0,5

Rathenaustraße	0,2
Rauks Feld	0,4
Rebhuhnweg	1,3
Reichsstraße	0,4
Rembrandtweg	1,2
Rensingstraße	1,3
Ridderstraße	3,1
Riemker Straße	4,3
R.-Koch-Straße	0,1
Robertstraße	1,1
Röhlinghauser Straße	1,4
Rombergstraße	0,4
Röntgenstraße	0,2
Roonstraße	0,4
Rosenbergstraße	0,8
Rosendelle	1,1
Rotkehlchenweg	0,9
Rottstraße	2,9
Rubenstraße	0,1
Rüpingsweg	0,5
Rüsingstraße	1,3
Rutgerweg	0,1
Sachsenring	1,8
Sachsenstraße	0,4
Saladin-Schmidt-Straße	0,4
Sandfuhrstraße	0,8
Schadowstraße	0,7
Scharnhorststraße	0,3
Scharpenseelstraße	0,1
Schattbachstraße	2,1
Schillerstraße	0,7
Schinkelstraße	0,8
Schlachthofstraße	0,7
Schleipweg	0,5
Schloßstraße	1,5
Schmidtstraße	0,6
Schnatstraße	0,4
Schöllmannstraße	0,3
Schoppenkampstraße	0,8
Schulenburgstraße	0,3

Schulstraße	0,2
Schürbankstraße	1,5
Schwarzer Weg	0,5
Schwerinstraße	0,7
Sechs-Brüder-Straße	1,1
Seilfahrt	1,2
Semperstraße	1,4
Seydlitzstraße	0,2
Siebeckstraße	0,3
Siepenhöhe	0,2
Signalstraße	0,2
Somborner Straße	0,2
Sommerdellenstraße	1,0
Springerplatz	0,3
Springorumallee	3,7
Stadionring	5,4
Stadtgartenring	0,8
Stahlhauser Straße	0,1
Stalleickenweg	0,2
Steeler Straße	2,1
Steiger-Stein-Str.	0,4
Steinhausstraße	0,6
Steinkuhlstraße	0,9
Steinring	4,5
Stephanstraße	0,7
Stiepeler Straße	1,5
Stockumer Straße	1,6
Stoodtstraße	0,5
Stormstraße	1,2
Stühmeyerstraße	0,5
Sudbeckenpfad	0,4
Sudholzstraße	1,1
Südstraße	0,7
Suntumerstraße	0,3
Surenfeldstraße	0,4
Suttner-Nobel-Allee	2,5
Swidbertstraße	2,3
Teimannstraße	0,7
Theoderichstraße	0,1
Tippelsberger Straße	3,7

Uhlandstraße	0,7
Uhlenbrink	0,1
Ulrichstraße	0,3
Ümminger Straße	3,0
Untere Heidestraße	0,8
Untere Heintzmannstraße.	0,1
Untere Marktstraße	0,5
Urbanusstraße	1,2
Ursulastraße	0,6
Velsstraße	1,7
Vereinsstraße	0,2
Verkehrsstraße	0,4
Vietingstraße	0,7
Viktoriastraße	2,0
Vollmondstraße	0,6
Von-Waldthausen-Str.	1,0
Von-der-Recke-Straße	0,5
Von-Dücker-Straße	0,4
Wagenfeldstraße	0,6
Waldesrand	1,3
Waldring	1,8
Wallbaumweg	0,9
Walzwerkstraße	0,5
Wanner Straße	0,5
Wasbaum	2,4
Watermanns Weg	0,5
Weiherstraße	0,4
Weilenbrink	0,4
Weitmarer Straße	1,3
Welperstraße	1,3
Westenfelder Straße	3,0
Westfälische Straße	0,7
Westhoffstraße	0,5
Wibbeltstraße	0,4
Widumestraße	0,4
Wiebuschweg	0,2
Wielandstraße	1,0
Wiemanskamp	1,9
Wiemelhauser Straße	1,3
Wieschermühlenstraße	4,0

Wilhelm-Leithe-Weg	1,0
Wilhelm-Stumpf-Straße	0,4
Willy-Brandt-Platz	0,7
Windmühlenstraße	1,9
Winzer Straße	0,4
Wirmerstraße	0,9
Wittekindstraße	1,0
Wodanstraße	0,6
Wohlfahrtstraße	0,5
Yorckstraße	0,8
Zechenstraße	0,4
Zedernweg	0,4
Zilleweg	0,1
Zillertalstraße	0,7
Zollstraße	1,8
Zum Berkenstück	0,5
Zum Schebbruch	0,1
Zum Schultenhof	0,9
Zur Werner Heide	0,1



- Zeichenerklärung**
Allgemeine Objekte
- Stadtgrenze
 - Bezirksgrenze
- Verkehrslärmquellen**
- Brücke
 - Kreisverkehr / Lichtsignalanlage
- Lärmschutzeinrichtungen**
- vorh. Mauer
 - L-S-Wand (Bestand)
 - Lärmschutzwall
 - Lärmschutzwalkone
 - Unterführung
- Gebäude**
- Gebäude
 - Nebengebäude
 - Schule / Hochschule
 - Kindergarten
 - Krankenhaus
- Ergebnisse**
Ausbreitwert L_{DEN} = 70 dB(A)

Pegelskala in dB(A) L _{den}	
	bis 34 dB(A)
	35 - 39 dB(A)
	40 - 44 dB(A)
	45 - 49 dB(A)
	50 - 54 dB(A)
	55 - 59 dB(A)
	60 - 64 dB(A)
	65 - 69 dB(A)
	70 - 74 dB(A)
	75 - 79 dB(A)
	ab 80 dB(A)

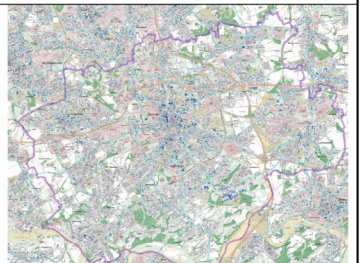


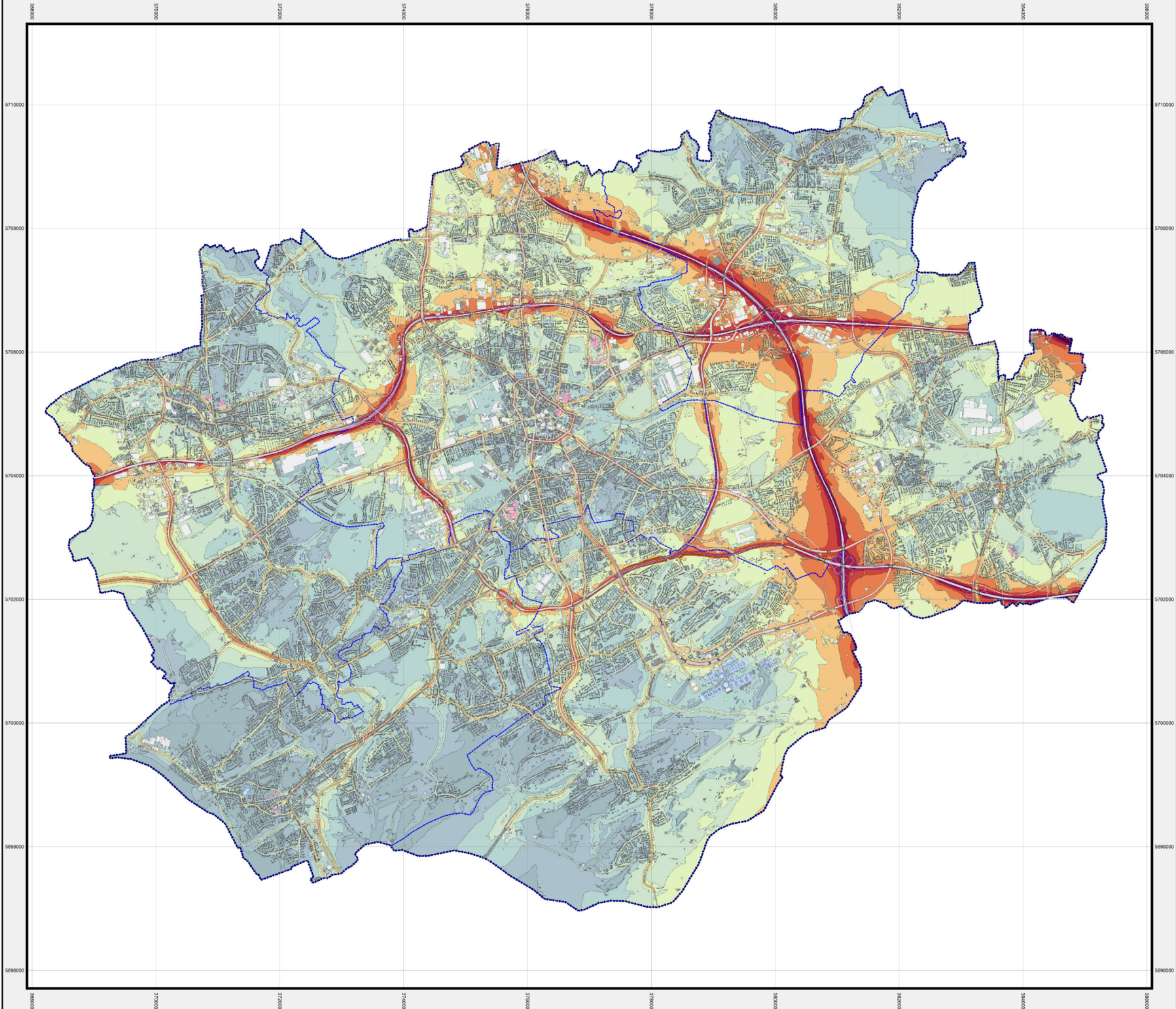
Maßstab 1:20000

0 250 500 1000 1500 2000 m

Ergebnisse Ballungsraum Bochum - Quellenart: Straßen

- L_{DEN} (Day-Evening-Night, Gesamttag - 24 h)
- Ergebnisse der flächenhaften Berechnung
- Immissionsorthöhe: 4 m über Gelände





- Zeichenerklärung**
Allgemeine Objekte
- Stadtgrenze
 - Bezirksgrenze
- Verkehrslärmquellen**
- Straße
 - Brücke
 - Kreisverkehr / Lichtsignalanlage
- Lärmschutzeinrichtungen**
- wohn. Mauer
 - LS-Wand (Bestand)
 - Lärmschutzwall
 - Lärmschutzwirkzone
 - Unterführung
- Gebäude**
- Gebäude
 - Nebengebäude
 - Schule / Hochschule
 - Kindergarten
 - Krankenhaus
- Ergebnisse**
Autobeswert L_{Night} = 60 dB(A)

Pegelskala in dB(A)	
L _n	
	bis 34 dB(A)
	35 - 39 dB(A)
	40 - 44 dB(A)
	45 - 49 dB(A)
	50 - 54 dB(A)
	55 - 59 dB(A)
	60 - 64 dB(A)
	65 - 69 dB(A)
	70 - 74 dB(A)
	75 - 79 dB(A)
	ab 80 dB(A)

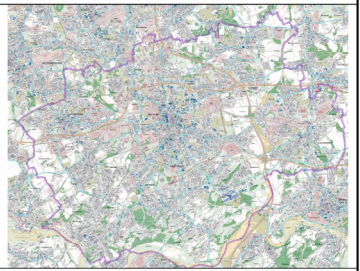


Maßstab 1:20000

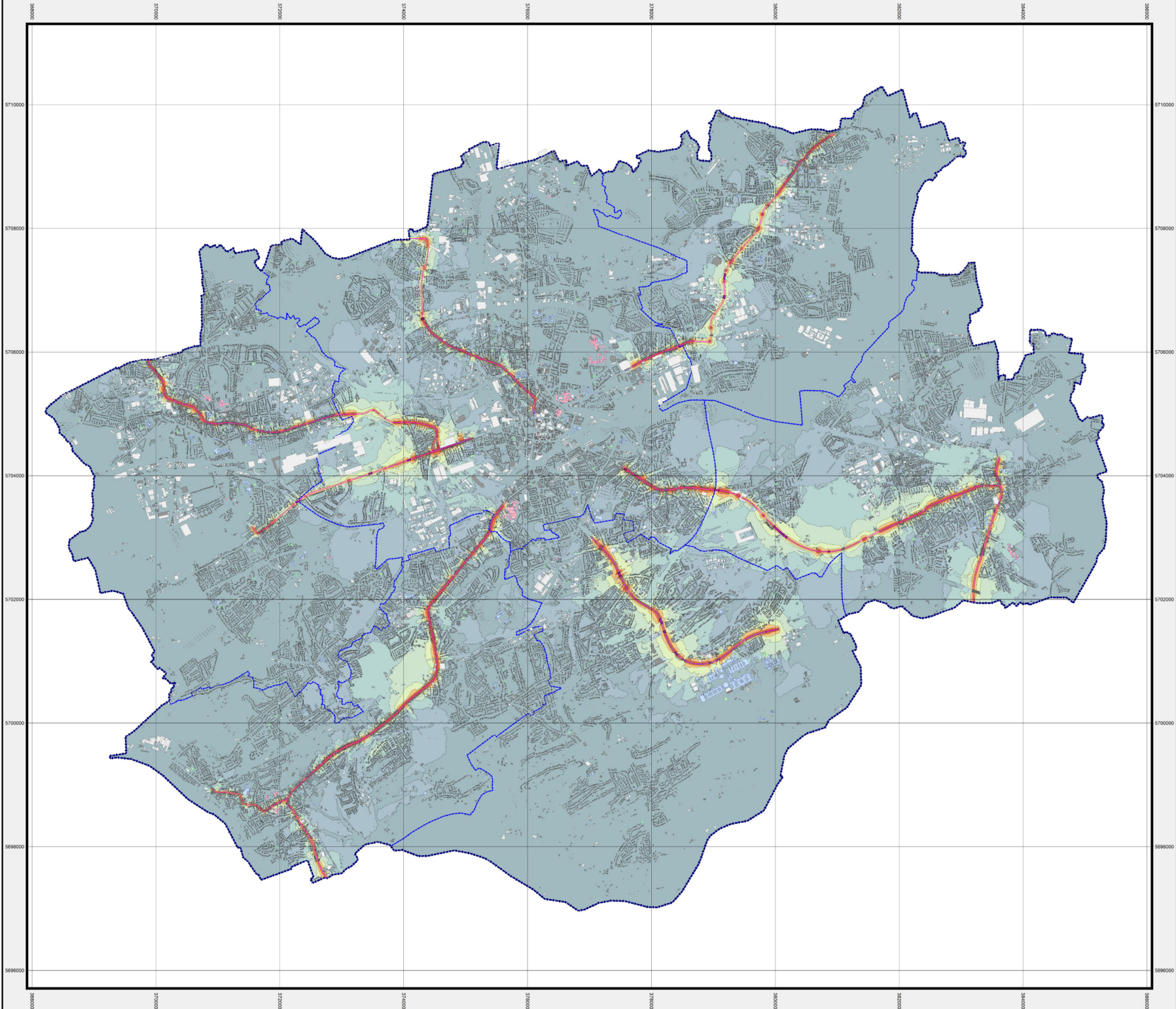
0 250 500 1000 1500 2000 m

Ergebnisse Ballungsraum Bochum - Quellenart: Straßen

- L_{Night} (Night, 8 h)
- Ergebnisse der flächenhaften Berechnung
- Immissionsorthöhe: 4 m über Gelände



STADT BOCHUM
EU-Umgebungs-lärmrichtlinie
- 4. Stufe Lärmkartierung -



- Zeichenerklärung**
Allgemeine Objekte
- Stadtgrenze
 - Bezirksgrenze
- Verkehrslärmquellen**
- Straßenbahn
- Lärmschutzeinrichtungen**
- vorr. Mauer
 - LS-Wand (Bestand)
 - Lärmschutzwall
 - Lärmschutzwalkrone
 - Unterführung
- Gebäude**
- Gebäude
 - Nebengebäude
 - Schule / Hochschule
 - Kindergarten
 - Krankenhaus
- Ergebnisse**
Ausgewert Lden = 70 dB(A)

Pegelskala in dB(A) Lden	
	bis 34 dB(A)
	35 - 39 dB(A)
	40 - 44 dB(A)
	45 - 49 dB(A)
	50 - 54 dB(A)
	55 - 59 dB(A)
	60 - 64 dB(A)
	65 - 69 dB(A)
	70 - 74 dB(A)
	75 - 79 dB(A)
	ab 80 dB(A)

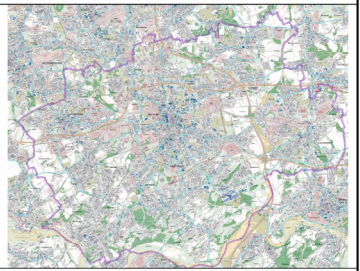


Maßstab 1:20000

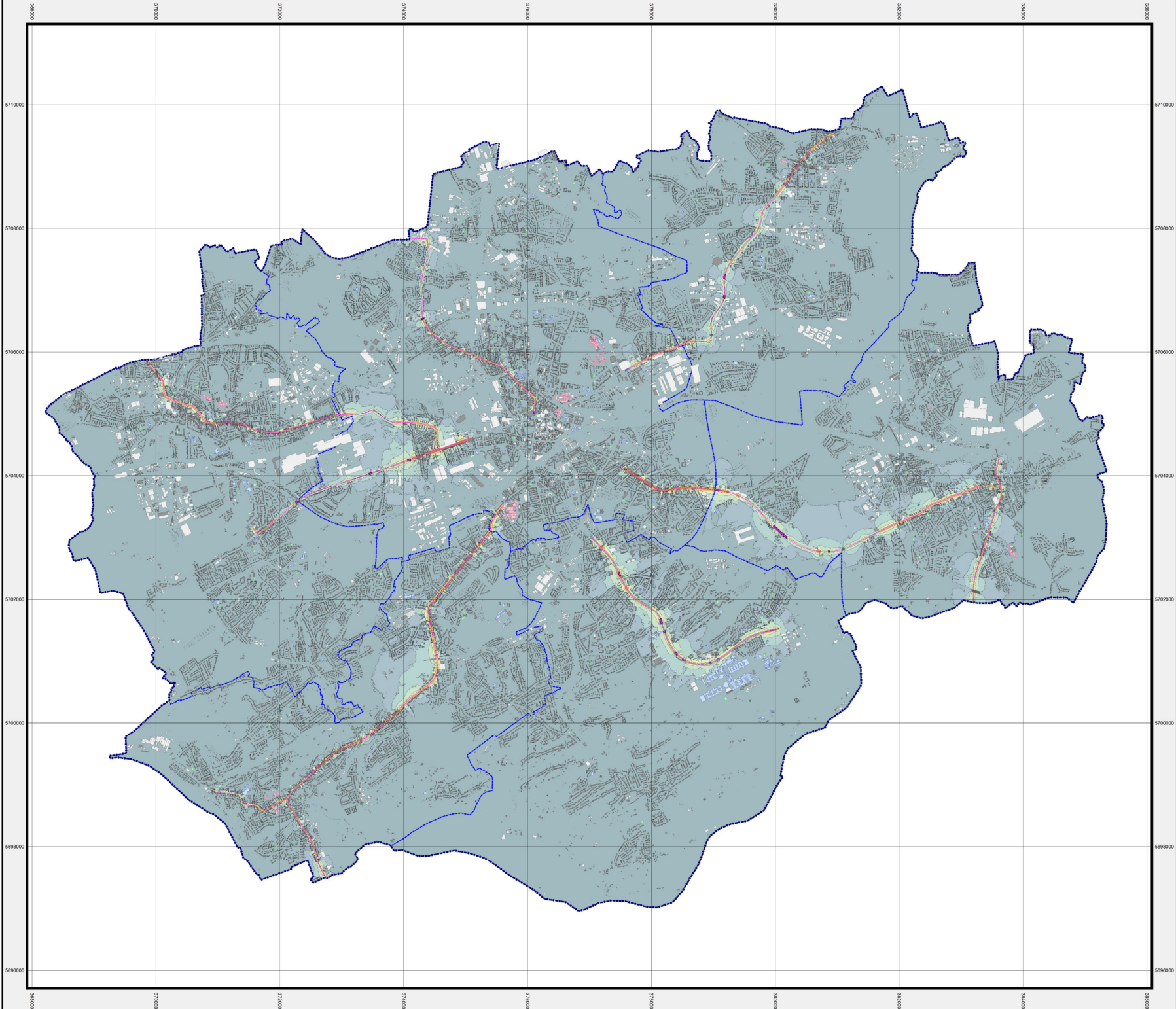
0 250 500 1000 1500 2000 m

Ergebnisse Ballungsraum Bochum - Quellenart: Schiene-Sonstige

- L_{DEN} (Day-Evening-Night, Gesamttag - 24 h)
- Ergebnisse der flächenhaften Berechnung
- Immissionsorthöhe: 4 m über Gelände



STADT BOCHUM
EU-Umgebungs-lärmrichtlinie
- 4. Stufe Lärmkartierung -



- Zeichenerklärung**
Allgemeine Objekte
- Stadtgrenze
 - Bezirksgrenze
- Verkehrslärmquellen**
- Straßenbahn
- Lärmschutzeinrichtungen**
- vorrh. Mauer
 - LS-Wand (Bestand)
 - Lärmschutzwall
 - Lärmschutzwalkrone
 - Unterführung
- Gebäude**
- Gebäude
 - Nebengebäude
 - Schule / Hochschule
 - Kindergarten
 - Krankenhaus
- Ergebnisse**
Auslösewert L_{Night} = 60 dB(A)

Pegelskala in dB(A)	
L _n	
	bis 34 dB(A)
	35 - 39 dB(A)
	40 - 44 dB(A)
	45 - 49 dB(A)
	50 - 54 dB(A)
	55 - 59 dB(A)
	60 - 64 dB(A)
	65 - 69 dB(A)
	70 - 74 dB(A)
	75 - 79 dB(A)
	ab 80 dB(A)

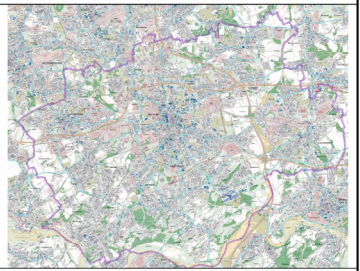


Maßstab 1:20000

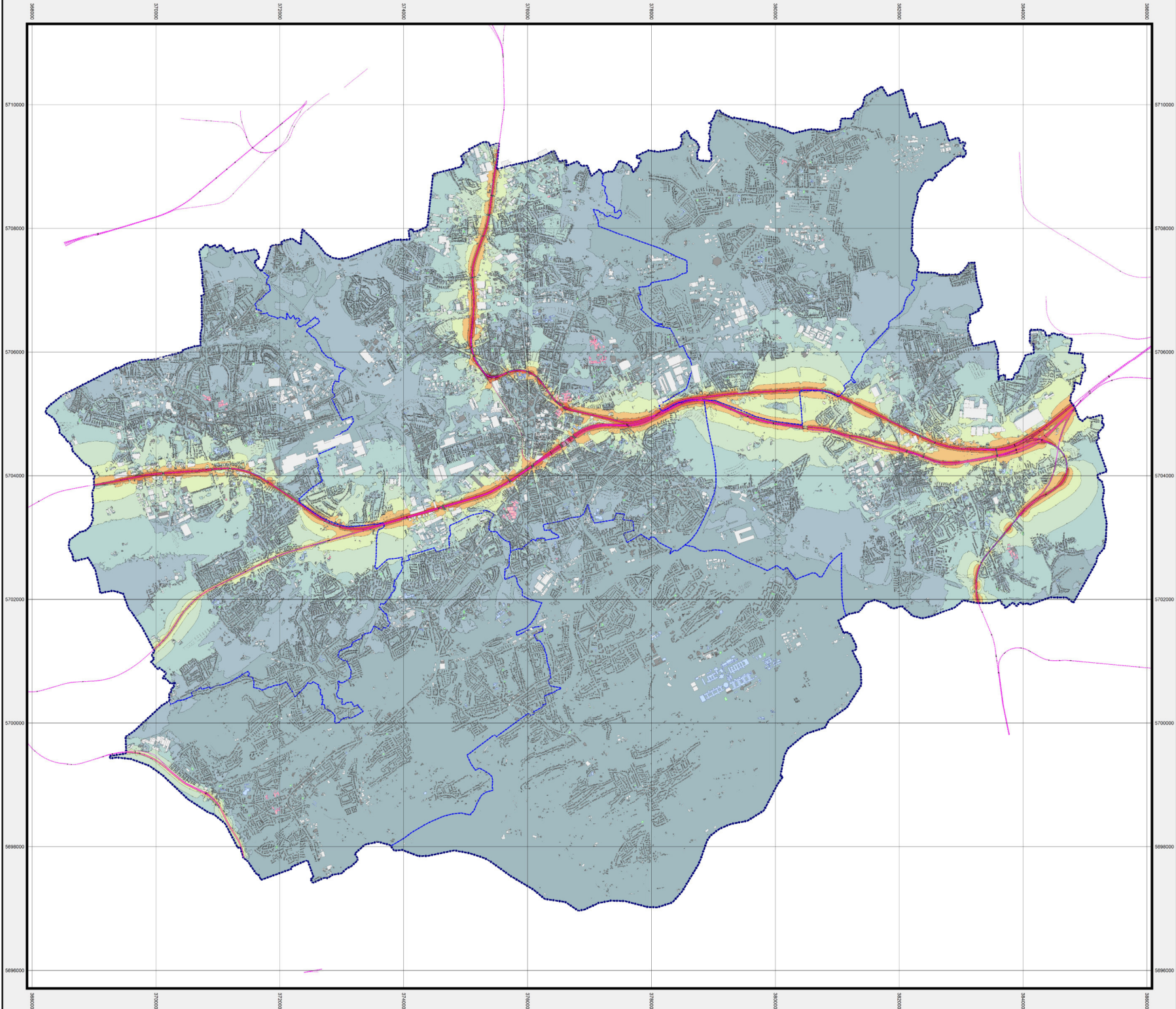
0 250 500 1000 1500 2000 m

Ergebnisse Ballungsraum Bochum - Quellenart: Schiene-Sonstige

- L_{Night} (Night, 8h)
- Ergebnisse der flächenhaften Berechnung
- Immissionsorthöhe: 4 m über Gelände



