



Kartenband

Integriertes Nahmobilitätskonzept

Bochum-Hamme



Stadt Bochum
Hans-Böckler-Straße 19
44777 Bochum



Impressum



Planersocietät

Mobilität. Stadt. Dialog.

Dr.-Ing. Frehn, Steinberg & Partner

Stadt- und Verkehrsplaner

Gutenbergstraße 34

44139 Dortmund

www.planersocietaet.de

Dipl.-Ing. Gernot Steinberg

Dennis Jaquet, M. Sc.

Lisa Klopff, M. Sc.

Johannes Schaub, B. Sc.

Bildnachweis

Titelseite: Planersocietät

Bei allen planerischen Projekten gilt es die unterschiedlichen Sichtweisen und Lebenssituationen aller Geschlechter zu berücksichtigen. In der Wortwahl des Berichtes werden deshalb geschlechtsneutrale Formulierungen bevorzugt. Wo dies aus Gründen der Lesbarkeit unterbleibt, sind ausdrücklich stets alle Geschlechter angesprochen.

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Fußläufige Erreichbarkeit von Bildungseinrichtungen	4
Abbildung 2: Fußläufige Erreichbarkeit von Versorgungseinrichtungen.....	5
Abbildung 3: Fußläufige Erreichbarkeit von Sport-, Natur- & Erholungseinrichtungen	6
Abbildung 4: Fußläufige Erreichbarkeit der ÖPNV-Haltestellen.....	7
Abbildung 5: Führungsformen des Radverkehrs in Bochum-Hamme	8
Abbildung 6: Radverkehrsnetz Bochum-Hamme.....	9
Abbildung 7: ÖPNV-Angebot im Projektgebiet.....	10
Abbildung 8: Erschließungsqualität (werktags, tagsüber).....	11
Abbildung 9: Straßennetz in Bochum-Hamme	12
Abbildung 10: Erhebungsgebiete der Parkraumerhebung in Bochum-Hamme.....	13
Abbildung 11: Auslastung Parkraum 11 Uhr bis 13 Uhr – Hamme Zentrum	14
Abbildung 12: Auslastung Parkraum 11 – 13 Uhr Speckschweiz.....	15
Abbildung 13: Auslastung Parkraum 22 bis 0 Uhr – Hamme-Zentrum	16
Abbildung 14: Auslastung Parkraum 22 bis 0 Uhr– Speckschweiz.....	17
Abbildung 15: Falschparkende in Bochum-Hamme.....	18
Abbildung 16: Maßnahmenkonzeption Fußverkehr	19
Abbildung 17: Maßnahmenkonzeption Radverkehr	20
Abbildung 18: Maßnahmenkonzeption Kfz-Verkehr	21
Abbildung 19: Maßnahmenkonzeption ÖPNV	22

Abbildung 1: Fußläufige Erreichbarkeit von Bildungseinrichtungen

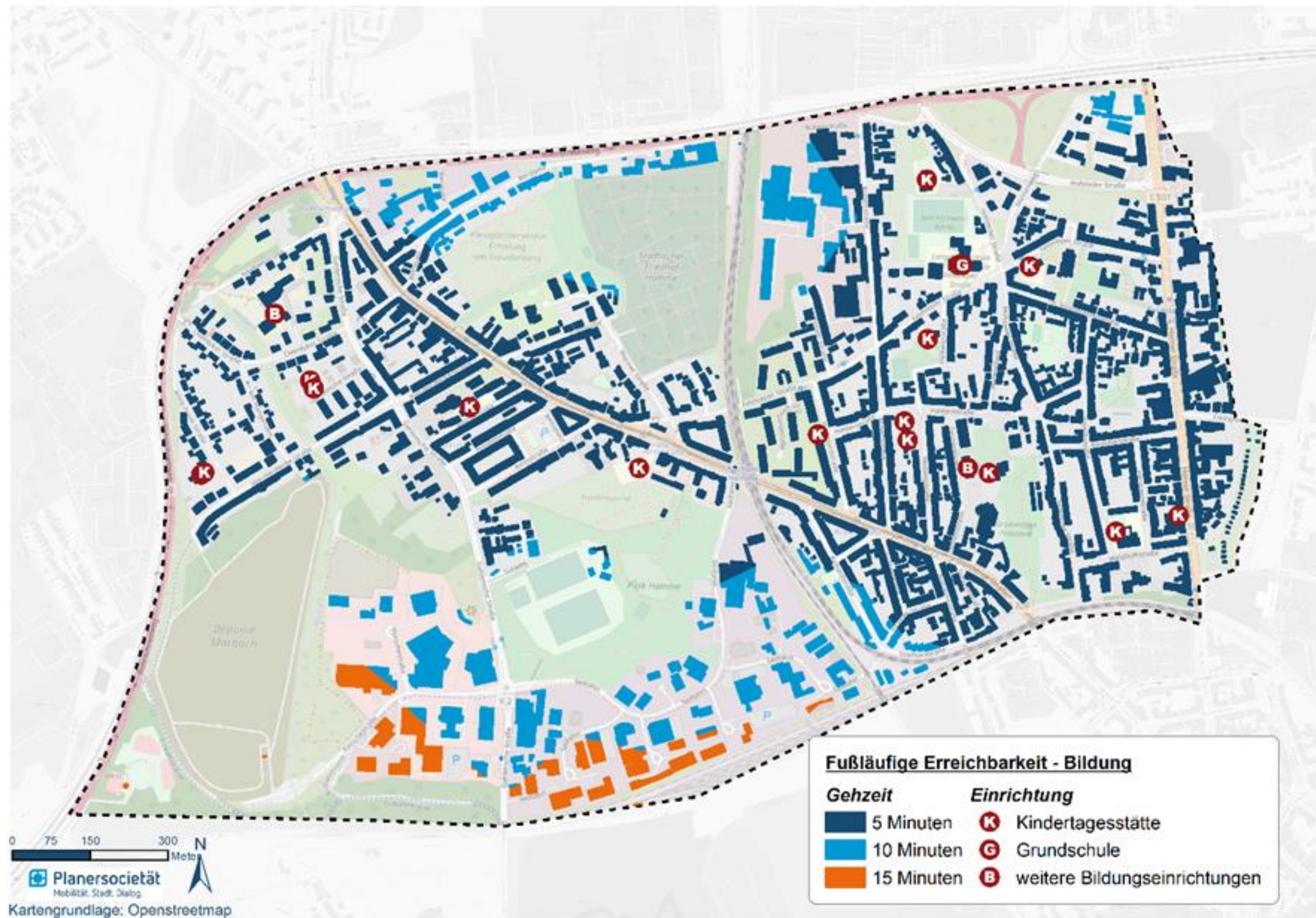
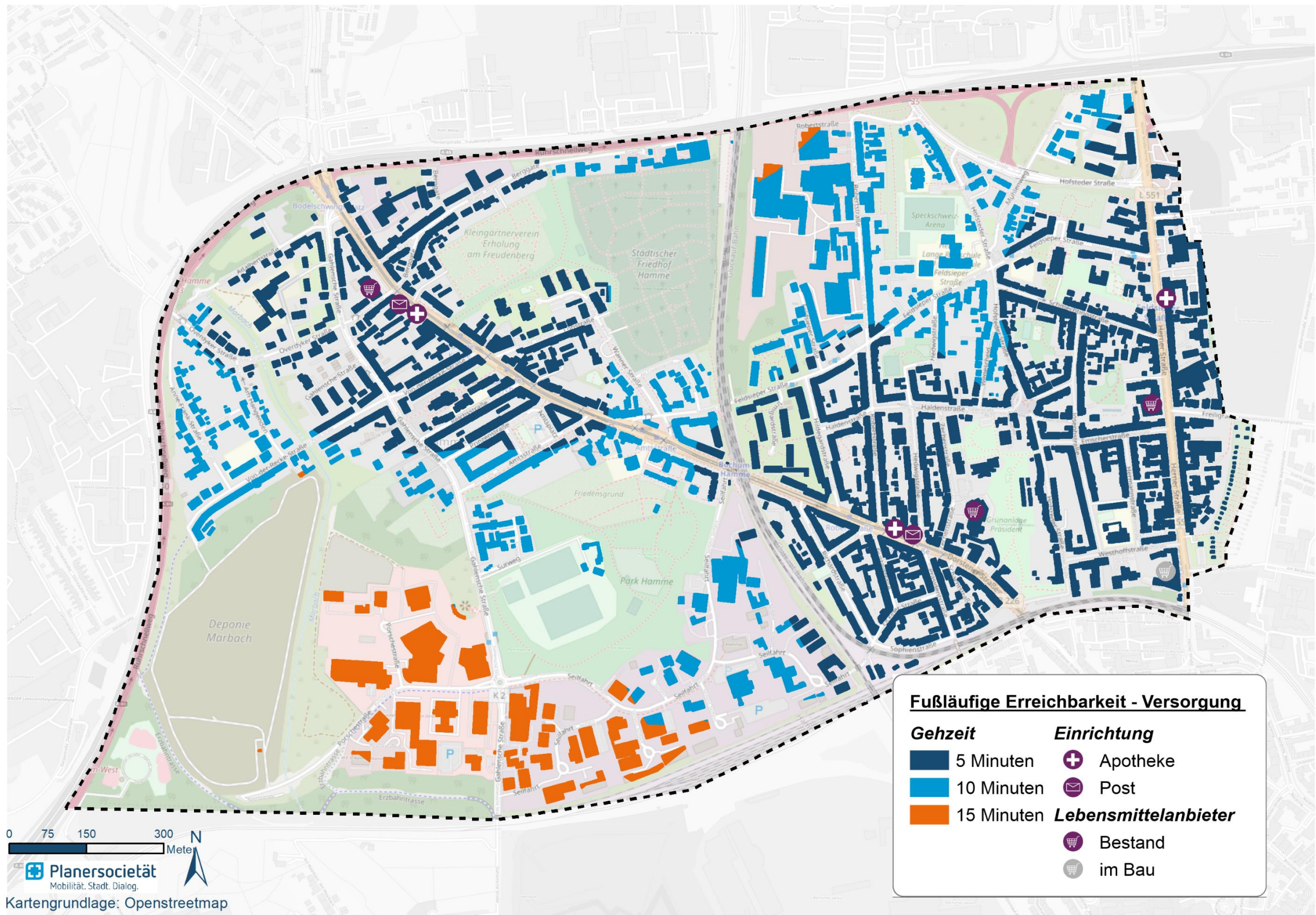
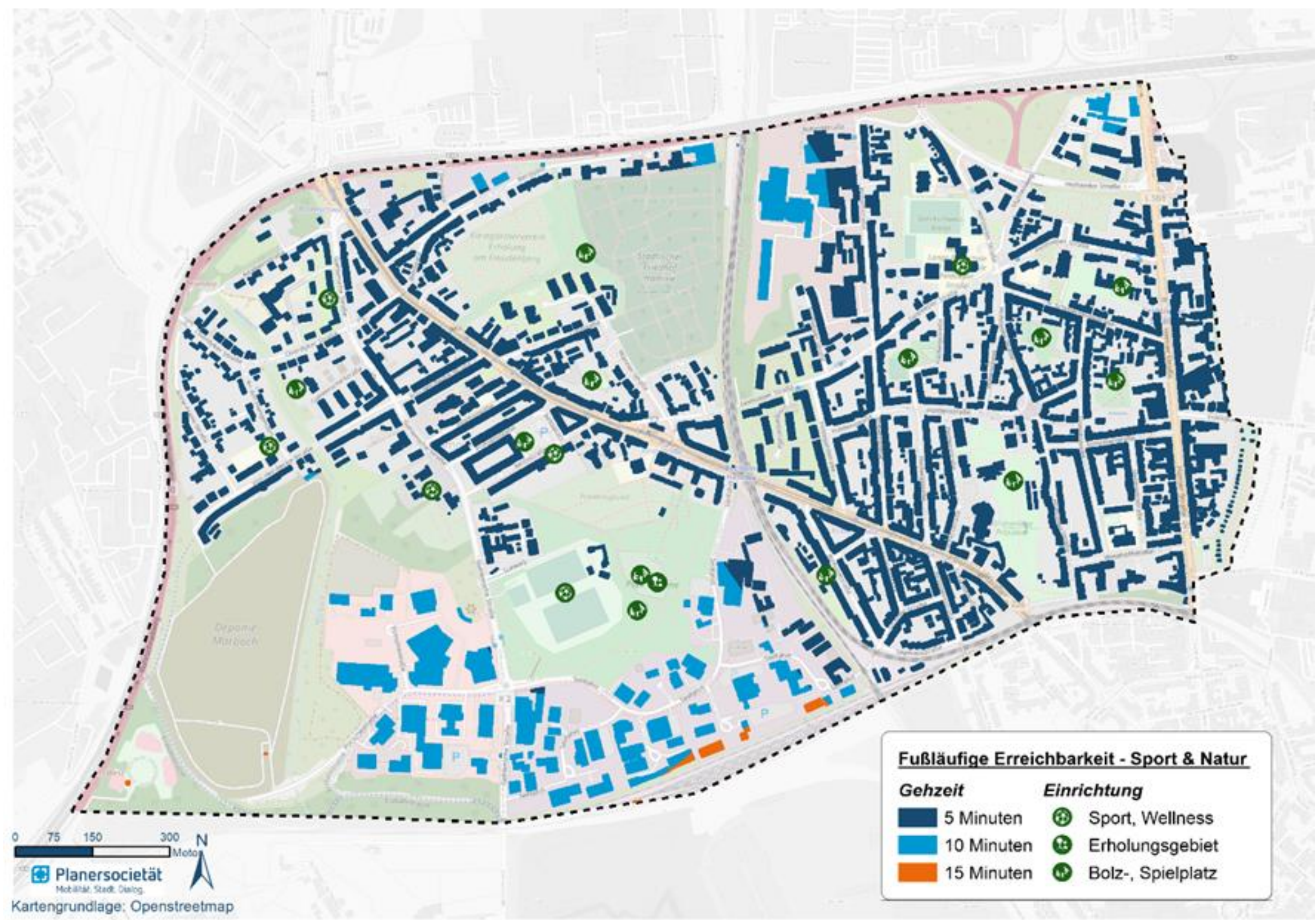


