

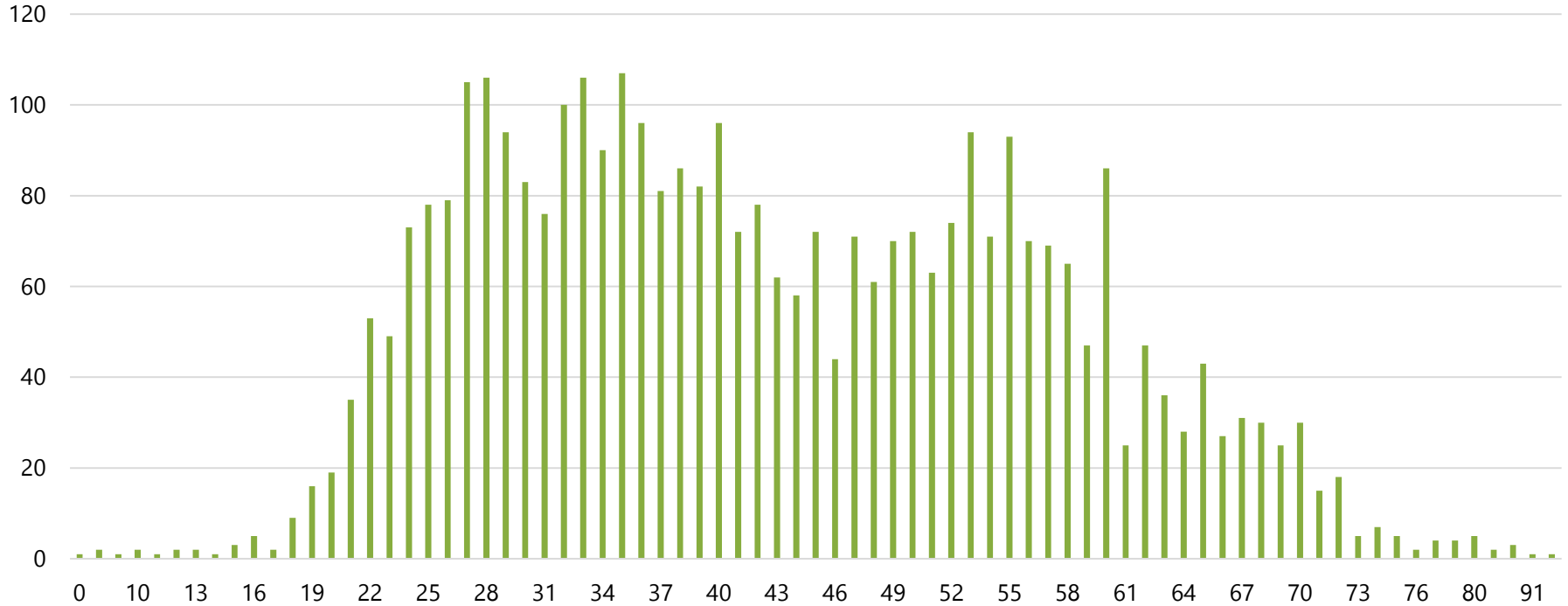
RADVERKEHRSKONZEPT BOCHUM

UMFRAGEERGEBNISSE DER
DIGITALEN BÜRGERBETEILIGUNG

ALLGEMEIN

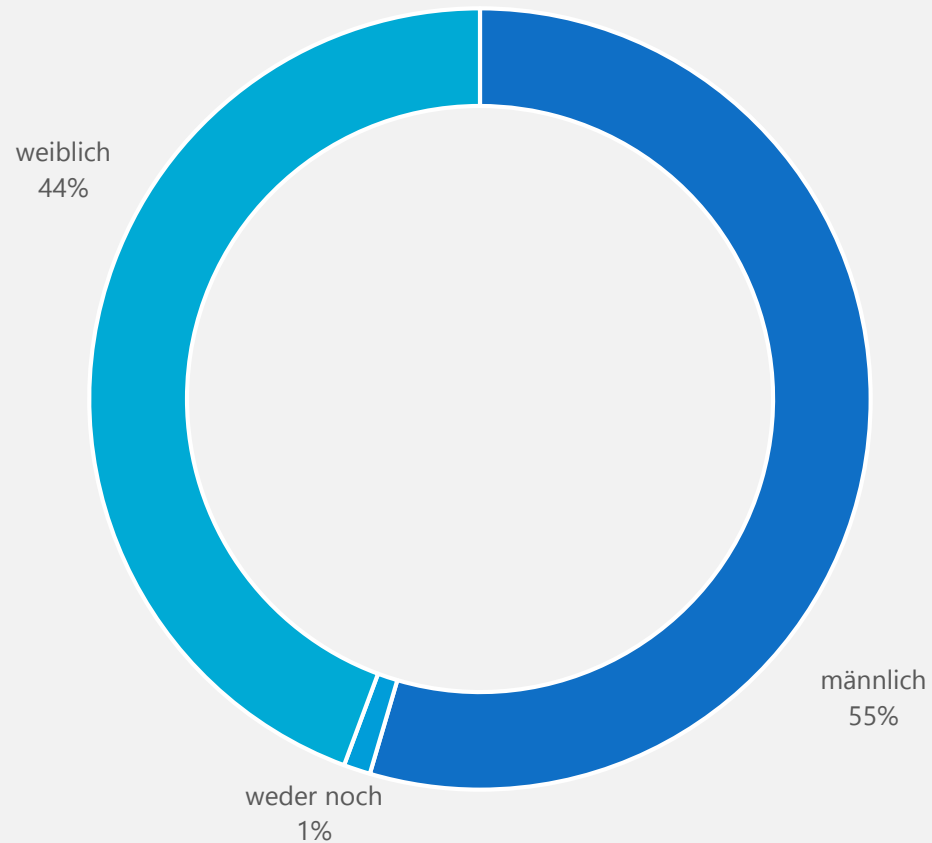
FRAGE 52 ALTER

Mittel: 42,7
Median: 35,0



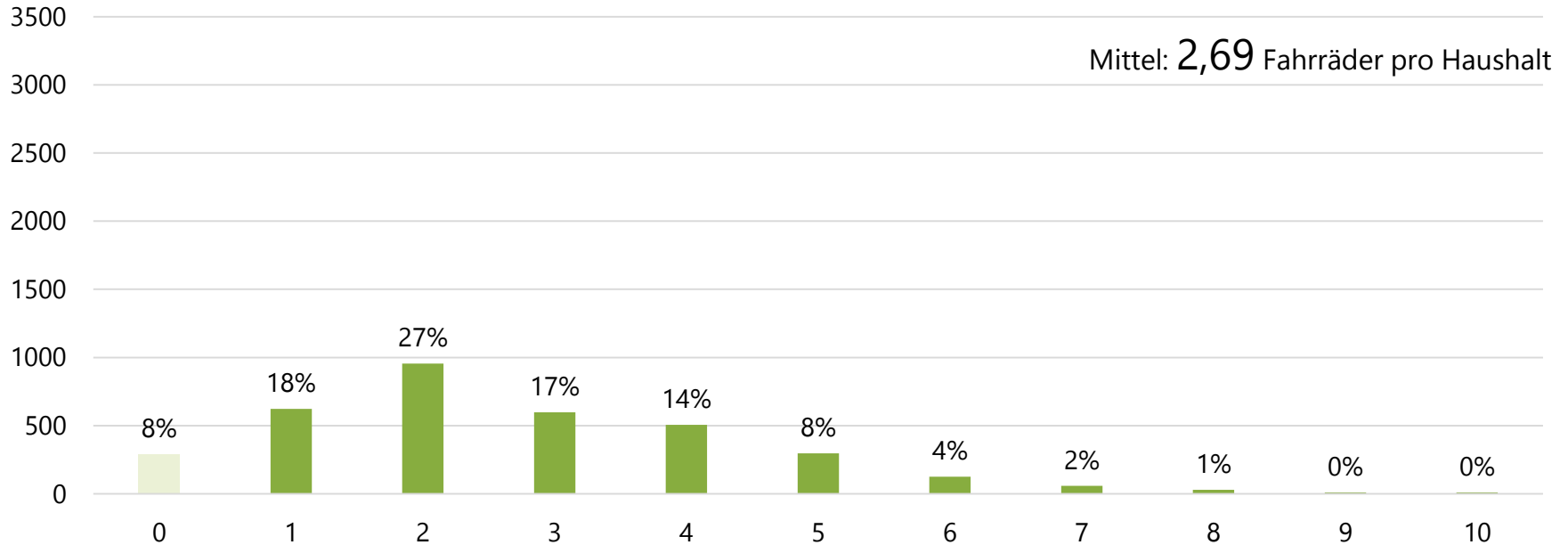
FRAGE 53

TEILNEHMER- VERTEILUNG



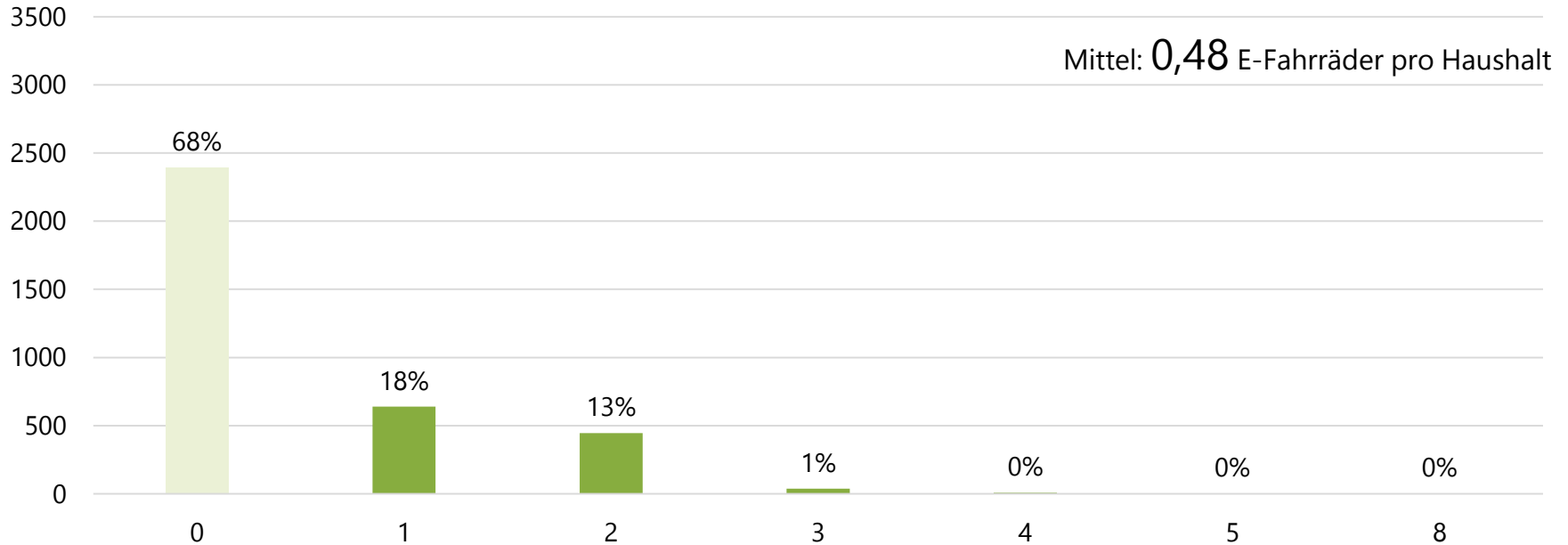