STADT BOCHUM
EU-Umgebungs-lärmrichtlinie
- 4. Stufe Lärmkartierung -



- Zeichenerklärung**
Allgemeine Objekte
- Stadtgrenze
 - Bezirkgrenze
- Verkehrslärmquellen**
- Schiene-DB, Einmischlinie
 - Schiene-DB, Gleise-Körper
 - Brücke-Bestand
- Lärmschutzeinrichtungen**
- vorrh. Mauer
 - LS-Wand (Bestand)
 - Lärmschutzwall
 - Lärmschutzwirkzone
 - Unterführung
- Gebäude**
- Gebäude
 - Nebengebäude
 - Schule / Hochschule
 - Kindergarten
 - Krankenhaus
- Ergebnisse**
Auslösewert LDEN = 60 dB(A)

Pegelskala in dB(A)	
Ln	
	bis 34 dB(A)
	35 - 39 dB(A)
	40 - 44 dB(A)
	45 - 49 dB(A)
	50 - 54 dB(A)
	55 - 59 dB(A)
	60 - 64 dB(A)
	65 - 69 dB(A)
	70 - 74 dB(A)
	75 - 79 dB(A)
	ab 80 dB(A)

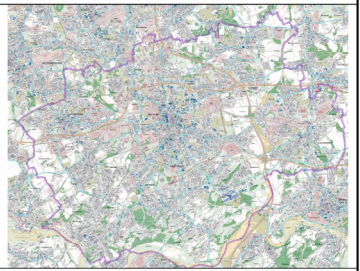


Maßstab 1:20000

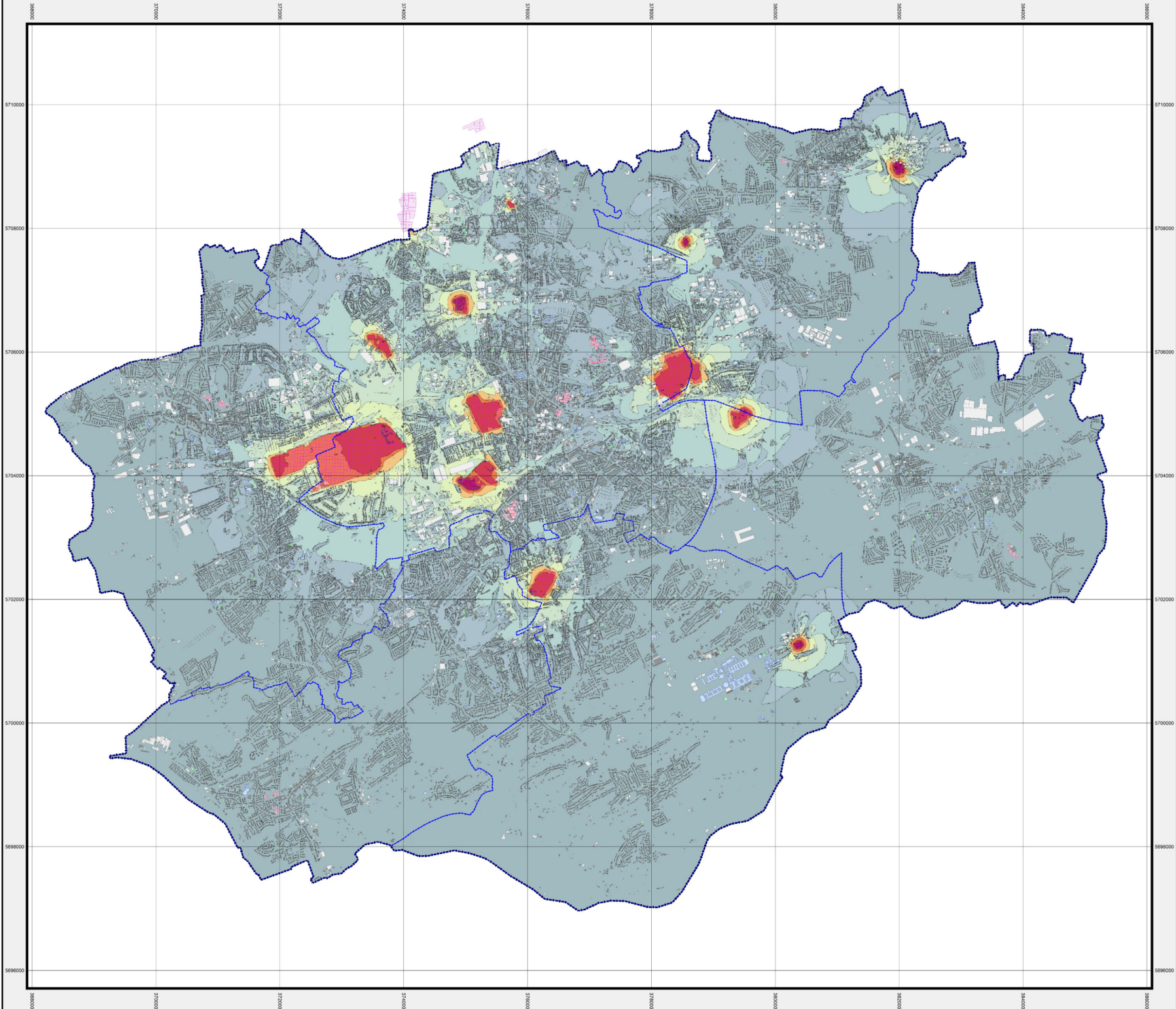
0 250 500 1000 1500 2000 m

Ergebnisse Ballungsraum Bochum - Quellenart: Schiene-DB

- L Night (Night, 8 h)
- Ergebnisse der flächenhaften Berechnung
- Immissionsorthöhe: 4 m über Gelände



STADT BOCHUM
EU-Umgebungs-lärmrichtlinie
- 4. Stufe Lärmkartierung -



- Zeichenerklärung**
Allgemeine Objekte
- - - Stadtgrenze
- - - Bezirksgrenze
IED-Anlagen
- - - Flächenquelle
Lärmschutzeinrichtungen
- - - vorh. Mauer
- - - L-S-Wand (Bestand)
- - - Lärmschutzwall
- - - Lärmschutzwalkrone
Gebäude
- - - Hauptgebäude
- - - Nebengebäude
- - - Schule / Hochschule
- - - Kindergarten
- - - Krankenhaus
Ergebnisse
Auslösewert LDEN = 70 dB(A)

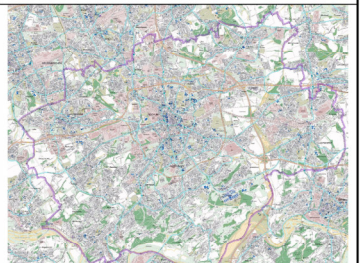
Pegelskala in dB(A) LDEN	
	bis 34 dB(A)
	35 - 39 dB(A)
	40 - 44 dB(A)
	45 - 49 dB(A)
	50 - 54 dB(A)
	55 - 59 dB(A)
	60 - 64 dB(A)
	65 - 69 dB(A)
	70 - 74 dB(A)
	75 - 79 dB(A)
	ab 80 dB(A)



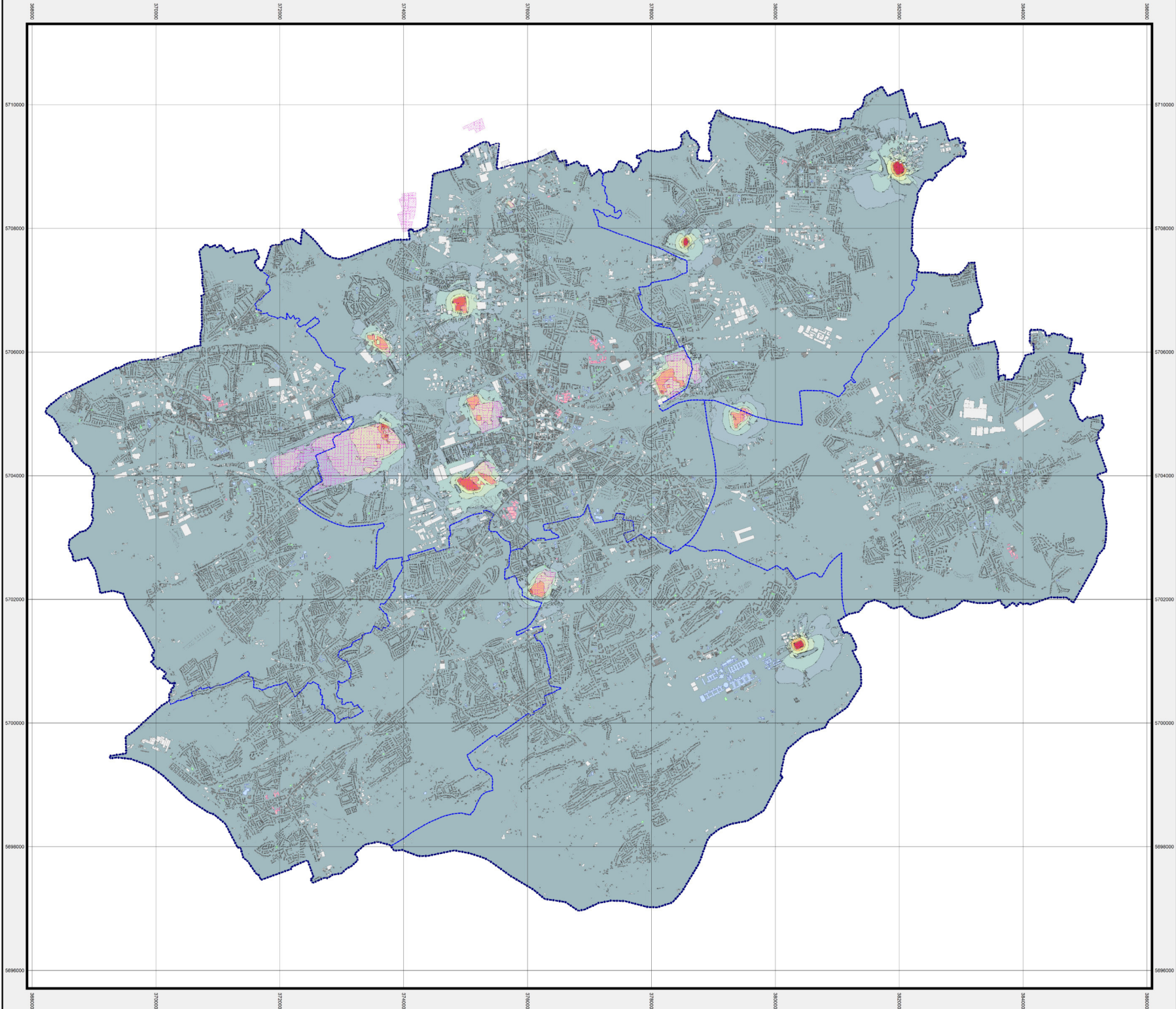
Maßstab 1:20000
0 250 500 1000 1500 2000 m

Ergebnisse Ballungsraum Bochum - Quellenart: IED-Anlagen

- L_{DEN} (Day-Evening-Night, Gesamttag - 24 h)
- Ergebnisse der flächenhaften Berechnung
- Immissionsorthöhe: 4 m über Gelände



STADT BOCHUM
EU-Umgebungs-lärmrichtlinie
- 4. Stufe Lärmkartierung -



- Zeichenerklärung**
Allgemeine Objekte
- Stadtgrenze
 - Bezirksgrenze
- IED-Anlagen**
- Flächenquelle
 - Lärmschutzeinrichtungen
 - vorrh. Mauer
 - LS-Wand (Bestand)
 - Lärmschutzwall
 - Lärmschutzwalkrone
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule / Hochschule
 - Kindergarten
 - Krankenhaus
- Ergebnisse**
Auslösewert $L_{\text{Night}} = 60 \text{ dB(A)}$

Pegelskala in dB(A) Ln	
	bis 34 dB(A)
	35 - 39 dB(A)
	40 - 44 dB(A)
	45 - 49 dB(A)
	50 - 54 dB(A)
	55 - 59 dB(A)
	60 - 64 dB(A)
	65 - 69 dB(A)
	70 - 74 dB(A)
	75 - 79 dB(A)
	ab 80 dB(A)

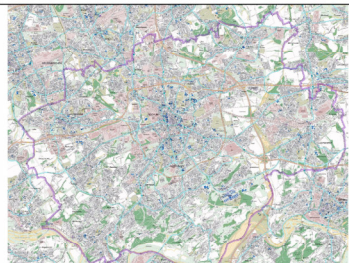


Maßstab 1:20000

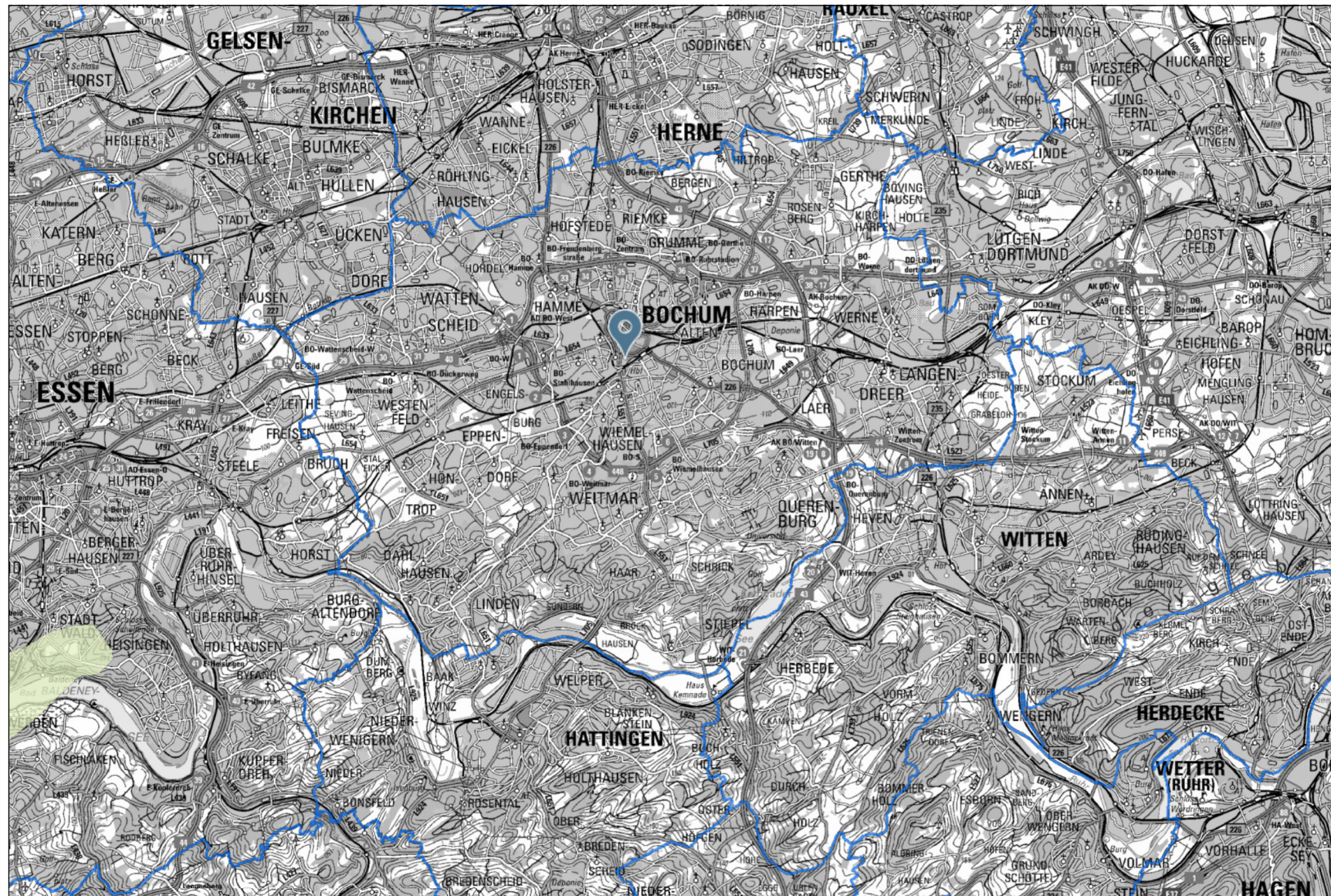
0 250 500 1000 1500 2000 m

Ergebnisse Ballungsraum Bochum - Quellenart: IED-Anlagen

- L Night (Night, 8 h)
- Ergebnisse der flächenhaften Berechnung
- Immissionsorthöhe: 4 m über Gelände



STADT BOCHUM
EU-Umgebungs-lärmrichtlinie
- 4. Stufe Lärmkartierung -

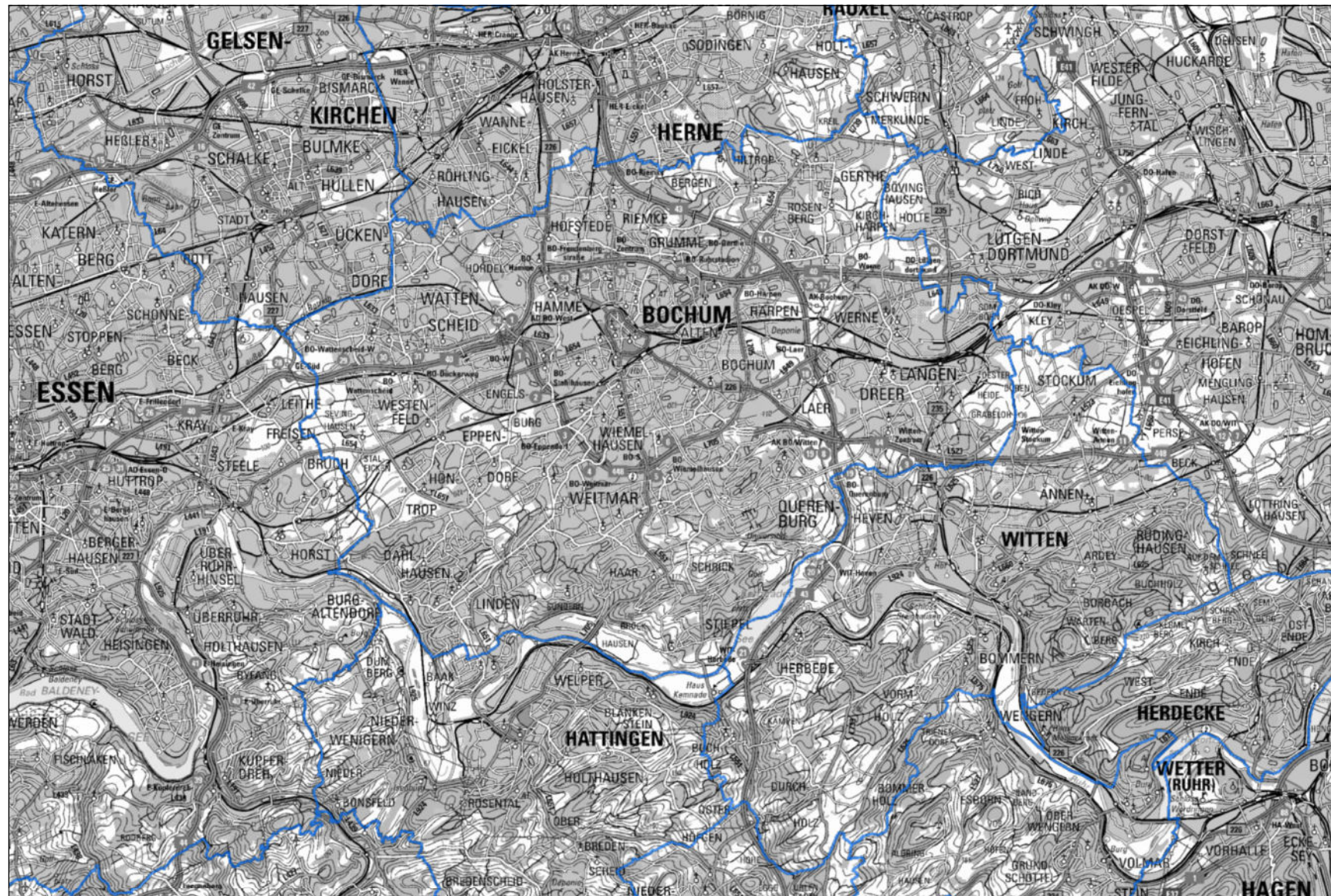


Flugverkehr 24h

L-den / dB(A)

- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70 bis 74
- ab 75

- Gebäude
- Gemeindegrenzen



Flugverkehr nachts

L-night / dB(A)

- ab 50 bis 54
- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70

- Gebäude
- Gemeindegrenzen



4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Alle Gebiete	145,612	370.146	< 50	87893	122571	137096	247385	47066	133678	12	45	19	33	2	13
			50 - 54	84539	85980	90896	67075	45671	36129	20	14	4	18	7	3
			55 - 59	87164	75778	71760	42349	47533	22399	16	20	15	5	4	4
			60 - 64	62270	52255	47374	12189	33403	6003	16	8	14	2	4	3
			65 - 69	36955	28149	21304	261	19513	131	17	-	4	1	4	-
			70 - 74	10327	4502	828	10	5103	3	6	-	3	-	2	-
			> 75	118	29	5	-	54	-	-	-	-	-	-	-
Bezirk 1: BO-Mitte	32,510	103.918	< 50	17784	25856	30153	63462	9714	35111	2	7	13	17	-	2
			50 - 54	21348	23930	26179	19220	11824	10159	2	4	-	8	1	1
			55 - 59	27828	23918	22224	13546	15480	6964	5	6	5	2	1	1
			60 - 64	17352	14423	13449	7812	9112	3729	3	4	7	2	1	1
			65 - 69	12786	12625	11730	111	6506	46	6	-	2	-	1	-
			70 - 74	7011	3393	416	4	3359	1	3	-	2	-	1	-
			> 75	42	6	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-
Bezirk 2: BO-Wattensche	23,937	72.821	< 50	22404	29120	32175	52730	11850	28647	3	11	2	7	-	4
			50 - 54	17658	15563	16259	10652	9723	5847	6	2	3	2	3	2
			55 - 59	13499	11889	10610	8486	7568	4529	2	2	2	1	1	1
			60 - 64	10173	10184	10303	1261	5562	641	2	1	2	-	2	-
			65 - 69	8220	5952	3678	6	4368	8	2	-	1	-	1	-
			70 - 74	1176	422	107	0	599	0	1	-	-	-	-	-
			> 75	4	4	0	-	3	-	-	-	-	-	-	-

- Straßen -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Stadtgebiet / Stadtbezirke -