Abbildung 2: Fußläufige Erreichbarkeit von Versorgungseinrichtungen



Quelle: Planersocietät

Abbildung 3: Fußläufige Erreichbarkeit von Sport-, Natur- & Erholungseinrichtungen



Quelle: Planersocietät

Abbildung 4: Fußläufige Erreichbarkeit der ÖPNV-Haltestellen

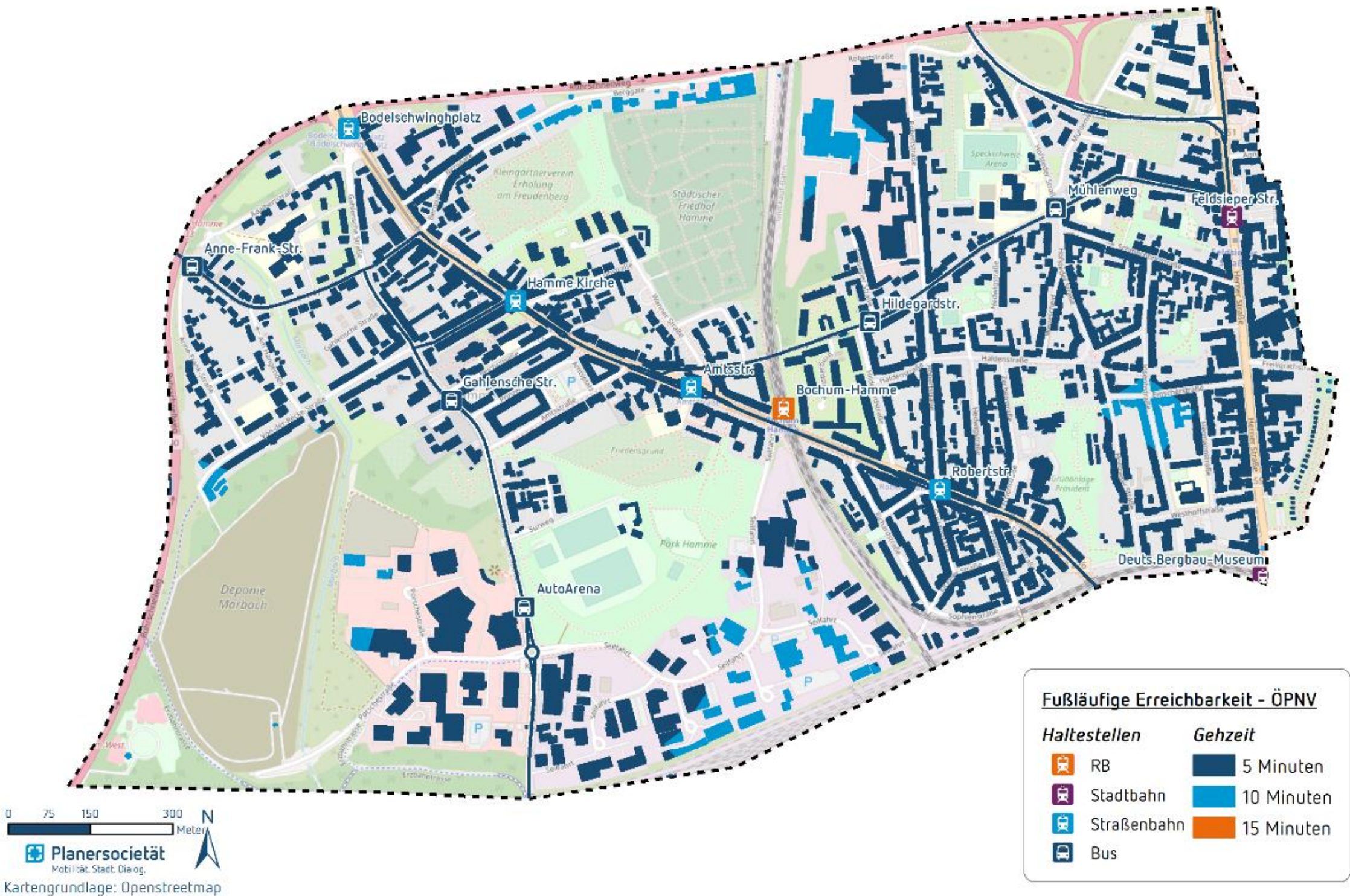
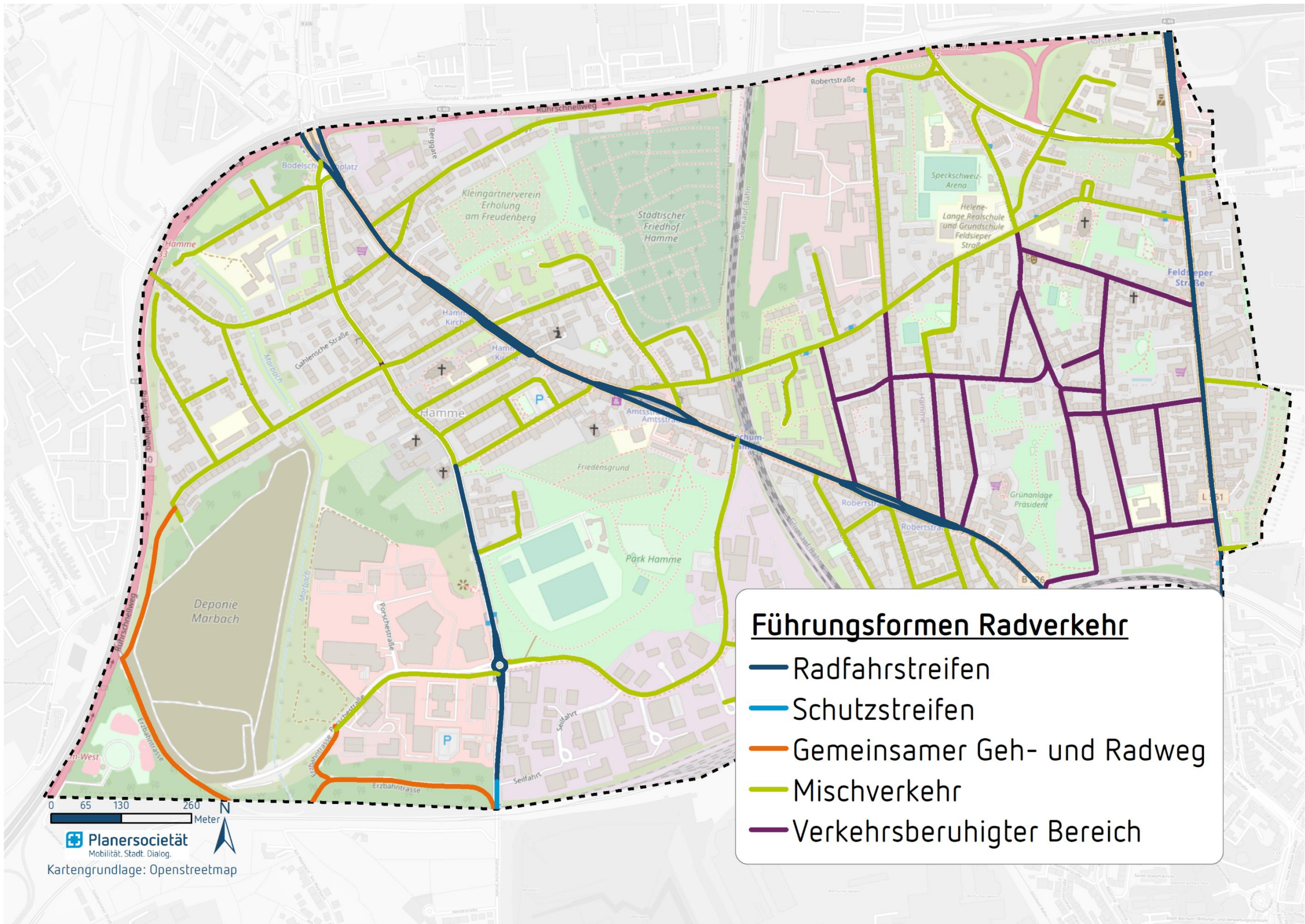
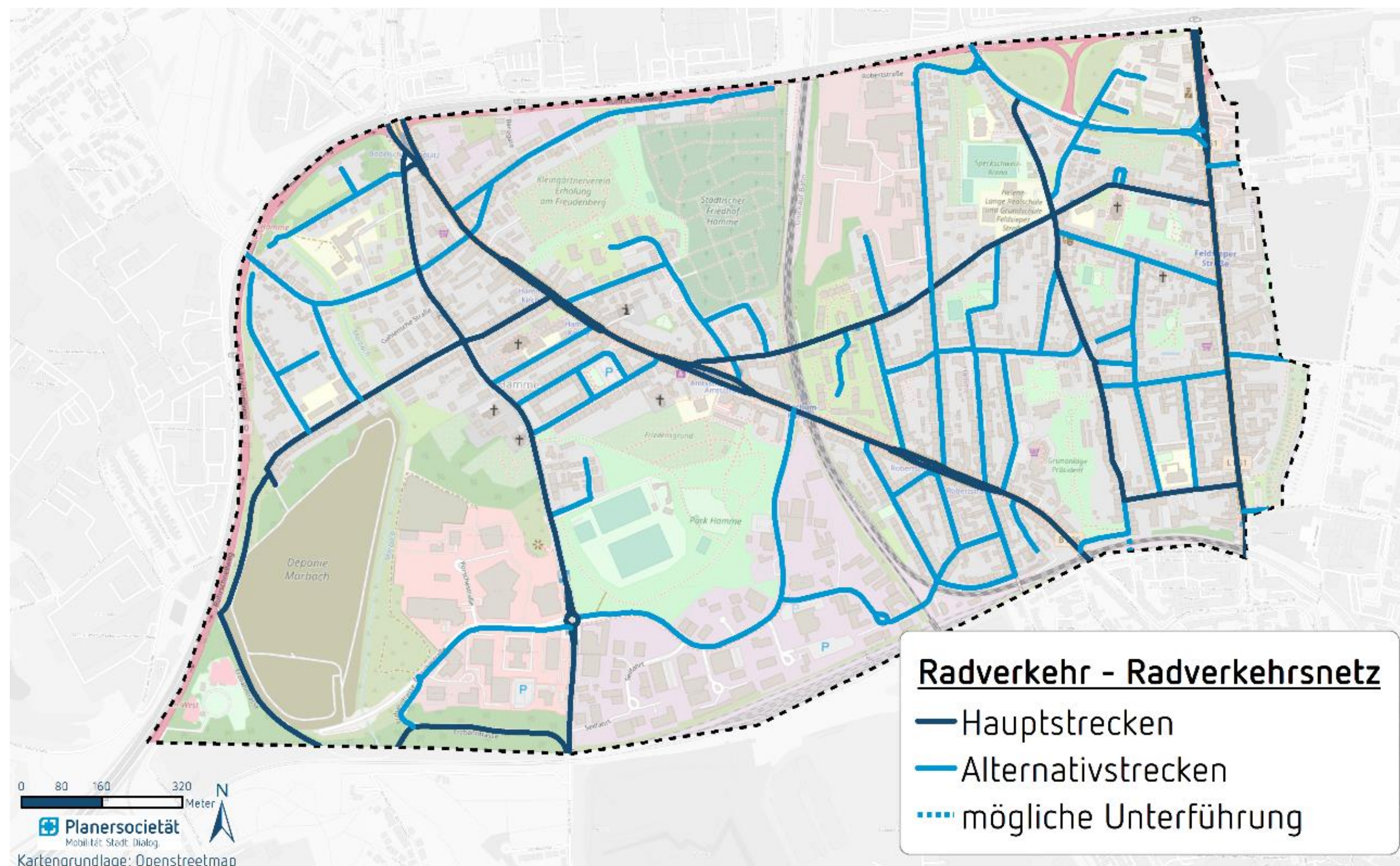


Abbildung 5: Führungsformen des Radverkehrs in Bochum-Hamme



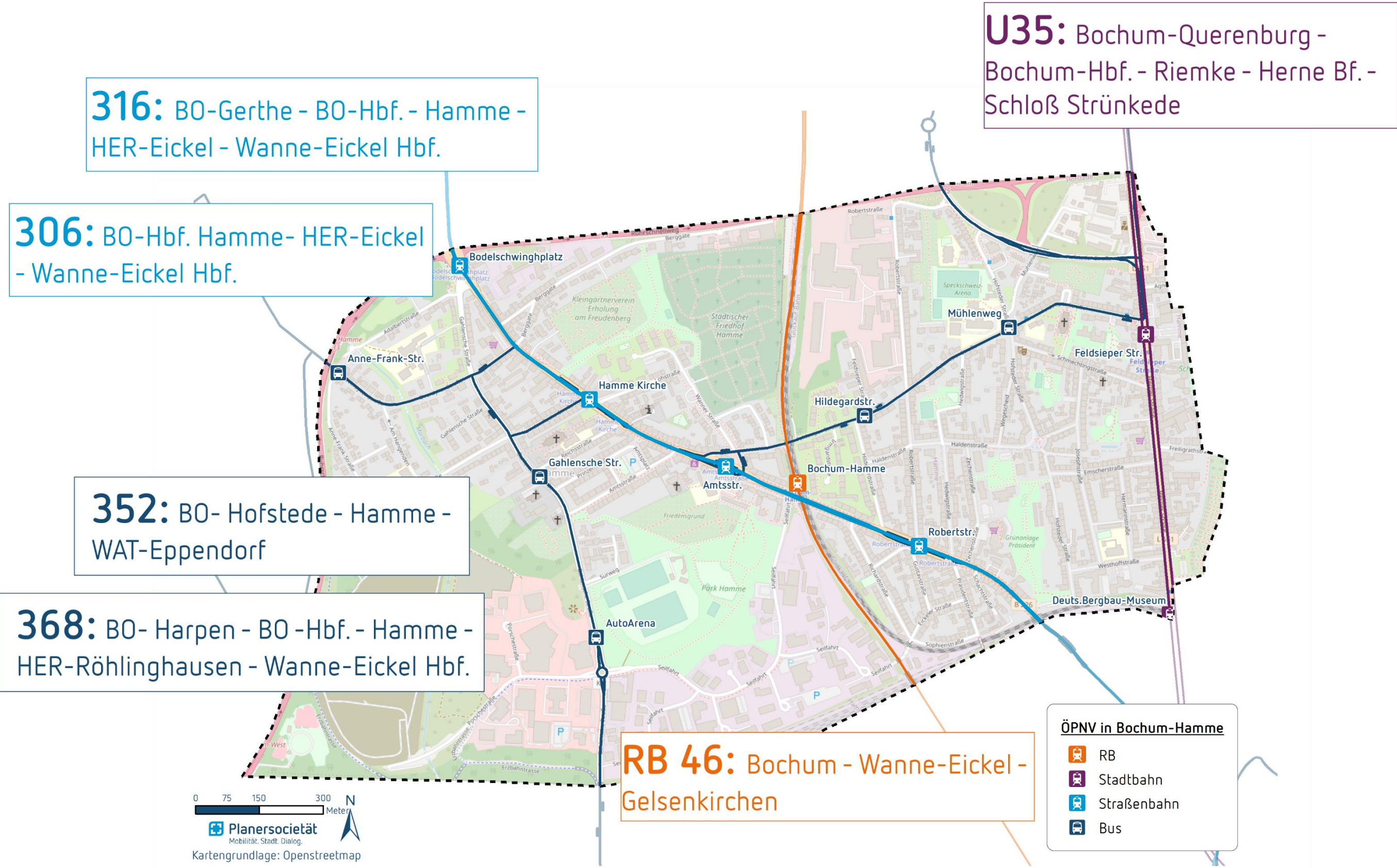
Quelle: © OpenStreetMap-Mitwirkende | Planersocietät

