

Schulwegplan

Märkische Schule Wattenscheid



Die Stadt Bochum hat im Zuge der Erarbeitung eines neuen Radverkehrskonzeptes neue Schulwegpläne erstellen lassen.

Damit möchte die Stadt Bochum Schülerinnen und Schüler sowie deren Eltern darin unterstützen, die Wege zur Schule sicherer und umweltfreundlicher zurückzulegen.

Wir möchten so viele Schülerinnen und Schüler wie möglich ermutigen, mit dem Fahrrad oder zu Fuß zur Schule zu kommen. Dies ist besser für die Umwelt sowie für die eigene Gesundheit!



Kreuzung / Einmündung

Achtung: An Kreuzungen und Einmündungen müsst ihr immer besonders gut aufpassen, denn hier passieren die meisten Unfälle! Wenn eine Ampel vorhanden ist (Fahrradampel oder für Autos), dann immer warten, bis ihr grün habt, bevor ihr weiterfahrt. Wenn keine Ampel vorhanden ist, fahrt erst, wenn keine Gefahr mehr durch den Autoverkehr besteht. Wenn es keine Verkehrszeichen gibt, welche die Vorfahrt regeln, dann hat immer derjenige Vorfahrt, der von rechts kommt. Im Zweifelsfall könnt ihr immer vom Fahrrad absteigen und die Fußgängerampel benutzen, hier müsst ihr euer Fahrrad aber schieben.



Aufgepasst auf der Voedestraße

Achtung: Auf dem Heimweg von der Schule ab der Kreuzung mit der Straße "Am Krankenhaus" auf den Gehweg wechseln (hierzu auch ein Handzeichen geben!), absteigen und das Rad bis zum Beginn der Parkstraße schieben.

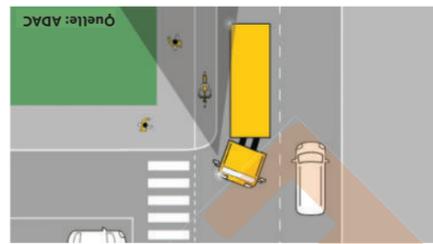
Verhaltens- & Verkehrsregeln für Radfahrer

Hier sind einige Verhaltens- und Verkehrsregeln, die man beim Radfahren beachten sollte:

- Eigene Fahrradampeln gelten natürlich beim Fahrradfahren. Fußgängerampeln gelten nur, wenn auch ein Fahrradsymbol darauf ist. Wenn es beides nicht gibt, zählt die Autoampel auch für Radfahrerinnen und Radfahrer.
- Wer 10 Jahre alt ist, muss auf der Fahrbahn fahren, wenn es keinen Radweg gibt. Wenn es ein Gehweg-Schild mit dem weißen Zusatz "Radverkehr frei" gibt, darf man sich aussuchen, wo man fährt. Auf dem Gehweg muss dann aber langsam und vorsichtig gefahren werden.
- Nebeneinanderfahren ist erlaubt, solange man den Verkehr nicht behindert.
- Es gibt keine Helmpflicht, aber das Tragen von Fahrradhelmen wird empfohlen.

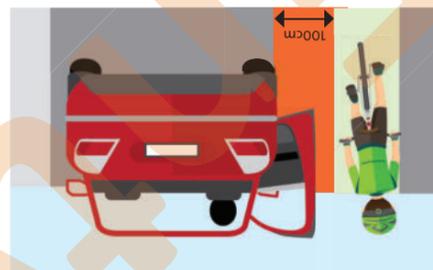


Impressum:



Achtet beim Fahrradfahren auf den toten Winkel von den Autofahrern! Der tote Winkel ist der Bereich, den der Fahrer trotz Spiegel nicht einsehen kann, er kann also auch nicht sehen! Der kritische Bereich ist in der Abbildung dargestellt.

Achtung toter Winkel!