Anlage:
2.2.1
Seite 1

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Bezirk 3: BO-Nord	18,800	35.458	< 50	5281	9181	10198	20417	2793	10677	1	5	-	-	-	-
			50 - 54	7892	9120	9518	8298	4073	4608	3	-	-	1	-	-
			55 - 59	9355	8082	8230	5339	4998	2818	1	3	-	1	-	-
			60 - 64	8118	6454	5715	1525	4411	811	1	-	2	-	-	1
			65 - 69	3903	2398	1785	64	2105	37	2	-	-	1	1	-
			70 - 74	1068	405	196	1	561	1	-	-	1	-	-	-
			> 75	26	3	1	-	13	-	-	-	-	-	-	-
Bezirk 4: BO-Ost	23,722	52.885	< 50	5989	11966	13994	28218	3285	15264	-	7	-	1	-	1
			50 - 54	11557	13731	14650	14738	6264	7669	2	3	-	6	1	-
			55 - 59	15486	14021	13985	7830	8207	4093	6	4	5	-	-	-
			60 - 64	12906	9290	7637	892	6753	425	4	2	2	-	-	1
			65 - 69	5393	2664	1432	48	2770	26	3	-	-	-	-	-
			70 - 74	386	50	29	5	190	1	1	-	-	-	1	-
			> 75	15	9	4	-	10	-	-	-	-	-	-	-
Bezirk 5: BO-Süd	27,145	50.612	< 50	11304	18107	20057	39493	5954	20625	3	8	-	-	1	2
			50 - 54	16374	15313	15668	8316	8483	4511	4	3	-	-	1	-
			55 - 59	12908	10145	9740	2523	6782	1327	1	3	-	1	-	1
			60 - 64	7724	5760	4420	142	4141	87	4	-	-	-	-	-
			65 - 69	2040	1116	581	-	1109	-	2	-	1	-	1	-
			70 - 74	124	33	8	-	81	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Straßen -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Stadtgebiet / Stadtbezirke -

Anlage:
2.2.1
Seite 2

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m ²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Bezirk 6: BO-Südwest	19,498	54.452	< 50	25131	28342	30519	43067	13470	23354	3	7	4	8	1	4
			50 - 54	9710	8323	8623	5850	5305	3336	3	2	1	1	1	-
			55 - 59	8089	7723	6971	4626	4499	2668	1	2	3	-	2	1
			60 - 64	5997	6145	5850	558	3424	310	2	1	1	-	1	-
			65 - 69	4613	3394	2097	32	2655	14	2	-	-	-	-	-
			70 - 74	563	198	71	-	314	-	1	-	-	-	-	-
			> 75	31	7	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-

	- Straßen - - betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB - Auswertung für Stadtgebiet / Stadtbezirke -	Anlage: 2.2.1 Seite 3
--	---	-----------------------------

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Alle Gebiete	145,612	370.146	< 50	341.001	346.492	348.067	352.846	183.411	190.094	69	82	57	57	17	22
			50 - 54	8.470	6.284	5.794	7.640	4.893	3.798	6	4	-	1	3	1
			55 - 59	5.644	7.912	9.001	8.627	2.933	4.381	8	1	-	1	3	-
			60 - 64	10.140	8.535	6.426	177	5.053	62	4	-	2	-	-	-
			65 - 69	4.032	65	-	-	2.045	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bezirk 1: BO-Mitte	32,510	103.918	< 50	94.314	95.983	96.520	98.155	51.148	53.213	19	20	28	28	3	5
			50 - 54	2.660	2.106	1.861	2.602	1.498	1.164	-	1	-	1	1	-
			55 - 59	1.821	2.492	3.007	3.234	856	1.565	1	-	-	-	1	-
			60 - 64	3.904	3.586	2.779	177	1.778	62	1	-	1	-	-	-
			65 - 69	1.468	-	-	-	724	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bezirk 2: BO-Wattensche	23,937	72.821	< 50	67.859	68.568	68.767	69.716	37.051	38.005	15	15	10	10	7	7
			50 - 54	1.241	1.019	994	1.414	619	681	-	1	-	-	-	-
			55 - 59	968	1.263	1.402	2.008	517	984	1	-	-	-	-	-
			60 - 64	1.775	2.226	1.975	-	855	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	1.293	62	-	-	629	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Schiene-Sonstige -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Stadtgebiet / Stadtbezirke -

Anlage:
2.2.2
Seite 1

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Bezirk 3: BO-Nord	18,800	35.458	< 50	33.321	34.061	34.061	34.451	17.855	18.382	8	8	3	3	1	1
			50 - 54	897	522	525	491	410	236	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	452	659	660	700	217	334	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	675	400	396	-	338	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	297	-	-	-	133	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bezirk 4: BO-Ost	23,722	52.885	< 50	49.210	49.824	49.941	50.374	26.162	26.790	8	14	7	7	1	2
			50 - 54	842	515	547	879	456	452	3	2	-	-	1	-
			55 - 59	612	863	912	480	323	236	3	-	-	-	-	-
			60 - 64	904	530	332	-	448	-	2	-	-	-	-	-
			65 - 69	164	0	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bezirk 5: BO-Süd	27,145	50.612	< 50	48.009	49.117	49.643	50.388	24.810	26.488	10	14	1	1	2	3
			50 - 54	1.869	1.167	761	68	1.352	44	3	-	-	-	-	-
			55 - 59	549	163	59	19	353	17	1	-	-	-	1	-
			60 - 64	35	24	13	-	22	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	13	3	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Schiene-Sonstige -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Stadtgebiet / Stadtbezirke -

Anlage:
2.2.2
Seite 2

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Bezirk 6: BO-Südwest	19,498	54.452	< 50	48.287	48.939	49.136	49.761	26.385	27.215	9	11	8	8	3	4
			50 - 54	960	954	1.106	2.185	558	1.220	-	-	-	-	1	1
			55 - 59	1.243	2.472	2.961	2.188	669	1.245	2	1	-	1	1	-
			60 - 64	2.847	1.769	932	-	1.612	-	1	-	1	-	-	-
			65 - 69	797	-	-	-	456	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	- Schiene-Sonstige - - betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB - Auswertung für Stadtgebiet / Stadtbezirke -	Anlage: 2.2.2 Seite 3
--	--	-----------------------------

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Alle Gebiete	145,612	370.146	< 50	331.638	355.895	353.731	358.142	178.676	192.654	60	74	41	50	18	22
			50 - 54	21.964	8.028	9.639	7.422	11.602	3.729	9	11	6	1	1	1
			55 - 59	9.793	4.128	4.537	3.095	5.001	1.589	10	-	4	4	4	-
			60 - 64	4.530	1.152	1.284	613	2.280	348	6	2	3	4	-	-
			65 - 69	1.260	84	96	19	704	15	2	-	5	-	-	-
			70 - 74	100	2	2	-	76	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Bezirk 1: BO-Mitte	32,510	103.918	< 50	88.621	98.279	97.366	98.765	48.100	53.286	10	13	18	20	4	4
			50 - 54	8.270	3.680	4.093	3.457	4.259	1.673	3	6	1	1	-	1
			55 - 59	4.374	1.694	2.039	1.548	2.123	816	2	-	2	4	1	-
			60 - 64	2.161	492	633	382	1.104	217	4	2	3	4	-	-
			65 - 69	679	22	35	16	374	13	2	-	5	-	-	-
			70 - 74	62	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bezirk 2: BO-Wattensche	23,937	72.821	< 50	66.077	70.055	69.991	70.933	35.840	38.536	10	15	7	10	5	7
			50 - 54	4.027	1.550	1.755	1.462	2.229	760	2	1	1	-	-	-
			55 - 59	1.757	1.213	1.136	682	958	335	4	-	2	-	2	-
			60 - 64	1.075	294	230	59	516	38	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	188	23	23	3	122	2	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	12	2	2	-	7	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-

- Schiene-DB -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Stadtgebiet / Stadtbezirke -

Anlage:
2.2.3
Seite 1

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Bezirk 3: BO-Nord	18,800	35.458	< 50	34.569	35.018	34.982	35.085	18.374	18.669	8	8	2	3	1	1
			50 - 54	417	242	242	300	230	152	-	-	1	-	-	-
			55 - 59	258	244	273	197	148	95	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	267	124	133	60	129	36	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	118	13	13	-	61	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	13	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bezirk 4: BO-Ost	23,722	52.885	< 50	38.854	48.062	46.974	48.875	20.650	25.991	6	12	4	7	1	2
			50 - 54	8.339	2.443	3.386	2.091	4.448	1.095	4	4	3	-	-	-
			55 - 59	3.252	963	1.060	656	1.713	334	4	-	-	-	1	-
			60 - 64	998	240	286	111	510	57	2	-	-	-	-	-
			65 - 69	275	25	26	-	146	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	13	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bezirk 5: BO-Süd	27,145	50.612	< 50	50.475	50.475	50.475	50.475	26.550	26.550	14	14	1	1	3	3
			50 - 54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Schiene-DB -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Stadtgebiet / Stadtbezirke -

Anlage:
2.2.3
Seite 2

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Bezirk 6: BO-Südwest	19,498	54.452	< 50	53.042	54.007	53.943	54.009	29.162	29.622	12	12	9	9	4	5
			50 - 54	911	113	162	112	437	48	-	-	-	-	1	-
			55 - 59	152	14	29	13	60	9	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	29	1	1	1	21	1	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	- Schiene-DB - - betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB - Auswertung für Stadtgebiet / Stadtbezirke -	Anlage: 2.2.3 Seite 3
--	--	-----------------------------

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Alle Gebiete	145,612	370.146	< 50	365874	366995	366084	369228	196417	198309	85	87	58	59	21	23
			50 - 54	2660	1865	2478	17	1504	3	2	-	1	-	1	-
			55 - 59	643	378	672	1	360	0	-	-	-	-	1	-
			60 - 64	68	6	10	-	32	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bezirk 1: BO-Mitte	32,510	103.918	< 50	102076	102688	102258	104122	54881	55987	19	21	29	29	4	5
			50 - 54	1527	1163	1364	15	827	2	2	-	-	-	1	-
			55 - 59	469	281	506	-	254	-	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	63	3	7	-	26	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bezirk 2: BO-Wattensche	23,937	72.821	< 50	72512	72819	72498	73133	39303	39667	16	16	10	10	7	7
			50 - 54	591	305	613	-	345	-	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	30	9	23	-	18	-	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- IED-Anlagen -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Stadtgebiet / Stadtbezirke -

Anlage:
2.2.4
Seite 1

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Bezirk 3: BO-Nord	18,800	35.458	< 50	35253	35325	35254	35636	18702	18949	8	8	3	3	1	1
			50 - 54	269	244	267	1	176	1	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	112	67	114	1	67	0	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	5	3	3	-	6	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bezirk 4: BO-Ost	23,722	52.885	< 50	51731	51731	51731	51733	27476	27478	16	16	7	7	2	2
			50 - 54	2	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bezirk 5: BO-Süd	27,145	50.612	< 50	50168	50297	50208	50469	26374	26548	14	14	-	1	2	3
			50 - 54	271	152	233	1	155	0	-	-	1	-	-	-
			55 - 59	31	21	29	-	20	-	-	-	-	-	1	-
			60 - 64	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- IED-Anlagen -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Stadtgebiet / Stadtbezirke -

Anlage:
2.2.4
Seite 2

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m ²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Bezirk 6: BO-Südwest	19,498	54.452	< 50	54135	54135	54135	54135	29681	29681	12	12	9	9	5	5
			50 - 54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	- IED-Anlagen - - betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB - Auswertung für Stadtgebiet / Stadtbezirke -	Anlage: 2.2.4 Seite 3
--	---	-----------------------------

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Flächenstatistik -

Name	Größe [km²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Flächenstatistik													
				Größe [km²]				Einwohner		Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Alle Gebiete	145,612	370.146	< 55	73,903	91,105	95,328	118,979	128286	278951	68757	150900	26	54	21	50	7	15
			> 55	71,709	54,507	50,284	26,633	241245	90577	129704	47562	61	33	38	9	16	8
			> 65	22,207	15,599	13,236	5,111	81025	2383	42667	1218	28	3	9	3	6	2
			> 75	4,202	3,104	2,474	1,078	1233	-	602	-	1	-	2	-	-	-
Bezirk 1: BO-Mitte	32,510	103.918	< 55	14,443	18,733	19,846	26,016	29092	74376	15917	40984	4	10	13	25	1	2
			> 55	18,067	13,777	12,664	6,494	75107	29825	40124	15058	17	11	16	4	4	3
			> 65	5,244	3,753	3,151	1,092	27280	1547	13712	774	11	2	4	2	2	1
			> 75	0,888	0,654	0,513	0,259	732	-	328	-	-	-	2	-	-	-
Bezirk 2: BO-Wattenscheid	23,937	72.821	< 55	14,651	17,296	17,908	21,388	31510	56114	16892	30658	8	11	4	8	2	6
			> 55	9,286	6,642	6,029	2,550	41628	17024	22785	9020	8	5	6	2	5	1
			> 65	2,190	1,697	1,388	0,367	16240	89	8654	50	4	-	2	-	1	-
			> 75	0,338	0,255	0,210	0,063	121	-	67	-	-	-	-	-	-	-
Bezirk 3: BO-Nord	18,800	35.458	< 55	7,340	9,688	10,123	13,341	9350	24942	4792	13195	3	5	-	1	-	-
			> 55	11,459	9,111	8,677	5,459	26293	10700	14162	5760	5	3	3	2	1	1
			> 65	4,502	3,057	2,720	1,414	8895	493	4722	259	2	-	2	1	1	-
			> 75	1,154	0,865	0,710	0,331	236	-	137	-	-	-	-	-	-	-
Bezirk 4: BO-Ost	23,722	52.885	< 55	6,516	10,528	11,360	16,193	11320	35783	6206	19210	2	9	-	7	-	1
			> 55	17,206	13,194	12,362	7,529	40411	15947	21279	8275	14	7	7	-	2	1
			> 65	6,297	4,227	3,643	1,706	12076	155	6321	86	4	-	-	-	1	1
			> 75	1,373	1,034	0,850	0,412	44	-	22	-	-	-	-	-	-	-
Bezirk 5: BO-Süd	27,145	50.612	< 55	15,212	18,434	19,279	23,609	17589	43169	9200	22618	4	10	-	-	2	2
			> 55	11,933	8,711	7,866	3,536	33088	7507	17416	3999	10	4	1	1	1	1
			> 65	2,943	2,017	1,667	0,437	6844	8	3754	8	4	-	1	-	1	-
			> 75	0,366	0,244	0,165	0,013	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-
Bezirk 6: BO-Südwest	19,498	54.452	< 55	15,741	16,427	16,812	18,433	29425	44567	15749	24237	5	9	4	9	2	4
			> 55	3,758	3,071	2,686	1,065	24717	9574	13937	5449	7	3	5	-	3	1
			> 65	1,030	0,847	0,667	0,094	9689	92	5505	40	3	1	-	-	-	-
			> 75	0,082	0,052	0,025	0,000	92	-	40	-	1	-	-	-	-	-

- Straße -
- Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete, nach BEB -
- Auswertung für Stadtgebiet / Stadtbezirke -

Anlage:
2.3.1
Seite 1

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Flächenstatistik -

Name	Größe [km²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Flächenstatistik													
				Größe [km²]				Einwohner		Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Alle Gebiete	145,612	370.146	< 55	143,042	143,825	144,042	144,731	345.220	354.240	186.076	190.761	74	84	57	57	19	23
			> 55	2,570	1,787	1,570	0,881	24.311	15.293	12.387	7.703	13	3	2	2	4	-
			> 65	0,510	0,072	0,030	0,002	11.268	-	5.653	-	1	-	-	-	-	-
			> 75	0,001	0,001	0,000	0,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bezirk 1: BO-Mitte	32,510	103.918	< 55	31,828	32,067	32,103	32,254	95.820	98.977	52.048	53.578	20	20	28	28	4	5
			> 55	0,682	0,443	0,407	0,256	8.387	5.231	3.994	2.465	1	1	1	1	1	-
			> 65	0,165	0,035	0,018	0,000	4.208	-	2.043	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	0,000	0,000	0,000	0,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bezirk 2: BO-Wattenscheid	23,937	72.821	< 55	23,724	23,766	23,777	23,845	68.507	69.929	37.386	38.096	15	16	10	10	7	7
			> 55	0,213	0,171	0,160	0,093	4.630	3.209	2.292	1.583	1	-	-	-	-	-
			> 65	0,054	0,007	0,002	0,000	2.592	-	1.273	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	0,000	0,000	0,000	0,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bezirk 3: BO-Nord	18,800	35.458	< 55	18,571	18,685	18,688	18,747	33.753	34.356	18.079	18.368	8	8	3	3	1	1
			> 55	0,229	0,114	0,111	0,052	1.889	1.286	875	586	-	-	-	-	-	-
			> 65	0,028	0,000	0,000	0,000	1.051	-	462	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	0,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bezirk 4: BO-Ost	23,722	52.885	< 55	23,186	23,366	23,419	23,590	49.724	50.391	26.451	26.824	10	15	7	7	1	2
			> 55	0,536	0,356	0,303	0,132	2.006	1.338	1.034	662	6	1	-	-	1	-
			> 65	0,064	0,005	0,002	0,000	748	-	356	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	0,000	0,000	0,000	0,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bezirk 5: BO-Süd	27,145	50.612	< 55	26,686	26,799	26,883	27,026	48.801	50.601	25.556	26.565	12	14	1	1	2	3
			> 55	0,458	0,346	0,262	0,119	1.875	74	1.061	51	2	-	-	-	1	-
			> 65	0,065	0,018	0,008	0,000	21	-	20	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	0,000	0,000	0,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bezirk 6: BO-Südwest	19,498	54.452	< 55	19,047	19,142	19,170	19,270	48.616	49.985	26.556	27.330	9	11	8	8	4	5
			> 55	0,452	0,356	0,328	0,228	5.524	4.155	3.130	2.356	3	1	1	1	1	-
			> 65	0,134	0,007	0,000	0,000	2.648	-	1.498	-	1	-	-	-	-	-
			> 75	0,000	0,000	0,000	0,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Schiene-Sonstige -
- Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete, nach BEB -
- Auswertung für Stadtgebiet / Stadtbezirke -

Anlage:
2.3.2
Seite 1

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Flächenstatistik -

Name	Größe [km²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Flächenstatistik													
				Größe [km²]				Einwohner		Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krs		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Alle Gebiete	145,612	370.146	< 55	132,937	139,597	139,117	140,770	345710	362719	186136	194929	66	80	45	51	19	23
			> 55	12,675	6,015	6,495	4,842	23822	6815	12328	3535	21	7	14	8	4	-
			> 65	3,105	1,355	1,412	0,814	3150	205	1654	138	3	-	8	2	-	-
			> 75	0,186	0,003	0,006	0,003	49	-	18	-	-	-	1	-	-	-
Bezirk 1: BO-Mitte	32,510	103.918	< 55	28,700	30,586	30,420	30,759	93812	100747	50790	54251	12	15	18	21	4	5
			> 55	3,810	1,925	2,090	1,751	10395	3461	5253	1792	9	6	11	8	1	-
			> 65	1,133	0,507	0,524	0,364	1517	164	828	107	3	-	8	2	-	-
			> 75	0,100	0,002	0,004	0,003	46	-	15	-	-	-	1	-	-	-
Bezirk 2: BO-Wattenscheid	23,937	72.821	< 55	21,551	22,809	22,802	23,209	68697	71811	37318	39010	12	16	8	10	5	7
			> 55	2,386	1,128	1,136	0,729	4440	1328	2360	668	4	-	2	-	2	-
			> 65	0,480	0,223	0,217	0,122	645	14	321	8	-	-	-	-	-	-
			> 75	0,030	0,000	0,000	0,000	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Bezirk 3: BO-Nord	18,800	35.458	< 55	17,564	18,182	18,144	18,353	34801	35222	18501	18742	8	8	3	3	1	1
			> 55	1,235	0,618	0,656	0,447	840	420	453	213	-	-	-	-	-	-
			> 65	0,267	0,134	0,135	0,081	268	4	132	5	-	-	-	-	-	-
			> 75	0,025	0,000	0,000	0,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bezirk 4: BO-Ost	23,722	52.885	< 55	18,765	21,457	21,207	21,886	44108	50185	23449	26667	8	15	6	7	1	2
			> 55	4,957	2,265	2,515	1,836	7622	1544	4037	818	8	1	1	-	1	-
			> 65	1,211	0,490	0,537	0,247	712	22	367	17	-	-	-	-	-	-
			> 75	0,031	0,001	0,001	0,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bezirk 5: BO-Süd	27,145	50.612	< 55	27,145	27,145	27,145	27,145	50676	50676	26617	26617	14	14	1	1	3	3
			> 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bezirk 6: BO-Südwest	19,498	54.452	< 55	19,211	19,419	19,400	19,418	53616	54078	29461	29642	12	12	9	9	5	5
			> 55	0,287	0,079	0,099	0,080	524	61	225	44	-	-	-	-	-	-
			> 65	0,015	0,000	0,000	0,000	7	2	6	1	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Schiene-DB -
- Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete, nach BEB -
- Auswertung für Stadtgebiet / Stadtbezirke -

Anlage:
2.3.3
Seite 1

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Flächenstatistik -

Name	Größe [km²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Flächenstatistik													
				Größe [km²]				Einwohner		Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Alle Gebiete	145,612	370.146	< 55	142,300	142,640	142,532	145,185	368091	369484	197654	198440	87	87	59	59	22	23
			> 55	3,312	2,972	3,080	0,427	1395	2	787	1	-	-	-	-	1	-
			> 65	1,473	1,365	1,374	0,036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	0,001	0,000	0,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bezirk 1: BO-Mitte	32,510	103.918	< 55	30,220	30,389	30,316	32,251	103204	104174	55511	56026	21	21	29	29	5	5
			> 55	2,290	2,121	2,194	0,259	969	-	515	-	-	-	-	-	-	-
			> 65	1,182	1,119	1,127	0,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	0,000	0,000	0,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bezirk 2: BO-Wattenscheid	23,937	72.821	< 55	23,557	23,566	23,559	23,937	73063	73133	39639	39675	16	16	10	10	7	7
			> 55	0,380	0,371	0,378	-	70	-	36	-	-	-	-	-	-	-
			> 65	0,047	0,037	0,037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bezirk 3: BO-Nord	18,800	35.458	< 55	18,517	18,604	18,590	18,736	35419	35636	18800	18951	8	8	3	3	1	1
			> 55	0,283	0,196	0,210	0,064	219	2	152	1	-	-	-	-	-	-
			> 65	0,086	0,068	0,068	0,025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	0,001	0,000	0,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bezirk 4: BO-Ost	23,722	52.885	< 55	23,623	23,638	23,635	23,690	51730	51730	27486	27486	16	16	7	7	2	2
			> 55	0,099	0,084	0,087	0,032	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 65	0,043	0,040	0,040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bezirk 5: BO-Süd	27,145	50.612	< 55	26,885	26,945	26,934	27,073	50535	50672	26532	26616	14	14	1	1	2	3
			> 55	0,260	0,200	0,211	0,072	137	-	83	-	-	-	-	-	1	-
			> 65	0,113	0,101	0,101	0,011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	0,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bezirk 6: BO-Südwest	19,498	54.452	< 55	19,498	19,498	19,498	19,498	54140	54140	29686	29686	12	12	9	9	5	5
			> 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- IED-Anlagen -
- Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete, nach BEB -
- Auswertung für Stadtgebiet / Stadtbezirke -

Anlage:
2.3.4
Seite 1

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Alle Gebiete	11,965	0	< 50	3212	5486	6949	19932	1956	11106	2	5	-	4	1	6
			50 - 54	6759	7904	9102	16497	3722	8644	1	5	2	4	3	4
			55 - 59	11199	13720	15510	31132	6073	16230	4	10	2	1	3	5
			60 - 64	18923	22607	26967	12008	9820	5904	3	4	4	3	4	3
			65 - 69	29418	25633	20485	249	15355	120	11	-	1	1	5	-
			70 - 74	10206	4453	810	9	5033	2	3	-	4	-	2	-
			> 75	110	24	4	-	48	-	-	-	-	-	-	-
BZ-M-1	0,210	0	< 50	23	81	126	733	12	422	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	173	281	349	382	100	198	-	-	-	-	-	1
			55 - 59	469	356	504	1020	282	486	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	490	644	763	384	243	179	-	-	-	-	1	-
			65 - 69	1093	1064	774	-	521	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	271	94	3	-	127	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-M-2	0,120	0	< 50	141	269	403	731	91	445	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	354	280	286	162	207	66	-	1	-	-	-	-
			55 - 59	235	193	119	373	147	143	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	199	277	423	734	77	309	1	-	-	-	-	-
			65 - 69	582	688	769	-	227	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	489	293	-	-	214	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Straßen -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Lärmschwerpunkte in den Stadtbezirke -