3.527 Teilnehmende (100% von
gesamt)
Einfachnennung

WIE VIELE DER UNTEN AUFGEFÜHRTEN FAHRRÄDER GIBT ES IN IHREM HAUSHALT?

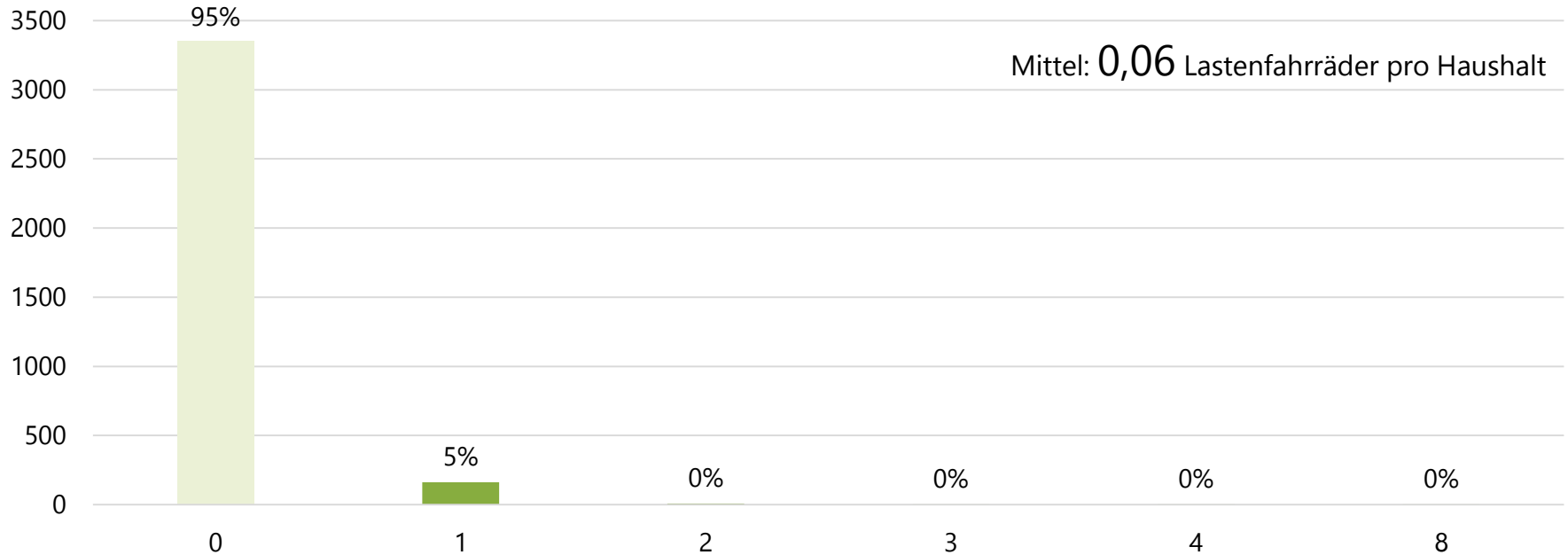


FRAGE 49

WIE VIELE DER UNTEN AUFGEFÜHRTEN FAHRRÄDER GIBT ES IN IHREM HAUSHALT?



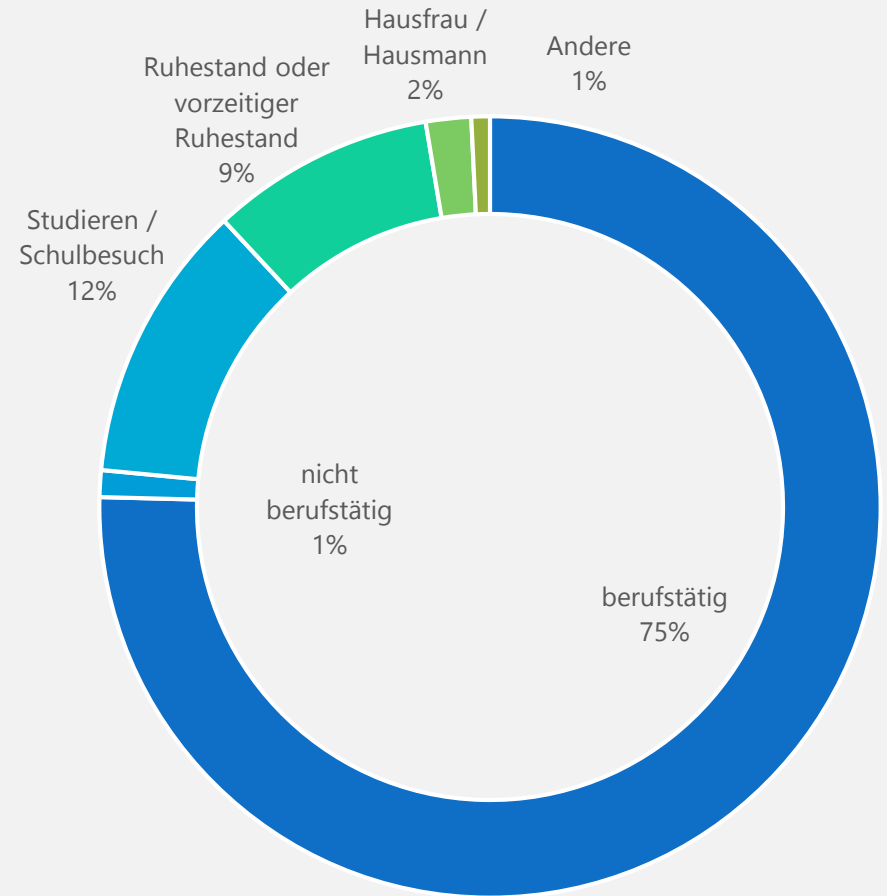
WIE VIELE DER UNTEN AUFGEFÜHRTEN FAHRRÄDER GIBT ES IN IHREM HAUSHALT?



