

# Anhang

## Anlagen Bericht:

### Pläne Rahmenplan

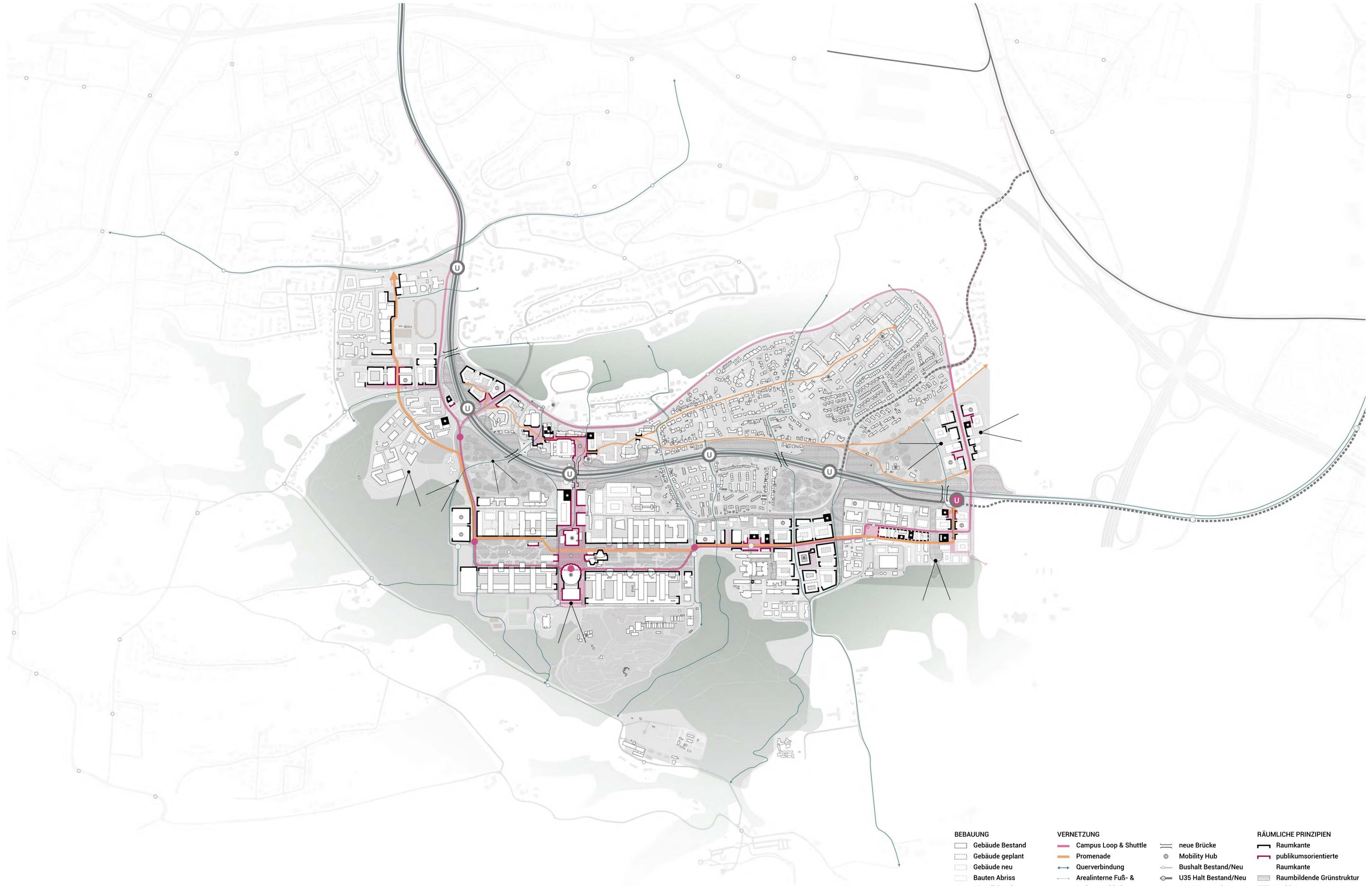
- 1:5.000 Raumkonzept
- 1:2.500 Lageplan

### Vertiefungsblätter:

- Planset Vertiefungsräume 1:1.000
  - Gesundheitscampus und Erweiterungsgebiet West
  - Vertiefung Mittelforum und UniCenter
  - Vertiefung Hochschule Bochum und Lennershofcampus
  - Vertiefung Technologiequartier und Erweiterungsgebiet Ost
- Axonometrische Ansicht

### Prozess Dokumente

- Steckbriefe Pilotprojekte
- Projektliste
- Organigramm der Projektstruktur



**BEBAUUNG**

- Gebäude Bestand
- Gebäude geplant
- Gebäude neu
- Bauten Abriss
- Räumliche Akzente/  
Hochpunkte
- Denkmalschutz

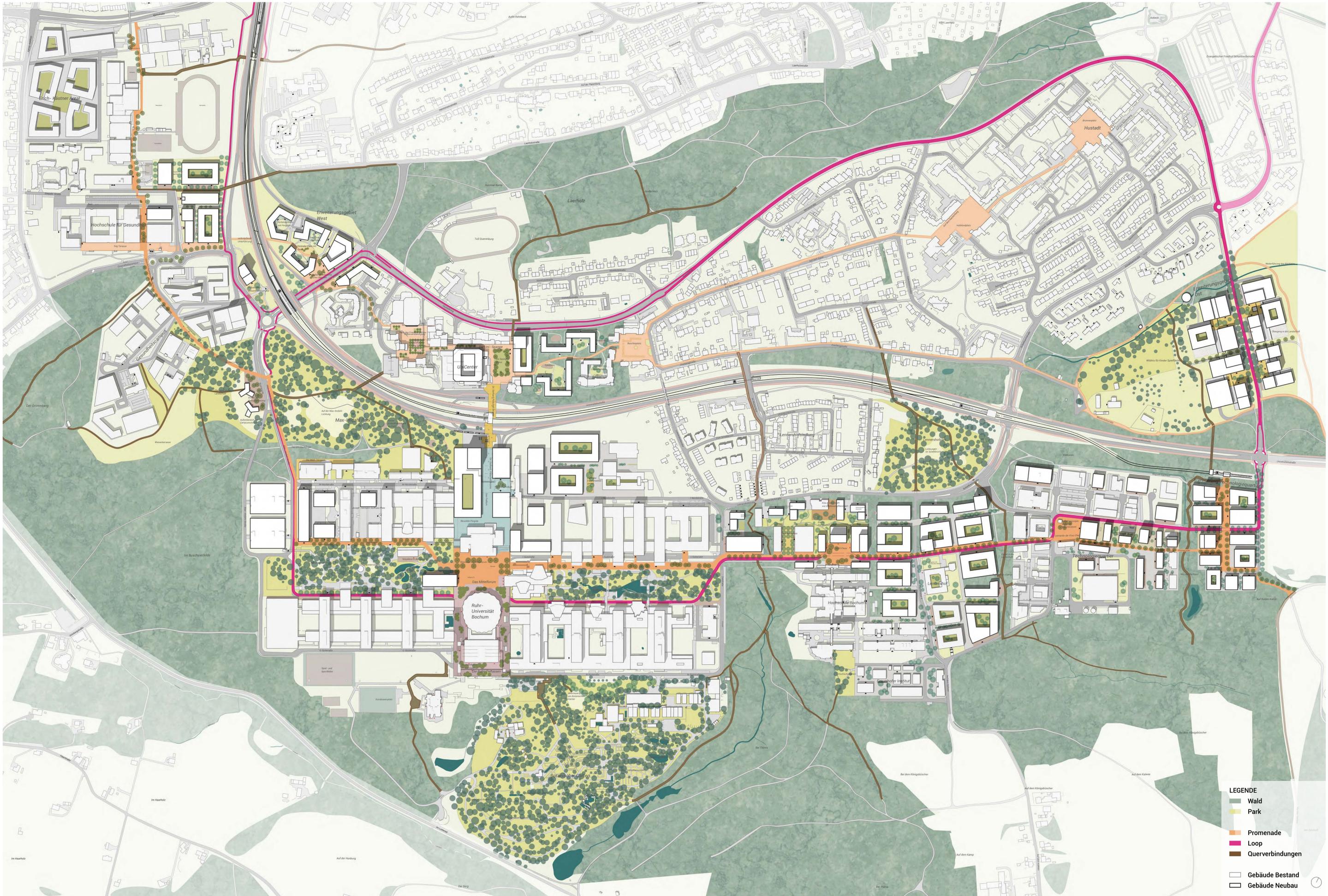
**VERNETZUNG**

- Campus Loop & Shuttle
- Promenade
- Querverbindung
- Arealinterne Fuß- &  
Radwegverbindung
- Zentrale
- Freiraumabfolge

- neue Brücke
- Mobility Hub
- Bushalt Bestand/Neu
- U35 Halt Bestand/Neu
- SPNV Bestand
- SPNV Potential