Abbildung 6: Radverkehrsnetz Bochum-Hamme



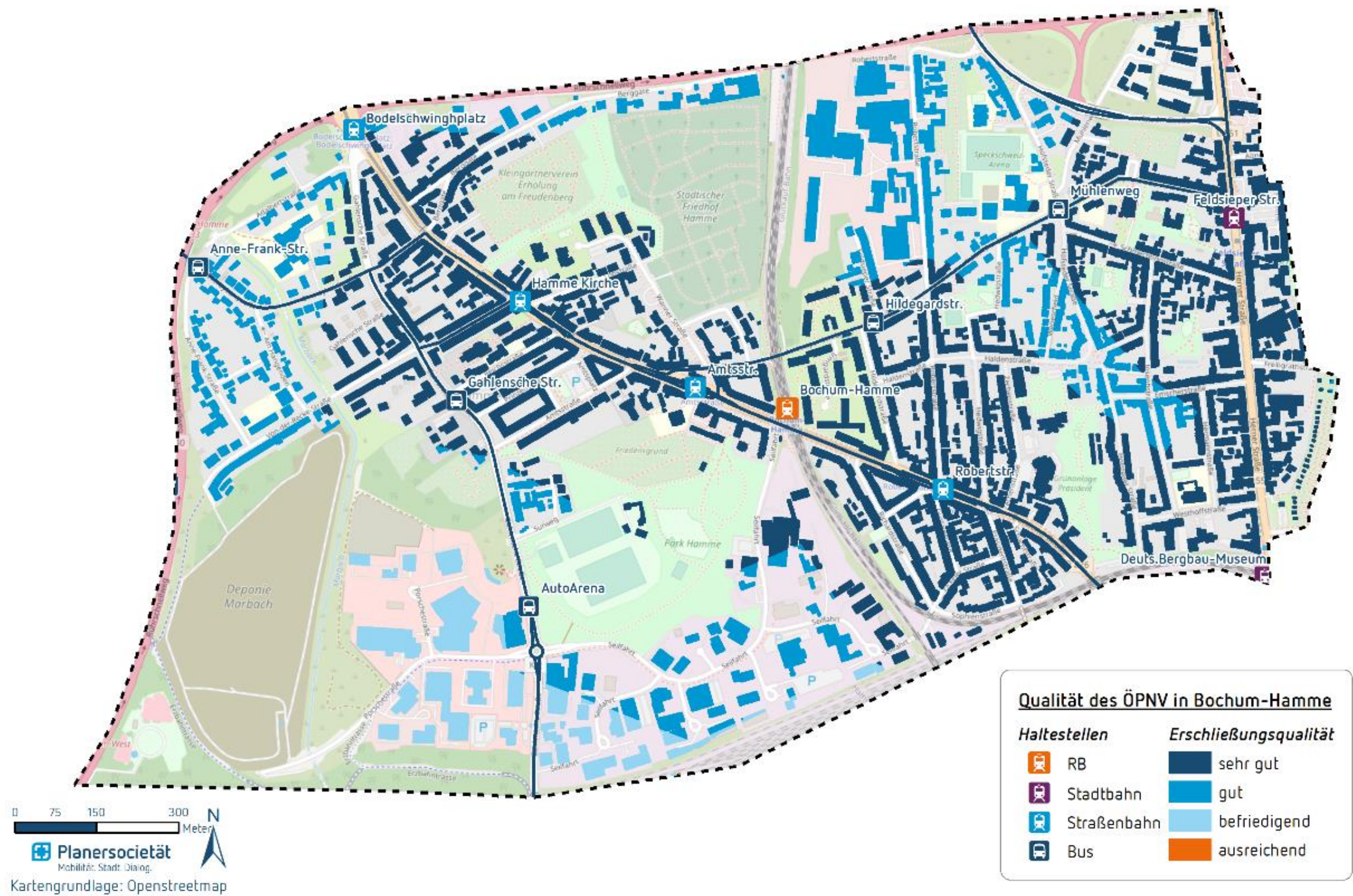
Quelle: © OpenStreetMap-Mitwirkende | Planersocietät

Abbildung 7: ÖPNV-Angebot im Projektgebiet



Quelle: Planersocietät (Datengrundlage: BOGESTRA, OSM)

Abbildung 8: Erschließungsqualität (werktags, tagsüber)