Anlage:
2.5.1
Seite 1

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
BZ-M-3	0,130	0	< 50	176	193	222	470	132	257	-	-	-	2	-	-
			50 - 54	72	80	134	109	44	55	-	-	1	1	-	-
			55 - 59	231	234	186	283	85	149	-	-	1	-	-	-
			60 - 64	123	174	254	897	63	370	-	1	1	2	-	-
			65 - 69	360	548	958	-	192	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	798	531	4	-	317	-	1	-	2	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-M-4	0,060	0	< 50	-	5	10	73	-	28	-	1	-	-	-	-
			50 - 54	26	32	48	22	11	10	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	43	39	33	23	19	3	1	-	-	-	-	-
			60 - 64	29	23	11	154	8	54	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	15	35	134	1	2	2	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	159	139	36	-	55	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-M-5	0,100	0	< 50	54	64	69	147	55	100	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	19	14	34	77	14	47	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	91	94	91	180	42	91	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	61	81	138	483	38	260	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	210	314	508	22	105	8	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	473	342	67	-	251	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Straßen -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Lärmschwerpunkte in den Stadtbezirke -

Anlage:
2.5.1
Seite 2

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
BZ-M-6	0,110	0	< 50	85	95	107	505	35	249	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	76	113	195	185	42	81	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	334	308	279	249	167	86	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	160	203	230	373	77	196	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	267	312	501	-	92	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	390	281	-	-	197	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-M-7	0,130	0	< 50	43	54	56	124	30	84	1	1	-	-	-	-
			50 - 54	19	15	21	143	10	97	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	59	85	93	246	44	149	-	1	-	-	-	-
			60 - 64	131	160	192	676	90	327	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	283	650	750	-	166	-	1	-	-	-	-	-
			70 - 74	654	224	76	-	318	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-M-8	0,150	0	< 50	8	24	30	139	3	80	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	32	83	91	135	20	77	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	125	99	99	405	73	182	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	130	161	183	235	72	111	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	454	490	498	18	207	8	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	182	75	31	-	84	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Straßen -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Lärmschwerpunkte in den Stadtbezirke -

Anlage:
2.5.1
Seite 3

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
BZ-M-9	0,350	0	< 50	20	48	74	205	13	129	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	92	133	134	375	67	204	-	-	-	-	-	1
			55 - 59	155	326	386	865	85	435	-	1	-	-	1	-
			60 - 64	528	626	688	231	279	113	-	-	-	1	-	-
			65 - 69	673	428	379	-	336	-	1	-	-	-	-	-
			70 - 74	206	114	14	-	101	-	-	-	1	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-M-10	0,220	0	< 50	-	2	4	38	-	23	-	-	-	-	-	1
			50 - 54	6	32	46	209	6	96	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	94	118	192	259	50	133	-	-	-	-	1	-
			60 - 64	197	269	273	62	89	25	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	261	144	68	48	129	7	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	33	49	38	4	8	1	-	-	-	-	-	-
			> 75	29	6	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
BZ-M-11	0,040	0	< 50	2	18	20	72	1	37	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	29	19	23	161	20	72	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	34	46	72	213	14	119	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	174	252	262	-	78	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	206	111	68	-	116	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Straßen -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Lärmschwerpunkte in den Stadtbezirke -

Anlage:
2.5.1
Seite 4

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
BZ-M-12	0,120	0	< 50	2	3	3	22	1	13	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	3	25	34	285	2	129	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	66	156	187	415	34	217	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	271	305	450	1	123	1	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	382	235	51	-	201	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-M-13	0,190	0	< 50	-	2	3	214	-	113	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	5	139	226	252	5	120	-	1	-	-	-	1
			55 - 59	294	284	248	339	149	184	1	-	-	-	-	-
			60 - 64	229	185	324	321	109	169	-	-	-	-	1	-
			65 - 69	357	445	324	7	198	4	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	244	77	7	-	126	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	4	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
BZ-M-14	0,220	0	< 50	196	315	341	775	142	459	1	1	-	-	1	1
			50 - 54	230	203	260	307	126	145	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	347	352	348	696	190	307	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	311	275	588	543	147	201	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	682	932	745	-	302	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	554	243	39	-	205	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Straßen -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Lärmschwerpunkte in den Stadtbezirke -

Anlage:
2.5.1
Seite 5

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
BZ-M-15	0,130	0	< 50	24	82	174	399	18	203	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	230	219	172	199	104	113	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	160	183	186	314	88	154	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	217	172	156	289	119	138	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	347	480	498	-	161	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	224	66	16	-	117	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-M-16	0,190	0	< 50	16	45	54	264	5	145	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	133	155	164	120	63	62	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	120	100	112	177	79	84	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	123	132	137	78	64	30	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	174	176	168	-	80	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	74	31	5	-	29	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-M-17	0,170	0	< 50	61	87	115	285	34	193	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	93	105	124	164	72	86	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	167	162	174	286	107	157	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	133	160	280	338	69	159	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	316	350	378	6	171	3	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	303	215	8	-	141	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	6	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-

- Straßen -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Lärmschwerpunkte in den Stadtbezirke -

Anlage:
2.5.1
Seite 6

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
BZ-M-18	0,210	0	< 50	112	148	212	706	50	414	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	145	144	155	204	88	112	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	280	282	466	769	177	425	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	412	586	789	542	230	290	-	1	-	-	-	-
			65 - 69	822	865	598	-	457	-	1	-	-	-	-	-
			70 - 74	450	196	-	-	239	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-M-19	0,170	0	< 50	119	138	152	373	78	234	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	93	94	125	290	63	167	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	154	163	196	610	89	330	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	285	497	577	295	170	147	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	638	563	486	-	341	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	279	114	32	-	138	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-M-20	0,070	0	< 50	124	152	168	292	43	132	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	65	74	82	60	32	34	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	98	78	70	470	57	290	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	74	84	90	45	41	29	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	481	479	457	-	299	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	24	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Straßen -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Lärmschwerpunkte in den Stadtbezirke -

Anlage:
2.5.1
Seite 7

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
BZ-M-21	0,150	0	< 50	196	221	260	678	113	350	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	196	239	223	196	106	108	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	273	248	268	524	123	273	-	-	-	-	-	2
			60 - 64	191	227	267	409	109	223	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	377	721	790	-	189	-	-	-	-	-	2	-
			70 - 74	574	153	-	-	315	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-M-22	0,110	0	< 50	-	-	-	14	-	9	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	-	5	9	133	-	59	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	27	74	102	315	15	155	-	-	-	-	-	1
			60 - 64	158	259	273	32	73	20	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	281	155	109	-	136	-	-	-	-	-	1	-
			70 - 74	28	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-M-23	0,170	0	< 50	40	56	69	220	23	113	-	-	-	1	-	-
			50 - 54	60	68	75	130	30	51	-	-	-	3	-	1
			55 - 59	114	119	113	510	58	235	-	1	1	-	-	-
			60 - 64	124	149	216	80	51	38	-	-	3	-	1	-
			65 - 69	515	525	464	-	232	-	1	-	-	-	-	-
			70 - 74	87	23	2	-	43	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Straßen -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Lärmschwerpunkte in den Stadtbezirke -

Anlage:
2.5.1
Seite 8

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
BZ-M-24	0,080	0	< 50	-	15	25	79	-	34	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	43	39	39	73	20	24	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	39	29	26	80	18	50	-	1	-	-	-	-
			60 - 64	67	82	107	187	20	120	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	84	218	205	-	50	-	1	-	-	-	-	-
			70 - 74	187	36	17	-	120	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-M-25	0,060	0	< 50	22	23	24	115	17	78	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	7	18	26	39	3	16	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	84	80	85	97	56	71	-	1	-	-	-	-
			60 - 64	41	56	54	85	18	44	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	97	160	148	-	71	-	1	-	-	-	-	-
			70 - 74	85	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-M-26	0,120	0	< 50	40	78	92	445	32	258	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	114	132	201	162	66	98	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	256	264	213	335	146	191	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	189	219	258	64	108	40	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	351	306	242	-	202	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	57	8	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Straßen -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Lärmschwerpunkte in den Stadtbezirke -

Anlage:
2.5.1
Seite 9

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
BZ-M-27	0,080	0	< 50	7	11	14	168	3	90	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	42	53	96	102	24	44	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	123	131	119	276	64	106	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	98	164	230	43	43	20	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	276	226	129	-	106	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	43	4	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-M-28	0,110	0	< 50	43	90	99	235	22	115	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	84	80	81	129	45	55	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	104	84	111	213	47	131	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	129	157	205	-	54	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	216	165	81	-	133	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-M-29	0,020	0	< 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	0	0	0	2	0	2	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	-	11	14	24	-	13	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	20	16	13	-	11	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	6	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Straßen -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Lärmschwerpunkte in den Stadtbezirke -

Anlage:
2.5.1
Seite 10

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
BZ-M-30	0,130	0	< 50	-	-	-	55	-	35	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	8	50	66	135	5	71	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	76	132	147	118	43	57	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	175	126	136	49	96	21	-	-	-	-	-	1
			65 - 69	93	49	12	9	30	13	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	12	10	6	-	17	-	-	-	-	-	1	-
			> 75	3	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
BZ-M-31	0,120	0	< 50	-	-	-	59	-	34	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	-	60	98	231	-	129	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	137	238	251	325	78	173	-	-	-	-	-	1
			60 - 64	313	262	267	3	160	1	-	-	-	-	1	-
			65 - 69	167	57	1	-	99	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-N-1	0,080	0	< 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	-	0	2	93	-	56	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	9	56	94	191	9	107	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	146	169	171	103	81	65	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	143	103	69	2	82	3	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	91	60	55	-	56	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-

- Straßen -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Lärmschwerpunkte in den Stadtbezirke -

Anlage:
2.5.1
Seite 11

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
BZ-N-2	0,090	0	< 50	-	38	63	128	-	101	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	102	90	68	52	78	31	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	48	46	56	71	34	39	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	56	67	60	264	36	160	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	61	191	235	-	31	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	248	83	33	-	151	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-N-3	0,190	0	< 50	-	-	-	72	-	44	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	15	82	93	394	10	227	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	151	340	372	375	94	185	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	425	285	320	72	235	43	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	277	179	116	7	128	5	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	50	33	20	-	35	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
BZ-N-4	0,330	0	< 50	108	161	201	469	76	250	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	182	188	190	413	76	233	-	1	-	-	-	-
			55 - 59	184	182	290	530	100	294	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	415	522	486	326	234	150	1	-	-	-	-	-
			65 - 69	525	516	517	-	292	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	324	169	53	-	149	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Straßen -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Lärmschwerpunkte in den Stadtbezirke -

Anlage:
2.5.1
Seite 12

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
BZ-N-5	0,180	0	< 50	7	15	17	140	4	89	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	32	119	140	381	23	217	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	141	122	161	592	84	319	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	372	505	630	26	211	12	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	580	379	195	5	313	2	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	12	5	2	-	5	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-N-6	0,190	0	< 50	-	-	-	12	-	7	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	-	16	19	135	-	57	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	30	259	314	736	18	306	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	565	634	591	94	235	40	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	353	67	52	-	148	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	28	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-N-7	0,330	0	< 50	-	-	-	30	-	14	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	0	15	26	227	0	118	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	60	229	288	463	29	256	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	386	495	478	221	206	130	-	-	-	-	-	1
			65 - 69	431	202	156	20	244	15	-	-	-	-	1	-
			70 - 74	77	20	13	-	51	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	8	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-

- Straßen -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Lärmschwerpunkte in den Stadtbezirke -

Anlage:
2.5.1
Seite 13

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
BZ-N-8	0,290	0	< 50	-	-	-	5	-	2	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	-	5	5	78	-	37	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	9	114	179	544	4	291	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	291	495	512	406	146	204	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	527	416	345	24	293	10	-	-	-	1	-	-
			70 - 74	220	26	16	-	95	-	-	-	1	-	-	-
			> 75	11	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
BZ-N-9	0,100	0	< 50	13	92	97	158	10	83	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	113	46	46	167	51	111	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	33	30	58	155	24	89	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	153	209	237	-	96	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	159	101	42	-	99	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	8	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-O-1	0,070	0	< 50	22	41	58	316	9	125	-	-	-	1	-	-
			50 - 54	152	219	215	155	60	74	-	-	1	-	-	-
			55 - 59	163	119	148	248	61	110	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	134	198	216	71	69	37	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	254	213	154	-	115	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	65	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Straßen -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Lärmschwerpunkte in den Stadtbezirke -

Anlage:
2.5.1
Seite 14

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
BZ-O-2	0,140	0	< 50	40	64	81	353	24	224	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	103	156	187	170	68	90	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	221	199	176	475	137	261	-	1	-	-	-	-
			60 - 64	168	192	252	1	92	1	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	466	387	301	-	254	-	1	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-O-3	0,310	0	< 50	-	-	-	13	-	7	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	-	34	42	370	-	209	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	81	385	453	650	44	307	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	554	541	580	134	292	64	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	487	207	92	-	228	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	45	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-O-4	0,100	0	< 50	12	72	86	288	7	171	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	107	180	209	268	66	146	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	240	217	207	344	146	178	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	232	162	254	12	115	4	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	317	283	157	1	165	2	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	6	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-

- Straßen -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Lärmschwerpunkte in den Stadtbezirke -

Anlage:
2.5.1
Seite 15

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
BZ-O-5	0,050	0	< 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	-	-	-	7	-	2	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	-	5	30	157	-	17	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	92	162	137	19	12	9	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	88	16	15	-	13	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
BZ-O-6	0,500	0	< 50	-	-	-	29	-	19	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	3	31	66	530	2	264	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	161	519	656	583	102	294	-	1	-	-	-	-
			60 - 64	706	629	503	213	326	143	-	-	-	-	-	1
			65 - 69	412	176	145	27	232	16	1	-	-	-	-	-
			70 - 74	93	24	14	5	70	0	-	-	-	-	1	-
			> 75	12	9	4	-	5	-	-	-	-	-	-	-
BZ-O-7	0,050	0	< 50	-	2	3	46	-	28	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	7	22	32	143	4	70	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	46	104	117	143	29	79	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	144	117	110	6	70	1	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	136	93	75	-	75	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Straßen -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Lärmschwerpunkte in den Stadtbezirke -

Anlage:
2.5.1
Seite 16

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
BZ-O-8	0,060	0	< 50	-	8	12	88	-	53	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	18	45	50	83	12	56	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	79	66	113	229	46	114	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	104	172	225	13	70	4	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	212	122	13	-	99	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-O-9	0,200	0	< 50	71	163	279	497	38	260	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	248	209	172	271	135	152	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	190	181	257	504	95	267	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	304	397	534	85	165	39	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	517	399	115	-	266	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	28	8	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-O-10	0,120	0	< 50	-	1	1	26	-	17	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	2	39	47	238	3	117	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	65	297	351	386	35	172	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	402	336	281	46	190	20	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	217	23	16	1	95	0	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	9	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Straßen -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Lärmschwerpunkte in den Stadtbezirke -

Anlage:
2.5.1
Seite 17

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
BZ-O-11	0,080	0	< 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	-	-	-	17	-	11	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	-	14	23	31	-	9	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	32	33	25	-	17	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	16	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-O-12	0,260	0	< 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	-	1	6	126	-	70	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	15	230	291	540	8	307	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	407	466	411	97	233	69	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	311	67	56	-	181	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	30	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-O-13	0,060	0	< 50	2	25	44	95	2	80	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	60	61	46	72	56	46	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	38	24	37	144	26	89	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	66	101	95	9	42	5	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	150	110	98	-	92	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Straßen -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Lärmschwerpunkte in den Stadtbezirke -

Anlage:
2.5.1
Seite 18

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
BZ-O-14	0,270	0	< 50	-	2	2	91	-	36	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	14	139	210	831	6	386	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	363	782	881	868	139	421	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	1060	867	697	-	522	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	353	1	-	-	176	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-O-15	0,040	0	< 50	64	108	116	210	27	95	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	62	20	54	153	23	62	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	67	77	87	148	30	71	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	177	212	254	-	79	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	141	93	-	-	69	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-S-1	0,090	0	< 50	5	51	60	262	2	138	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	151	144	164	179	79	109	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	104	104	96	293	57	187	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	179	212	268	29	107	14	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	298	238	176	-	187	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	26	14	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Straßen -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Lärmschwerpunkte in den Stadtbezirke -

Anlage:
2.5.1
Seite 19

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
BZ-S-2	0,030	0	< 50	12	20	21	48	12	37	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	18	16	18	22	16	18	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	19	19	16	12	11	9	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	21	18	23	23	17	19	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	12	19	19	-	9	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	23	14	8	-	19	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-S-3	0,110	0	< 50	4	14	31	299	-	159	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	89	112	122	177	40	98	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	208	218	221	292	121	133	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	205	280	276	51	109	27	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	272	188	169	-	124	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	41	5	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-S-4	0,070	0	< 50	-	-	3	46	-	18	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	5	25	27	123	1	69	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	49	80	89	159	21	95	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	116	123	159	30	64	20	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	157	129	79	-	97	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	29	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Straßen -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Lärmschwerpunkte in den Stadtbezirke -

Anlage:
2.5.1
Seite 20

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
BZ-S-5	0,030	0	< 50	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	0	1	1	42	0	28	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	2	6	13	96	1	49	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	42	40	115	-	28	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	96	93	11	-	49	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-SW-1	0,320	0	< 50	191	339	432	1148	141	740	-	1	-	-	-	1
			50 - 54	429	401	412	391	262	224	-	-	-	-	1	-
			55 - 59	512	447	411	1111	325	632	1	-	-	-	-	-
			60 - 64	359	552	777	206	216	116	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	1153	1073	823	-	648	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	212	43	-	-	119	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-SW-2	0,140	0	< 50	71	97	128	260	43	157	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	109	90	83	200	68	110	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	77	88	109	531	46	290	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	180	335	542	4	93	3	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	557	386	134	-	309	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Straßen -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Lärmschwerpunkte in den Stadtbezirke -

Anlage:
2.5.1
Seite 21

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
BZ-SW-3	0,260	0	< 50	142	205	226	437	70	224	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	159	146	160	127	87	66	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	135	122	101	431	67	228	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	131	179	230	168	68	78	-	1	-	-	-	-
			65 - 69	416	450	425	32	218	14	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	182	88	54	-	87	-	1	-	-	-	-	-
			> 75	31	7	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-
BZ-SW-4	0,180	0	< 50	76	103	125	228	52	158	-	1	-	-	-	-
			50 - 54	78	60	62	239	52	127	1	1	-	-	-	-
			55 - 59	72	83	139	454	52	252	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	251	303	411	126	133	71	1	-	-	-	-	-
			65 - 69	456	455	303	-	255	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	115	44	8	-	64	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-SW-5	0,100	0	< 50	46	78	93	202	25	115	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	67	53	70	222	39	133	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	94	108	142	266	52	156	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	221	231	306	-	131	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	264	220	81	-	157	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Straßen -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Lärmschwerpunkte in den Stadtbezirke -

Anlage:
2.5.1
Seite 22

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
BZ-SW-6	0,150	0	< 50	29	67	75	171	14	92	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	67	56	59	250	40	116	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	81	103	131	335	40	183	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	242	344	401	35	112	36	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	334	207	123	-	182	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	37	15	3	-	39	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-SW-7	0,150	0	< 50	48	86	106	314	27	174	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	127	162	157	327	72	196	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	147	169	286	582	79	358	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	320	420	455	58	196	24	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	583	402	264	-	357	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	55	42	12	-	22	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-W-1	0,150	0	< 50	97	162	195	368	84	228	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	178	150	137	301	96	166	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	95	93	119	738	50	412	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	302	468	591	58	167	30	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	737	592	424	-	411	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	56	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Straßen -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Lärmschwerpunkte in den Stadtbezirke -

Anlage:
2.5.1
Seite 23

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
BZ-W-2	0,070	0	< 50	85	125	137	290	56	167	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	89	91	109	132	53	74	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	116	112	121	333	58	172	-	1	-	-	-	-
			60 - 64	136	219	313	18	77	15	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	329	210	91	-	169	-	1	-	-	-	-	-
			70 - 74	18	16	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-W-3	0,130	0	< 50	28	82	91	290	15	163	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	116	93	128	261	60	155	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	146	174	209	511	88	283	-	-	-	1	-	-
			60 - 64	259	285	343	160	153	103	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	521	567	443	-	288	-	-	-	1	-	-	-
			70 - 74	153	21	9	-	100	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-W-4	0,140	0	< 50	99	116	132	441	57	248	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	77	135	237	239	46	108	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	282	247	189	364	154	184	-	-	-	-	-	1
			60 - 64	230	306	411	138	103	71	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	363	300	213	-	185	-	-	-	-	-	1	-
			70 - 74	131	77	-	-	67	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Straßen -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Lärmschwerpunkte in den Stadtbezirke -

Anlage:
2.5.1
Seite 24

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
BZ-W-5	0,070	0	< 50	23	59	89	179	23	92	-	-	-	-	-	2
			50 - 54	100	83	76	119	49	57	-	-	-	-	2	-
			55 - 59	63	70	81	424	25	203	-	1	-	-	-	-
			60 - 64	125	213	336	95	61	32	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	422	352	234	-	200	-	1	-	-	-	-	-
			70 - 74	83	39	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-W-6	0,120	0	< 50	81	186	254	614	47	261	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	265	218	221	402	111	183	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	255	296	283	877	98	433	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	463	763	1015	-	211	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	828	430	118	-	410	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-W-7	0,110	0	< 50	11	32	38	269	4	156	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	58	110	190	438	31	207	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	313	387	339	516	176	306	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	351	254	437	31	175	21	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	522	471	250	-	305	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Straßen -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Lärmschwerpunkte in den Stadtbezirke -

Anlage:
2.5.1
Seite 25

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
BZ-W-8	0,110	0	< 50	-	-	4	184	-	92	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	38	82	92	83	20	36	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	168	141	148	178	85	83	-	1	-	-	-	-
			60 - 64	64	85	95	178	24	82	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	201	261	284	-	96	-	1	-	-	-	-	-
			70 - 74	152	55	0	-	67	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-W-9	0,090	0	< 50	15	47	68	159	5	84	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	83	67	55	108	49	42	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	53	60	61	221	25	104	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	119	149	200	229	50	98	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	218	313	292	-	102	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	229	80	41	-	98	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-W-10	0,050	0	< 50	1	2	2	24	0	7	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	1	1	8	113	1	58	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	22	34	64	187	6	97	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	120	186	222	1	62	0	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	180	102	29	-	92	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Straßen -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Lärmschwerpunkte in den Stadtbezirke -

Anlage:
2.5.1
Seite 26

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
BZ-W-11	0,180	0	< 50	34	119	158	687	21	367	-	-	-	-	-	1
			50 - 54	243	392	453	347	136	217	-	1	-	-	-	-
			55 - 59	438	285	283	651	231	374	1	-	-	-	1	-
			60 - 64	331	541	719	25	204	22	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	639	365	97	-	367	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	24	10	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-W-12	0,080	0	< 50	23	60	73	180	6	51	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	71	51	56	147	9	64	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	81	81	83	181	31	95	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	141	147	187	61	63	28	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	179	187	142	-	92	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	74	43	29	-	37	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-W-13	0,040	0	< 50	-	-	-	9	-	1	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	-	2	2	7	-	3	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	9	11	12	17	1	7	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	7	6	9	34	3	9	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	17	39	36	-	7	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	34	8	7	-	9	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Straßen -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Lärmschwerpunkte in den Stadtbezirke -