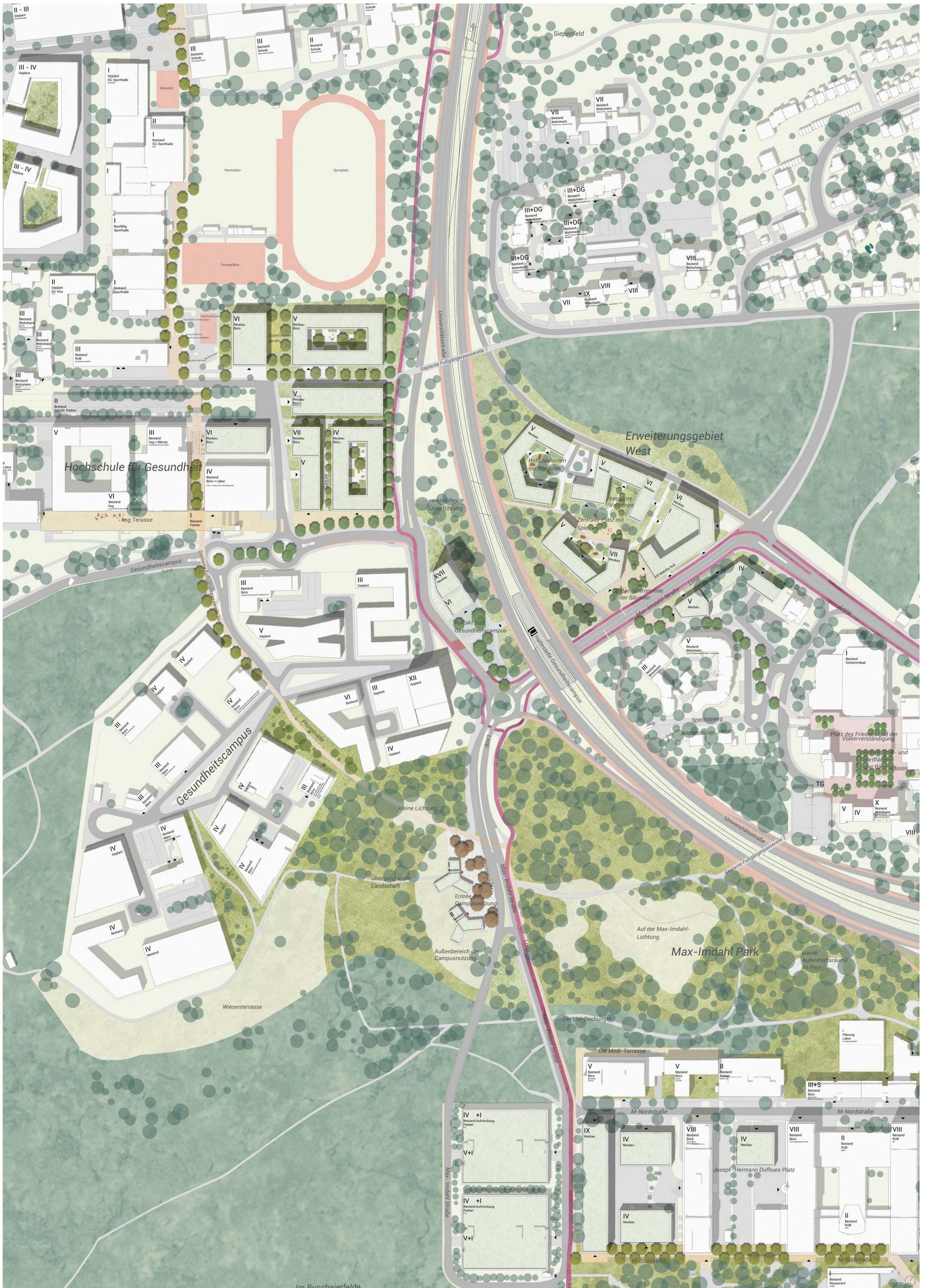
**RÄUMLICHE PRINZIPIEN**

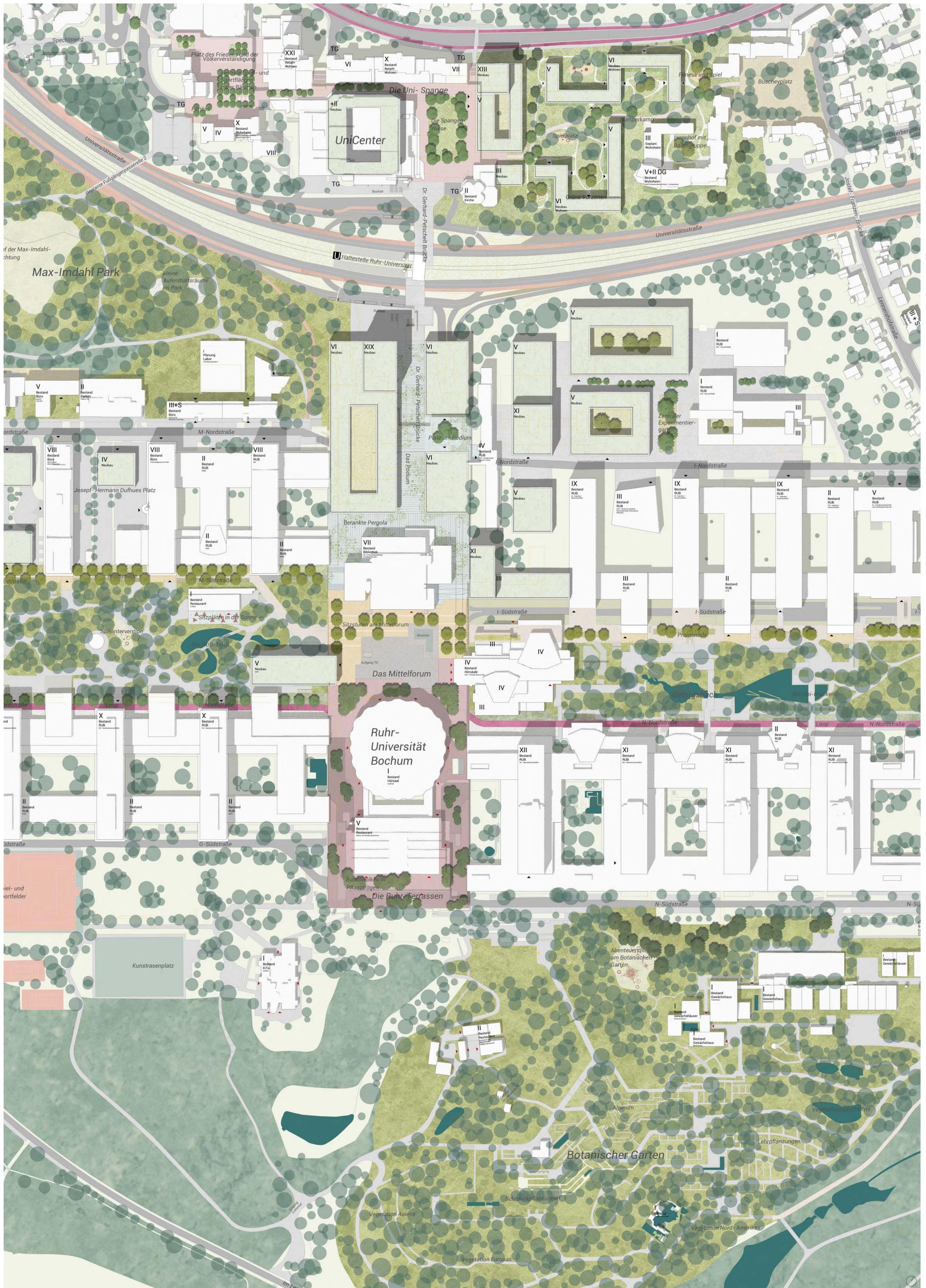
- Raumkante
- publikumsorientierte  
Raumkante
- Raumbildende Grünstruktur
- Waldsaum
- Park
- Sichtachse



- LEGENDE**
- Wald
  - Park
  - Promenade
  - Loop
  - Querverbindungen
  - Gebäude Bestand
  - Gebäude Neubau

Rahmenplan Campus Bochum  
Vertiefung Gesundheitscampus und Erweiterungsgebiet West, 1:1.000











LEGENDE

- Wald
- Park

- Promenade
- Loop
- Querverbindungen

- Gebäude Bestand
- Gebäude Neubau

# Projektsteckbrief: Campus Loop

## Projektinformationen

### THEMENFELDER:

Mobilität & Vernetzung

### VERFAHRENSVORSCHLAG:

Vertiefungsstudie

Umsetzung in Abschnitten

### BETEILIGUNG:

Stadt Bochum, BLB, RUB, HSBO, WEG

### PLANUNGSDAUER/ ZEITHORIZONT (KOMPLEXITÄT):

mittel

### UMSETZUNG (ZEIT):

mittelfristig

### ABHÄNGIGKEITEN:

Umgestaltung Knotenpunkt Max-Imdahl-Str.

Umgestaltung Knotenpunkt Hustadtring

Umbau Verkehrsbauwerk

Promenade Abschnitt Max-Imdahl-Str. & Am Hochschulcampus

### TEILPROJEKTE

Pop-up Loop

Straßensequenzen gemäss Abb. 13-19

Umgestaltung Knotenpunkte Universitätsstr. und Querung Verkehrsbauwerk

### PROJEKTBECHRIEB

Wie im Namen bereits enthalten dient der Loop als neuer Erschließungsring im Campusareal. Er schliesst beim Gesundheitscampus an die Universitätsstraße an, durchquert die Institutsareale der RUB, Hochschule Bochum sowie den Technologicampus und umgreift als Teil des Hustadtrings die Erweiterung Ost, sowie die Hustadt und Querenburg. Über die Universitätsstraße ist er direkt mit der Innenstadt verbunden. Vom Hustadtring bietet sich die Möglichkeit eines großen Ringschlusses zum Areal MARK 51°7.

Der Loop beschreibt eine neue schnelle Verbindung durch den Campus, der dem Langsamverkehr (Radfahrende und Fußgänger) und innovativen ÖPNV-Lösungen (z.B. autonomer elektrischer Shuttle) gewidmet ist. Er ist in seinen Dimensionen zukunftscompatibel gestaltet. Um den Komfort der Nutzer:innen entlang des Loops zu fördern, siedeln sich neue Infrastrukturen längs der Wegeverbindung an. Sie beinhalten neben Fahrradabstellmöglichkeiten auch Leihfahrradstationen oder Möglichkeiten zur Reparatur.

Der Campus Loop leistet zusätzlich einen Beitrag zu Lebendigkeit und Vielfalt in den Quartieren. Der Campus Loop ist schnell, hindernislos und stiftet Orientierung. Er ist mehr als nur Erschließungskorridor! Er ermöglicht und bedient neue Räume und Qualitäten.