Quelle: © OpenStreetMap-Mitwirkende | Planersocietät

Abbildung 9: Straßennetz in Bochum-Hamme

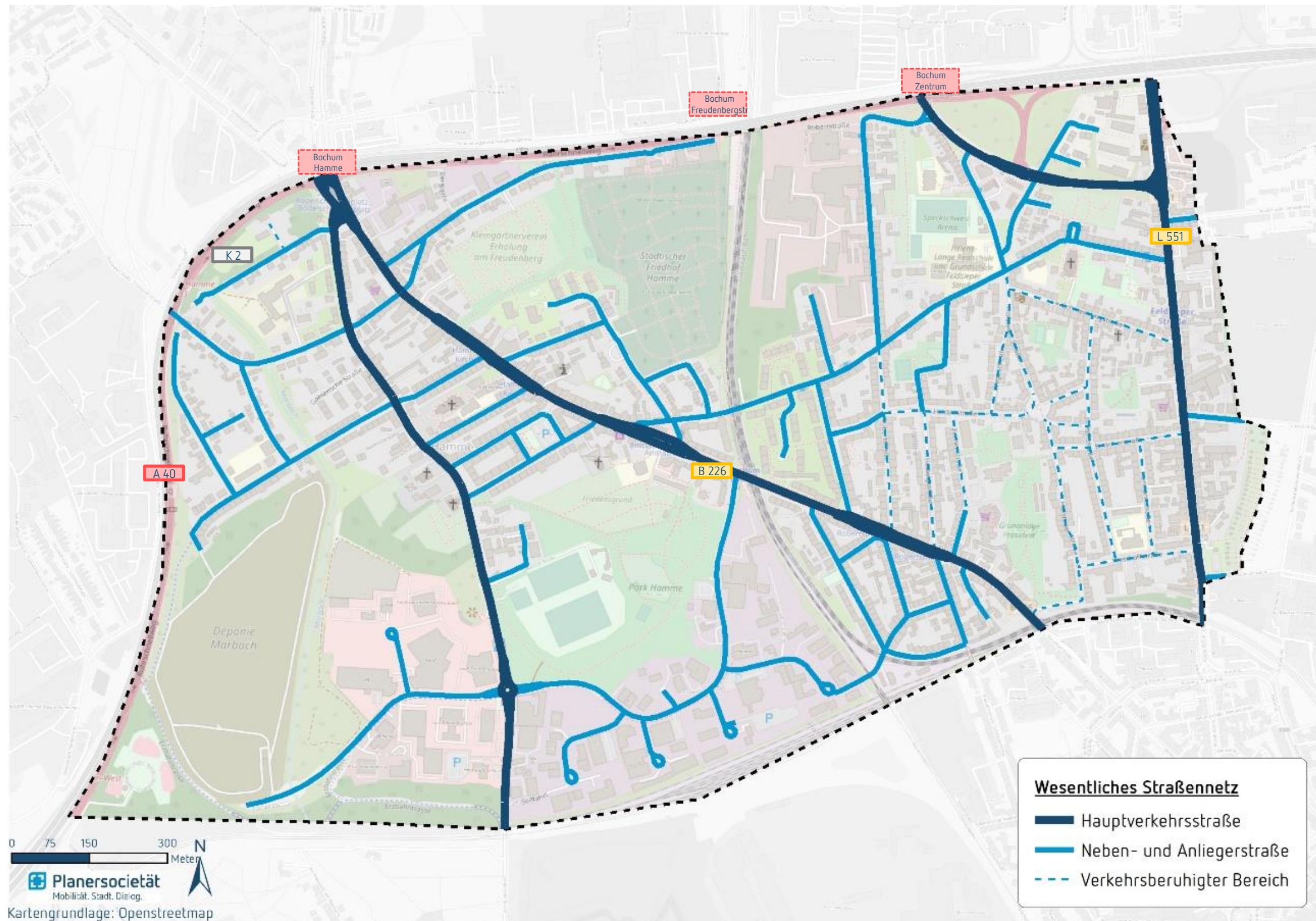
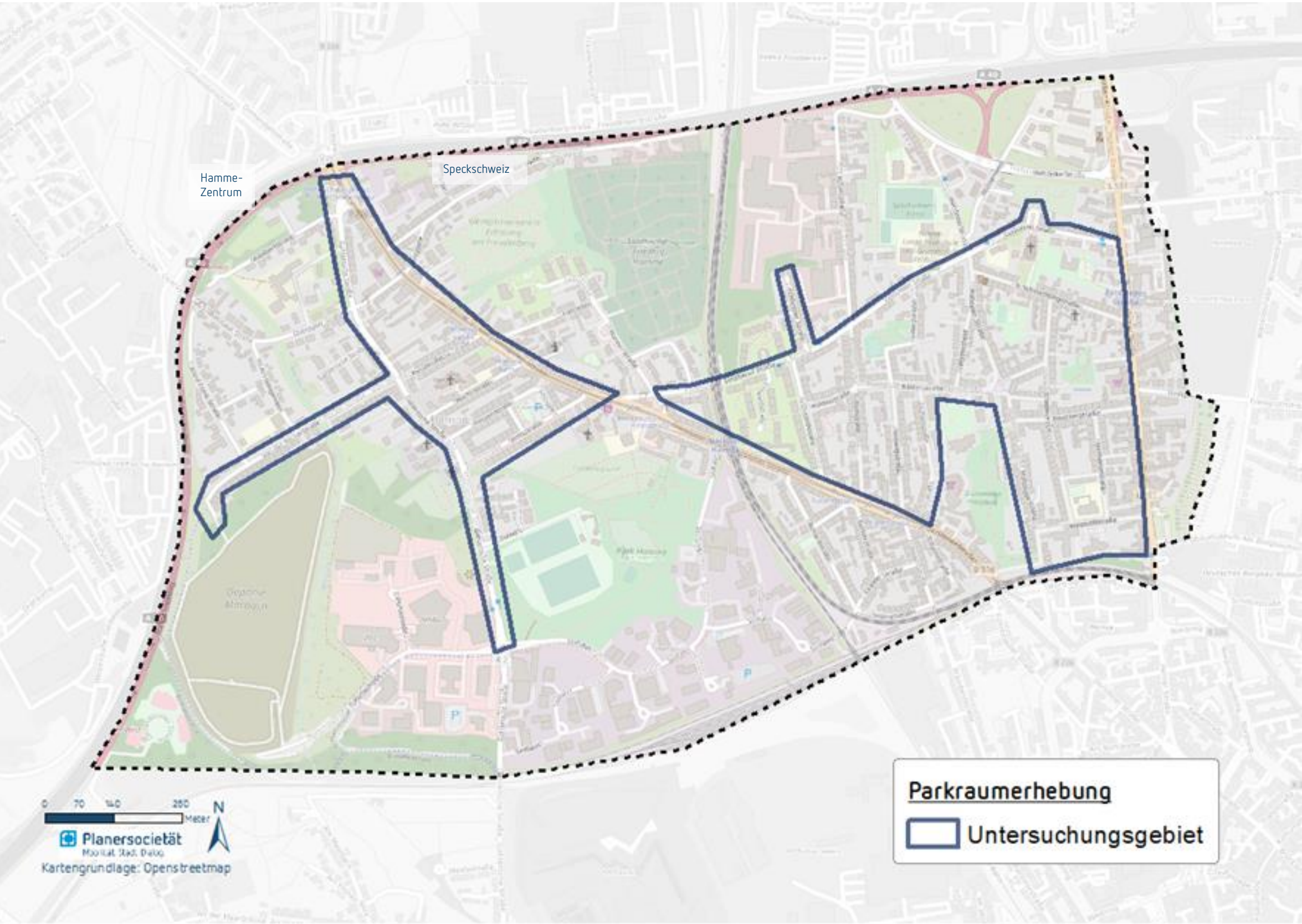
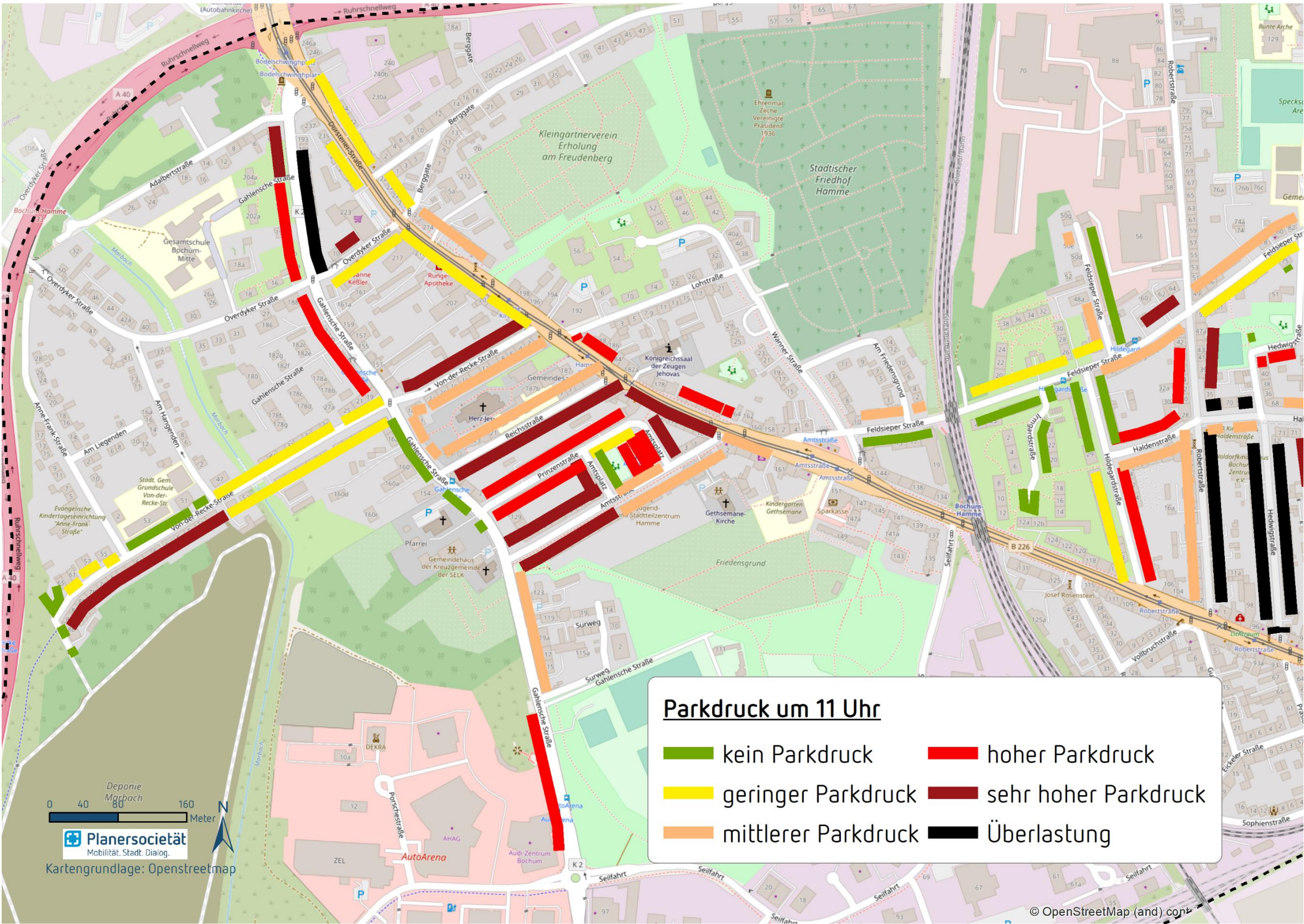


Abbildung 10: Erhebungsgebiete der Parkraumerhebung in Bochum-Hamme



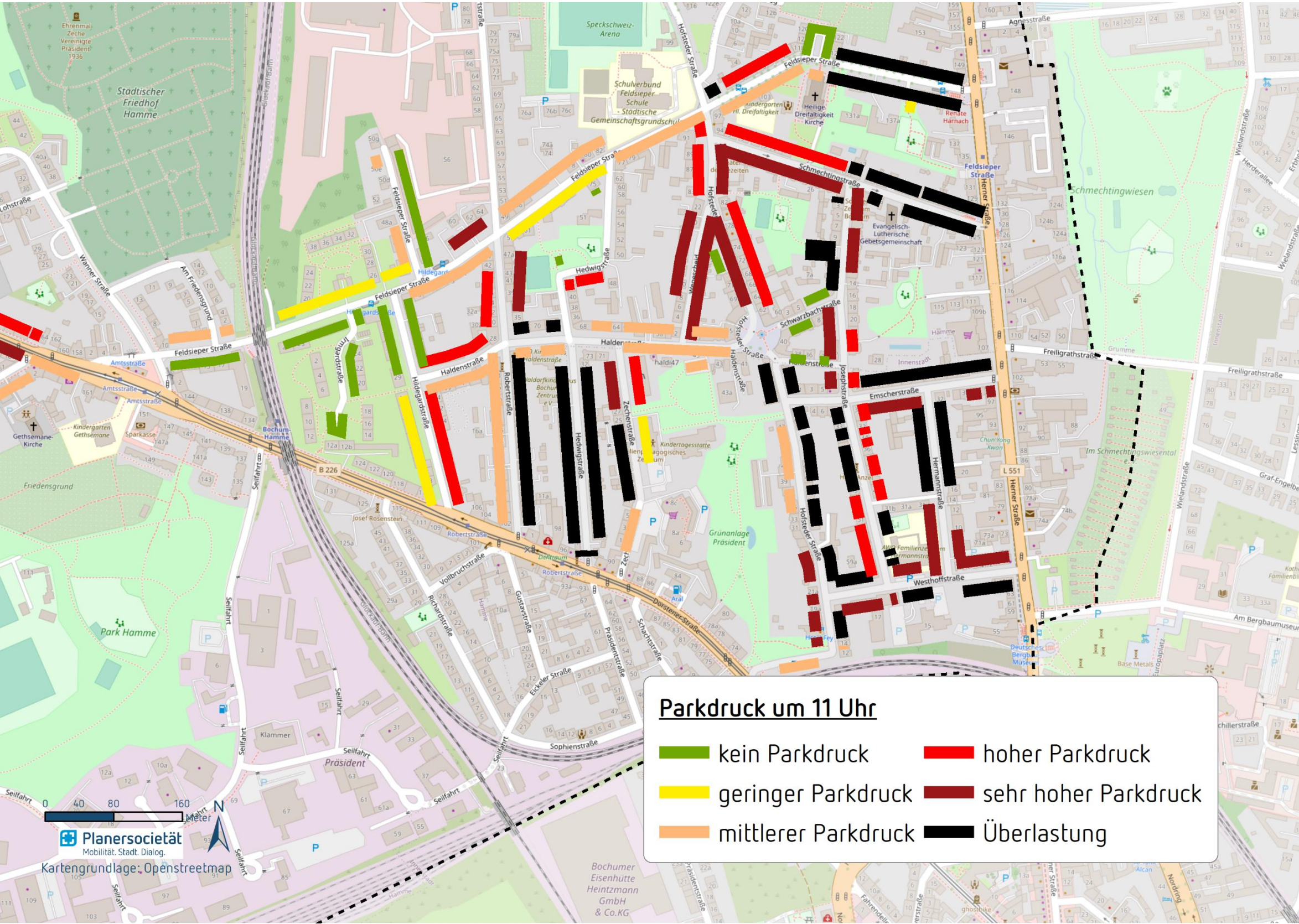
Quelle: © OpenStreetMap-Mitwirkende | Planersocietät