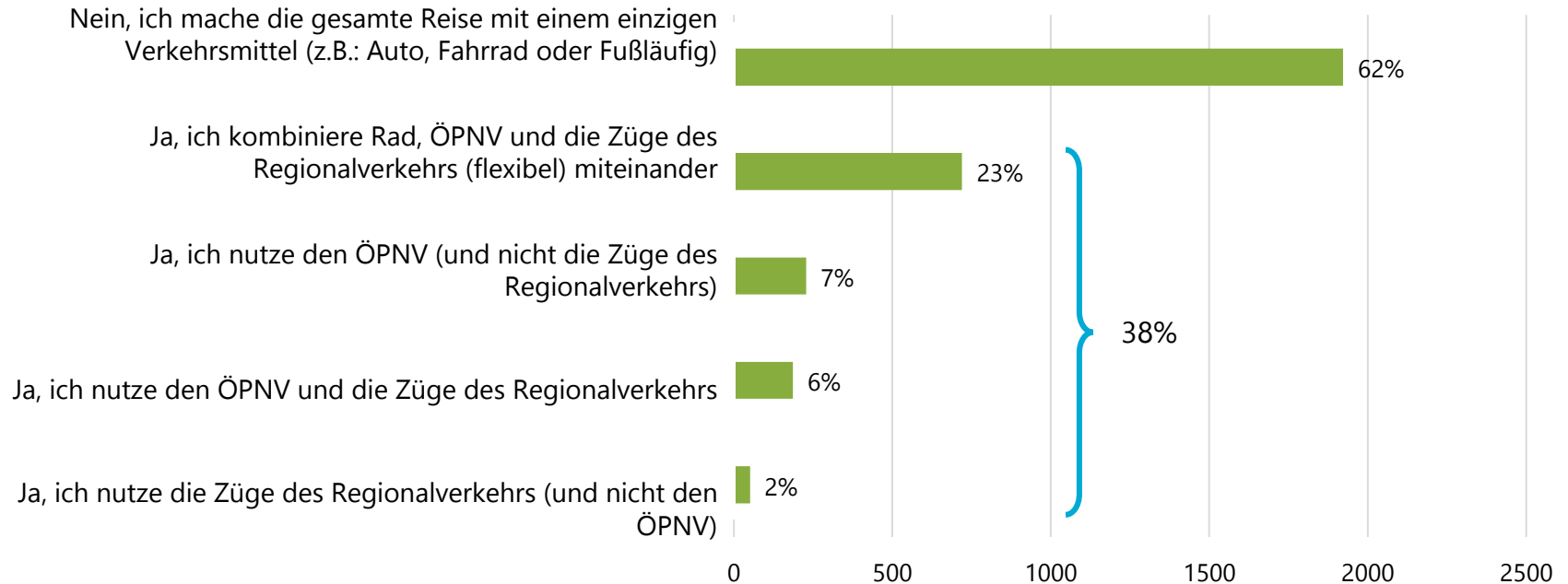
FAHRRADFAHREN / WOHN-ARBEITSVERKEHR

FRAGE 1

WELCHER ARBEITS- UMSTAND TRIFFT DERZEIT AUF SIE ZU?

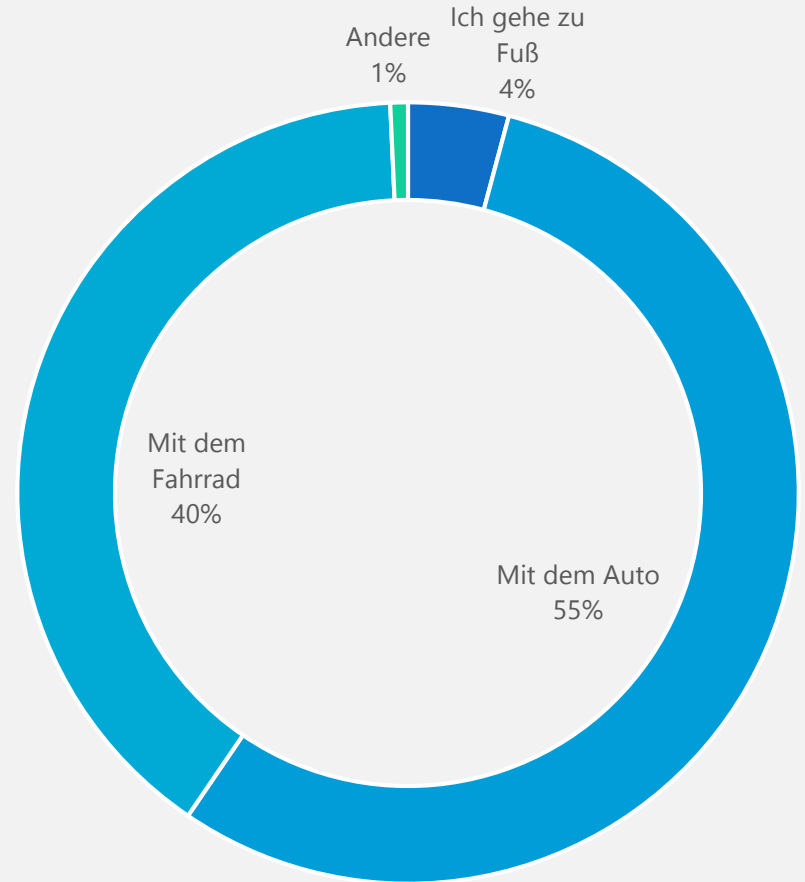


VERWENDEN SIE FÜR IHRER REISE 'WOHNUNG, ARBEIT UND ZURÜCK' DIE ÖFFENTLICHEN VERKEHRSMITTEL?