## Standort



Abb.: 01 Situationsplan, 1:50.000

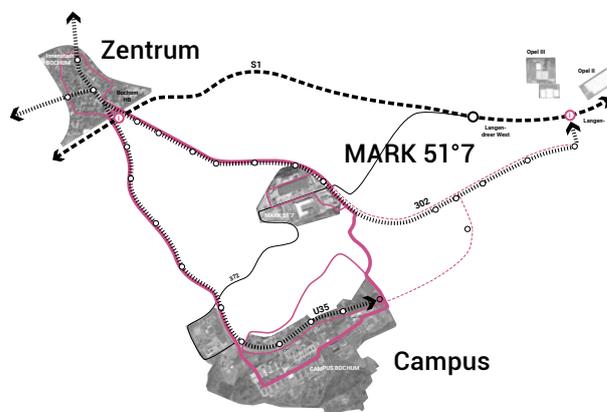


Abb.: 02 3-Pol Modell - Die Wissenspole am Innenstadt Loop



Abb.: 03 Situationsplan Loop, 1:20.000



## Weitere Unterlagen



Abb.: 04 Visualisierung - Gebiet Ruhr-Universität



Abb.: 05 Visualisierung - Gebiet HSBO

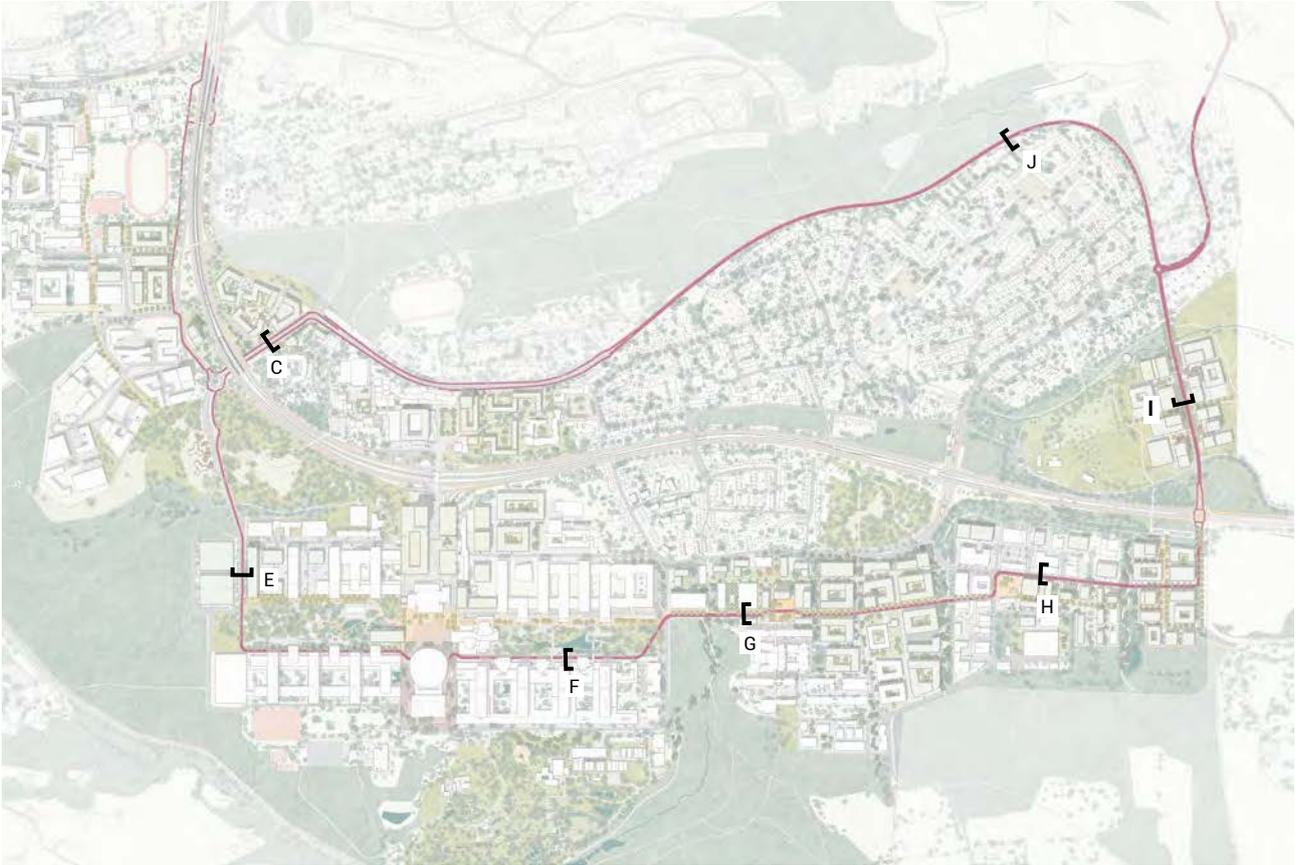


Abb.: 06 Verortung Straßenquerschnitte

Loop
  Promenade
  Fußweg
  Grünfläche
  Fahrbahn
  Parkierfläche
  U35
 7

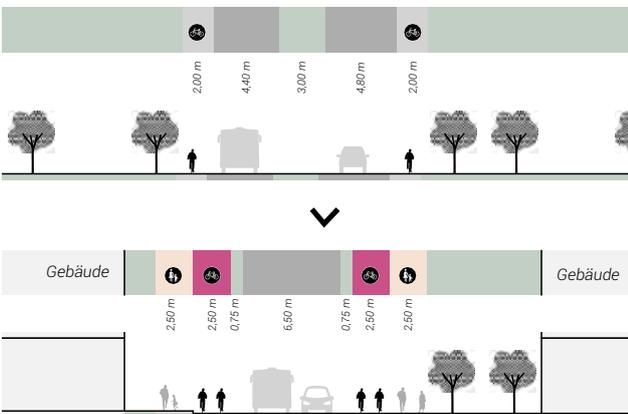


Abb.: 07 Schnitt C - Max-Imdahl Straße Bestand/Neu

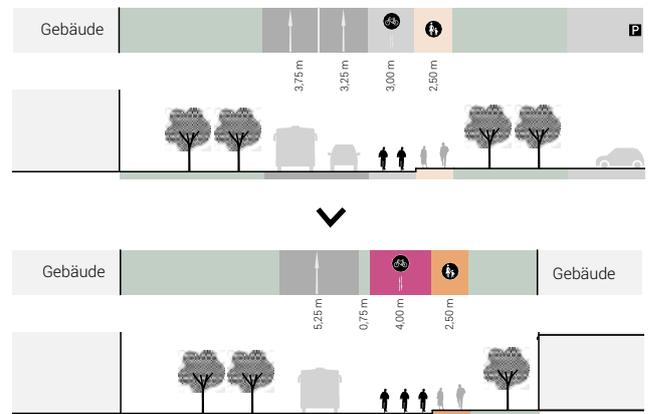


Abb.: 08 Schnitt E: Max-Imdahl-Straße Bestand/Neu

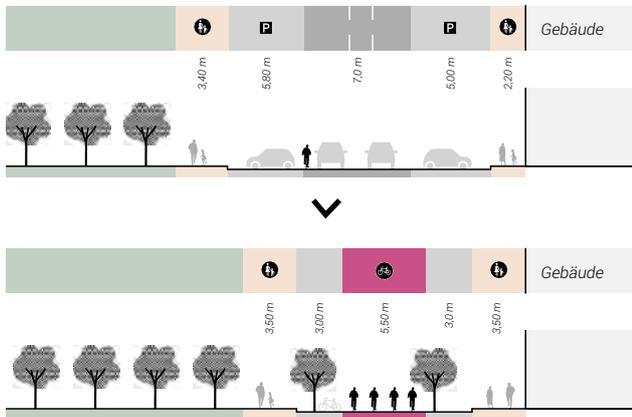


Abb.: 09 Schnitt F - Campus Loop Bestand/Neu

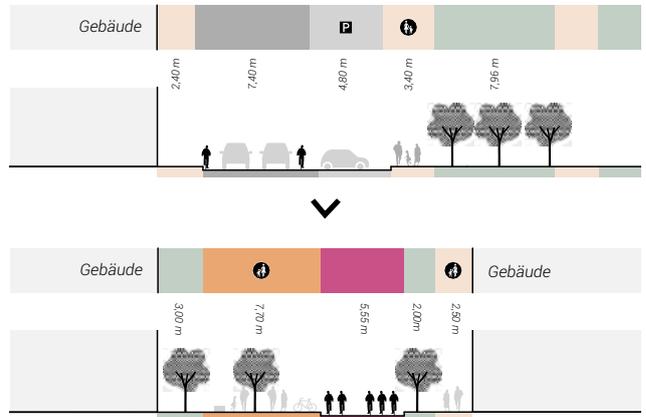


Abb.: 10 Schnitt G - Am Hochschulcampus Bestand/Neu

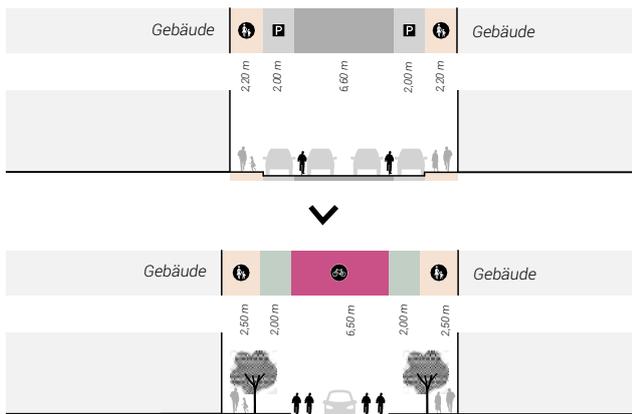


Abb.: 11 Schnitt H - Lise-Meitner-Allee Bestand/Neu

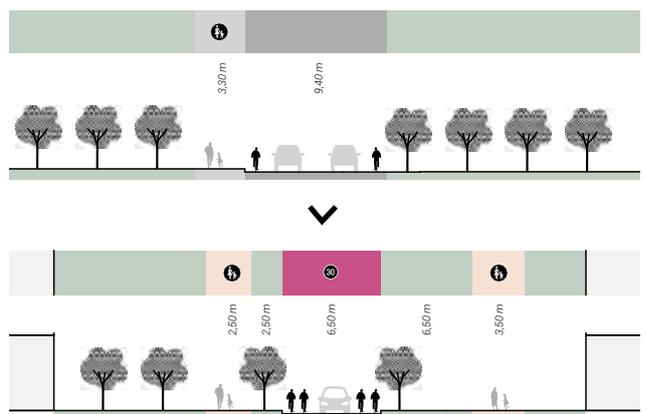


Abb.: 12 Schnitt I - Hustadtring - Erweiterungsgebiet Ost Bestand/Neu

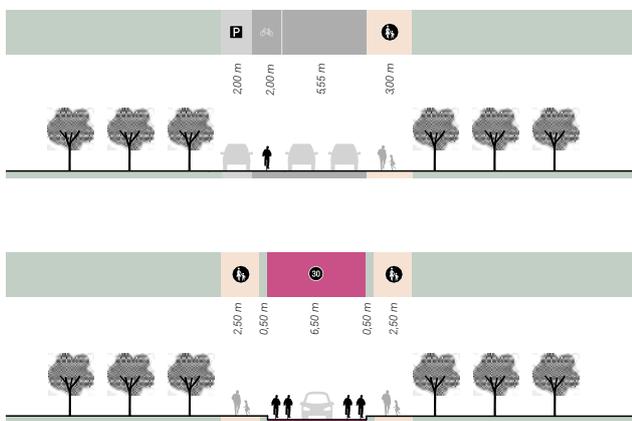


Abb.: 13 Schnitt J - Hustadtring Nord Bestand/Neu

# Projektsteckbrief: Campus Promenade

## Projektinformationen

### THEMENFELDER:

Mobilität & Vernetzung, Freiraum

### VERFAHRENSVORSCHLAG:

Vertiefungsstudie

Umsetzung in Abschnitten

### BETEILIGUNG:

Stadt Bochum, BLB, RUB, HSBO, WEG

### PLANUNGSDAUER/ ZEITHORIZONT (KOMPLEXITÄT):

mittel

### UMSETZUNG (ZEIT):

mittelfristig

### ABHÄNGIGKEITEN:

Sanierung HZO, Sanierung Forumsplatte

Anschluss Gesundheitscampus Nord/Süd - Brücke

### TEILPROJEKTE

Straßensequenzen gemäss Abbildungen

Umstrukturierung Straße «am Hochschulcampus» - Integration Loop & Promenade

Abschnitte Loop

### PROJEKTBESCHRIEB

Als Pendant zur schnellen Verbindung entlang des Loops stellen die Promenaden eher langsame Verbindungen dar, die primär den zu Fuß Gehenden gewidmet sind. Diese Promenaden finden sich in den nördlich und südlich angrenzenden Arealen der Universitätsstraße.