Abbildung 11: Auslastung Parkraum 11 Uhr bis 13 Uhr – Hamme Zentrum



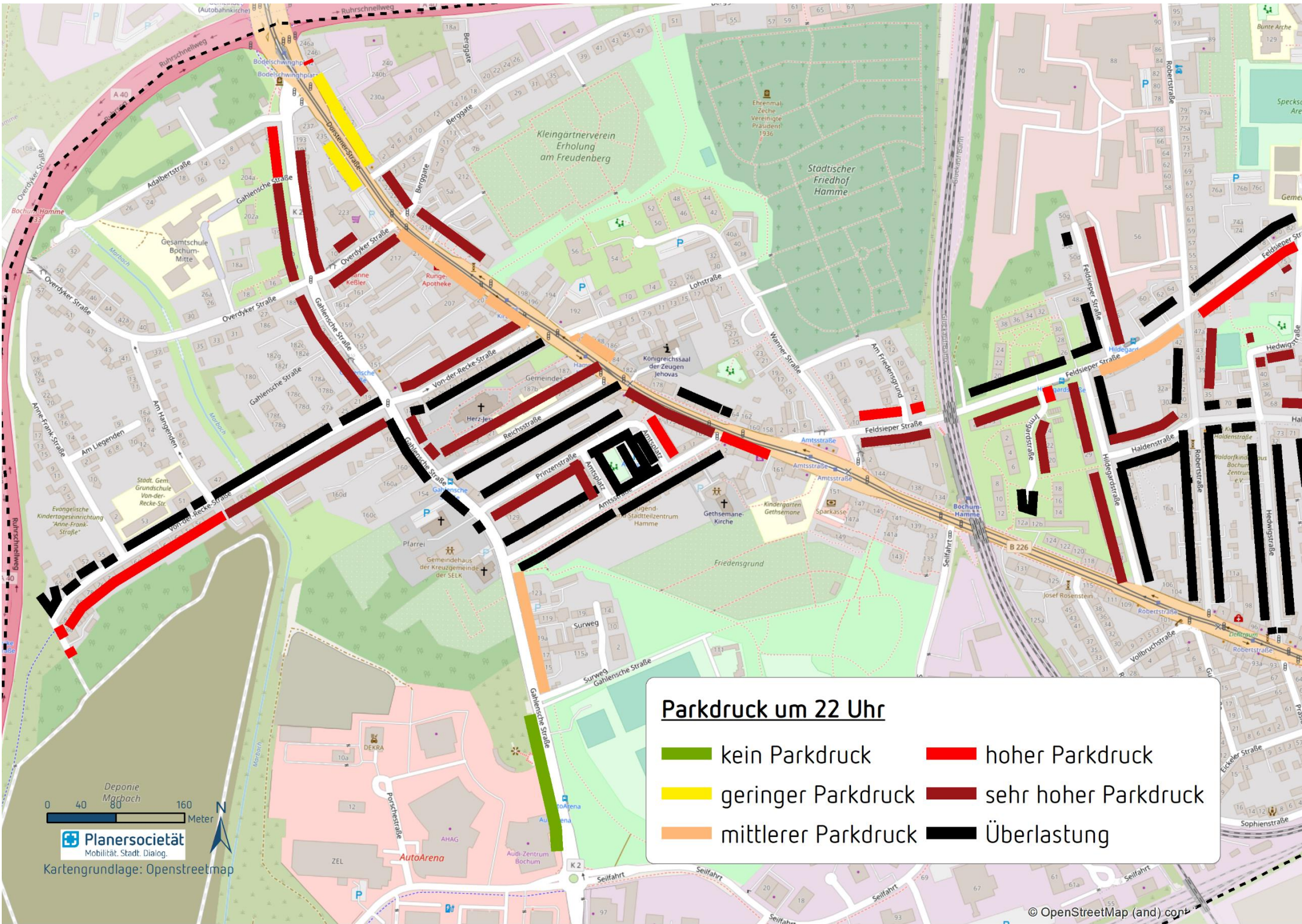
Quelle: © OpenStreetMap-Mitwirkende | Planersocietät

Abbildung 12: Auslastung Parkraum 11 – 13 Uhr Speckschweiz



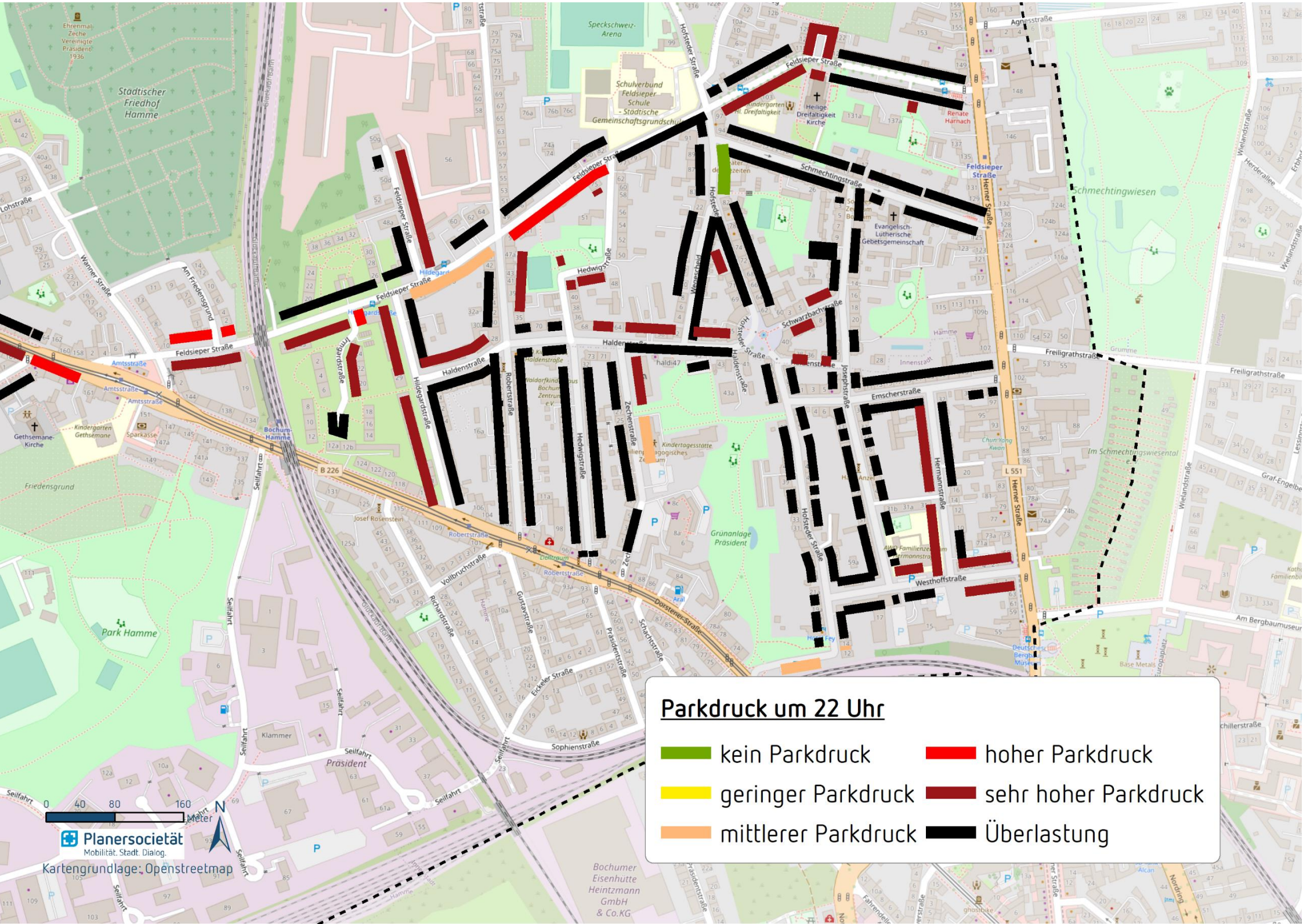
Quelle: © OpenStreetMap-Mitwirkende | Planersocietät