Anlage:
2.5.1
Seite 27

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
BZ-W-14	0,240	0	< 50	43	106	129	361	22	201	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	163	139	144	315	83	174	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	165	208	222	530	100	295	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	319	337	428	66	177	45	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	518	445	348	-	288	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	64	38	1	-	43	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-W-15	0,150	0	< 50	69	113	159	368	39	208	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	167	155	146	204	87	109	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	136	144	179	327	83	167	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	208	272	344	96	111	54	-	1	-	-	-	-
			65 - 69	324	296	168	-	165	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	92	17	-	-	53	-	1	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-W-16	0,060	0	< 50	57	64	71	139	30	70	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	46	50	51	120	20	78	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	33	37	70	225	16	118	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	106	175	173	-	69	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	241	158	120	-	129	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Straßen -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Lärmschwerpunkte in den Stadtbezirke -

Anlage:
2.5.1
Seite 28

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
BZ-W-17	0,090	0	< 50	17	32	44	156	7	79	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	59	61	65	209	40	86	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	82	98	134	221	32	107	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	211	267	266	13	89	6	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	217	141	90	-	105	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	13	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-W-18	0,125	0	< 50	9	14	16	98	3	38	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	32	57	58	129	11	76	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	58	63	95	138	24	84	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	131	128	128	29	78	12	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	135	116	84	-	81	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	29	16	15	-	12	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Straßen -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Lärmschwerpunkte in den Stadtbezirke -

Anlage:
2.5.1
Seite 29

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Alle Gebiete	2,360	0	< 50	5374	6895	7293	8869	3112	5015	5	6	1	1	-	1
			50 - 54	2338	2060	2109	4137	1268	2088	1	1	-	-	-	-
			55 - 59	2268	4421	5554	7896	1208	4000	-	1	-	1	1	-
			60 - 64	7119	7639	6124	177	3557	62	2	-	1	-	-	-
			65 - 69	3981	65	-	-	2019	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-M-1-Sch_S	0,240	0	< 50	1310	1518	1654	1941	787	1147	-	1	-	-	-	1
			50 - 54	439	350	284	695	253	296	1	-	-	-	-	-
			55 - 59	268	428	683	1365	144	621	-	-	-	-	1	-
			60 - 64	1589	1704	1379	-	679	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	393	-	-	-	201	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-M-2-Sch_S	0,100	0	< 50	139	177	180	213	62	99	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	55	40	39	115	21	72	-	1	-	-	-	-
			55 - 59	57	139	153	257	41	162	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	274	229	212	-	156	-	1	-	-	-	-	-
			65 - 69	61	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Schiene_Sonstige -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Lärmschwerpunkte in den Stadtbezirke -

Anlage:
2.5.2
Seite 1

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
BZ-M-3-Sch_S	0,140	0	< 50	319	509	484	586	172	319	1	1	-	-	-	-
			50 - 54	154	206	232	213	96	95	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	246	427	426	497	108	229	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	418	330	330	177	196	62	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	335	-	-	-	132	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-M-4-Sch_S	0,270	0	< 50	442	635	659	806	262	467	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	250	177	192	284	145	157	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	180	317	381	835	94	414	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	455	797	694	-	244	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	598	-	-	-	293	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-N-1-Sch_S	0,150	0	< 50	262	439	439	481	150	254	1	1	-	-	-	-
			50 - 54	183	97	97	282	83	142	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	134	416	416	521	71	242	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	411	332	332	-	203	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	294	-	-	-	131	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Schiene_Sonstige -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Lärmschwerpunkte in den Stadtbezirke -

Anlage:
2.5.2
Seite 2

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
BZ-O-1-Sch_S	0,060	0	< 50	55	89	94	147	29	82	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	56	57	64	132	31	70	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	78	131	138	90	46	44	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	122	91	72	-	61	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	58	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-O-2-Sch_S	0,120	0	< 50	204	274	295	372	101	189	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	108	87	82	153	57	85	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	93	156	229	320	51	164	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	334	328	240	-	168	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	106	0	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-S-1-Sch_S	0,030	0	< 50	38	48	70	76	31	60	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	36	27	7	11	26	6	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	7	8	16	19	6	17	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	12	18	13	-	8	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	13	3	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Schiene_Sonstige -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Lärmschwerpunkte in den Stadtbezirke -

Anlage:
2.5.2
Seite 3

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
BZ-SW-1-Sch_S	0,400	0	< 50	911	1163	1243	1418	584	882	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	357	279	278	694	207	391	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	286	753	1090	1145	167	665	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	1144	1062	646	-	655	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	559	-	-	-	325	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-SW-2-Sch_S	0,380	0	< 50	381	464	503	623	218	347	2	2	-	-	-	-
			50 - 54	143	174	210	501	84	272	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	265	633	828	763	139	412	-	1	-	-	-	-
			60 - 64	820	616	346	-	435	-	1	-	-	-	-	-
			65 - 69	278	-	-	-	156	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-SW-3-Sch_S	0,050	0	< 50	88	88	89	110	41	57	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	9	30	43	71	8	35	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	42	95	154	118	22	60	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	161	87	15	-	81	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Schiene_Sonstige -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Lärmschwerpunkte in den Stadtbezirke -

Anlage:
2.5.2
Seite 4

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
BZ-SW-4-Sch_S	0,070	0	< 50	149	192	205	228	86	126	-	-	1	1	-	-
			50 - 54	60	48	62	141	30	90	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	81	157	200	138	41	88	-	-	-	1	-	-
			60 - 64	201	109	40	-	138	-	-	-	1	-	-	-
			65 - 69	16	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-W-1-Sch_S	0,060	0	< 50	122	147	156	199	67	106	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	45	40	44	190	23	78	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	71	172	195	244	32	105	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	191	274	239	-	76	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	204	-	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BZ-W-2-Sch_S	0,190	0	< 50	602	776	848	1206	330	637	1	1	-	-	-	-
			50 - 54	385	385	370	435	186	187	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	337	348	443	1088	175	481	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	606	1159	1069	-	237	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	800	62	-	-	376	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Schiene_Sonstige -
- betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB
- Auswertung für Lärmschwerpunkte in den Stadtbezirke -

Anlage:
2.5.2
Seite 5

4. Stufe EU-Lärmkartierung - EU-Gebäudestatistik -

Name	Größe [m²]	Anzahl Einwohner	Intervalle dB	EU Einwohnerstatistik											
				Einwohner				Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krhs.		Anzahl Kita	
				Lden	Lday	Levening	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
BZ-W-3-Sch_S	0,100	0	< 50	353	374	374	464	192	243	-	-	-	-	-	-
			50 - 54	59	64	106	220	19	111	-	-	-	-	-	-
			55 - 59	122	241	203	497	71	296	-	-	-	-	-	-
			60 - 64	381	502	497	-	222	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 69	266	-	-	-	146	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	- Schiene_Sonstige - - betroffenen Einwohner / Wohnungen -, nach BEB - Auswertung für Lärmschwerpunkte in den Stadtbezirke -	Anlage: 2.5.2 Seite 6
--	--	-----------------------------

EU-Umgebungsärm
- 2. Fortschreibung des LAP -

- Maßnahme - Kohlenstraße (umgesetzt)
- zusätzliche Maßnahmen - Essener Str. (Planung)
- Straßenverkehrslärm -

Lärmschwerpunkt - BZ-M-15
Gebäudelärmkarte - Tag

- Prognose mit Maßnahme (SMA 8 - Kohlenstr.)
- Veränderung: ohne / mit Maßnahme

Legende

Allgemeine Objekte

- Grundplan
- Grenze-LSP BZ-M-15

Verkehrslärmquellen

- Straße-Bestand
- Emissionslinie
- Signalanlage

Umgebung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten

Gebäudelärmkarte

- Pegel mit Maßnahmen, Farbe s. Skala

Pegelveränderung: ohne / mit Maßnahmen

- Pegelveränderung, Farbe s. Skala

Pegelskala in dB(A)

Lden	
bis 34 dB(A)	
35 - 39 dB(A)	
40 - 44 dB(A)	
45 - 49 dB(A)	
50 - 54 dB(A)	
55 - 59 dB(A)	
60 - 64 dB(A)	
65 - 69 dB(A)	
70 - 74 dB(A)	
75 - 79 dB(A)	
ab 80 dB(A)	

Pegelveränderung

- ohne / mit Maßnahmen -, in dB(A)

-4,0 <	-4,0
-3,0 <	-3,0
-2,0 <	-2,0
-1,0 <	-1,0
0,0 <	0,0

Anlage: 2.6.1 - LSP-BZ-M-15-Tag

Maßstab 1:2000

0 10 20 40 m

Bochum, 17. Juli 2024

Bearbeiter:
Dipl. Geogr. A. Schöller

**EU-Umgebungsärm
- 2. Fortschreibung des LAP -**

- Maßnahme - Kohlenstraße (umgesetzt)
- zusätzliche Maßnahmen - Essener Str. (Planung)
- Straßenverkehrslärm -

**Lärmschwerpunkt - BZ-M-15
Gebäudelärmkarte - Tag**

- Prognose mit Maßnahme
- (SMA 8 - Kohlenstr., SMA 8 + RVA Essener Str)
- Veränderung: ohne / mit Maßnahme

Legende

Allgemeine Objekte

- Grundplan
- Grenze-LSP BZ-M-15

Verkehrslärmquellen

- Straße-Bestand
- Emissionslinie
- Signalanlage

Umgebung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten

Gebäudelärmkarte

- Pegel mit Maßnahmen, Farbe s. Skala

Pegelveränderung: ohne / mit Maßnahmen

- Pegelveränderung, Farbe s. Skala

Pegelskala in dB(A)

Lden	
bis 34 dB(A)	
35 - 39 dB(A)	
40 - 44 dB(A)	
45 - 49 dB(A)	
50 - 54 dB(A)	
55 - 59 dB(A)	
60 - 64 dB(A)	
65 - 69 dB(A)	
70 - 74 dB(A)	
75 - 79 dB(A)	
ab 80 dB(A)	

**Pegelveränderung
- ohne / mit Maßnahmen -, in dB(A)**

-4,0 <	-4,0
-3,0 <	-3,0
-2,0 <	-2,0
-1,0 <	-1,0
0,0 <	0,0

Anlage: 2.6.2 - LSP-BZ-M-15-2, Tag

Maßstab 1:2000

0 10 20 40 m

Bochum, 17. Juli 2024

Bearbeiter:
Dipl. Geogr. A. Schöller

**EU-Umgebungsärm
- 2. Fortschreibung des LAP -**

- Straßenbaumaßnahme Hattinger Str. -
- 6.BA, Am Buchenhain - Wuppertaler Str. -
- Straßenverkehrslärm -

**Lärmschwerpunkt - BZ-SW-3
Gebäudelärmkarte - Tag**

- Prognose mit Umbaumaßnahmen
- Veränderung: ohne / mit Umbau

Legende

Allgemeine Objekte

- Grundplan
- Grenze-LSP BZ-SW-3

Verkehrslärmquellen

- Straße-Bestand
- Signalanlage

Umgebung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten

Gebäudelärmkarte

- Pegel mit Maßnahmen, Farbe s. Skala

Pegelveränderung: ohne / mit Maßnahmen

- Pegelveränderung, Farbe s. Skala

Pegelskala in dB(A)

Lden	
bis 34 dB(A)	
35 - 39 dB(A)	
40 - 44 dB(A)	
45 - 49 dB(A)	
50 - 54 dB(A)	
55 - 59 dB(A)	
60 - 64 dB(A)	
65 - 69 dB(A)	
70 - 74 dB(A)	
75 - 79 dB(A)	
ab 80 dB(A)	

**Pegelveränderung
- ohne / mit Maßnahmen -, in dB(A)**

-4,0 <	-4,0
-3,0 <	-3,0
-2,0 <	-2,0
-1,0 <	-1,0
0,0 <	0,0
	0,0 <

Anlage: 2.6.3-LSP-BZ-SW-3-Tag

Maßstab 1:2000

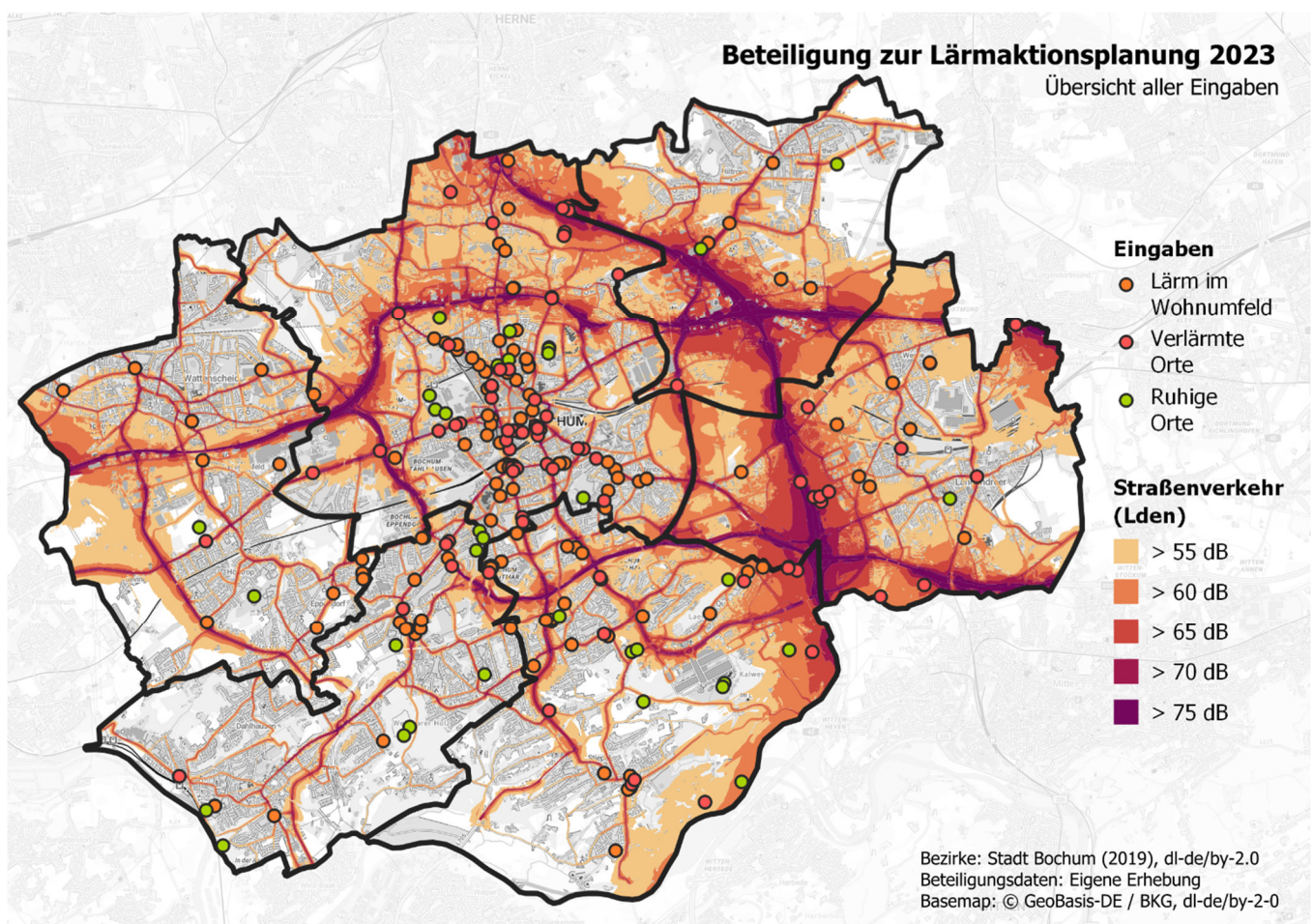
0 10 20 40 m

Bochum, 17. Juli 2024

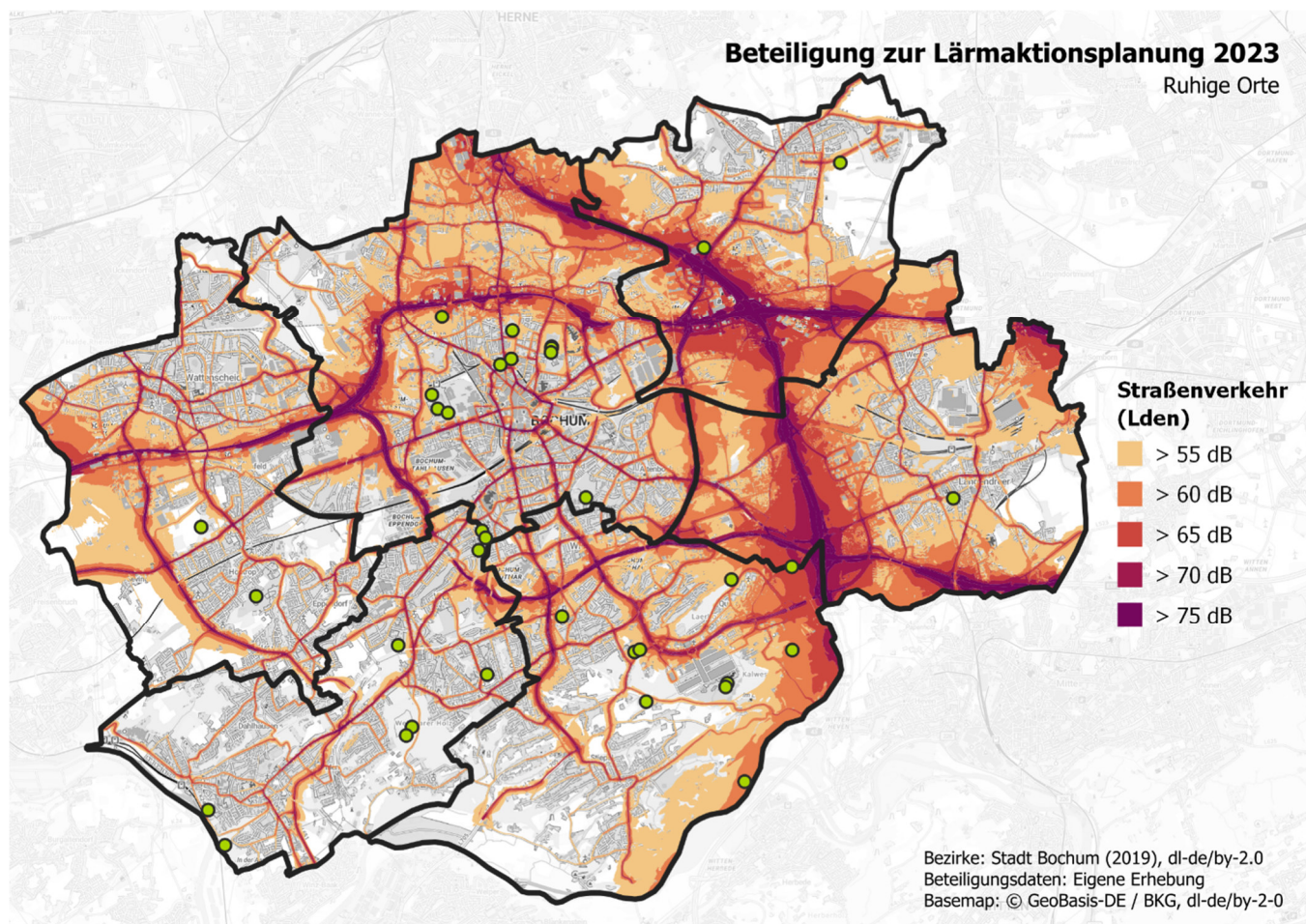
Bearbeiter:
Dipl. Geogr. A. Schöller

Ergebnisse der Onlinebeteiligung zur Lärmaktionsplanung

Über die Onlinebeteiligung wurden insgesamt 245 Angaben zu lauten und leisen Orten sowie zu Lärm in Wohnumfeld und Wohnung gemacht und auf dem Stadtplan verortet. Erfasst wurden dabei 164 eindeutige Gerätekennungen.



Zusätzlich zu lauten Orten sollten auch leise Orte benannt werden, da bei der aktuellen Lärmaktionsplanung erstmalig „Ruhige Gebiete“ festgesetzt werden. Ziel einer Aktionsplanung ist es nämlich auch, diese leisen Orte vor einer Lärmzunahme zu schützen.

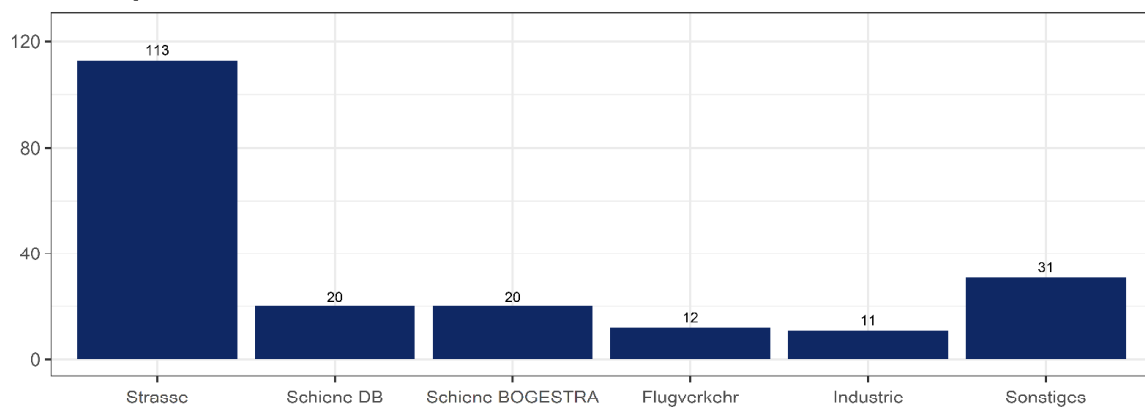


Die in der Beteiligung angegebenen leisen Orte wurden mit den durch Berechnung identifizierten „Ruhigen Gebieten“ abgeglichen und sind in die weitere Planung eingeflossen.

Die folgenden Angaben wurden zu den subjektiv wahrgenommenen Lärmquellen in Wohnung und Wohnumfeld gemacht sowie Strategien zum Umgang mit diesen benannt:

Von welchen Arten von Lärm fühlen Sie sich in Ihrem Wohnumfeld belästigt?

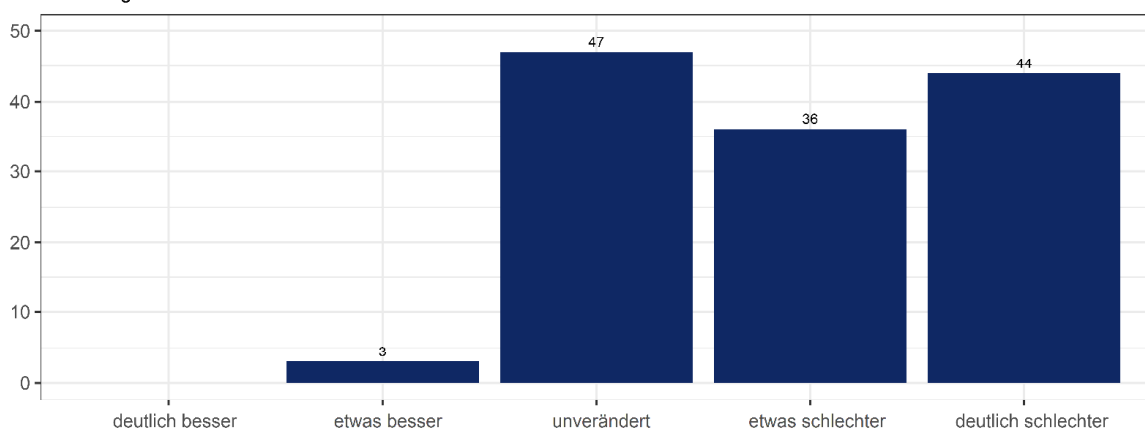
Bochum gesamt



n= 131 Eingaben
n= 207 Antworten

Hat sich die Lärmsituation in Ihrem Wohnumfeld in den letzten drei Jahren verändert?