Von der Markstraße/ Erich Kästner-Schule erstreckt sich die südliche Campus Promenade zur Erweiterung Ost des Technologiecampus.

Die Campus Promenade ist, wie der Loop ebenfalls in großen Teilen heute bereits vorhanden. Als langsame Wegeverbindung wird sie durchgehend und grün gestaltet. Sie hat den Charakter eines Parkweges, der von Aufenthaltsorten und Spielmöglichkeiten gesäumt ist. Sie dient so nicht nur den Studierenden in den Hochschulclustern, sondern ist zusätzlich eine attraktive Nachbarschaftsverbindung.

## Standort



Abb.: 14 Situationsplan, 1:50.000

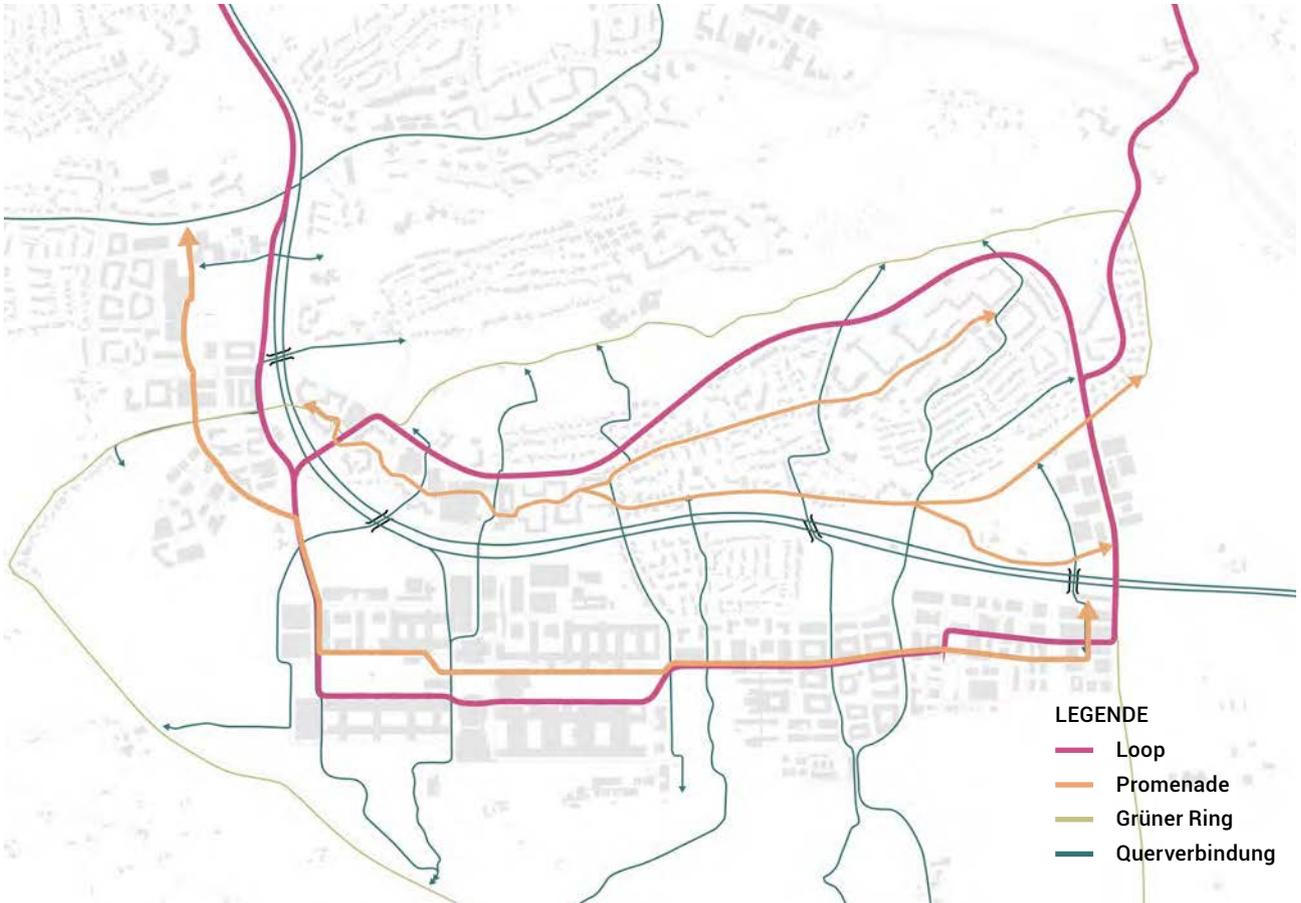


Abb.: 15 Vernetzung Rahmenplan - Überlagerung der Strukturelemente, 1:20.000



## Weitere Unterlagen



Abb.: 16 Visualisierung - Gebiet Ruhr-Universität



Abb.: 17 Visualisierung - Anschluss Sportcampus HS Gesundheit



Abb.: 18 Die Strukturelemente im Raum, 1:20.000



#### LEGENDE

-  Wald
-  Park
-  Promenade
-  Loop
-  Querverbindungen



Abb.: 19 Verortung Straßenquerschnitte

Loop
  Promenade
  Fußweg
  Grünfläche
 ⌚

Fahrbahn
  Parkierfläche
  U35

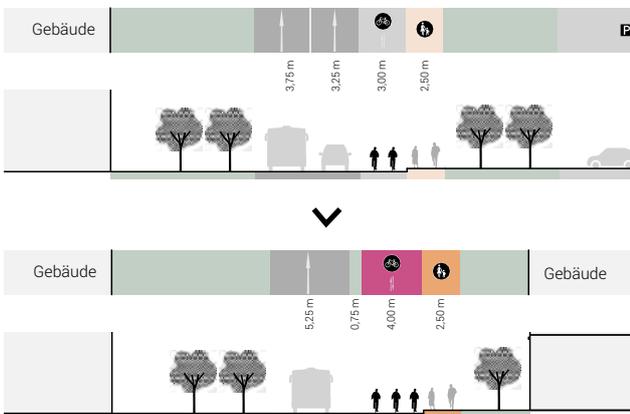


Abb.: 20 Schnitt E: Max-Imdahl-Straße Bestand/Neu

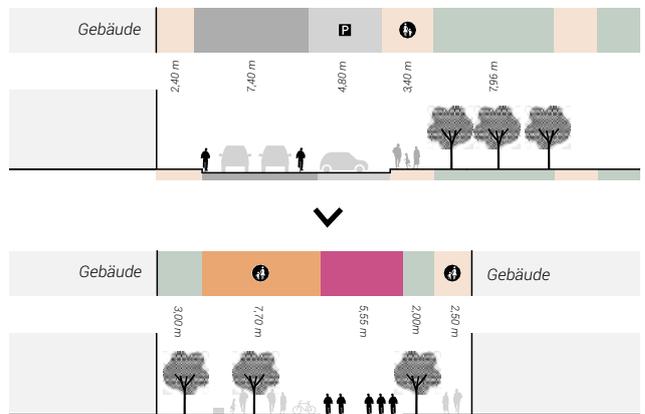


Abb.: 21 Schnitt G - Am Hochschulcampus Bestand/Neu

# Projektsteckbrief: Platzfolge Mittelforum

## Projektinformationen

### THEMENFELDER:

Strategie Freiraum & Natur, Teilprojekte Hochbau/Freiraum

### VERFAHRENSVORSCHLAG:

Wettbewerb

### BETEILIGUNG:

Stadt Bochum, BLB, RUB, HSBO, WEG

### PLANUNGSDAUER/ ZEITHORIZONT (KOMPLEXITÄT):

mittel

### UMSETZUNG (ZEIT):

mittelfristig

### ABHÄNGIGKEITEN:

Sanierung HZO, Sanierung Forumsplatte  
Neubauten MZ, HZW  
Sanierung UniCenter

### TEILPROJEKTE

Abschnitte UniCenter, Dr.-Gerhard-Petschelt-Brücke und RUB

### PROJEKTBESCHREIB

Bereits in der historischen Planung spielte die Querverbindung vom UniCenter zum Mittelforum der RUB eine Schlüsselrolle. Sie ist die erste Adresse der Ruhr-Universi-

tät. Gleichzeitig bündeln sich hier für den gesamten Campus die zentralen gemeinschaftlichen Nutzungen. Diese Mitte ist jedoch heute im Bestand stark fragmentiert – das zentrale Gelenk um die Universitätsstraße wird den Ansprüchen der Universität heute und zukünftig nicht gerecht.

Im Rahmenplan wird diese Achse neu aktiviert. Ziel ist eine attraktive Raumabfolge charakteristischer Freiraumstrukturen, welche die bestehenden Strukturen aufgreift und neue attraktive Aufenthalts- und Adressräume bildet.