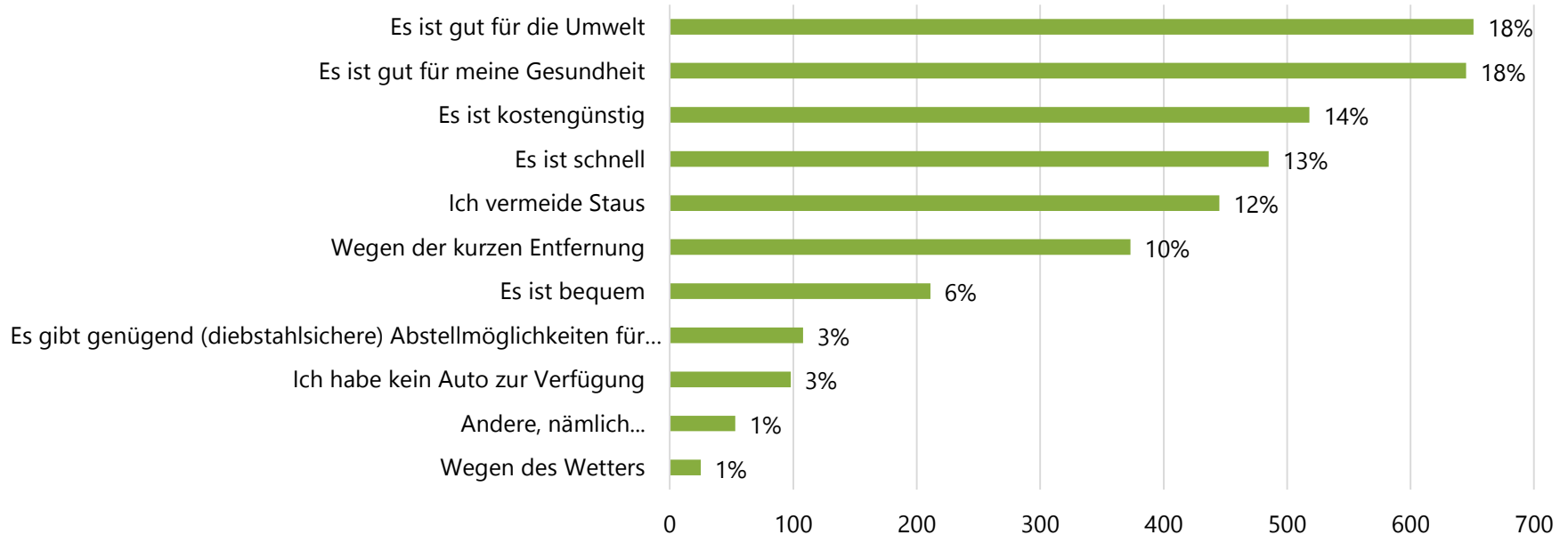


FRAGE 22

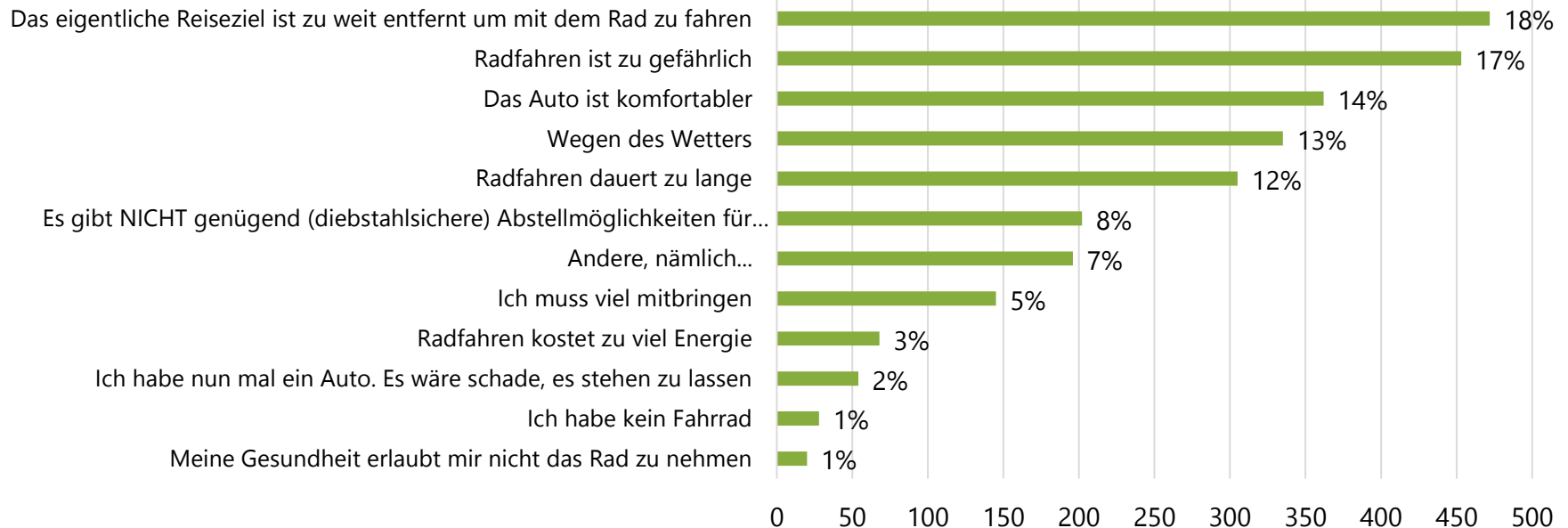
MIT WELCHEM VERKEHRSMITTEL LEGEN SIE NORMALERWEISE IHREN REISEWEG ZURÜCK?



WAS SIND IHRE HAUPTGRÜNDE DAFÜR, MIT DEM FAHRRAD ZUM EIGENTLICHEN REISEZIEL ZU FAHREN?



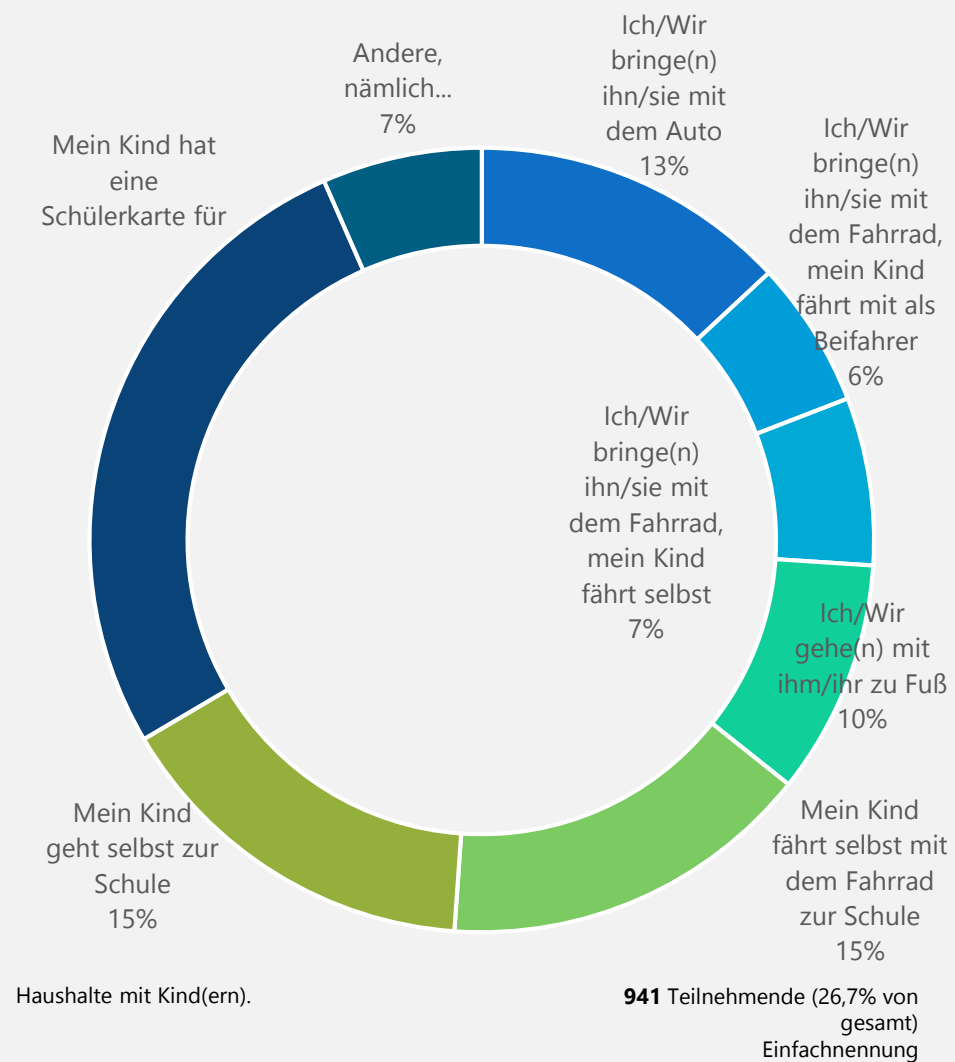
WAS SIND DIE HAUPTGRÜNDE DAFÜR, NICHT MIT DEM FAHRRAD ZUM EIGENTLICHEN REISEZIEL ZU FAHREN?