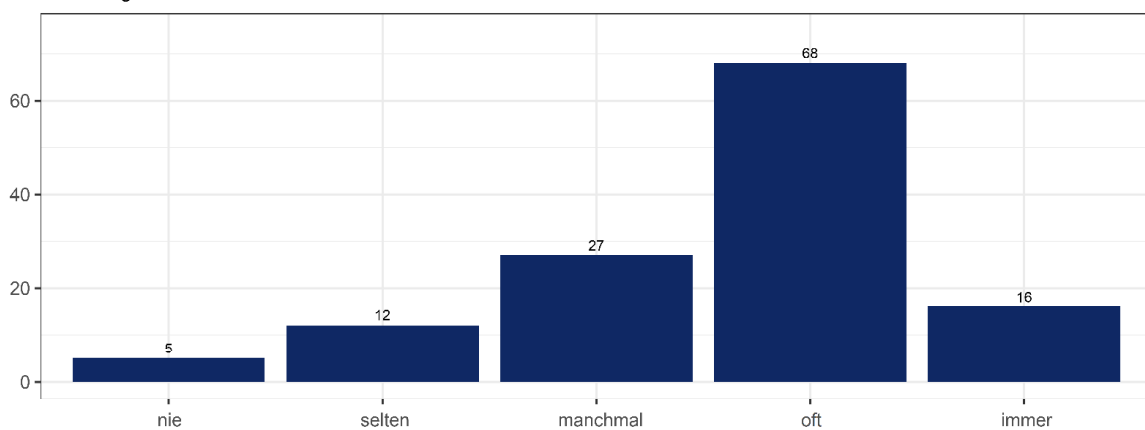
Bochum gesamt



n= 130

Wie häufig fühlen Sie sich in Ihrer Wohnung bei geschlossenen Fenstern durch Lärm belästigt?

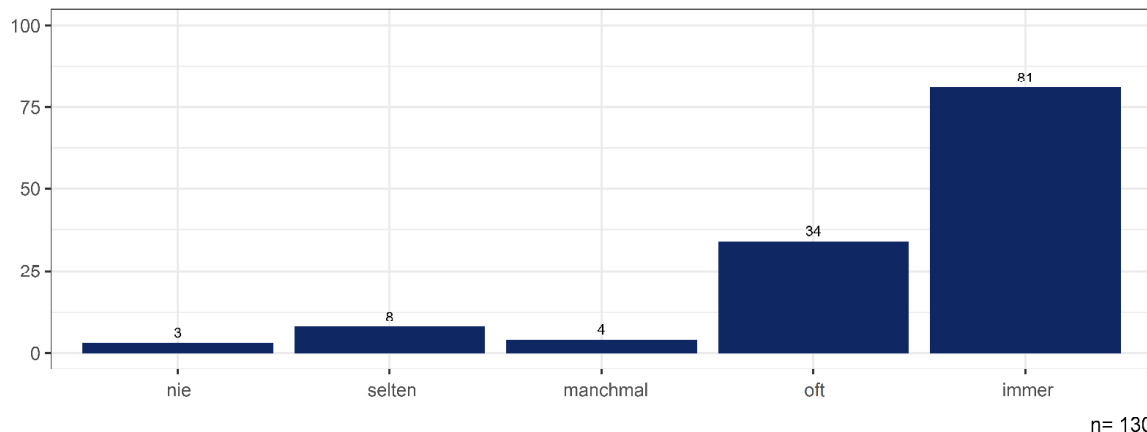
Bochum gesamt



n= 128

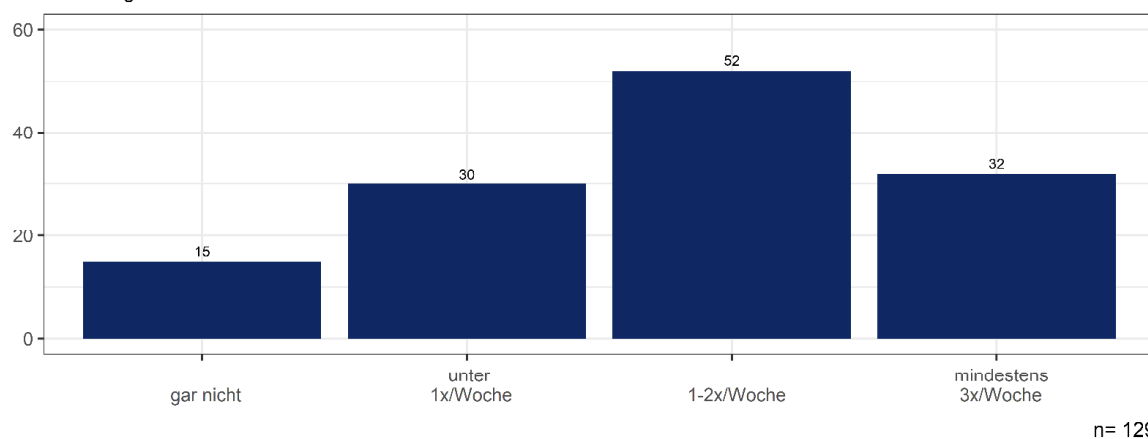
Wie häufig schließen Sie Ihre Fenster (oder Rolläden) beim Schlafen, um Ruhe vom Lärm von draußen zu bekommen?

Bochum gesamt



Wie häufig haben Sie während der letzten vier Wochen schlecht geschlafen, weil Sie durch Lärm (von draußen) im Schlaf gestört worden sind?

Bochum gesamt



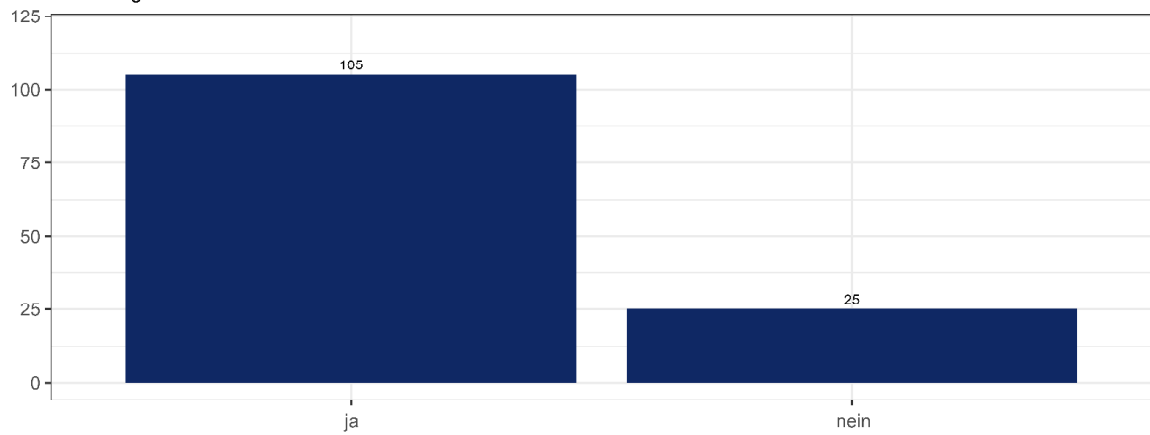
Schlafen Sie in einem von der Straße abgewandten Raum ("nach hinten raus"), um sich vor Lärm zu schützen?

Bochum gesamt



Haben Sie einen Balkon oder Garten?

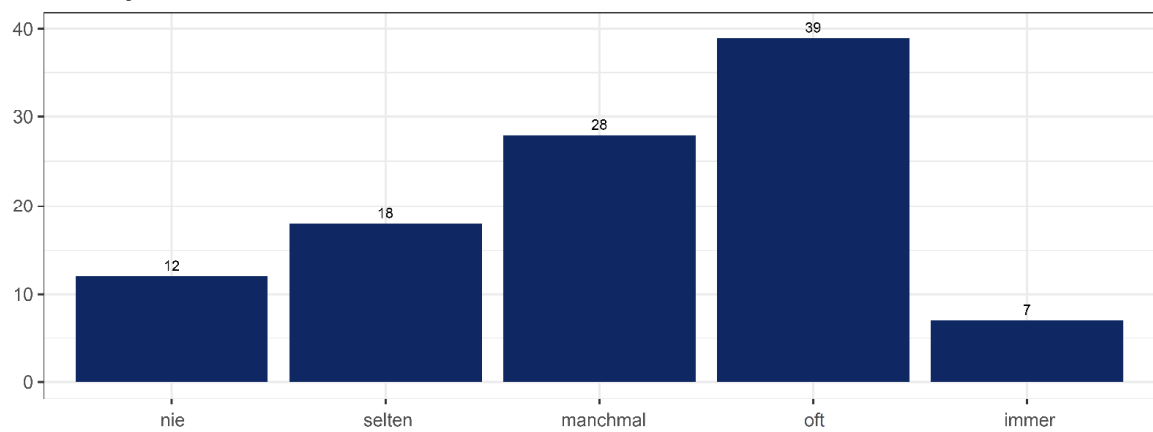
Bochum gesamt



n= 130

Werden Sie durch Lärm davon abgehalten, Ihren Garten (bzw. Balkon/Terrasse) zu nutzen?

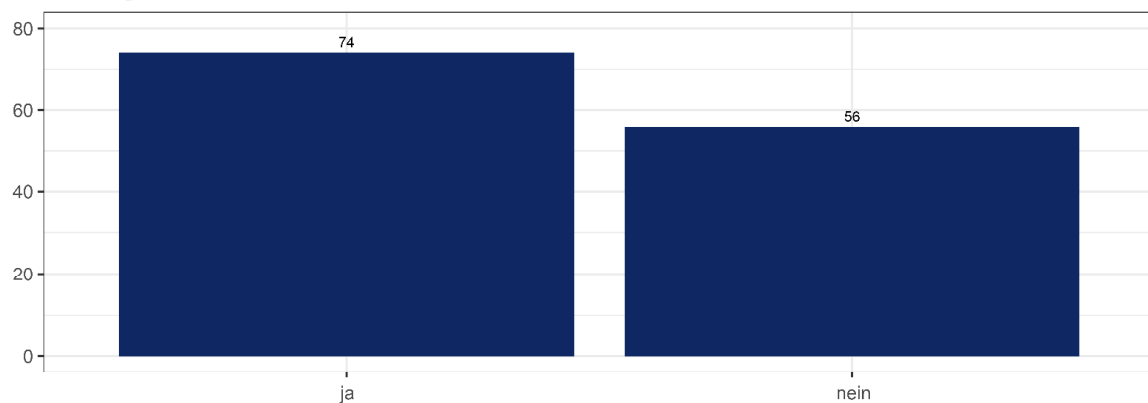
Bochum gesamt



n= 104

Haben Sie bereits darüber nachgedacht in eine andere Wohnung zu ziehen, weil Ihnen das derzeitige Wohnumfeld zu laut ist?

Bochum gesamt



n= 130

Bezirk	laut/leise	Lärmquelle	Ort/Bereich	Vorgeschlagene Maßnahmen	LSP Straße	LSP Schiene	Prüfaufrag/ Stellungnahme/Bemerkung
Mitte	laut	Lärm durch getunte Autos	Wittener Straße/ Lohring	Geschwindigkeitsreduzierung	BZ-M-18		Vorbehaltsstraße, Landesstraße: Prüfung an Polizei/Verkehrsüberwachung/Straßen NRW.
Mitte	laut	Polizei Einsätze	Heilweg	Schallschutzfenster, Sonstiges: Schallgedämmter Lüfter	BZ-M-5		Kein Verkehrslärm im Sinne der Umgebungslärmrichtlinie, Prüfung bei Fortführung des Förderprogramms zum passiven Lärmschutz
Mitte	leise		Stadtspark	Straßenbelag ausbessern, Geschwindigkeitsreduzierung, Lärmschutzwände			Kein Lärmschwerpunkt. Prüfauftrag.
Mitte	laut	Verkehrslärm	Wittener Straße zwischen Ferdinandstr. und Oskar-Hofmann-Str.	Straßenbelag ausbessern, Grüne Welle	BZ-M-18		Vorbehaltsstraße, Landesstraße. Prüfung Fahrbahnbelag.
Mitte	laut	Schienenlärm DB	Schienen entlang Auf dem Dahlacker	Schienenschmierung Bahnlinie DB			Prüfauftrag an Eisenbahn Bundesamt.
Mitte	laut	Verkehrslärm	Vels-Heide-Park	Lärmindernder Asphalt, Straßenbelag ausbessern, Geschwindigkeitsreduzierung			Kein Lärmschwerpunkt. Prüfauftrag.
Mitte	laut	Verkehrslärm	Castroper Straße	Lärmindernder Asphalt, Straßenbelag ausbessern	BZ-M-24	BZ-M-2-Sch_S	Vorbehaltsstraße, Landesstraße: Prüfung Fahrbahnbelag, bei Straßendeckenerneuerung Verlegung von lärminderndem Asphalt.
Mitte	laut	Verkehrslärm	Herner Straße zwischen Poststr. und Falkstr.	Lärmindernder Asphalt, Fassadenbegrünung	BZ-M-8		Vorbehaltsstraße, Landesstraße: Bei Straßendeckenerneuerung Verlegung von lärminderndem Asphalt.
Mitte	laut	Verkehrslärm	Bleckstraße				Kein Lärmschwerpunkt.
Mitte	laut	Lagerhaus	Herner Straße	Sonstiges: Maybe work later (Andere Arbeitszeiten)			Kein Verkehrslärm im Sinne der Umgebungslärmrichtlinie, Prüfauftrag an BODOHA.
Mitte	laut	Verkehrslärm	Essener Straße	Lärmindernder Asphalt, Weniger LKW Verkehr, Schienenschmierung, Schallschutzfenster, Verbesserung Fuß- und Radverkehr	BZ-M-15	BZ-M-3-Sch_S	Vorbehaltsstraße Temporeduzierung und stat. Geschwindigkeitsüberwachungsanlage vorhanden, Radfahrstreifen vorhanden, bei Straßendeckenerneuerung Verlegung von lärminderndem Asphalt.
Mitte	leise		Westpark				/.
Mitte	laut	Verkehrslärm und Schienenlärm DB	Herner Staße Ecke Am Bergbaumuseum	Geschwindigkeitsreduzierung, Weniger LKW Verkehr, Rasengleis	BZ-M-7		Vorbehaltsstraße, Landesstraße: Bei Straßendeckenerneuerung Verlegung von lärminderndem Asphalt.
Mitte	leise		Blumenkamp	Geschwindigkeitsreduzierung, Weniger LKW Verkehr, Verbesserung Fuß- und Radverkehr			Kein Lärmschwerpunkt
Mitte	laut	Autobahnlärm A 40	Dinnendahlstraße	Lärmindernder Asphalt, Geschwindigkeitsreduzierung, Lärmschutzwände, Schallschutzfenster, Fassadenbegrünung	BZ-M-13		Prüfauftrag an Autobahn GmbH.
Mitte	laut	Nächtliche Musik	Rathaus und Umgebung	Sonstiges: Parken verhindern	Nähe BZ-M-6		Kein Verkehrslärm im Sinne der Umgebungslärmrichtlinie, Prüfauftrag.
Mitte	laut	Verkehrslärm	Dorstener Straße	Geschwindigkeitsreduzierung, Weniger LKW Verkehr, Verbesserung Fuß- und Radverkehr, Verbesserung ÖPNV	BZ-M-1	BZ-M-1-Sch_S	Vorbehaltsstraße, Bundesstraße: Bei Straßendeckenerneuerung Verlegung von lärminderndem Asphalt.
Mitte	laut	Verkehrslärm	Westring	Geschwindigkeitsreduzierung, Verbesserung Fuß- und Radverkehr	BZ-M-6		Vorbehaltsstraße, Bundesstraße: Prüfauftrag. Bei Straßendeckenerneuerung Verlegung von lärminderndem Asphalt.
Mitte	laut	Schienenlärm DB	Fahrendeller Schule	Schallschutzfenster			Prüfauftrag an Eisenbahn Bundesamt.
Mitte	laut	Baustelle	Viktoriastr Höhe Haus-Nr. 26	Sonstiges: Umzug Mitarbeiter			Kein Verkehrslärm im Sinne der Umgebungslärmrichtlinie, Prüfauftrag an BODOHA.
Mitte	laut	Verkehrslärm	Hattinger Straße : Kleine Ehrenfeldstraße bis Kohlenstraße	Geschwindigkeitsreduzierung, Verbesserung Fuß- und Radverkehr	BZ-M-21		Vorbehaltsstraße, Prüfauftrag. Bei Straßendeckenerneuerung Verlegung von lärminderndem Asphalt.
Mitte	laut	Verkehrslärm	Castroper Straße Höhe Stadion	Lärmindernder Asphalt, Straßenbelag ausbessern, Verbesserung Fuß- und Radverkehr, Sonstiges: Gleise zurückbauen			Vorbehaltsstraße, kein Lärmschwerpunkt, Prüfauftrag. Bei Straßendeckenerneuerung Verlegung von lärminderndem Asphalt.
Mitte	laut	Verkehrslärm	Gesamter Stadtring	Lärmindernder Asphalt, Geschwindigkeitsreduzierung, Weniger LKW Verkehr	BZ-M-6		Vorbehaltsstraße, Bundesstraße. Prüfauftrag. Bei Straßendeckenerneuerung Verlegung von lärminderndem Asphalt.
Mitte	laut	Fluglärm nachts	Freigrafendamm/ Am Siepen	Sonstiges: Flughöhe der Flugzeuge ist zu niedrig	BZ-M-18	BZ-M-4-Sch_S	s. Stellungnahme Flughafen Düsseldorf und DFS
Mitte	laut	Verkehrslärm	Querenburger Straße	Sonstiges: Bushaltestelle Waldring Universitätsstr für Schulbusse nutzen. Es müssen nicht zwei Linienbusse direkt hintereinander fahren.	Nähe BZ-M-19		Prüfauftrag BOGESTRA.
Mitte	laut	Verkehrslärm	Hattinger Straße Ecke Bessemer Str.	Verbesserung Fuß- und Radverkehr, Sonstiges: radwegführung anpassen dringend	BZ-M-21		Vorbehaltsstraße, Prüfauftrag. Bei Straßendeckenerneuerung Verlegung von lärminderndem Asphalt.
Mitte	laut	Verkehrslärm	Castroper Straße	Lärmindernder Asphalt, Verbesserung Fuß- und Radverkehr	BZ-M-23		Vorbehaltsstraße, Prüfauftrag. Bei Straßendeckenerneuerung Verlegung von lärminderndem Asphalt.
Mitte	laut	Shisha Bar und Partys	Brüderstraße/ Bermuda3eck	Sonstiges: Earlier closing Times in the Weekends (Frühere Schließungszeiten am Wochenende).	Nähe BZ-M-5		Kein Verkehrslärm im Sinne der Umgebungslärmrichtlinie.
Mitte	leise		Farnstraße	Sonstiges: Geschwindigkeitskontrollen			Kein Lärmschwerpunkt. Prüfauftrag.
Mitte	laut	Verkehrslärm	Herner Straße	Weniger LKW Verkehr, Sonstiges: weniger Verkehr	BZ-M-8		Vorbehaltsstraße, Landesstraße. Teilweise bereits Anordnung Tempo 30. Bei Straßendeckenerneuerung Verlegung von lärminderndem Asphalt.

Mitte	laut	Verkehrslärm	Berthastraße	Sonstiges: Anliegerstrasse			Kein Lärmschwerpunkt. Prüfauftrag.
Mitte	laut	Verkehrslärm, zu schnelles Fahren	Hordeler Heide	Sonstiges: Rechts vor links, weniger Parkplätze			Kein Lärmschwerpunkt. Prüfauftrag. Bei Straßendeckenerneuerung Verlegung von lärminderndem Asphalt.
Mitte	laut	Verkehrslärm	Hordeler Heide	Geschwindigkeitsreduzierung, Verbesserung Fuß- und Radverkehr, Sonstiges: Geschwindigkeitskontrollen regelmäßig und unangekündigt			Kein Lärmschwerpunkt. Prüfauftrag. Bei Straßendeckenerneuerung Verlegung von lärminderndem Asphalt.
Mitte	leise		Schulze-Delitzsch-Weg	Belassen			/.
Mitte	leise	Fluglärm nachts	Romanusplatz, Ehrenfeld	Verbesserung Fuß- und Radverkehr	BZ-M-26		s. Stellungnahme Flughafen Düsseldorf und DFS. Prüfauftrag.
Mitte	laut	Schrottzerlegung, Garten nicht nutzbar	In der Provitz	Sonstiges: Überprüfung der Verträglichkeit der Nutzung			Prüfauftrag BODOHA.
Mitte	laut	Verkehrslärm: Raser nachts	Westring/ Rottstr.	Temporeduzierung nachts, stationäre Überwachungsanlage/Rottlicht	BZ-M-5 und BZ-M-6		Vorbehaltstraße, teilweise Bundesstraße. Prüfauftrag.

Bezirk	laut/leise	Lärmquelle	Ort/Bereich	Vorgeschlagene Maßnahmen	LSP Straße	LSP Schiene	Prüfauftrag/ Stellungnahme/Bemerkung
Nord	leise		Halde Lothringen				/.
Nord	laut	Ampelsteuerung (Lange Rot für Verkehr)	Castroper Hellweg Höhe Hans-Sachs-Str.	Grüne Welle	BZ-N-4	BZ-N-1-Sch_S	Prüfauftrag.
Nord	leise		Grüner Weg/ Zu den Kämpfen	Sonstiges: Keine Baumaßnahmen			Prüfauftrag an Amt für Stadtplanung und Wohnen.
Nord	laut	Verkehrslärm durch Kita	Zur Wegschere	Sonstiges: Parkmöglichkeiten \ Kennzeichnung Parkflächen			Prüfauftrag.
Nord	laut	Verkehrslärm	Harpener Hellweg Gewerbegebiet Harpener Feld	Straßenbelag ausbessern, Geschwindigkeitsreduzierung, Schienenschmierung, Lärmschutzwände, Verbesserung Fuß- und Radverkehr			Vorbehaltsstraße, kein Lärmschwerpunkt, Prüfauftrag. Bei Straßendeckenerneuerung Verlegung von lärminderndem Asphalt.
Nord	laut	Verkehrslärm	Castroper Straße/ Harpener Hellweg	Straßenbelag ausbessern, Geschwindigkeitsreduzierung, Grüne Welle, Verbesserung Fuß- und Radverkehr	BZ-N-1	Nähe BZ-M-2-Sch_S	Vorbehaltsstraße, Prüfauftrag. Bei Straßendeckenerneuerung Verlegung von lärminderndem Asphalt.
Nord	laut	Gewerbepark	Harpener Hellweg Gewerbegebiet Harpener Feld	Sonstiges: Baumbestände aktiver erhalten			Kein Lärmschwerpunkt. Prüfauftrag Umwelt- und Grünflächenamt
Nord	laut	Gewerbepark	Gewerbepark Harpen Feld	Verbesserung Fuß- und Radverkehr, Sonstiges: Brücke über A 43 ersetzen			Kein Lärmschwerpunkt. Prüfauftrag.
Nord	laut	Geschwindigkeitsüberschreitungen in 30 Zone	Ecksee Kirchharpen	Geschwindigkeitsreduzierung, Sonstiges: Kontrollen			Kein Lärmschwerpunkt, Tempo 30 Zone. Prüfauftrag.
Nord	laut	Verkehrslärm durch LKW	Harpener Hellweg zwischen Auf dem Knust und Am Ruhrpark	Sonstiges: LKW Durchfahrtsverbot kontrollieren			Kein Lärmschwerpunkt, Prüfauftrag.
Nord	laut	Verkehrslärm	Castroper Hellweg Ecke Dietrich-Benking-Str.	Geschwindigkeitsreduzierung	BZ-N-3		Vorbehaltsstraße, Landesstraße. Prüfung. Bei Straßendeckenerneuerung Verlegung von lärminderndem Asphalt.