Eine Neustrukturierung des UniCenters ermöglicht eine Öffnung des Ankunftsortes von der Dr.-Gerhard-Petschelt-Brücke. Die heute stark verbaute Situation wird über einen Platzraum geöffnet, der als Verteiler dient. Eine Umgestaltung des Brückenkörpers der Dr.-Gerhard-Petschelt-Brücke ermöglicht, dass er neben seiner Funktion als Haupterschließungsader der Ruhr Universität auch seiner Funktion als Ankunftsplatz in das Campus-Areal gerecht wird. Die Erschließungsachse der Dr.-Gerhard-Petschelt-Brücke wird aufgenommen und in breiten Gassenstrukturen in Richtung Mittelforum fortgesetzt. Das Mittelforum bildet die geografische und funktionale Mitte der Ruhr-Universität. Durch die Begrünung der Vorzonen zu Bibliothek und Audimax sowie die Integration neuer Baumpflanzungen entstehen lebendige Aufenthaltsbereiche, die gemeinsam mit den Zugängen zu den Bauten funktionieren. Der historische gedachte Abschluss der Mittelachse im Landschaftsraum des Ruhrtals ist, heute kaum wahrnehmbar. Durch die Definition der Ruhrtalterrassen wird der Raum lesbar und der Blick in das offene Ruhrtal und über den botanischen Garten als ersten Trittstein in den Landschaftsraum geleitet.

## Standort



Abb.: 22 Situationsplan, 1:20.000



Abb.: 23 Die Strukturelemente im Raum, 1:20.000

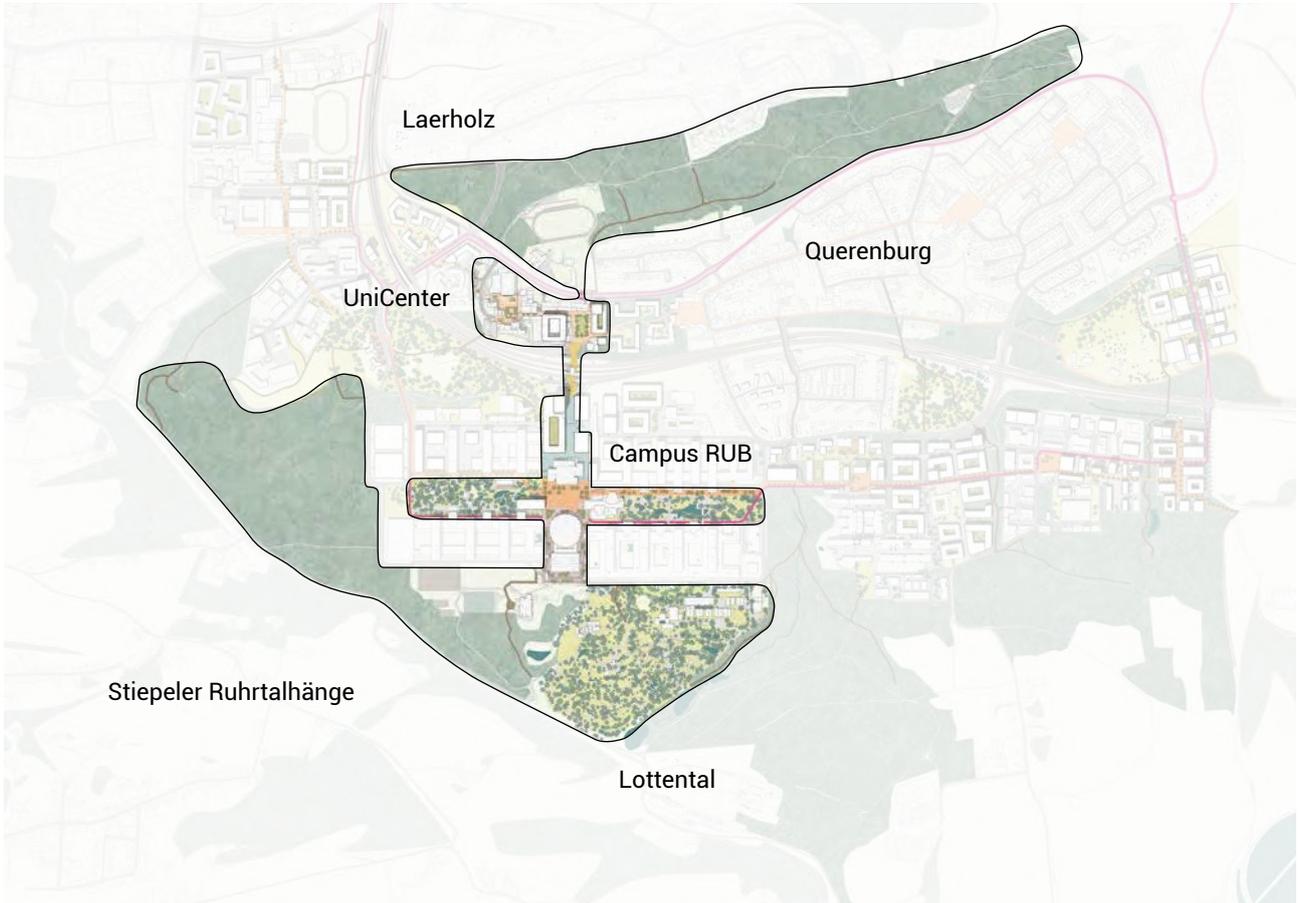


Abb.: 24 Zentralachse als übergeordnete Raumfigur: Die zentrale Verbindung zwischen zwei Landschaftsräumen, 1:20.000



## Weitere Unterlagen



Abb.: 25 Visualisierung - Gebiet Ruhr-Universität



Abb.: 26 Visualisierung - Anschluss Sportcampus HS Gesundheit

# Projektsteckbrief: Max-Imdahl-Park

## Projektinformationen

### THEMENFELDER:

Park, Teilprojekt Freiraum

### VERFAHRENSVORSCHLAG:

Nicht offenes Vergabeverfahren

### BETEILIGUNG:

RUB, Stadt Bochum

### PLANUNGSDAUER/ ZEITHORIZONT (KOMPLEXITÄT):

kurz

### UMSETZUNG (ZEIT):

mittelfristig

### ABHÄNGIGKEITEN:

Ausgleichsflächenplanung

### PROJEKTBESCHRIEB

Der Einstieg in das Lottental von Querenburg, sowie von der RUB ist heute schwer auffindbar. Dabei sind bereits hochattraktive Grünflächen vorhanden, die Aufenthaltsqualität bieten und in den übergreifenden Naherholungsraum einleiten.

Der neue Max-Imdahl-Park wird zum Scharnier zwischen UniCenter/Querenburg, der RUB und dem Lottental. Eine neue Fußgängerbrücke verknüpft ihn mit dem UniCenter und Querenburg und integriert ihn im Wegenetz. Ein darin integrierter «grüner Lernraum» bietet Studierenden Raum, um eigenständig zu lernen und ermöglicht es Veranstaltungen im Freien abzuhalten.

## Standort



Abb.: 27 Situationsplan, 1:5.000

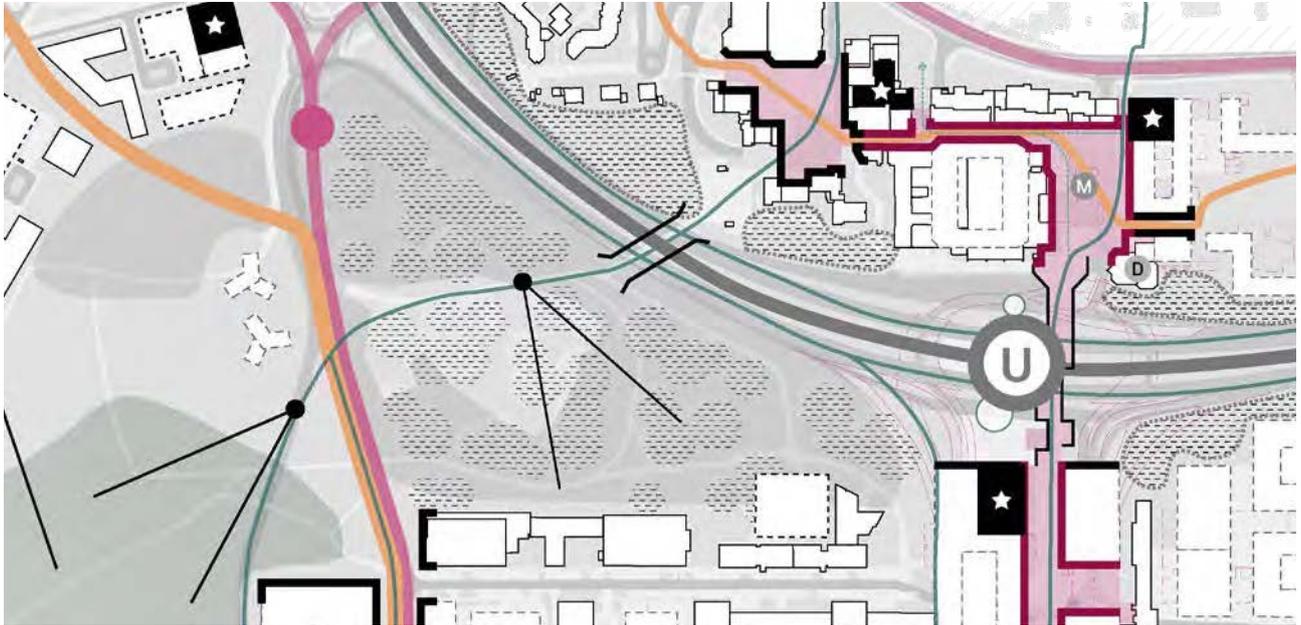


Abb.: 28 Raumkonzept, 1:5.000



#### BEBAUUNG

- Gebäude Bestand
- Gebäude geplant
- Gebäude neu
- Bauten Abriss
- Räumliche Akzente/  
Hochpunkte
- Denkmalschutz

#### VERNETZUNG

- Campus Loop & Shuttle
- Promenade
- Querverbindung
- Arealinterne Fuß- &  
Radwegverbindung
- Zentrale  
Freiraumabfolge

- neue Brücke
- Mobility Hub
- Bushalt Bestand/Neu
- U35 Halt Bestand/Neu
- SPNV Bestand
- SPNV Potential

#### RÄUMLICHE PRINZIPIEN

- Raumkante
- publikumsorientierte  
Raumkante
- Raumbildende Grünstruktur
- Waldsaum
- Park
- Sichtachse

## Weitere Unterlagen



Abb.: 29 Visualisierung



Abb.: 30 Situation heute

# Projektsteckbrief: Innovationshub Campus

## Projektinformationen

### THEMENFELDER:

Sondernutzung, Teilprojekt Hochbau

### VERFAHRENSVORSCHLAG:

Architektonischer Hochbau Wettbewerb

### BETEILIGUNG:

BLB, RUB, HSBO, WEG

### PLANUNGSDAUER/ ZEITHORIZONT (KOMPLEXITÄT):

mittel

### UMSETZUNG (ZEIT):

mittelfristig

### PROJEKTBE SCHRIEB

Der Innovationshub Campus ist die Drehscheibe für Innovation und Unternehmertum am Campus Bochum. Er wird von den Institutionen des Campus Bochum gemeinsam als eine der Neubauten des Lennerhofcampus realisiert und genutzt. Er beschleunigt als Katalysator die Weiterentwicklung und den Austausch von neuen Erfindungen und Ideen und stärkt den Transfer von innovativer Forschung und Lehre in Wirtschaft und Gesellschaft. Als Leuchtturmprojekt setzt er einen Standard für die Campuserwicklung in den Verdichtungsgebieten.