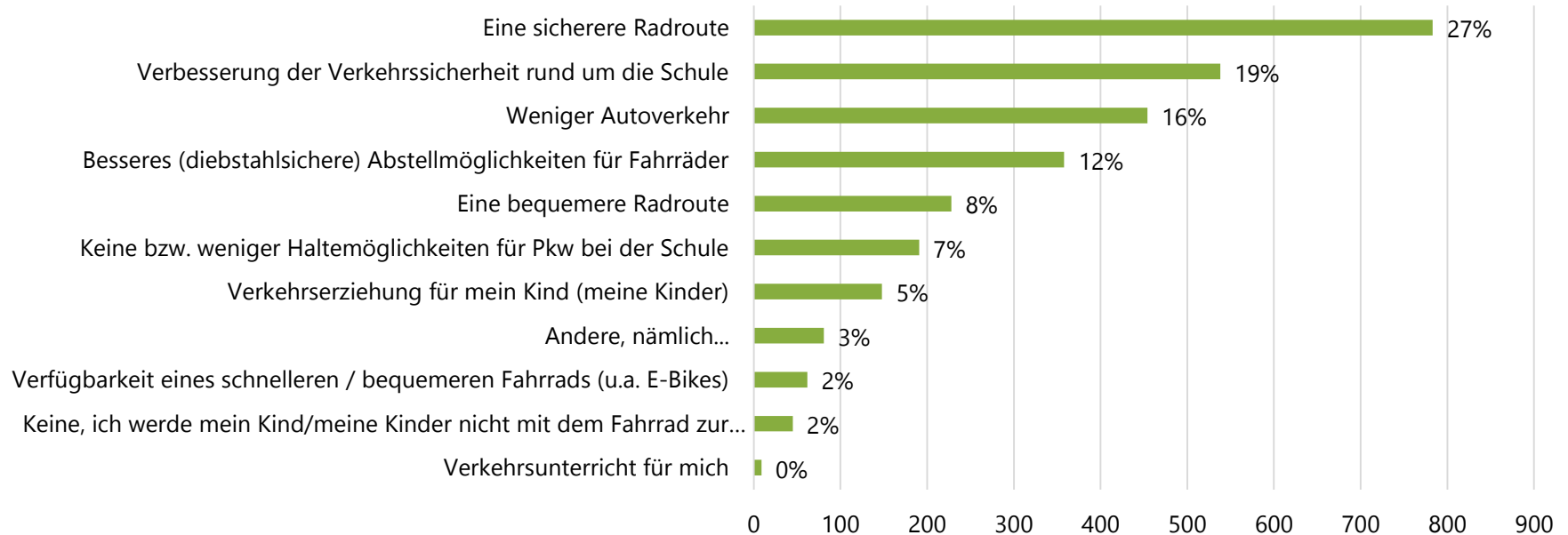
RADFAHREN ZUR SCHULE

FRAGE 30 & 31

KÖNNEN SIE ANGEBEN, WIE IHRE KINDER/IHR KIND NORMALERWEISE ZUR SCHULE KOMMEN/KOMMT?



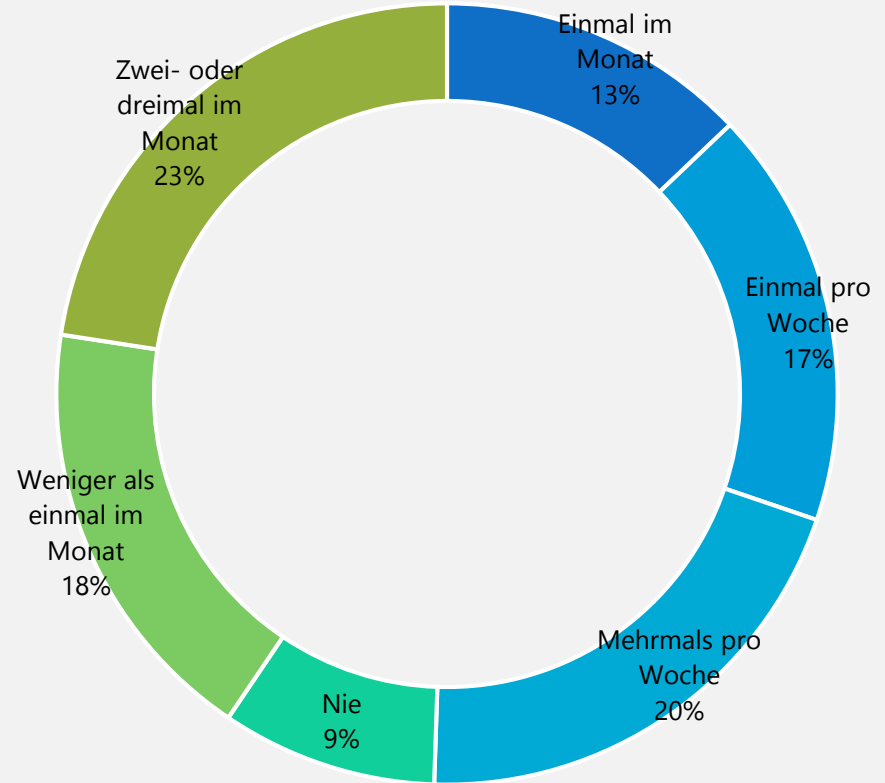
WAS SIND DIE HAUPTGRÜNDE DAFÜR, NICHT MIT DEM FAHRRAD ZUM EIGENTLICHEN REISEZIEL ZU FAHREN?



FAHRRADFAHREN IN DER FREIZEIT

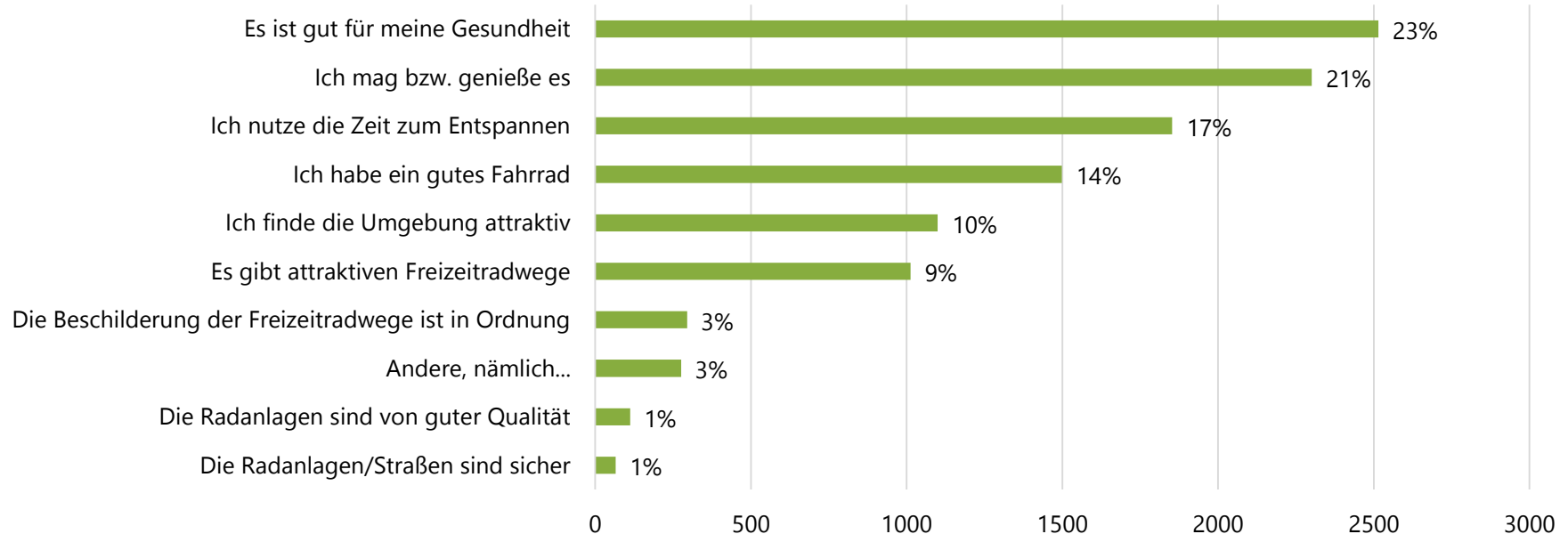
FRAGE 34

WIE OFT MACHEN SIE EINE RADTOUR?