Vorsicht beim Vorbeifahren an parkenden und haltenden Autos (auch Lieferwagen!) wegen sich öffnender Türen (Doorng). Versucht immer mindestens 1m / einen Meter Abstand von parkenden Autos zu halten, um Doorng-Unfälle zu vermeiden.

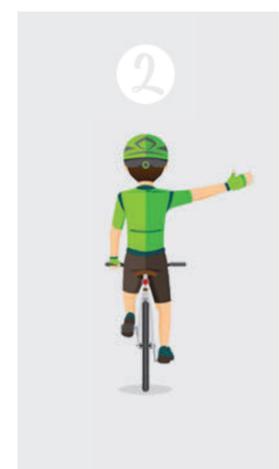
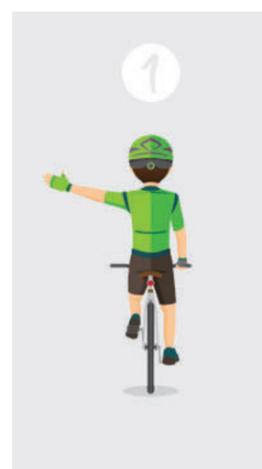
Achtung Abstand!

- Benutzt den Radweg nur auf der richtigen (rechten) Seite. Ausgenommen von dieser Regel sind Wege mit blauen Fahrradzeichen oder mit dem Schild "Radverkehr frei". Allerdings solltet ihr immer noch sehr vorsichtig sein, da Autofahrer nicht mit Fahrrädern aus der falschen Richtung rechnen.
- Zebrastrifen dürfen von Radfahrerinnen und Radfahrern benutzt werden, ihr habt aber nur Vorfahrt wenn ihr vorher absteigt.
- Tragt ausreichend Beleuchtung, Reflektoren und am besten helle Kleidung (insbesondere im Winter).
- Vor dem Abbiegen immer deutliche Handzeichen geben. Es reicht, das Handzeichen vor dem Abbiegen zu geben. Beim richtigen Abbiegen können dann beide Hände sicher am Lenker bleiben.
- Defensive Fahrweise an den Tag legen: Man muss nämlich immer mit Fehlern von anderen Verkehrsteilnehmern rechnen.
- Verlasst euch an Kreuzungen / Einmündungen nie darauf, dass man von abbiegenden Autofahrern gesehen wird, insbesondere, wenn man auf dem Gehweg oder Radweg fährt.
- Nie auf die rechte Seite eines Lasters oder von Bussen stellen oder dort vorbeifahren (Toter Winkel - hier passieren tödliche Unfälle!)
- Vorsicht beim Fahren neben Straßenbahngleisen, hier kann man sich leicht mit dem Reifen verfangen und stürzen.
- Möglichst immer Sichtkontakt mit den anderen Verkehrsteilnehmern herstellen.

Handzeichen für Radfahrer

Links Abbiegen

Rechts Abbiegen





Unsere Schule



Fahrradparken



Empfohlene Fahrradrouten



RS1 Radschnellweg Ruhr



Aufgepasst!



Fußgängerzone

Hinweis: Im Bereich der Fußgängerzone muss das Fahrrad geschoben werden!



Ampel



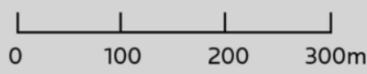
Bushaltestelle



Straßenbahnhaltestelle



Fahrradverleih





Die Stadt Bochum hat im Zuge der Erarbeitung eines neuen Radverkehrskonzeptes neue Schulwegpläne erstellen lassen.

Damit möchte die Stadt Bochum Schülerinnen und Schüler sowie deren Eltern darin unterstützen, die Wege zur Schule sicherer und umweltfreundlicher zurückzulegen.

Wir möchten so viele Schülerinnen und Schüler wie möglich ermutigen, mit dem Fahrrad oder zu Fuß zur Schule zu kommen. Dies ist besser für die Umwelt sowie für die eigene Gesundheit!