Abbildung 13: Auslastung Parkraum 22 bis 0 Uhr – Hamme-Zentrum



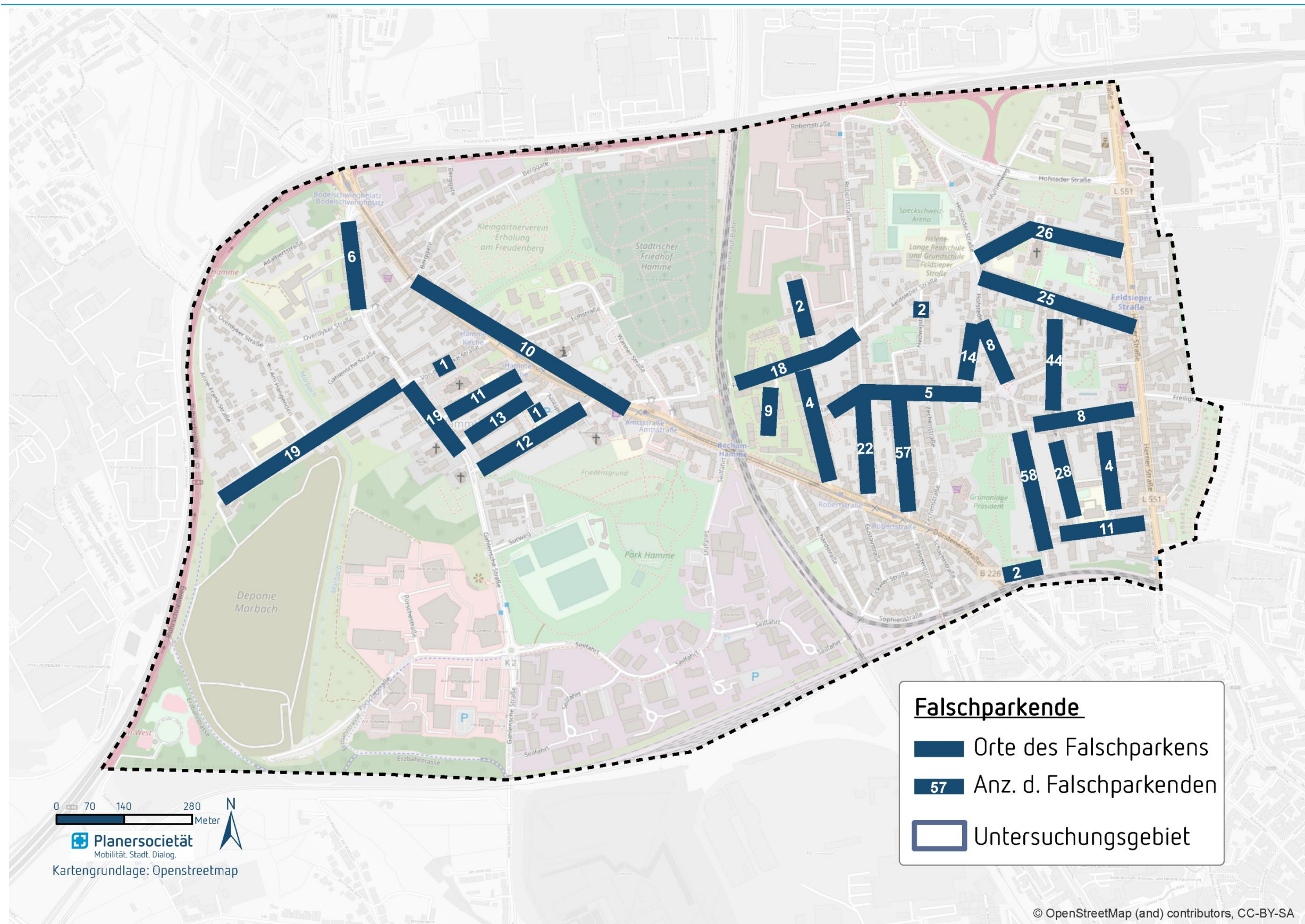
Quelle: © OpenStreetMap-Mitwirkende | Planersocietät

Abbildung 14: Auslastung Parkraum 22 bis 0 Uhr – Speckschweiz



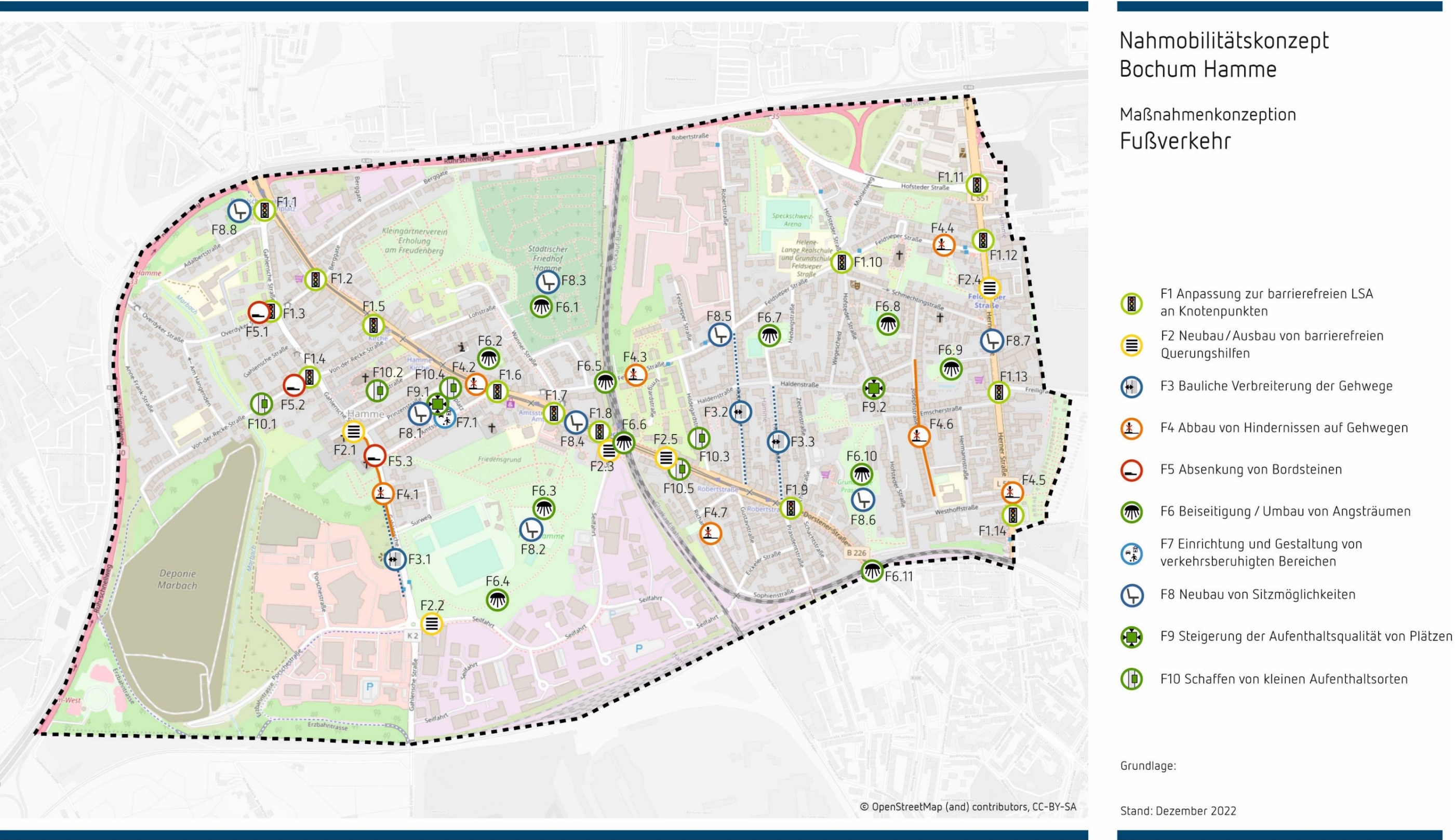
Quelle: © OpenStreetMap-Mitwirkende | Planersocietät

Abbildung 15: Falschparkende in Bochum-Hamme



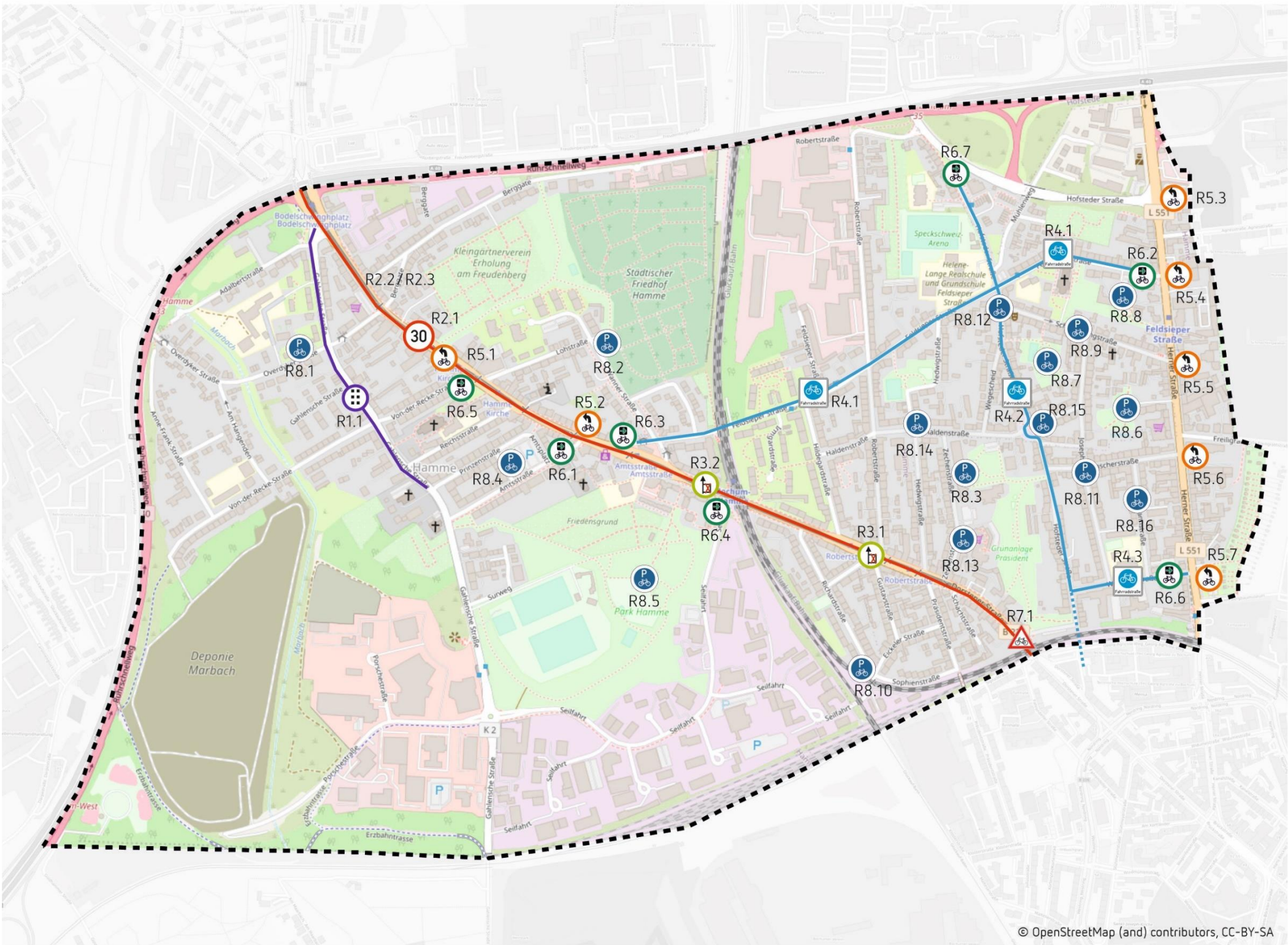
Quelle: © OpenStreetMap-Mitwirkende | Planersocietät