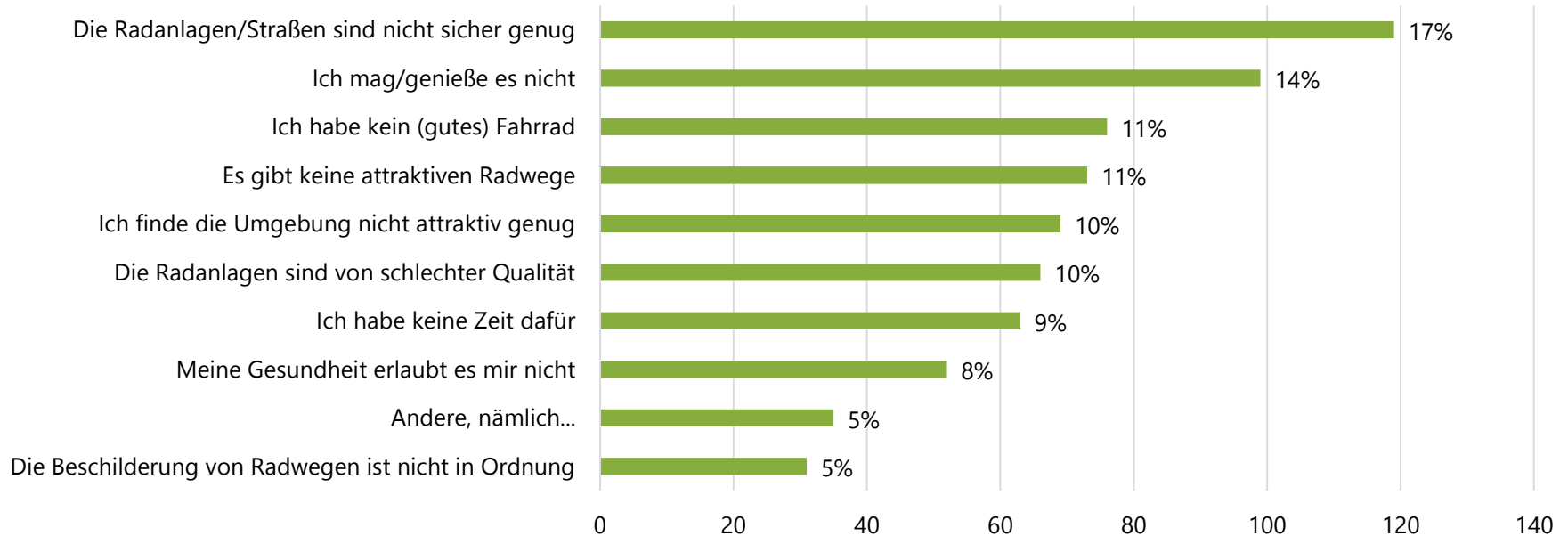


3.527 Teilnehmende (100% von gesamt)
Einfachnennung

WAS SIND IHRE HAUPTGRÜNDE DAFÜR, WARUM SIE IN IHRER FREIZEIT FAHRRAD FAHREN?



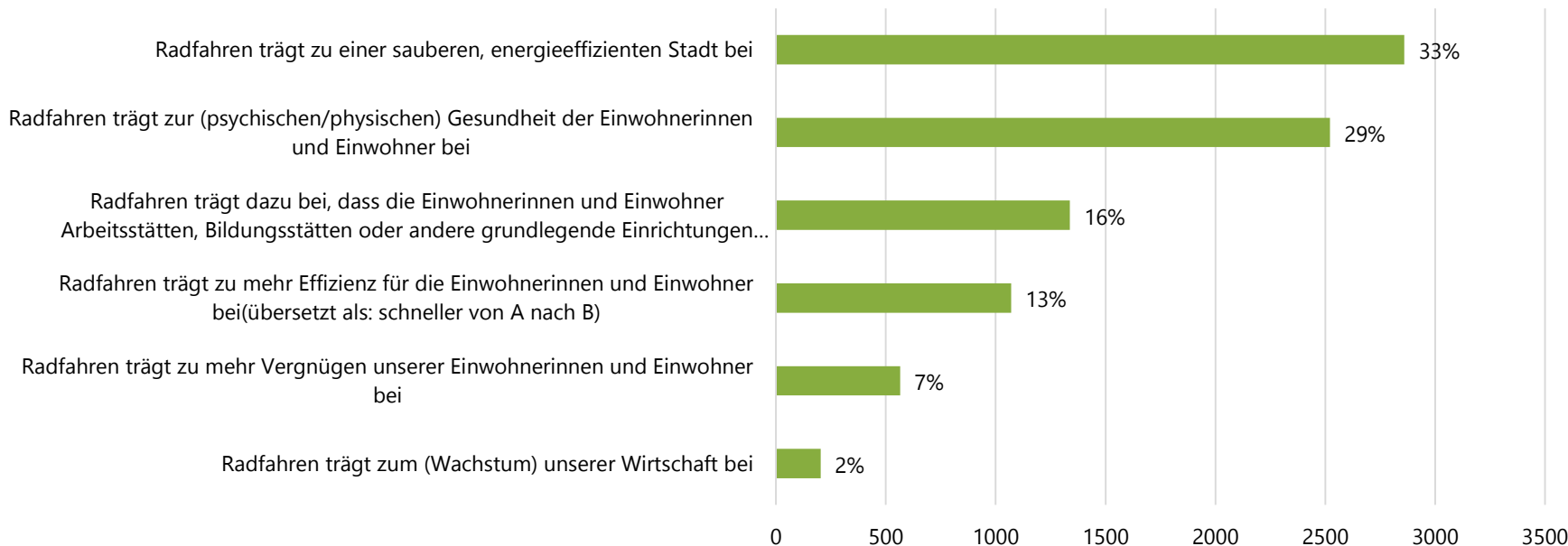
WAS SIND IHRE HAUPTGRÜNDE, WARUM SIE NIE IN IHRER FREIZEIT FAHRRAD FAHREN?



BEACHTUNG DES FAHRRADFahrens

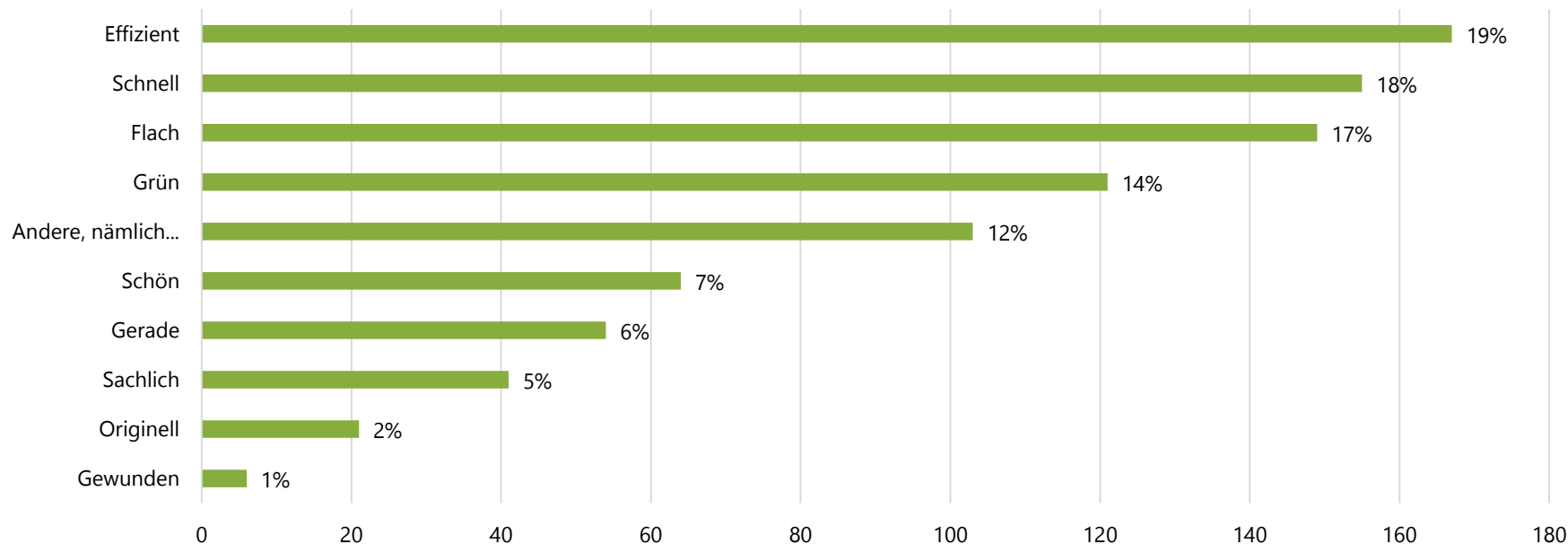
FRAGE 37 - FÜR DIE STADT GIBT ES VERSCHIEDENE GRÜNDE, MIT IHREN ENTSCHEIDUNGEN
RADFAHRENDE ZU ACHTEN UND DAS RADFAHREN ZU STÄRKEN.