Bezirk	laut/leise	Lärmquelle	Ort/Bereich	Vorgeschlagene Maßnahmen	LSP Straße	LSP Schiene	Prüfauftrag/ Stellungnahme/Bemerkung
Ost	leise		Ümminger See	Sonstiges: Begrenzter Parkzugang			Prüfauftrag Parksituation
Ost	laut	Verkehrslärm	Ümminger See	Lärmschutzwände, Verbesserung Fuß- und Radverkehr			Kein Lärmschwerpunkt, Ruhiges Gebiet. Prüfauftrag an Autobahn GmbH
Ost	laut	Verkehrslärm	Ümminger See	Lärmschutzwände, Schallschutzfenster, Verbesserung Fuß- und Radverkehr			Kein Lärmschwerpunkt, Ruhiges Gebiet. Prüfauftrag an Autobahn GmbH
Ost	leise		Ümminger See	Sonstiges: regelmäßige Reinigung			Prüfauftrag an Straßenreinigung
Ost	leise		Am Hohen Brink	Sonstiges: vorübergehende (an stark frequentierten Tagen) Regelung des Verkehrs bzw. Der Parksituation			Kein Lärmschwerpunkt. Prüfauftrag.
Ost	laut	Verkehrslärm	Werner Hellweg Höhe Haus-Nr. 347	Lärmindernder Asphalt, Geschwindigkeitsreduzierung, Weniger LKW Verkehr, Fassadenbegrünung			Vorbehaltsstraße, Landesstraße, kein Lärmschwerpunkt. Bei Straßendeckenerneuerung Verlegung von Lärminderndem Asphalt.
Ost	laut	Ampelsteuerung: Ampel mit langen Rotphasen und kurze Grünphasen	Hauptstraße Ecke Hasselbrinkstr.	Grüne Welle	BZ-O-9		Prüfauftrag.
Ost	leise		Volkspark Langendreer	Straßenbelag ausbessern, Geschwindigkeitsreduzierung, Weniger LKW Verkehr, Rasengleis, Schienenschmierung, Fassadenbegrünung, Verbesserung Fuß- und Radverkehr, Verbesserung ÖPNV			Kein Lärmschwerpunkt. Prüfauftrag.
Ost	laut	Autobahnlärm A 448 und Verkehrslärm	Baroper Straße	Lärmindernder Asphalt, Geschwindigkeitsreduzierung, Lärmdisplay, Weniger LKW Verkehr, Lärmschutzwände, Sonstiges: Kühl- LKW parken nachts	BZ-O-6		Teilweise Vorbehaltsstraße, Prüfauftrag. Bei Straßendeckenerneuerung Verlegung von Lärminderndem Asphalt.
Ost	leise		Wasserwelten/Hallenfreibad Langendreer	Belassen			/.
Ost	laut	Verkehrslärm und zu schnelles Fahren	Alte Weststraße	Straßenbelag ausbessern, Weniger LKW Verkehr, Sonstiges: Geschwindigkeitskontrolle			Kein Lärmschwerpunkt. Prüfauftrag.
Ost	laut	Verkehrslärm	Ümminger Straße	Geschwindigkeitsreduzierung, Weniger LKW Verkehr, Schallschutzfenster, Fassadenbegrünung	BZ-O-15		Prüfauftrag.
Ost	leise		Baroper Straße	Verbesserung Fuß- und Radverkehr	Nähe BZ-O-6		Teilweise Vorbehaltsstraße, Prüfauftrag. Bei Straßendeckenerneuerung Verlegung von Lärminderndem Asphalt.
Ost	leise		Volkspark Langendreer	Belassen			/.
Ost	laut	Verkehrslärm	Carl-von-Ossietzky-Platz	Straßenbelag ausbessern, Geschwindigkeitsreduzierung, Weniger LKW Verkehr	BZ-O-2		Vorbehaltsstraße, Prüfauftrag. Bei Straßendeckenerneuerung Verlegung von Lärminderndem Asphalt.
Ost	laut	Zu schnelles Fahren	Alte Bahnhofstr. Ecke Hohe Eiche	Sonstiges: Schwellen, Verkehrsberuhigung	Nähe BZ-O-2		Prüfauftrag.
Ost	leise		Rheinischer Esel	Verbesserung Fuß- und Radverkehr, Sonstiges: Wege erhalten			Kein Lärmschwerpunkt. Prüfauftrag.
Ost	leise		Stennerskuhlstr. und Umgebung	Straßenbelag ausbessern			Kein Lärmschwerpunkt. Prüfauftrag.
Ost	laut	Autobahnlärm A448/ Autobahnkreuz	A 448 Kreuz Bochum/ Witten	Lärmindernder Asphalt, Lärmschutzwände, Schallschutzfenster			Kein Lärmschwerpunkt, Prüfauftrag an Autobahn GmbH.
Ost	leise	Schienenlärm DB: Züge hörbar, aber auszuhalten.	Volkspark Langendreer				/.
Ost	laut	Verkehrslärm Autobahn A 40	Hölderheide	Lärmindernder Asphalt, Straßenbelag ausbessern, Geschwindigkeitsreduzierung, Lärmschutzwände			Kein Lärmschwerpunkt. Prüfauftrag Autobahn GmbH.
Ost	leise	so bleiben	Volkspark Langendreer	Belassen			/.
Ost	laut	Straßenbahnlärm, Garten nicht nutzbar	Unterstr. /Hauptstr.	Schienenbegrünung, Elektrobusse statt Straßenbahnen, Geschwindigkeitsreduzierung	BZ-O-1 und BZ-O-2		Prüfauftrag an BOGESTRA.

Bezirk	laut/leise	Lärmquelle	Ort/Bereich	Vorgeschlagene Maßnahmen	LSP Straße	LSP Schiene	Prüfauftrag/ Stellungnahme/Bemerkung
Süd	laut	Extremer Autoverkehr durch LKWs, die die Strecke zur Umgehung nehmen. Lautes Anfahren an der Kreuzung. Oft Autorennen.	Markstraße/ Ecke Königsallee	Weniger LKW Verkehr, Grüne Welle, Lärmschutzwände, Sonstiges: Kreisverkehr möglich?	BZ-S-1		Vorbehaltsstraße: Prüfung. Bei Straßendeckenerneuerung Verlegung von lärminderndem Asphalt.
Süd	laut	Autobahnauffahrt, große Kreuzung	Königsallee/ Auffahrt A 448	Lärmindernder Asphalt, Geschwindigkeitsreduzierung, Weniger LKW Verkehr, Grüne Welle, Lärmschutzwände, Schallschutzfenster			Vorbehaltsstraße, Landesstraße, kein Lärmschwerpunkt.Prüfauftrag.
Süd	laut	Autobahnlärm A 43	Blumenau	Lärmschutzwände			Kein Lärmschwerpunkt. Prüfauftrag an Autobahn GmbH.
Süd	leise		Markstraße Abschnitt Stieplerstr. - Espenweg	Weniger LKW Verkehr, Verbesserung ÖPNV			Vorbehaltsstraße, kein Lärmschwerpunkt. Bei Straßendeckenerneuerung Verlegung von lärminderndem Asphalt.
Süd	leise		Universitätsstraße/ Buscheyst.	Geschwindigkeitsreduzierung			Vorbehaltsstraße, kein Lärmschwerpunkt.Prüfauftrag.
Süd	leise		Henkenberg				J.
Süd	leise		Bellenkamp	Belassen			J.
Süd	laut	Verkehrslärm	Markstraße Höhe 233	Geschwindigkeitsreduzierung, Weniger LKW Verkehr, Grüne Welle, Verbesserung Fuß- und Radverkehr, Verbesserung ÖPNV			Vorbehaltsstraße, kein Lärmschwerpunkt. Prüfauftrag.
Süd	laut	Autobahnlärm A448, Baustelle und gefällte Bäume	A 448 Höhe Kirchviertel	Sonstiges: Baldmöglichst wieder bepflanzen/Bäume			Prüfauftrag an Autobahn GmbH.
Süd	leise		Waldring/ Mozartstr.	Belassen			J.
Süd	laut	Verkehrslärm	Königsallee entlang Heintzmannsheide	Geschwindigkeitsreduzierung, Lärmschutzwände			Kein Lärmschwerpunkt, Vorbehaltsstraße. Lärmindernder Asphalt wurde verlegt. Prüfauftrag Straßen NRW.
Süd	leise	Autobahnlärm A 43	Blumenau/ Kemnader See	Lärmschutzwände			Kein Lärmschwerpunkt, Prüfauftrag an Autobahn GmbH.
Süd	laut	Autobahnlärm A 448	Schlägelstr./Universitätsstraße	Lärmschutzwände			Kein Lärmschwerpunkt, Prüfauftrag an Autobahn GmbH.
Süd	laut	Verkehrslärm, Elterntaxis	Querenburger Straße Höhe Hans-Böckler-Realschule/Neues Gymnasium	Sonstiges: Elterntaxis und Schulbusse raushalten aus Anliegerbereich und Anliegerstraße von Querenburgerstr. bis runter Universitätsstr. machen. Parkmöglichkeit für Elterntaxis und Busse an Universitätsstr. und Waldring erstellen. Kinder können dann kurzen weg zum schulzentrum gehen. Ist gut für Bewegung und Kommunikation.			Kein Lärmschwerpunkt. Prüfauftrag.
Süd	laut	Verkehrslärm: Kreuzung/LKW	Markstraße Kreuzung Königsallee	Weniger LKW Verkehr, Verbesserung Fuß- und Radverkehr	BZ-S-1		Vorbehaltsstraße, Teilweise Landesstraße. Prüfauftrag.
Süd	laut	Verkehrslärm	Hustadtring	Lärmindernder Asphalt, Geschwindigkeitsreduzierung, Weniger LKW Verkehr, Lärmschutzwände			Vorbehaltsstraße, kein Lärmschwerpunkt. Bei Straßendeckenerneuerung Verlegung von lärminderndem Asphalt.
Süd	leise		Haarholzer Straße und Umgebung	Belassen			J.

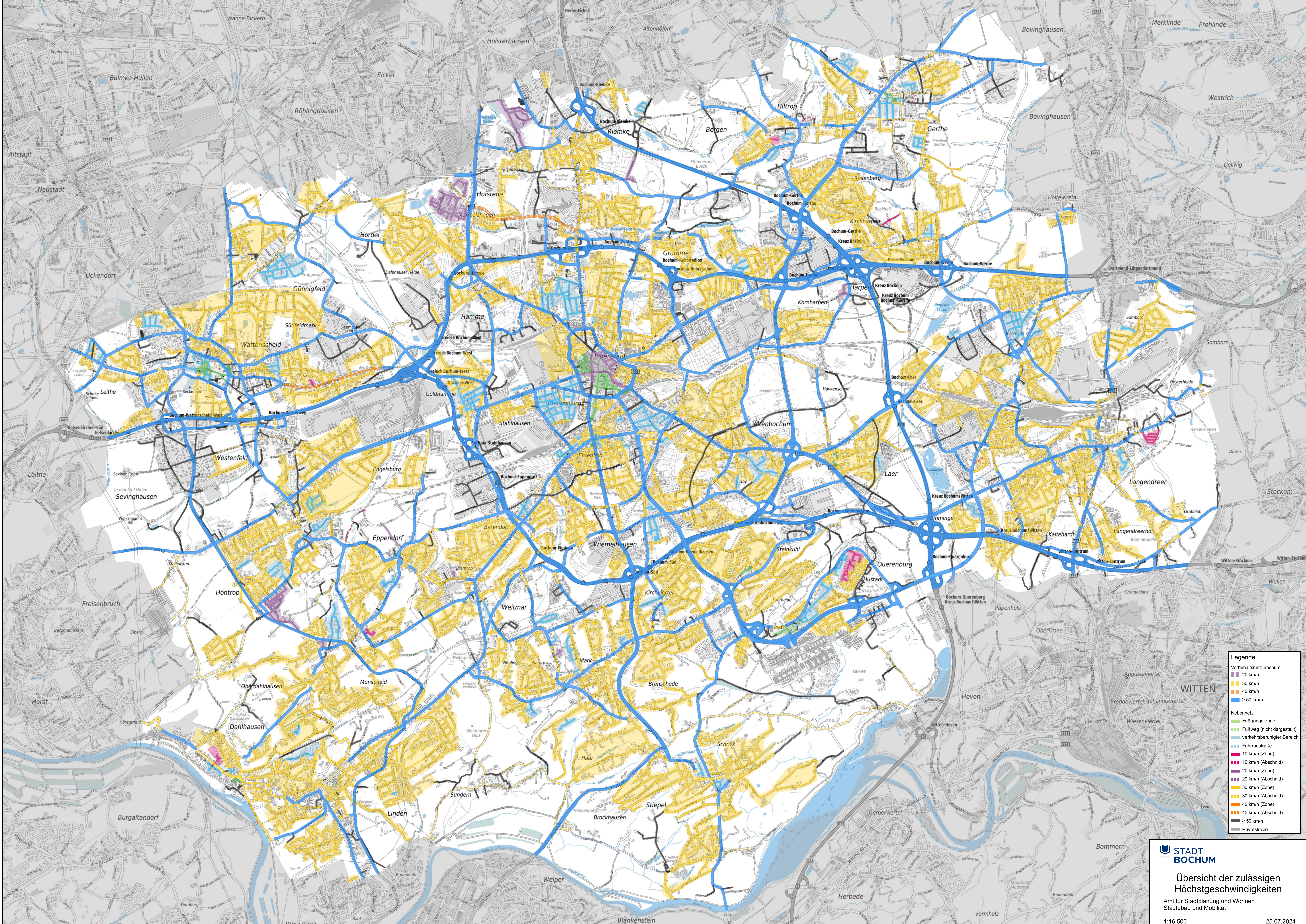
Bezirk	laut/leise	Lärmquelle	Ort/Bereich	Vorgeschlagene Maßnahmen	LSP Straße	LSP Schiene	Prüfauftrag/ Stellungnahme/Bemerkung
Südwest	leise		Wiesental	Sonstiges: Hunde anleinen, Langsam Fahrrad fahren			Kein Verkehrslärm im Sinne der Umgebungslärmrichtlinie. Prüfauftrag an Ordnungsamt
Südwest	laut	Verkehrslärm	Hattinger Straße zwischen Nehringskamp und Am Potter	Schienenverschmierung Straßenbahn	BZ-SW-4	BZ-SW-2-Sch_S	Prüfauftrag an die BOGESTRA.
Südwest	laut	Fahrzeuge	Ettersheide Ecke Am Josephsschach	Geschwindigkeitsreduzierung			Kein Lärmschwerpunkt. Prüfauftrag.
Südwest	laut	Von BV Südwest beschlossenes Kopfsteinpflaster. Ausbesserungen Bogestra Schienen.	Hattinger Straße	Lärmindernder Asphalt, Straßenbelag ausbessern, Sonstiges: Bogestra zur Ausbesserung verpflichten.	Nähe BZ-SW-4	Nähe BZ-SW-2-Sch_S	Vorhaltsstraße, Prüfauftrag an BOGESTRA
Südwest	laut	Umgehungsverkehr mit Buslinie durch Hattinger Str. und Parkplätze Discounter	Lindener Straße	Sonstiges: Vermeidung von Verdrängungsverkehr auf Wohnstraße. Vorschlag: Abkopplung von Wohngebieten.			Kein Lärmschwerpunkt. Prüfauftrag.
Südwest	leise		Siedlung Rauendahl	Belassen			J.
Südwest	leise		Felder Nähe Nierenhofer Straße	Sonstiges : Keine Bebauung durchführen			Prüfauftrag.
Südwest	leise		Wiesental	Belassen			J.
Südwest	leise		Dürertal	Belassen			J.
Südwest	laut	Autobahnärm A448 , Zunahme Verkehrslärm durch Ausbau, Flüsterasphalt bereits aufgetragen, Effekt nichts ausreichend	A 448 Höhe Bärendorf	Geschwindigkeitsreduzierung, Lärmschutzwände, Sonstiges: Aufforstung			Prüfauftrag an Autobahn GmbH.
Südwest	laut	Motorräder in der Nacht	Westenfelder Straße	Geschwindigkeitsreduzierung, Lärmdisplay	BZ-W-15		Vorhaltsstraße, Prüfauftrag. Bei Straßendeckenerneuerung Verlegung von lärminderndem Asphalt.
Südwest	leise		Am Langen Seil	Sonstiges: vor Bebauung schützen			Kein Lärmschwerpunkt. Prüfauftrag.
Südwest	laut	Verkehrslärm	Friederikastr.	Straßenbelag ausbessern, Geschwindigkeitsreduzierung, Verbesserung Fuß- und Radverkehr	Nähe BZ-SW-1	Nähe BZ-SW-1-Sch_S	Teilweise Vorhaltsstraße, Prüfauftrag. Bei Straßendeckenerneuerung Verlegung von lärminderndem Asphalt.
Südwest	leise		Siedlung Kulmer Str./ Friederikastr.	Belassen			J.
Südwest	leise		Neuling/ Natoprstr.	Carsharing Standort			Prüfauftrag an Amt für Stadtplanung und Wohnen
Südwest	leise		Stemmannsfeld und Umgebung	Verbesserung ÖPNV			Kein Lärmschwerpunkt
Südwest	leise		Schlosspark	Belassen			J.
Südwest	leise		An der Steinalde/ Koksstr.	Belassen			J.
Südwest	laut	Verkehrslärm	Kassenberger Straße Höhe Haus- Nr. 39- 63	Straßenbelag ausbessern, Geschwindigkeitsreduzierung, Sonstiges: Parksituation am Straßenrand ändern			Vorhaltsstraße, Kein Lärmschwerpunkt, Prüfauftrag. Bei Straßendeckenerneuerung Verlegung von lärminderndem Asphalt.
Südwest	leise		Ruhr Nähe Lewackerstr.	Belassen			J.
Südwest	laut	Verkehrslärm	A 448, Weimar parallel Springorumallee	Lärmindernder Asphalt, Lärmdisplay, Lärmschutzwände, Sonstiges: stationäre Geschwindigkeitsüberwachung			Kein Lärmschwerpunkt. Prüfauftrag Autobahn GmbH.
Südwest	laut	Verkehrslärm	Wasserstraße Höhe Haus- Nr. 303 bis Auffahrt A 448	Lärmindernder Asphalt, Geschwindigkeitsreduzierung, Weniger LKW Verkehr, Schallschutzfenster, Sonstiges: Geschwindigkeitsmessung			Vorhaltsstraße, kein Lärmschwerpunkt, Prüfauftrag. Bei Straßendeckenerneuerung Verlegung von lärminderndem Asphalt.
Südwest	laut	Geräuschspitzen in der Nachtproduktion Gießerei	Gießerei, Am Eickhoffpark, Wiemelhausen	Lärmschutzwände			Kein Lärmschwerpunkt. IED-Anlage. Prüfauftrag an Bezirksregierung Arnsberg.
Südwest	laut		Holtingstr. Ecke Natoprstr.	Schallschutzfenster, Sonstiges: E-Busse			Kein Lärmschwerpunkt. Prüfauftrag BOGESTRA.

Bezirk	laut/leise	Lärmquelle	Ort/Bereich	Vorgeschlagene Maßnahmen	LSP Straße	LSP Schiene	Prüfauftrag/ Stellungnahme/Bemerkung
Wat	leise		Otto-Hahn-Straße und Umgebung	Sonstiges: Keine lauten Läden und Kunden			J.
Wat	laut	Verkehrslärm	Hüllerstr.	Lärmindernder Asphalt	BZ-W-1		Vorbehaltsstraße, Prüfauftrag. Bei Straßendeckenerneuerung Verlegung von lärminderndem Asphalt.
Wat	laut	Verkehrslärm	Hansastr.	Lärmindernder Asphalt, Straßenbelag ausbessern, Lärmdisplay	BZ-W-3		Vorbehaltsstraße, Prüfauftrag. Bei Straßendeckenerneuerung Verlegung von lärminderndem Asphalt.
Wat	laut	Verkehrslärm	Berliner Straße	Lärmindernder Asphalt	Nähe BZ-W-13		Vorbehaltsstraße, Prüfauftrag. Bei Straßendeckenerneuerung Verlegung von lärminderndem Asphalt.
Wat	laut		Wattenscheider Hellweg Ecke Westenfelder Str.	Grüne Welle, Sonstiges: Radweg halbieren, Kurzzeitparkplatz	BZ-W-15		Vorbehaltsstraße, teilweise Landesstraße. Prüfauftrag.
Wat	laut	Verkehrslärm	August-Bebel-Platz	Grüne Welle, Verbesserung Fuß- und Radverkehr, Sonstiges: Gestaltung des Strassenraum	BZ-W-4	BZ-W-2-Sch_S	Prüfauftrag.
Wat	leise		Südpark Waldbühne	Belassen			J.
Wat	laut	Verkehrslärm, Gewerbepark, Schrottplatz	Aschenbruch Ecke Schulte-Hordelhoff-Straße	Straßenbelag ausbessern, Geschwindigkeitsreduzierung, Weniger LKW Verkehr, Sonstiges: gewerbelärm	BZ-W-10		Vorbehaltsstraße, Prüfauftrag. Bei Straßendeckenerneuerung Verlegung von lärminderndem Asphalt.
Wat	leise		Städt. Friedhof Günnigfeld	Belassen			J.
Wat	leise		Laubenstr.	Belassen			J.
Wat	leise		Stadtgarten	Verbesserung Fuß- und Radverkehr			Prüfauftrag.
Wat	laut	Verkehrslärm	Hüller Straße	Lärmindernder Asphalt, Geschwindigkeitsreduzierung, Verbesserung Fuß- und Radverkehr	BZ-W-1		Vorbehaltsstraße. Prüfauftrag. Bei Straßendeckenerneuerung Verlegung von lärminderndem Asphalt.
Wat	laut	Verkehrslärm, Straßenführung	Ückendorfer Straße	Straßenbelag ausbessern, Grüne Welle	BZ-W-9	BZ-W-1-Sch_S	Vorbehaltsstraße, Landesstraße. Bei Straßendeckenerneuerung Verlegung von lärminderndem Asphalt.
Wat	laut	Verkehrslärm, Staus	Zeppelindamm	Grüne Welle	Nähe BZ-W-18		Prüfauftrag.
Wat	laut	Verkehrslärm	Blumenfeldstr.	Geschwindigkeitsreduzierung, Grüne Welle, Verbesserung Fuß- und Radverkehr, Sonstiges: Querung mit Ampel oder hubbel			Kein Lärmschwerpunkt. Prüfauftrag.
Wat	laut	Verkehrslärm	Geitlingstr.	Sonstiges: Anliegerstraße			Kein Lärmschwerpunkt. Prüfauftrag.
Wat	laut	Gewerbepark	Dickebankstr.	Weniger LKW Verkehr, Sonstiges: Einbahnstraßenregelung, Abkopplung Wohngebiete			Kein Lärmschwerpunkt. Prüfauftrag.
Wat	laut	Verkehrslärm	Sachsenring/Keltenweg	Fassadenbegrünung			Kein Lärmschwerpunkt. Prüfauftrag.
Wat	laut	Schienenverkehrslärm DB	Lohackerstr.	Lärmschutzwände			Kein Lärmschwerpunkt. Prüfauftrag.
Wat	laut	Verkehrslärm	Sachsenring	Sonstiges: Reduzierung KFZ Verkehr Verminderung Schleichverkehr			Kein Lärmschwerpunkt. Prüfauftrag.
Wat	laut	Verkehrslärm nachts	Dickebankstr. Höhe SW Wattenscheid 08	Weniger LKW Verkehr, Sonstiges: Zufahrtserschwerung über 3,5 t			Kein Lärmschwerpunkt. Prüfauftrag.
Wat	laut	Verkehrslärm	Günnigfelder Straße zwischen Kirchstr. und Buchenstr.	Geschwindigkeitsreduzierung, Sonstiges: die Tempo-30 Zone verlängern			Kein Lärmschwerpunkt. Prüfauftrag.
Wat	laut	Verkehrslärm	Stresemannstr.	Lärmindernder Asphalt, Straßenbelag ausbessern			Kein Lärmschwerpunkt. Prüfauftrag.
Wat	laut	Verkehrslärm	Marlenstr.	Lärmindernder Asphalt, Straßenbelag ausbessern	BZ-W-2		Vorbehaltsstraße, Landesstraße. Prüfauftrag. Bei Straßendeckenerneuerung Verlegung von lärminderndem Asphalt.
Wat	leise	evtl. Verkehrslärm	KGV Morgensonne	evtl. Lärmindernder Asphalt			Kein Lärmschwerpunkt.
Wat	laut	Verkehrslärm	Wattenscheider Hellweg zwischen Zeppelindamm und Hellweg	Geschwindigkeitsreduzierung	Nähe BZ-W-14		Vorbehaltsstraße, Landesstraße. Prüfauftrag.