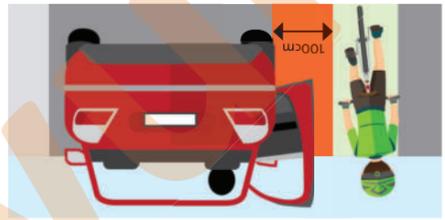
Kreuzung / Einmündung

Achtung: An Kreuzungen und Einmündungen müsst ihr immer besonders gut aufpassen, denn hier passieren die meisten Unfälle! Wenn eine Ampel vorhanden ist (Fahrradampel oder für Autos), dann immer warten, bis ihr grün habt, bevor ihr weiterfahrt. Wenn keine Ampel vorhanden ist, fahrt erst, wenn keine Gefahr mehr durch den Autoverkehr besteht. Wenn es keine Verkehrszeichen gibt, welche die Vorfahrt regeln, dann hat immer derjenige Vorfahrt, der von rechts kommt. Im Zweifelsfall könnt ihr immer vom Fahrrad absteigen und die Fußgängerampel benutzen, hier müsst ihr euer Fahrrad aber schieben.

Verhaltens- & Verkehrsregeln für Radfahrer

Hier sind einige Verhaltens- und Verkehrsregeln, die man beim Radfahren beachten sollte:

- Eigene Fahrradampeln gelten natürlich beim Fahrradfahren. Fußgängerampeln gelten nur, wenn auch ein Fahrradsymbol darauf ist. Wenn es beides nicht gibt, zählt die Autoampel auch für Radfahrerinnen und Radfahrer.
- Wer 10 Jahre alt ist, muss auf der Fahrbahn fahren, wenn es keinen Radweg gibt. Wenn es ein Gehweg-Schild mit dem weißen Zusatz "Radverkehr frei" gibt, darf man sich aussuchen, wo man fährt. Auf dem Gehweg muss dann aber langsam und vorsichtig gefahren werden.
- Nebeneinanderfahren ist erlaubt, solange man den Verkehr nicht behindert.
- Es gibt keine Helmpflicht, aber das Tragen von Fahrradhelmen wird empfohlen.
- Benutzt den Radweg nur auf der richtigen (rechten) Seite. Ausgenommen von dieser Regel sind Wege mit blauen Fahrradzeichen oder mit dem Schild "Radverkehr frei". Allerdings solltet ihr immer noch sehr vorsichtig sein, da Autofahrer nicht mit Fahrrädern aus der falschen Richtung rechnen.



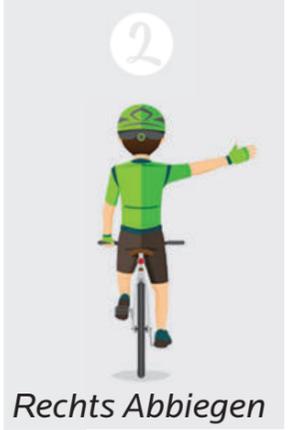
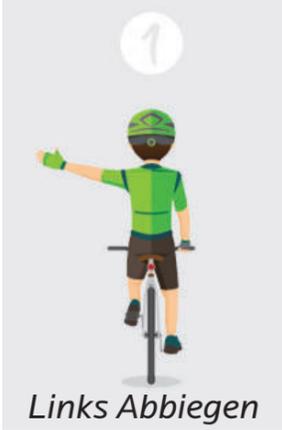
Achtet beim Fahrradfahren auf den toten Winkel von den Autofahrern! Der tote Winkel ist der Bereich, den der Fahrer trotz Spiegel nicht einsehen kann, er kann also auch euch nicht sehen! Der kritische Bereich ist in der Abbildung dargestellt.

Achtung toter Winkel!

Vorsicht beim Vorbeifahren an parkenden und haltenden Autos (auch Lieferwagen!) wegen sich öffnender Türen (Dooring).
Versucht immer mindestens 1m / einen Meter Abstand von parkenden Autos zu halten, um Dooring-Unfälle zu vermeiden.