WARUM SOLLTE SICH DIE STADT IHRER MEINUNG NACH FÜR DEN AUSBAU DES RADFAHRENS EINBRINGEN?



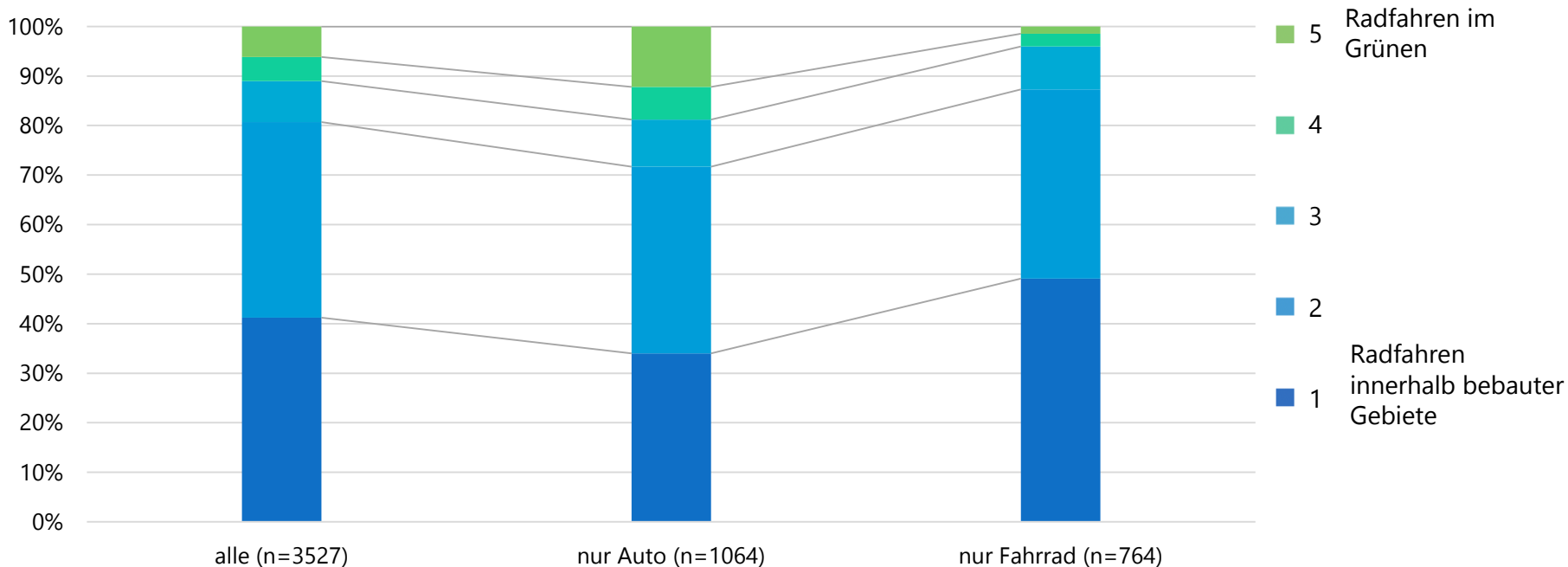
FRAGE 38 - SICHERZUSTELLEN, DASS DAS FAHRRADWEGENETZ IN EINEM GUTEN ZUSTAND IST, IST EINE AUFGABE DER STADT.

MIT WELCHEN WORTEN WÜRDEN SIE DAS IDEALE FAHRRADWEGENETZ BESCHREIBEN?



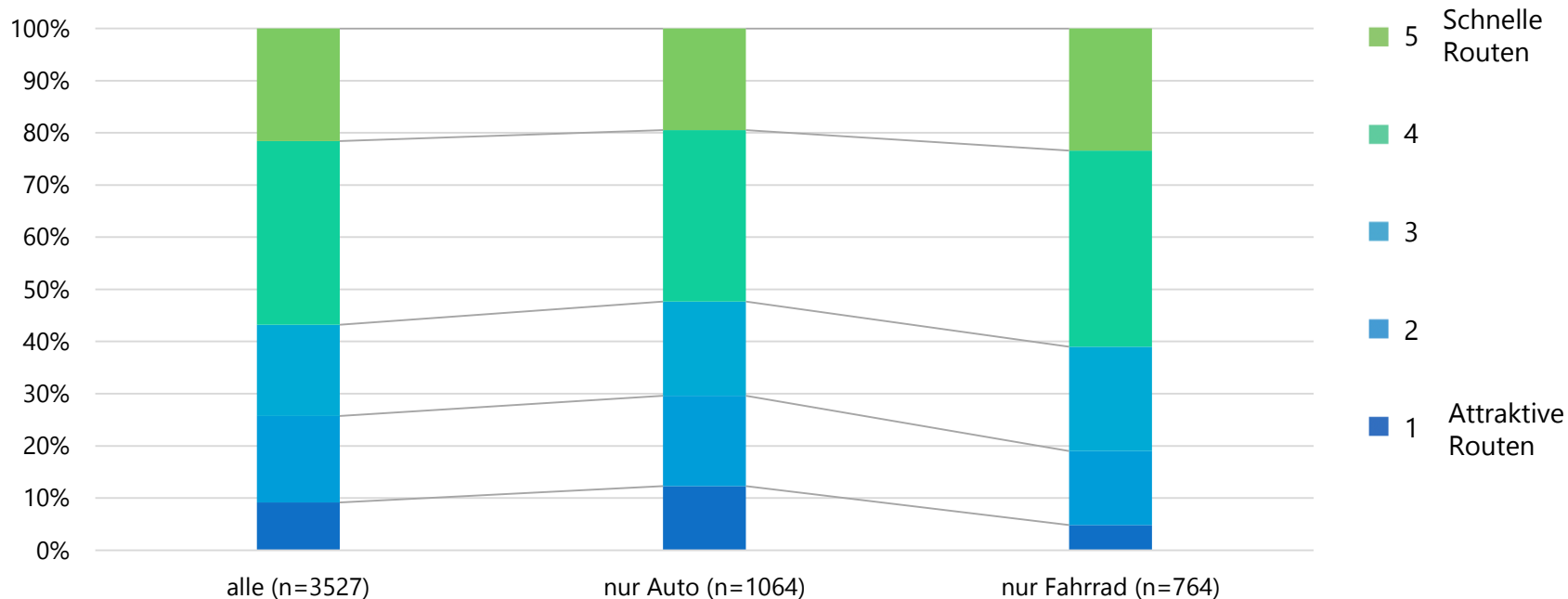
FRAGE 39 - EINE WEITERE WICHTIGE ENTSCHEIDUNG, DIE ES ZU TREFFEN GILT, BEZIEHT SICH AUF GEBIETE AUF DIE DIE STADT IHRE AUFMERKSAMKEIT RICHTEN SOLL.