## Standort



Abb.: 31 Situationsplan, 1:20.000



Abb.: 32 Raumkonzept, 1:5.000



#### BEBAUUNG

- Gebäude Bestand
- Gebäude geplant
- Gebäude neu
- Bauten Abriss
- Räumliche Akzente/  
Hochpunkte
- Denkmalschutz

#### VERNETZUNG

- Campus Loop & Shuttle
- Promenade
- Querverbindung
- Arealinterne Fuß- &  
Radwegverbindung
- Zentrale  
Freiraumabfolge

- neue Brücke
- Mobility Hub
- Bushalt Bestand/Neu
- U35 Halt Bestand/Neu
- SPNV Bestand
- SPNV Potential

#### RÄUMLICHE PRINZIPIEN

- Raumkante
- publikumsorientierte  
Raumkante
- Raumbildende Grünstruktur
- Waldsaum
- Park
- Sichtachse

## Weitere Unterlagen

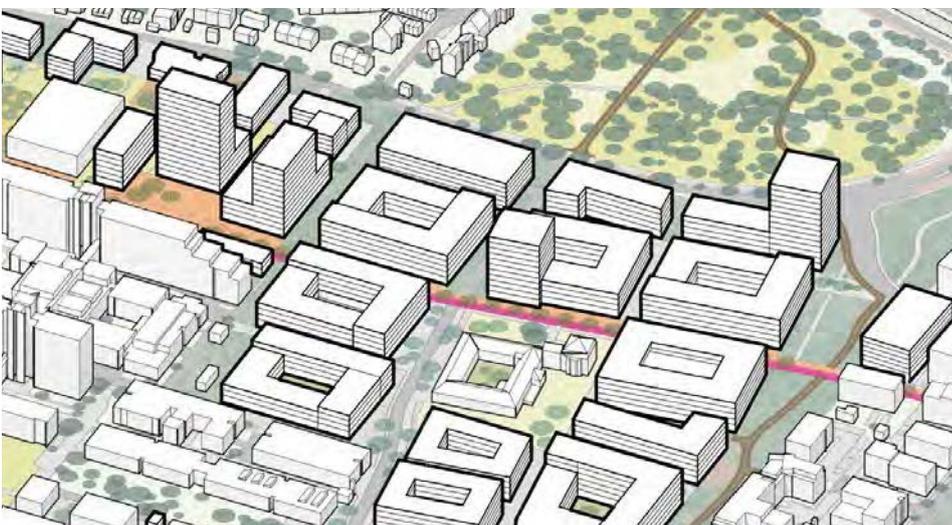


Abb.: 33 Axonometrie

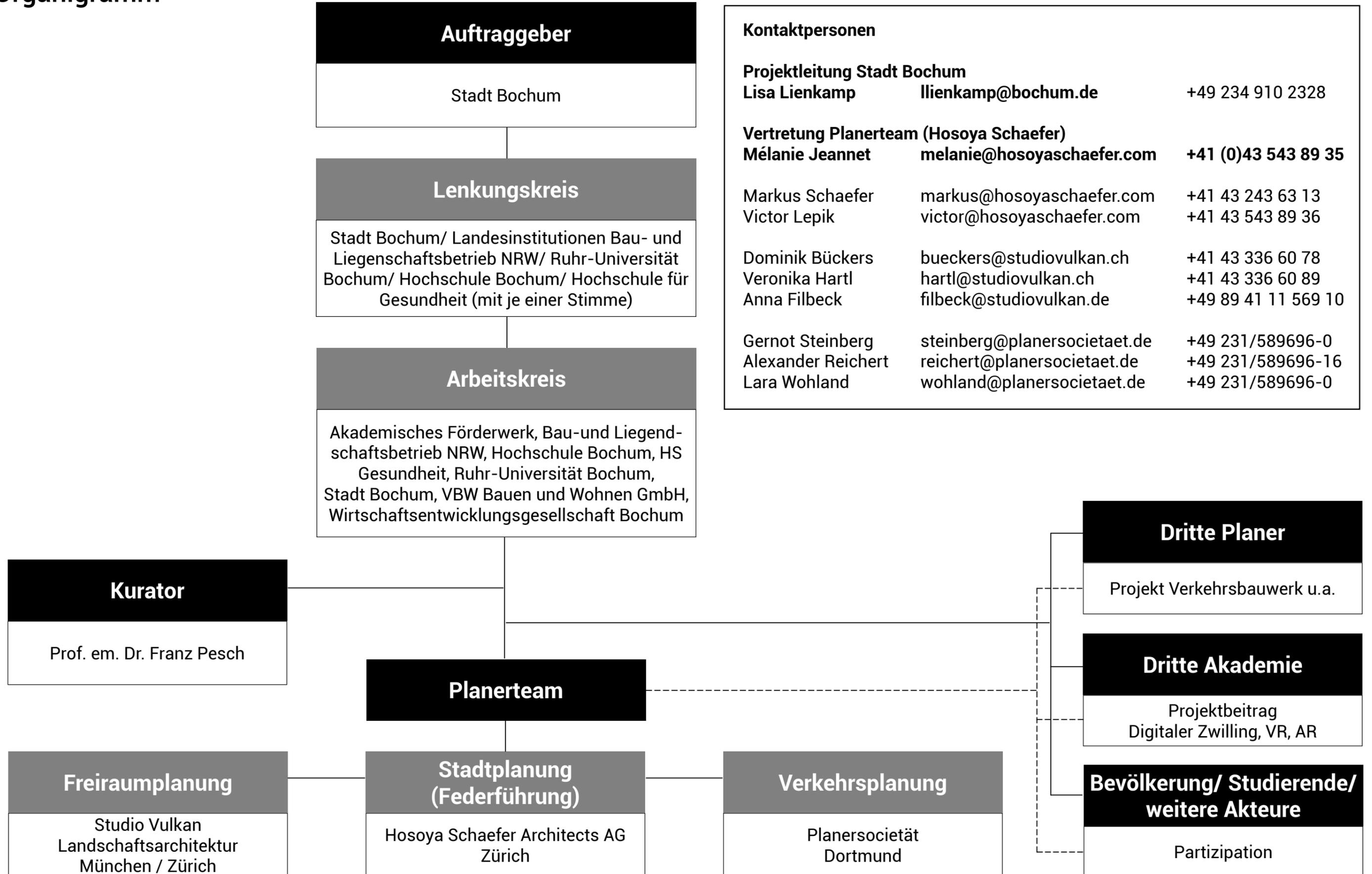
# Rahmenplan Campus Bochum

## Projektliste, März 2022

Projekte/Perimeter	Teilprojekte	Themenfeld	Abhängigkeiten
<b>Gesundheitscampus</b>	Anschluss Promenade Gesundheitscampus Süd - Campusversorgung am Wald	Teilprojekt Tiefbau	
	Anschluss Gesundheitscampus Nord/Süd - Brücke	Teilprojekt Tiefbau	
	Neubau an der Haltestelle U35 Süd	Teilprojekt Hochbau	Neuordnung Haltestelle U35
	Neuordnung Eingang Haltestelle U35, Platz und Strassenraum	Teilprojekt Tiefbau	Neuordnung Zufahrt Gesundheitscampus
	Neuordnung Zufahrt Gesundheitscampus Süd	Teilprojekt Tiefbau	Neuordnung Haltestelle U35
	Areal zwischen Sportplatz und Gesundheitscampus Süd	Arealentwicklung	Eigentümer
<b>RUB-Hauptcampus</b>	Max-Imdahl-Park, mit grünem Lernraum	Park, Teilprojekt Freiraum	Ausgleichsflächenplanung
	Fußgängerbrücke Max-Imdahl-Park nach Querenburg	Teilprojekt LV-Anbindung	Abzustimmen mit UniCenter wegen Anschlusspunkt auf Parkhaus
	Grüne Lernräume	Teilprojekt Freiraum	Freiflächengestaltung
	Zugang Botanischer Garten seitens Querenburg	Teilprojekt Freiraum	IGA Metropole Ruhr 2027?
	Podium - Verbindung Dr.-Gerhard-Petschelt-Brücke / Mittelforum	Zentrale Achse, Teilprojekt Hochbau/Freiraum	Knoten RUB
	Ruhralterrassen - Verbindung Mittelforum/botanischer Garten	Zentrale Achse, Teilprojekt Hochbau/Freiraum	Sanierung Forumsplatte
	Umgestaltung Mittelforum - Aktivierung	POP-UP, Teilprojekt Freiraum	Sanierung Forumsplatte
	Umgestaltung Mittelforum - Umbau	Zentrale Achse, Teilprojekt Hochbau/Freiraum	Sanierung Forumsplatte
	Hörsaalzentrum (HZW)	Inhaltliches Pilotprojekt, Teilprojekt Hochbau	Fahrradhub Mittelforum, Sanierung Forumsplatte, Sanierung Verkehrsbauwerk
	Neubau Hörsaalzentrum (HZO)	Sanierung und Teilerückbau	Promenade Mittelforum
	Musisches Zentrum (MZZ auf Zentralerachse) mit Retail plus Wohnen	Mischnutzung, Teilprojekt Hochbau	Universitätsstr. Knoten RUB
	Container-Pionier-Wohnbau (Südreihe)	Sonderwohnen, Teilprojekt Hochbau	B-Plan konform?
	Loop Querung des Mittelforums	Verkehrsführung, Teilprojekt Hochbau	
	Fahrradhub Mittelforum	Langsamverkehr, Nutzung, Teilprojekt Hochbau	Sanierung Verkehrsbauwerk, Loop Querung
	Loop G-/N-Reihe (Etappierung)	Teilprojekt Tiefbau/Freiraum	Umbau M-Reihe (10 Jahre Bauphase)
	MIV Achse M-Nord / I-Nord	Teilprojekt Tiefbau/Freiraum	Umbau Bushaltestelle
	Busschleife um RUB (Max Imdahl, G-Süd, N-Süd, Ost, I-Nord)	ÖPNV	Ersatzneubau N- und G- Reihe
	Campusversorgung am Wald	Teilprojekt Hochbau	
	Promenade	Teilprojekt Freiraum	Sanierung HZO, Sanierung Forumsplatte
	Pop-Up-Loop	Teilprojekt Freiraum	Aufrechterhalt Verkehr
<b>Lennershofcampus</b>	Kita Lennershof	Campusversorgung, Teilprojekt Hochbau	
	Innovationshub Campus als gemischt genutztes Gebäude in einem der Neubauten des Lennershofcampus (RUB, HSBO, TQ gestapelt)	Sondernutzung, Teilprojekt Hochbau	
	Mischnutzung mit Wohnen	Sondernutzung, Teilprojekt Hochbau	
	Transformation Parkhaus Ost in Mobilitätshub mit öffentl. EG	Transformation Nutzung EG, Teilprojekt Hochbau	
<b>Hochschule Bochum</b>	Umgestaltung Vorbereich Hochschule Bochum	POP-UP	
	Neuer Vorplatz/Eingangsbereich Hochschule Bochum	Strategie Freiraum & Natur	Rückbau Kita Lennershof
	Umstrukturierung Straße "Am Hochschulcampus" - Integration Loop & Promenade	Mobilität & Vernetzung	Erneuerung Straße "Am Hochschulcampus", Baustellenverkehr Sanierung RUB
	Pocket Park um den Lennershof zum Loop	Strategie Freiraum & Natur	Sannierung Am Lennershof