Abbildung 16: Maßnahmenkonzeption | Fußverkehr



Quelle: © OpenStreetMap-Mitwirkende | Planersocietät

Abbildung 17: Maßnahmenkonzeption | Radverkehr



Nahmobilitätskonzept Bochum Hamme

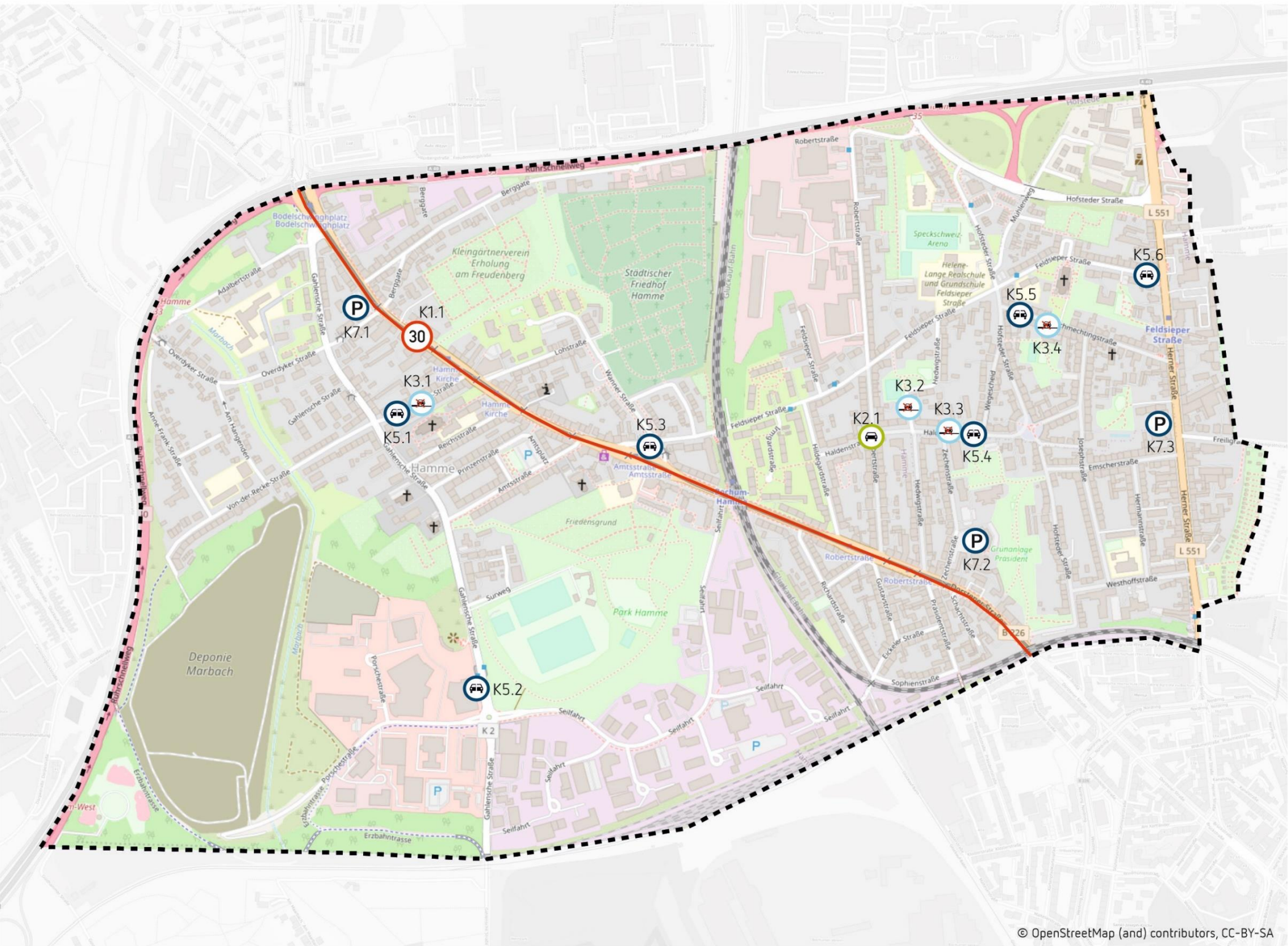
Maßnahmenkonzeption Radverkehr

- R1 Schließung von Netzlücken
- R2 Förderung des Radverkehrs auf der Fahrbahn
- R3 Abbau von Führungswechseln
- R4 Einrichtung von Fahrradstraßen
- R5 Umgestaltung von Knotenpunkten unter der besonderen Berücksichtigung des Radverkehrs
- R6 Grünpfeil für den Radverkehr
- R7 Erhöhung der Verkehrssicherheit an Knotenpunkten
- R8 Fahrradparken

Grundlage:
Stand: Dezember 2022

Quelle: © OpenStreetMap-Mitwirkende | Planersocietät

Abbildung 18: Maßnahmenkonzeption | Kfz-Verkehr



Nahmobilitätskonzept
Bochum Hamme

Maßnahmenkonzeption
Kfz-Verkehr

-  K1 Geschwindigkeitsreduktion
-  K2 Untersuchung Durchgangsverkehr Speckschweiz
-  K3 Entfernung/ Neuordnung ruhender Verkehr oder Reduzierung des Gehwegparkens
-  K5 Einrichtung von Carsharing
-  K7 Nutzung von Einzelhandelsparkplätzen

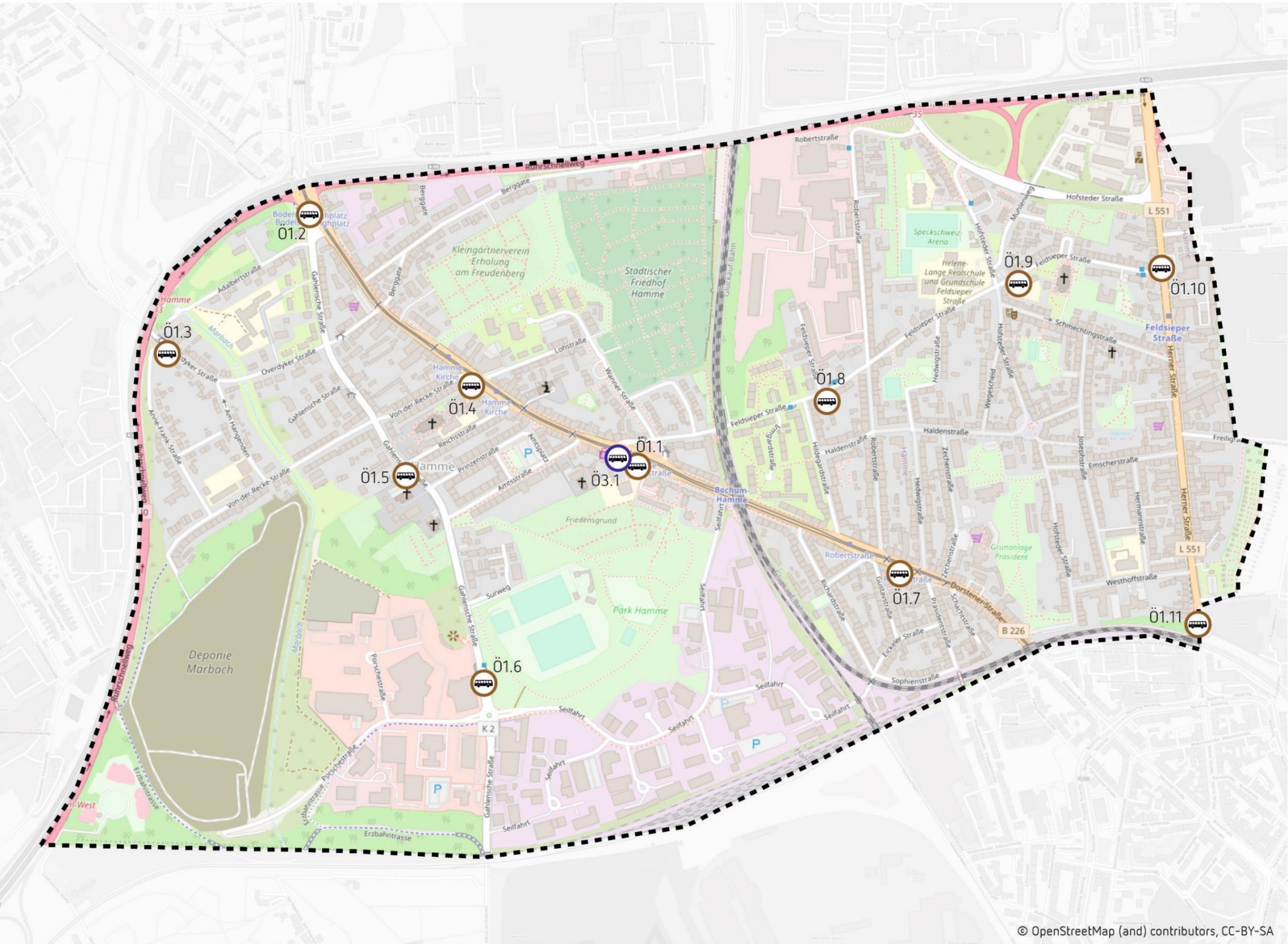
Die Maßnahmen K4, K6, K8 und K9 sind auf den gesamten Stadtteil anzuwenden und können daher nicht genau verortet werden.

Grundlage:

Stand: Dezember 2022

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Abbildung 19: Maßnahmenkonzeption | ÖPNV



Nahmobilitätskonzept Bochum Hamme

Maßnahmenkonzeption ÖPNV

- Ö1 Aufwertung/ Umbau Haltestellen
- Ö3 Einrichtung einer Mobilstation

Die Maßnahme Ö2 ist auf den gesamten Stadtteil anzuwenden und kann daher nicht genau verortet werden.

Grundlage:
Stand: Dezember 2022

Quelle: © OpenStreetMap-Mitwirkende | Planersocietät