Stellungnahmen aus der Beteiligung der Träger öffentlicher Belange, Phase 1

Anlage 5

Nr.	Verfassende Stelle	Inhalt	Belastungsschwerpunkt	Stellungnahme der Verwaltung
1.	Stadt Witten	Keinde Bedenken/Anregungen	J.	J.
2.	Ericsson Services GmbH (Deutsche Telekom)	Keinde Bedenken/Anregungen	J.	J.
3.	Gelsenwasser AG	Keinde Bedenken/Anregungen	J.	J.
4.	Bundeswehr	Keinde Bedenken/Anregungen	J.	J.
5.	Westnetz GmbH	Keinde Bedenken/Anregungen	J.	J.
6.	Strassen NRW	Bitte um Rechtzeitige Beteiligung in 2. Runde LAP zum vorliegenden Entwurf mit Maßnahmen, Bereich auf dem Stadtgebiet der Stadt Bochum umgesetzte/geplante Maßnahmen: L551 Bochum, Königsallee (Abs.11 Stat.0,00 bis Abs.13 Stat.0,29), Deckensanierung Lärmindernder Asphalt(-2dB(A)), fertig gestellt 2019 L651 Bochum, Ersatzneubau Neveltalbrücke, Passiver Schallschutz, Im Bau Fertigstellung vorauss. 2025		TöB werden in 2. Runde LAP zum Entwurf rechtzeitig beteiligt
7.	Autobahn GmbH	Das Fachrecht für den Verkehrslärm an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes gliedert sich in drei Hauptpunkt: • Lärmvorsorge • Lärmsanierung • Straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen Die lärmtechnischen Berechnungen, die seitens der Autobahn GmbH aufgestellt werden, richten sich nach den aktuellen Regelwerken. Die gesetzlichen Vorgaben hinsichtlich der Grenzwerte werden sowohl bei der Lärmvorsorge (Neubau und wesentlicher Änderung) wie auch bei der Lärmsanierung berücksichtigt. Im Rahmen von turnusmäßigen Erhaltungsmaßnahmen (Sanierung von Oberbau, technischen Anlagen usw.) wird auch der vorhandene Lärmschutz nach den Kriterien der Lärmsanierung überprüft. Wann diese Erhaltungsmaßnahmen erforderlich sind, richtet sich u.a. nach dem Verschleißzustand des Autobahnabschnittes. Für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen (z.B. Geschwindigkeitsbeschränkungen) auf Autobahnen in NRW ist die funktionale Straßenbaubehörde (Niederlassung Hamm) der Autobahn GmbH zuständig. Die Entscheidung für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen erfolgt auf der Grundlage der Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz-Richtlinien-StV) vom 23.11.2007. Maßgebend ist die Berechnungsvorschrift nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS 90. Diese Entscheidung über straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen ist stets eine Einzelfallentscheidung. Im Bereich der A43 auf Bochumer Stadtgebiet liegt für den Abschnitt zwischen der Anschlussstelle Bochum-Gerthe bis Bochum-Riemke seit dem 24.01.2023 ein rechtskräftiger Planfeststellungsbeschluss vor. Im Zuge des Baufortschritts wird sich in diesem Bereich in den nächsten Jahren der Lärmschutz deutlich verbessern. Der Abschnitt A43/A40 Autobahnkreuz Bochum befindet sich derzeit in der Vorentwurfsphase. Die Autobahnabschnitte auf der A40 von Autobahndreieck Bochum West bis Autobahnkreuz Bochum sowie der Weiterführung bis Autobahnkreuz Dortmund-West befinden sich im Bundesverkehrswegeplan. Hier wurden bereits erste Voruntersuchungen aufgestellt.		TöB werden in 2. Runde LAP zum Entwurf rechtzeitig beteiligt
8.	Mingas-Power GmbH	Schriftliche Stellungnahme zur zukünft. Grubengasgewinnung an der Brehlohstr. vom 24.01.2024		Wird für den LAP berücksichtigt
9.	Eisenbahnbundesamt (EBA)	Stellungnahme und Anlagen vom 28.02.2024 unter Punkt 6.3		s. Punkt 6.3 Maßnahmen zur Bekämpfung von Schienenverkehrslärm
10.	Fernstraßen- Bund	Keine Anregungen	J.	J.
11.	Landeseisenbahnverwaltung NRW	Keinde Bedenken/Anregungen	J.	J.
13.	Stadt Dortmund	Keinde Bedenken/Anregungen	J.	J.
14.	Strassenbahn Herne Castrop-Rauxel (hcr Herne)	Keinde Bedenken/Anregungen	J.	J.
15.	Landschaftsverband Westfalen- Lippe (LWL)	Keine Anregungen	J.	Bitte um weitere Beteiligung



Legende

Vorhaltnetz Bochum

20 km/h

30 km/h

40 km/h

≥ 50 km/h

Nebennetz

Fußgängerzone

Fußweg (nicht dargestellt)

verkehrsberuhigter Bereich

Fahrradstraße

10 km/h (Zone)

10 km/h (Abschnitt)

20 km/h (Zone)

20 km/h (Abschnitt)

30 km/h (Zone)

30 km/h (Abschnitt)

40 km/h (Zone)

40 km/h (Abschnitt)

≥ 50 km/h

Privatstraße

Lärmaktionsplanung der Stadt Bochum: Lärminderungsmaßnahmen Flugverkehr

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit Ihrem Schreiben vom 11. Juni 2024 teilen Sie uns Ihr Vorhaben, Ihren Lärmaktionsplan fortzuschreiben mit, zu dem wir gerne Stellung nehmen.

Sie schreiben, dass in Ihren Stadtbezirken Mitte, Süd und Südwest die Bürgerinnen und Bürger über Fluglärmbelästigung, insbesondere in den Abend- und Nachtstunden, klagen.

Zu Ihrer Information und zur Beurteilung der tatsächlichen Belastung werden in den nachfolgenden Grafiken jeweils die An- und Abflüge der beiden Betriebsrichtungen Ost und West (Flugzeuge landen und starten immer gegen den Wind) an Beispieltagen dargestellt:

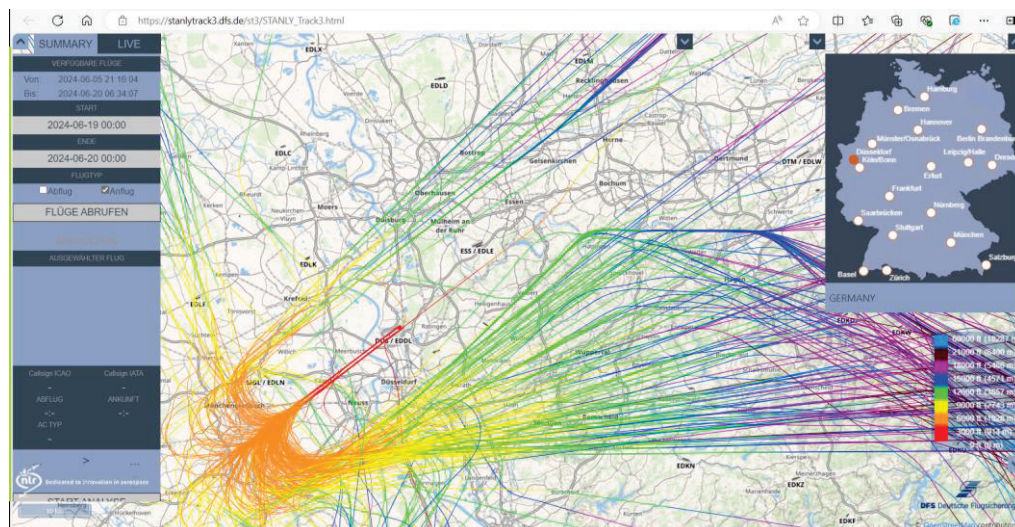


Bild 1: Anflüge am 19.06.2024, Betriebsrichtung 05-Ost

Bei Landungen aus Richtung Westen wird Bochum am äußersten südlichen Rand teilweise überflogen in Flughöhen, die in der Regel über 12.000 ft (3.657 m) liegen.

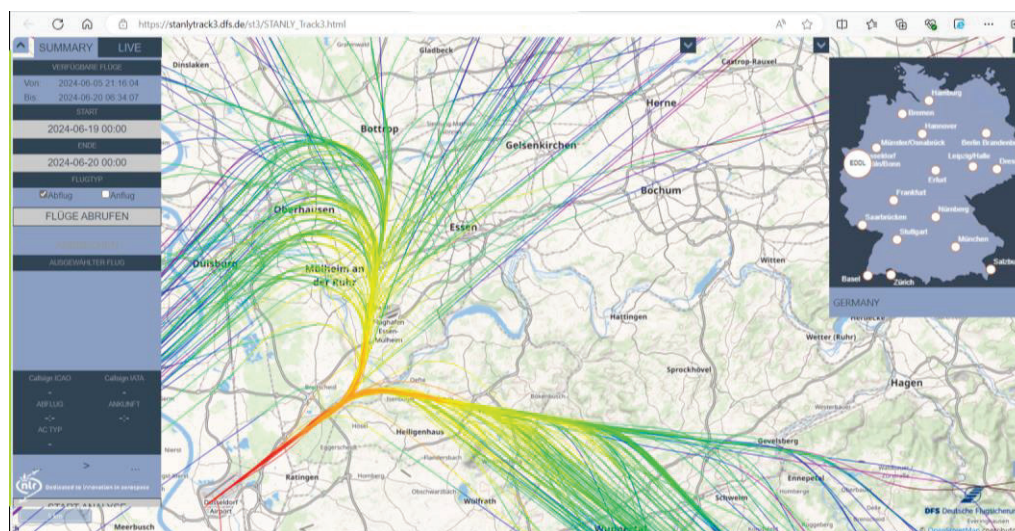


Bild 2: Abflüge am 19.06.2024, Betriebsrichtung 05-Ost

Bei Starts in Richtung Osten wird Bochum vereinzelt von Flugzeugen überflogen, die in Essen-Kettwig bereits Flughöhen von über 5.000 ft (ca. 1,5 km) erreicht und von der DFS Deutsche Flugsicherung GmbH dazu eine Freigabe erhalten haben.

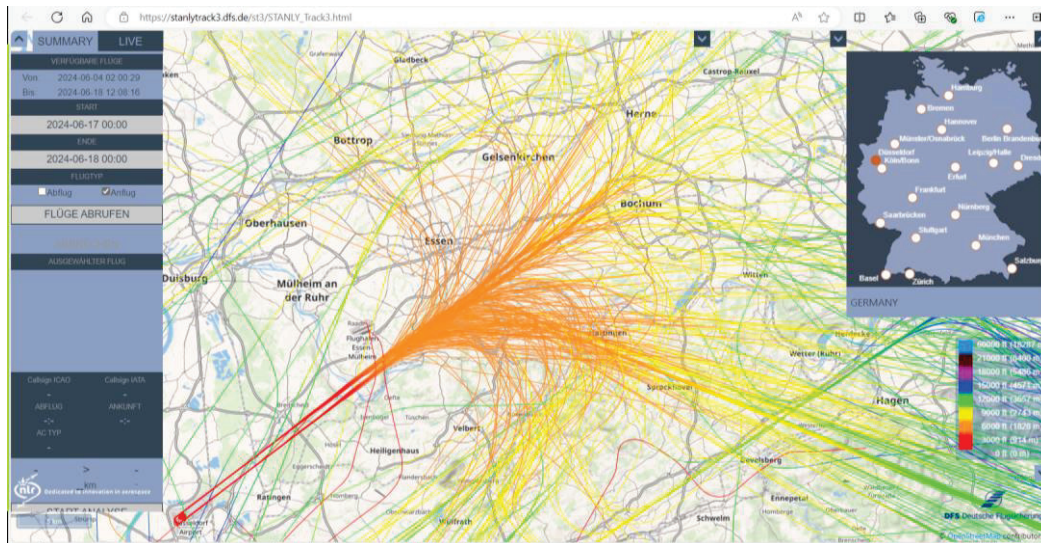


Bild 3: Anflüge am 17.06.2024, Betriebsrichtung 23-West

Bochum ist vor allem von Landungen aus Richtung Osten betroffen, die breit gefächert über das Stadtgebiet geführt werden und sich auf dem Weg zum Instrumenten-Endanflug befinden. Die Höhen liegen in der Regel bei 9.000 ft (2.743 m) – 6.000 ft (1.828 m). Diese Betriebsrichtung 23 liegt windrichtungsbedingt in 70 – 80 % der Zeit eines Jahres vor.

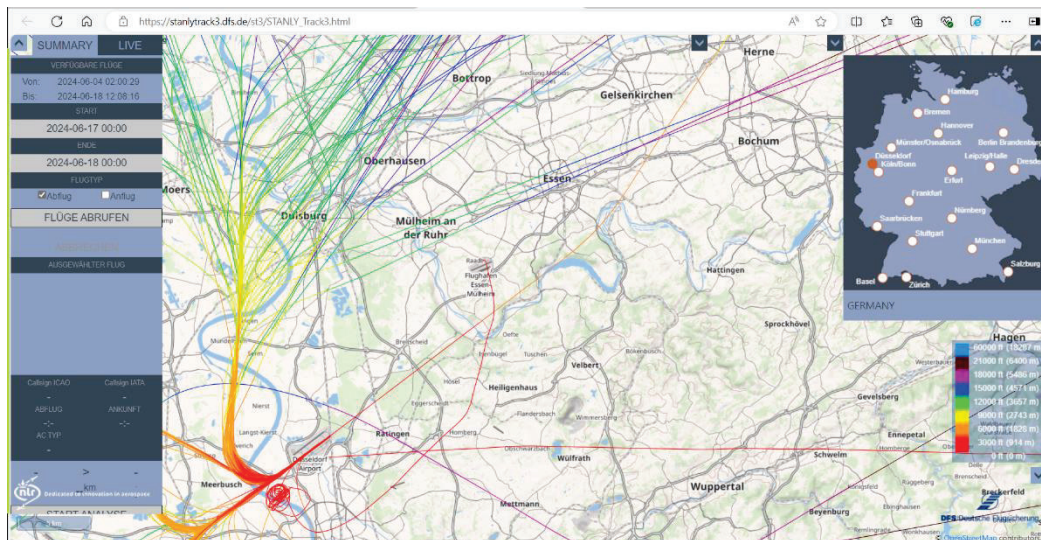


Bild 4: Abflüge am 17.06.2024, Betriebsrichtung 23-West

Von Starts in Richtung Westen ist Bochum grundsätzlich nicht betroffen.

Der Flugbetrieb am Düsseldorfer Flughafen erfolgt auf Grundlage der aktuell gültigen Betriebsgenehmigung vom 09. November 2005. In den sechs verkehrsreichsten Monaten eines Jahres - dies ist üblicherweise der Zeitraum Mai bis Oktober – können hier 131.000 Starts und Landungen vorgenommen werden.

Für den Nachtzeitraum gibt es strenge Flugbetriebsbeschränkungen, die bereits heute zu den restriktivsten in Europa gehören.

Unabhängig davon ergreift der Flughafen Düsseldorf zusammen mit seinen Partnern auf verschiedenen Ebenen stetig weitere Maßnahmen, insbesondere um die Pünktlichkeit an seinem Standort zu erhöhen und setzt somit den Schwerpunkt auf Verringerung der nächtlichen Lärmbelastung.

2022 ging die verkehrliche Erholung nach der Corona Pandemie mit großen operativen Herausforderungen einher: Gestörte Lieferketten, hohe Krankenstände und Personalknappheit prägten branchenübergreifend und europaweit das Bild. Der Luftverkehr - auch am Flughafen Düsseldorf - hatte vor allem mit gestörten Abläufen an den neuralgischen Punkten der Passagierabfertigung, wie beispielsweise den Sicherheitskontrollen, zu kämpfen. Dies führte in der Folge zu einem Anstieg der nächtlichen Verspätungen und damit einer erhöhten nächtlichen Lärmbelastung.

Im Februar 2023 startete der Flughafen daher ein umfangreiches Programm zur Qualitätsverbesserung mit neuen Services und zusätzlichem Personal, um Passagierströme zu verbessern und zu entzerren sowie Abläufe zu beschleunigen. Rund 10 Mio. EUR wurden dafür investiert.

Beispielhaft sei hier der kostenlose Service, DUSgateway genannt. Damit können Reisende vor ihrem Abflug online auf der Homepage des Flughafens ein festes Zeitfenster für die Sicherheitskontrolle reservieren. Gleichzeitig wurde die Sensorik erweitert, um einen größeren Bereich vor den Sicherheitskontrollen zu erfassen. Hierdurch werden Passagiermengen und -bewegungen besser erfasst, was genauere Prognosen der Wartezeit und eine bessere Personaleinsatzplanung ermöglicht.

Bundespolizei, der private Sicherheitsdienst und der Flughafen haben gemeinsam in einer Projektgruppe sämtliche Abläufe im Zusammenhang mit den Sicherheitskontrollen untersucht, um Verbesserungspotenziale zu identifizieren und auszuschöpfen.

Um Verzögerungen bei der Flugzeug- und Gepäckabfertigung in Spitzenzeiten zu vermeiden, unterstützt der Flughafen Düsseldorf die Bodenverkehrsdienstleister mit einer eigenen Task Force. Qualifizierte Airport-Mitarbeiter werden bei Bedarf aktiviert, um bei verschiedenen Aufgaben auf dem Vorfeld zu helfen, etwa bei der Bedienung von Fluggastbrücken, bei der Ausladung von Gepäckstücken oder beim Gepäcktransport zu den Ankunftsbandern.

Die Maßnahmen haben bereits in den Oster- und Sommerferien 2023 und dann auch in den verkehrsstarken Sommer- und Herbstreisezeiten ihre Wirkung gezeigt. Die guten Prozesse spiegeln sich auch in der hohen Pünktlichkeit der Starts und Landungen wider. Im Jahr 2023 belegte der Düsseldorfer Flughafen bei der Pünktlichkeit die Spitzenposition unter allen deutschen Großflughäfen. Auch im ersten Quartal 2024 war unser Airport der pünktlichste deutsche Großflughafen. Ein weiterer positiver Effekt: Im Jahr 2023 hatte sich die Zahl der Nachtlandungen im Zeitraum von 23 Uhr bis 6 Uhr im Bereich der Großluftfahrt am Düsseldorfer Airport im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um zehn Prozent verringert. Auch 2024 wird das Programm fortgesetzt und hat bereits zur weiteren Reduktion der Nachtflugbewegungen von über 30 Prozent in den Monaten Januar bis April 2024 geführt. Eine positive und erfreuliche Entwicklung, gerade vor dem Hintergrund der gestiegenen Verkehrszahlen.

Im Februar 2015 hatte der Flughafen einen Planfeststellungsantrag auf Kapazitätserweiterung gestellt. Dabei sollte die heute gültige Kapazitätsobergrenze von 131.000 Bewegungen in den sechs verkehrsreichsten Monaten wegfallen. Seit der ursprünglichen Antragstellung im Jahr 2015, als DUS noch Air Berlin Hub war, hat sich die Welt jedoch stark verändert. Die Corona-Pandemie hat strukturelle Veränderungen im Luftverkehr mit sich gebracht, deren Auswirkungen sich erst heute verlässlich einordnen und bewerten lassen. Unter diesem Blickwinkel hat der Flughafen das laufende Planfeststellungsverfahren neu bewertet und sich dazu entschlossen, einen Änderungsentwurf zu unserem Antrag vorzulegen, der den veränderten Rahmenbedingungen Rechnung trägt. Er setzt darin auf ein smartes Wachstum innerhalb der bestehenden Kapazitätsgrenzen.

Neben der verlässlichen Kapazitätsobergrenze bleiben auch die Nachflugregeln unverändert streng. Zwischen 23 Uhr und 6 Uhr dürfen im Linien- und Charterverkehr keine Flugbewegungen geplant werden; zwischen 22 Uhr und 23 Uhr weiterhin nur 33 Landungen pro Tag. Starts sind nicht erlaubt. Ausnahmen gelten ausschließlich für medizinische Hilfeinsätze, meteorologische Notfälle oder kleine Flugzeuge. Damit gehört Düsseldorf, wie bereits oben angegeben, im europäischen Vergleich zu den Verkehrsflughäfen mit den strengsten Nachtflugregeln. Der Angerlandvergleich ist weiterhin gültig. Alle darin behandelten Aspekte, zum Beispiel die Nachrangigkeit der Nordbahn, bleiben unangetastet.

Ein weiterer wichtiger Baustein als Anreiz zum Einsatz lärmgeminderter Flugzeuge ist seit vielen Jahren die Landeentgeltordnung. Der Flughafen Düsseldorf hat gerade in den letzten Jahren die Landeentgeltordnung im Sinne der Anwohner weiter angepasst. Wichtig zu wissen ist hierbei, dass gemäß §19b LuftVG die Landeentgelte an einem Flughafen insbesondere kostenbezogen und diskriminierungsfrei sein müssen.

Seit Einführung der Entgeltordnung 2018 werden beispielsweise zusätzlich lärmmindernde Maßnahmen am Flugzeug (Wirbelgeneratoren), die bei der Landung in weiter entfernt liegenden Bereichen der Anfluglinie, wie zum Beispiel in den in Ihrem Schreiben genannten Stadtbezirken von Bochum (siehe Bild 1), eine Lärminderung von 2 – 3 dB bewirken, bei der Einstufung in die Lärmklassen berücksichtigt.

Auch den Schutz der Nachtruhe nimmt die Entgeltordnung des Flughafens Düsseldorf stärker in den Fokus. In der bisherigen Entgeltordnung, gültig bis zum 31.12.2021, wurde zwischen dem Tageszeitraum (06:00 – 21:59 Uhr) und drei Nachtzeitscheiben unterschieden. Gemäß der aktuellen Entgeltrahmenvereinbarung, fünf Jahre gültig seit dem 01.01.2022, wird in der Stunde 22:00 Uhr bis 22:59 Uhr, in der noch 33 planmäßige Landungen zugelassen sind, nun zusätzlich zwischen Start und Landung unterschieden. Der Lärmzuschlag für einen Start ist doppelt so hoch wie für eine Landung.

Nach 23:00 Uhr werden nun weitere fünf Nachtzeiten unterschieden (23:00 – 23:14 Uhr, 23:15 – 23:29 Uhr, 23:30 – 23:44 Uhr, 23:45 – 23:59 Uhr bzw. 05:00 – 05:59 Uhr und 00:00 – 04:59 Uhr), wobei die Zuschläge bis hin zur Kernnacht deutlich ansteigen. So ist der Lärmzuschlag in der Kernnacht 0 – 5 Uhr 44mal so hoch wie am Tag und macht je nach Lärmklasse zwischen 30 und 40 % des Landeentgelts einer Flugbewegung aus.

Die technische Entwicklung schreitet weiter voran. Mit jeder neuen Flugzeuggeneration sinken grundsätzlich die Lärmemissionen gegenüber den Vorgängerversionen. Moderne Flugzeugtypen, wie der Airbus A320neo oder A330neo haben eine 50 % kleinere 85 dB(A) Kontur als noch ihre Vorgängermodelle. Die 205 Maschinen, die allein deutsche Fluggesellschaften bei den Herstellern bestellt haben, entsprechen einem Listenpreis von rund 48 Milliarden Euro. Während 2019 ca. 3% der Flugbewegungen mit diesen neuen Flugzeugtypen durchgeführt wurden, waren es 2022 schon über 15%.

Im Rahmen ihrer Bemühungen, Interessierte und Betroffene zum Flugverkehr rund um den Düsseldorfer Flughafen zu informieren, installierte die FDG im August 2014 die Webseite „TraVis“ (Track Visualisation). Unter <http://dus-travis.dus.com> werden unter anderem der Schallpegel an den Messstationen des Flughafens, die Geschwindigkeit und der Flugzeugtyp der in Düsseldorf startenden und landenden Maschinen angezeigt.

Das Informationsangebot „TraVis“ wurde stets mit dem Ziel erweitert, größtmögliche Transparenz bezüglich des Flugbetriebs zu schaffen. So folgte im Sommer 2018 das „Web Reporting“, womit der Nutzer mit einem Klick Einblick in die monatlichen Messergebnisse und Verkehrsdaten jeder einzelnen der 13 festen Fluglärm-Messstellen erhält. Mittels Diagramme und Tabellen werden die Pegelhäufigkeit, der Dauerschallpegel, die Routenbelegung, die Anzahl der Flugbewegungen, die Betriebsrichtungs- und Bahnverteilung sowie der Flugzeugtypenmix angezeigt. Seit Juni 2020 funktioniert die Darstellung der Flugspuren und Messergebnisse ohne Verzögerung und somit in Echtzeit. Schließlich folgte zu Beginn dieses Jahres die Erweiterung des Archivzeitraums. Auf der „TraVis“-Webseite können nun alle Flugverläufe und Messdaten für die vergangenen sechs Monate rückwirkend nachverfolgt werden. Für Ihre oben genannten Kommunen ist insbesondere die Darstellung der Flugspuren, die Betriebsrichtungs- und Bahnverteilung sowie der Flugzeugtypenmix informativ.

Wir hoffen, dass wir Ihnen mit diesen Ausführungen im Hinblick auf die Lärmbeschwerden aus dem Bereich Bochum und die Lärmaktionsplanung zeigen konnten, dass der Flughafen Düsseldorf mit vielen Maßnahmen auf eine Reduzierung der Lärmbelastung durch den Flugverkehr hinwirkt.