	Verbindung "Auf dem Kalwes" mit "Am Hochschulcampus"	MIV, Teilprojekt Tiefbau	Erschließung Fraunhofer Institut, Grunderwerb von Lennershof GmbH und BLB NRW
	Rückbau Anschluss Schattbachstraße - "Am Hochschulcampus"	MIV, Teilprojekt Tiefbau	Ausbau "Auf dem Kalwes" muss fertiggestellt sein
LV-Verbindung längs des Kalwesbach zum Kernader See	Teilprojekt Tiefbau		
<b>Technologiecampus</b>	Planung & Erstellung Grünachsen - Retentionsbereiche	Strategie Freiraum & Natur	
	Erstellung Loop/Promenade in bestehenden Straßenräumen	Promenade und Loop	
	Neue Haltestelle U35 TQ (siehe auch Projekte U35)	Teilprojekt ÖPNV	
	Temporärer Loop Schattbachstraße (Etappierung)	Promenade und Loop	Realisierung Erweiterungsgebiete NO/SO
	Umgestaltung Lise-Meitner-Allee	Promenade und Loop	
Innere Nachverdichtung	Bebauung & Gestaltung	Alternative Stellplätze im gemeinsamen Mobility Hub	
<b>Erweiterungsgebiete</b>	Erweiterungsgebiet Ost	Bebauung & Gestaltung	Änderung oder Neuaufstellung B-Plan, Landschaftsplan, bestehende Kompensationsverpflichtungen
	Erweiterungsgebiet TQ	Bebauung & Gestaltung	Änderung oder Neuaufstellung B-Plan, Landschaftsplan, bestehende Kompensationsverpflichtungen
	Erweiterung West	Bebauung & Gestaltung	Umgestaltung Knoten Unistr./Max-Imdahl-Str. Nord, Neuer B-Plan
<b>Universitätsstraße</b>	Umgestaltung Universitätsstraße - Integration Fahrrad (Fahrradspur beidseitig)	MIV, Langsamverkehr	Ertüchtigung Brücken
	Knoten Markstr.	MIV, Langsamverkehr	
	Knoten Gesundheitscampus	MIV, Langsamverkehr	Zugang Erweiterungsgebiet West
	Umgestaltung Petschelt Brücke	Teilprojekt Tiefbau/Freiraum	<i>Bemerkung Tiefbauamt: Umbau des bestehenden Bauwerks nicht möglich, Sanierung ist nicht erforderlich</i>
	Knoten RUB	Molestina, MIV, Langsamverkehr	MIV Konzept, Neugestaltung UniCenter
	Knoten Schattbachstr. Knoten Hustadtring	MIV, Langsamverkehr	
<b>U35</b>	Neuer Halt Technologiequartier	Teilprojekt ÖPNV	Nötig bei Realisierung Erweiterungsgebiet Nord-Ost ODER Süd-Ost, Möglichkeit Verlängerung nach Langendreer
	Kapazitätsausbau U35	Teilprojekt ÖPNV, Dreifachtraktion, Erhöhung Taktzahl	
	Erweiterung nach Langendreer	Teilprojekt ÖPNV	
<b>UniCenter</b>	Erneuerungskonzept	Bebauung & Gestaltung	Anschluss an Molestina Knoten
	Anbindung Erweiterung West an Bewegungsachse UniCenter	Teilprojekt Tiefbau	Knoten Gesundheitscampus
<b>Hustadt</b>	Loop Abschnitt Hustadtring	Teilprojekt Tiefbau	Fahrsuren MIV
<b>Lennershofsiedlung</b>	Busverbindung über Lennershofstraße	Teilprojekt ÖPNV, Straßenraumgestaltung	neuer Vorplatz HSBO?
	Lennershofpark	Park, Teilprojekt Freiraum	Knoten Schattbachstr.
<b>Erich-Kästner-Areal</b>	Erweiterung Sporthalle RUB	Hochbau	Sportcampus RUB
	Promenade Abschnitt Markstraße-Gesundheitscampus	Gestaltung Straßenraum	
<b>Übergreifend</b>	Ersatzpflanzungskonzept / Konzept Ausgleichflächen	Freiraum & Natur	
	Regenwasserkonzept	Freiraum & Natur, Schwammstadt	Gründachstrategie, Freiraumkonzept
	Parkraumstrategie	Überarbeitete Stellplatzsatzung Parkleitsystem Campus Bochum Parkraumbewirtschaftung	
	Mobilitätsstationen	Mobilität & Vernetzung	Mobility Hubs

# Rahmenplan Campus Bochum

## Organigramm



### Kontaktpersonen

#### Projektleitung Stadt Bochum

**Lisa Lienkamp**      [lilienkamp@bochum.de](mailto:lilienkamp@bochum.de)      +49 234 910 2328

#### Vertretung Planerteam (Hosoya Schaefer)

**Mélanie Jeannet**      [melanie@hosoyaschaefer.com](mailto:melanie@hosoyaschaefer.com)      +41 (0)43 543 89 35

Markus Schaefer      [markus@hosoyaschaefer.com](mailto:markus@hosoyaschaefer.com)      +41 43 243 63 13

Victor Lepik      [victor@hosoyaschaefer.com](mailto:victor@hosoyaschaefer.com)      +41 43 543 89 36

Dominik Bückers      [bueckers@studiovulkan.ch](mailto:bueckers@studiovulkan.ch)      +41 43 336 60 78

Veronika Hartl      [hartl@studiovulkan.ch](mailto:hartl@studiovulkan.ch)      +41 43 336 60 89

Anna Filbeck      [filbeck@studiovulkan.de](mailto:filbeck@studiovulkan.de)      +49 89 41 11 569 10

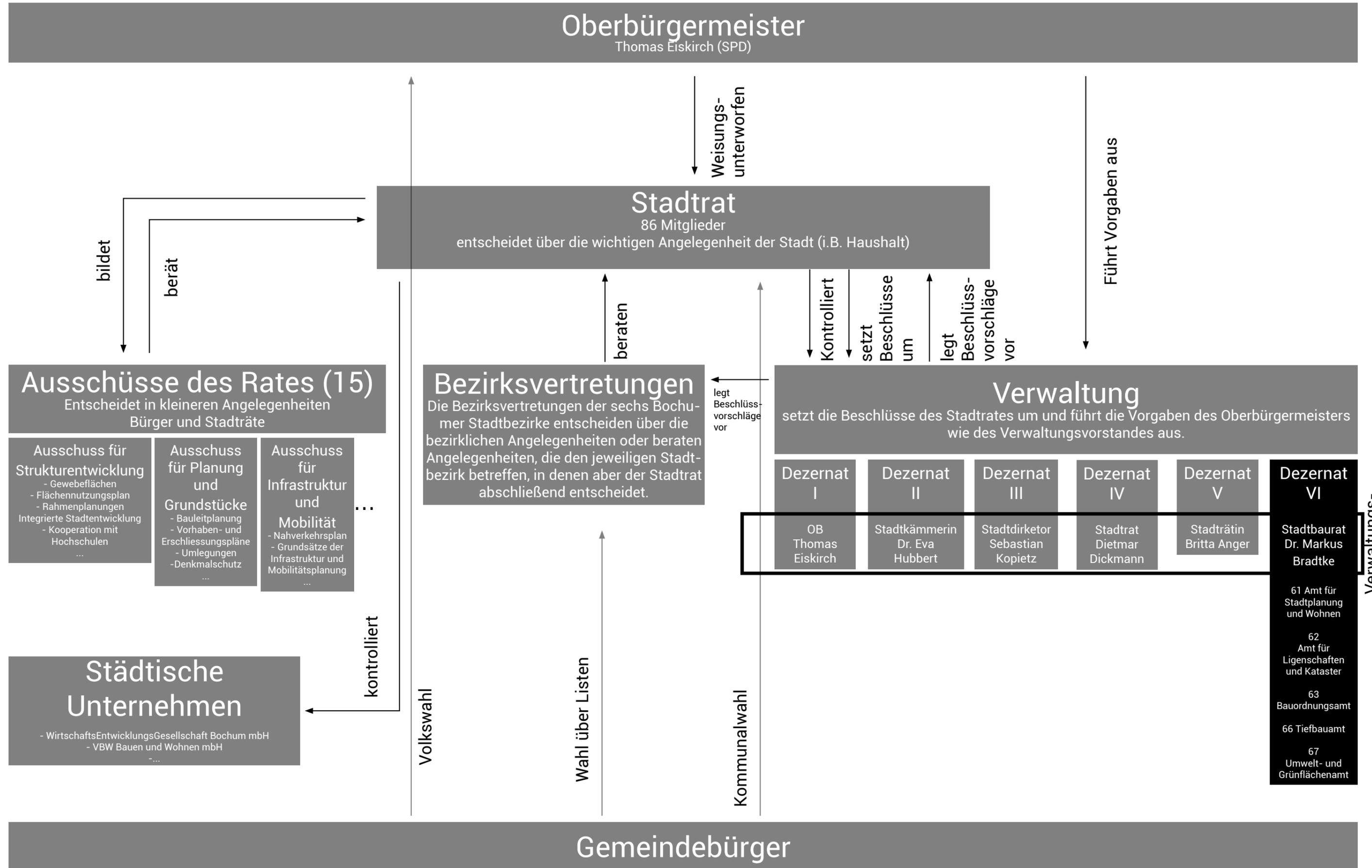
Gernot Steinberg      [steinberg@planersocietaet.de](mailto:steinberg@planersocietaet.de)      +49 231/589696-0