Achtung Abstand!

Handzeichen für Radfahrer



- Zebrastreifen dürfen von Radfahrerinnen und Radfahrern benutzt werden, ihr habt aber nur Vorfahrt wenn ihr vorher absteigt.
- Tragt ausreichend Beleuchtung, Reflektoren und am besten helle Kleidung (insbesondere im Winter).
- Vor dem Abbiegen immer deutliche Handzeichen geben. Es reicht, das Handzeichen vor dem Abbiegen zu geben. Beim richtigen Abbiegen können dann beide Hände sicher am Lenker bleiben.
- Defensive Fahrweise an den Tag legen: Man muss nämlich immer mit Fehlern von anderen Verkehrsteilnehmer rechnen.
- Verlasst euch an Kreuzungen / Einmündungen nie darauf, dass man von abbiegenden Autofahrern gesehen wird, insbesondere, wenn man auf dem Gehweg oder Radweg fährt.
- Nie auf die rechte Seite eines Lasters oder von Bussen stellen oder dort vorbeifahren (Toter Winkel - hier passieren tödliche Unfälle!)
- Vorsicht beim Fahren neben Straßenbahngleisen, hier kann man sich leicht mit dem Reifen verfangen und stürzen.
- Möglichst immer Sichtkontakt mit den anderen Verkehrsteilnehmern herstellen.

Impressum:



- | | | | |
|---|-------------------------|---|------------------------|
|  | Unsere Schule |  | Ampel |
|  | Fahrradparken |  | Bushaltestelle |
|  | Empfohlene Fahrradroute |  | S-Bahn Station |
|  | Aufgepasst! |  | Straßenbahnhaltestelle |
|  | Fahrradverleih | | |

0 100 200 300m



Rupert-Neudeck-Schule

Schulwegplan

BOCHUM

Die Stadt Bochum hat im Zuge der Erarbeitung eines neuen Radverkehrskonzeptes neue Schulwegpläne erstellen lassen.

Damit möchte die Stadt Bochum Schülerinnen und Schüler sowie deren Eltern darin unterstützen, die Wege zur Schule sicherer und umweltfreundlicher zurückzulegen.

Wir möchten so viele Schülerinnen und Schüler wie möglich ermutigen, mit dem Fahrrad oder zu Fuß zur Schule zu kommen. Dies ist besser für die Umwelt sowie für die eigene Gesundheit!

Kreuzung / Einmündung



Achtung: An Kreuzungen und Einmündungen müsst ihr immer besonders gut aufpassen, denn hier passieren die meisten Unfälle! Wenn eine Ampel vorhanden ist (Fahrradampel oder für Autos), dann immer warten, bis ihr grün habt, bevor ihr weiterfahrt. Wenn keine Ampel vorhanden ist, fahrt erst, wenn keine Gefahr mehr durch den Autoverkehr besteht. Wenn es keine Verkehrszeichen gibt, welche die Vorfahrt regeln, dann hat immer derjenige Vorfahrt, der von rechts kommt. Im Zweifelsfall könnt ihr immer vom Fahrrad absteigen und die Fußgängerampel benutzen, hier müsst ihr euer Fahrrad aber schieben.

Verhaltens- & Verkehrsregeln für Radfahrer

Hier sind einige Verhaltens- und Verkehrsregeln, die man beim Radfahren beachten sollte:

- Eigene Fahrradampeln gelten natürlich beim Fahrradfahren. Fußgängerampeln gelten nur, wenn auch ein Fahrradsymbol darauf ist. Wenn es beides nicht gibt, zählt die Autoampel auch für Radfahrerinnen und Radfahrer.
- Wer 10 Jahre alt ist, muss auf der Fahrbahn fahren, wenn es keinen Radweg gibt. Wenn es ein Gehweg-Schild mit dem weißen Zusatz "Radverkehr frei" gibt, darf man sich aussuchen, wo man fährt. Auf dem Gehweg muss dann aber langsam und vorsichtig gefahren werden.
- Nebeneinanderfahren ist erlaubt, solange man den Verkehr nicht behindert.
- Es gibt keine Helmpflicht, aber das Tragen von Fahrradhelmen wird empfohlen.
- Benutzt den Radweg nur auf der richtigen (rechten) Seite. Ausgenommen von dieser Regel sind Wege mit blauen Fahrradzeichen oder mit dem Schild "Radverkehr frei". Allerdings solltet ihr immer noch sehr vorsichtig sein, da Autofahrer nicht mit Fahrrädern aus der falschen Richtung rechnen.



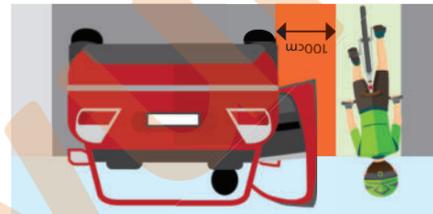
Impressum:



Achtet beim Fahrradfahren auf den toten Winkel von den Autofahrern! Der tote Winkel ist der Bereich, den der Fahrer trotz Spiegel nicht einsehen kann, er kann also auch euch nicht sehen! Der kritische Bereich ist in der Abbildung dargestellt.

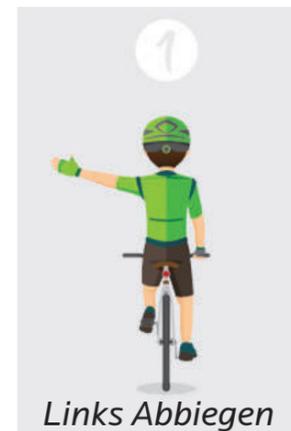
Achtung toter Winkel!

Vorsicht beim Vorbeifahren an parkenden und haltenden Autos (auch Lieferwagen!) wegen sich öffnender Türen (Dooring).
Versucht immer mindestens 1m / einen Meter Abstand von parkenden Autos zu halten, um Dooring-Unfälle zu vermeiden.

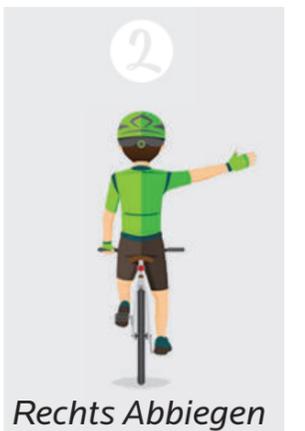


Achtung Abstand!

Handzeichen für Radfahrer



Links Abbiegen



Rechts Abbiegen

- Zebrastrifen dürfen von Radfahrerinnen und Radfahrern benutzt werden, ihr habt aber nur Vorfahrt wenn ihr vorher absteigt.
- Tragt ausreichend Beleuchtung, Reflektoren und am besten helle Kleidung (insbesondere im Winter).
- Vor dem Abbiegen immer deutliche Handzeichen geben. Es reicht, das Handzeichen vor dem Abbiegen zu geben. Beim richtigen Abbiegen können dann beide Hände sicher am Lenker bleiben.
- Defensive Fahrweise an den Tag legen: Man muss nämlich immer mit Fehlern von anderen Verkehrsteilnehmer rechnen.
- Verlasst euch an Kreuzungen / Einmündungen nie darauf, dass man von abbiegenden Autofahrern gesehen wird, insbesondere, wenn man auf dem Gehweg oder Radweg fährt.
- Nie auf die rechte Seite eines Lasters oder von Bussen stellen oder dort vorbeifahren (Toter Winkel - hier passieren tödliche Unfälle!)
- Vorsicht beim Fahren neben Straßenbahngleisen, hier kann man sich leicht mit dem Reifen verfangen und stürzen.
- Möglichst immer Sichtkontakt mit den anderen Verkehrsteilnehmern herstellen.