WORAUF SOLL IHRER MEINUNG NACH MEHR AUFMERKSAMKEIT GERICHTET WERDEN?



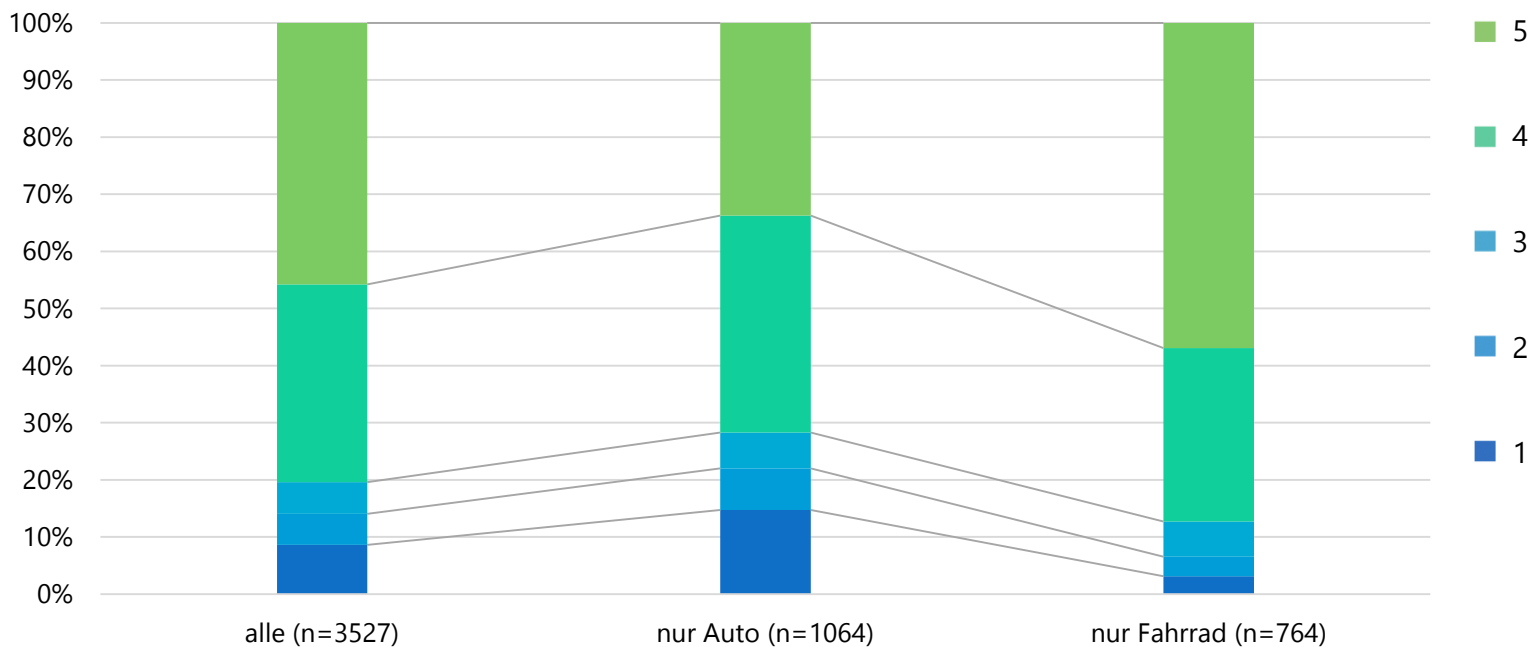
FRAGE 41 - EINE WEITERE WICHTIGE ENTSCHEIDUNG, DIE ES ZU TREFFEN GILT, BEZIEHT SICH AUF GEBIETE AUF DIE DIE STADT IHRE AUFMERKSAMKEIT RICHTEN SOLL.

WORAUF SOLL IHRER MEINUNG NACH MEHR AUFMERKSAMKEIT GERICHTET WERDEN?



FRAGE 45 - EINE WEITERE WICHTIGE ENTSCHEIDUNG, DIE ES ZU TREFFEN GILT, BEZIEHT SICH AUF GEBIETE AUF DIE DIE STADT IHRE AUFMERKSAMKEIT RICHTEN SOLL.

WORAUF SOLL IHRER MEINUNG NACH MEHR AUFMERKSAMKEIT GERICHTET WERDEN?



Die Stadt muss den Einwohnenden Anreize bieten das Fahrrad häufiger zu nutzen.

■ 5

■ 4

■ 3

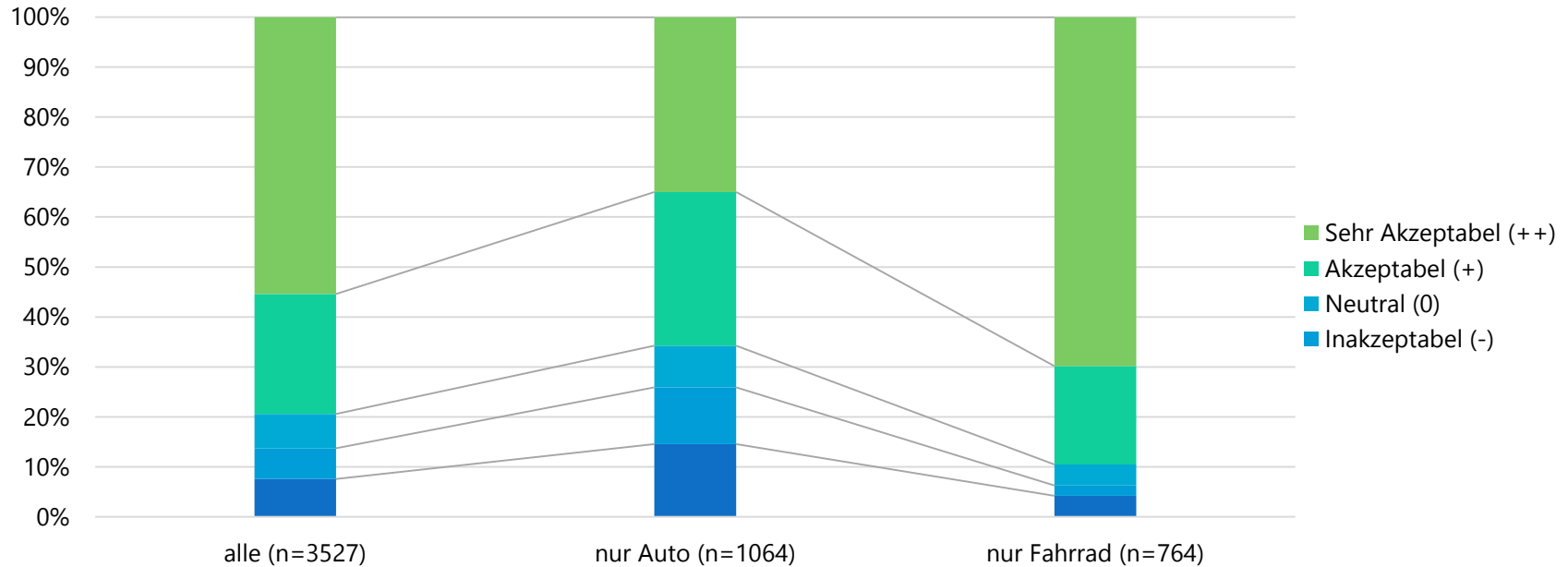
■ 2

■ 1

Es ist nicht die Aufgabe der Stadt den Einwohnenden das Fahrradfahren nahe zu legen.

FRAGE 46

INWIEWEIT HALTEN SIE ES FÜR AKZEPTABEL, DASS EINE VERBESSERTE SICHERHEIT FÜR RADFAHRENDE ZU LÄNGEREN REISEZEITEN IM KFZ-VERKEHR FÜHRT?



FRAGE 47

INWIEWEIT HALTEN SIE ES FÜR AKZEPTABEL, DASS EIN VERBESSERTES ANGEBOT VON ABSTELLMÖGLICHKEITEN FÜR RADFAHRENDE ZU EINER VERRINGERUNG DER PARKPLATZANZAHL IM KFZ-VERKEHR FÜHRT?