Alexander Reichert      [reichert@planersocietaet.de](mailto:reichert@planersocietaet.de)      +49 231/589696-16

Lara Wohland      [wohland@planersocietaet.de](mailto:wohland@planersocietaet.de)      +49 231/589696-0

# Rahmenplan Campus Bochum

## Auftraggeber - Stadt Bochum

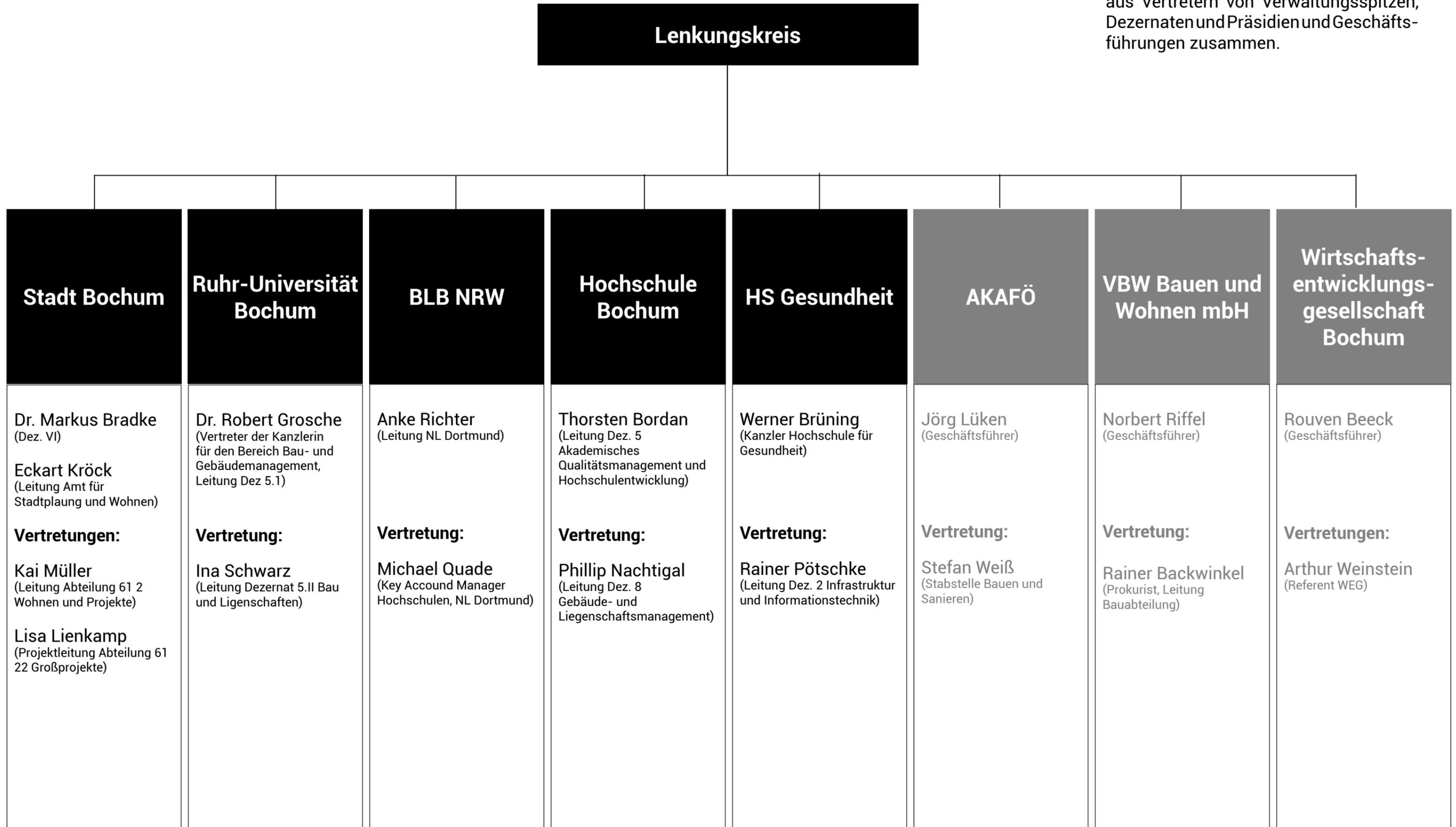


# Rahmenplan Campus Bochum

## Lenkungsreis

### Aufgaben

Der Lenkungsreis Campus Bochum ist Entscheidungsorgan für alle inhaltlichen und organisatorischen Verfahrensbelange des Planungsprozesses. Er setzt sich aus Vertretern von Verwaltungsspitzen, Dezernaten und Präsidien und Geschäftsführungen zusammen.

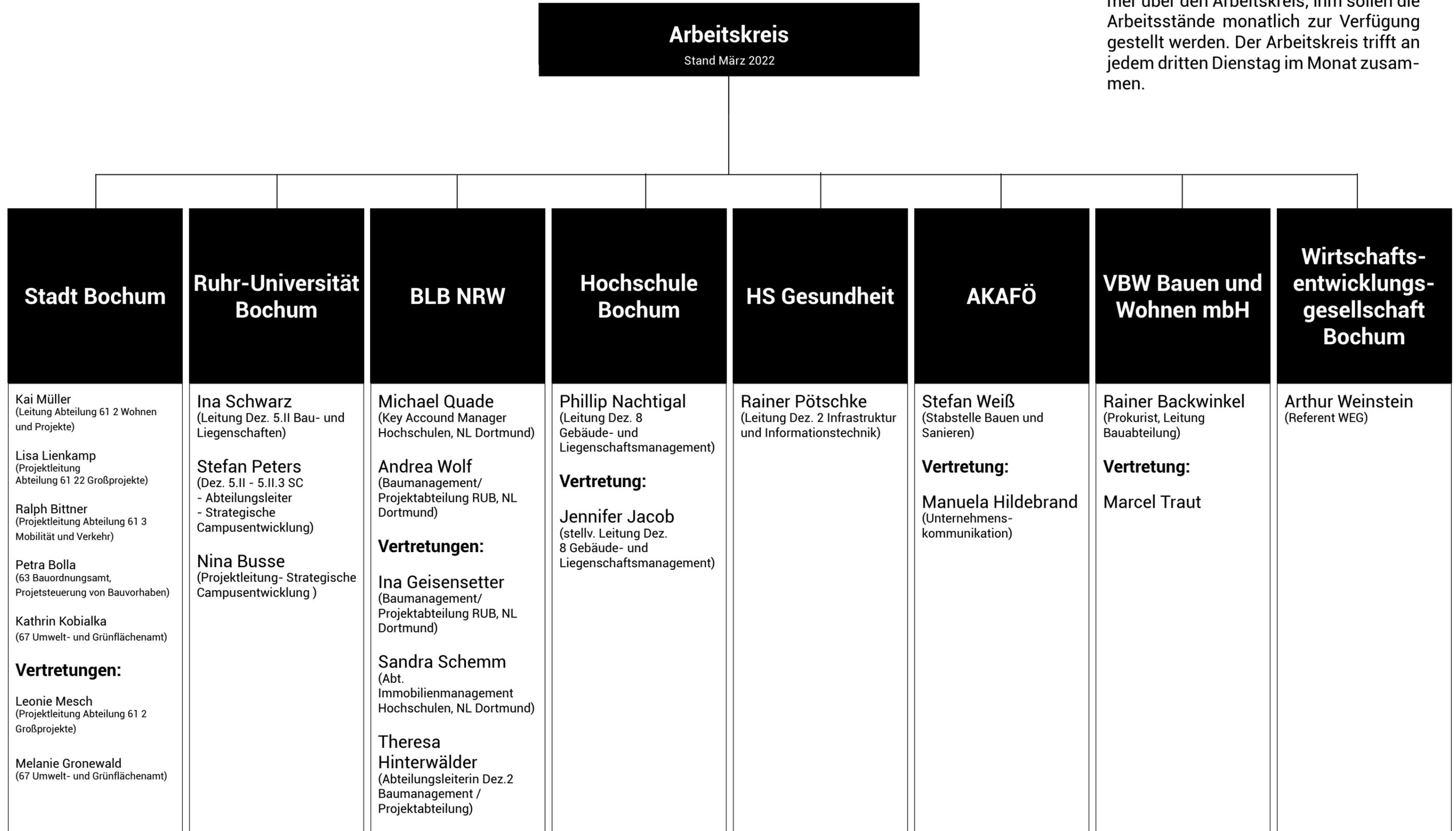


# Rahmenplan Campus Bochum

## Arbeitskreis

### Aufgaben

Der Arbeitskreis Campus Bochum ist vorbereitendes Organ für die Entscheidungen im Lenkungskreis. Im Prozess erfolgt der Austausch mit dem Auftragnehmer über den Arbeitskreis; ihm sollen die Arbeitsstände monatlich zur Verfügung gestellt werden. Der Arbeitskreis trifft an jedem dritten Dienstag im Monat zusammen.



### Aufgaben

Das Planerteam ist verantwortlich für folgende Leistungen:

- Prüfung, Bewertung und Konkretisierung vorliegender Planungsideen.
- Erarbeitung eines Rahmenplans als Vorstufe für verbindliche Planungen und private/öffentliche Investitionen.
- Begleitung eines diskursiven Planungsprozesses
- Beteiligung relevanter Akteure/Öffentlichkeit

### FREIRAUMPLANUNG

**Studio Vulkan  
Landschaftsarchitektur  
GmbH**

Bergmannstraße  
80339 München  
info@studiovulkan.de

Dominik Bueckers  
Veronika Hartl  
Anna-Maria Filbeck

### STADTPLANUNG / FEDERFÜHRUNG

**Hosoya Schaefer  
Architects AG**

Flüelastraße 10  
CH - 8048 Zürich  
office@hosoyaschaefer.com

Markus Schaefer  
Mélanie Jeannet  
Victor Lepik

### VERKEHRSPLANUNG

**Planersocietät  
Mobilität. Stadt. Dialog.**

Gutenbergstraße 34  
44139 Dortmund  
info@planersocietaet.de

Gernot Steinberg  
Alexander Reichert  
Lara Wohland