



Planfeststellung
für den
6-streifigen Ausbau der A 43
AK Bochum (m) bis AS Bochum – Riemke (m)
von Bau - km 21+990 bis Bau - km 28+161,024

Regierungsbezirk : Arnsberg
Stadt/Gemeinde : Bochum, Herne
Gemarkung : Bergen, Grumme, Harpen, Hiltrop, Riemke, und Herne

Deckblatt I
Regelungsverzeichnis
bestehend aus 97 Seiten

Aufgestellt:

Bochum, 19. Dezember 2019
Die Leitung der Regionalniederlassung Ruhr

i.A. gez. Ziebs

(Regierungsbaudirektorin)

Satzungsgemäß ausgelegen

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage

in der Zeit vom _____

bis _____ (einschließlich)

in der Stadt/ Gemeinde:

Zeit und Ort der Auslegung des Planes sind rechtzeitig vor
Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Stadt/ Gemeinde _____

(Unterschrift)

(Dienstsiegel)

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
LBP 1	5.0	extern	Ersatzmaßnahme E1.1 Ersatzmaßnahme E1.2 Ausgleichsmaßnahme A1.3	a) entfällt b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)	<p>Als Ersatzmaßnahme wird auf dem Flurstück 158, Flur 4, Gemarkung Bergen die Anlage eines Waldrandes auf einem Intensivacker vorgesehen (nähere Einzelheiten siehe Landschaftspflegerischer Begleitplan).</p> <p>Als Ersatzmaßnahme wird auf den Flurstück 158, Flur 4, Gemarkung Bergen die Anlage eines Mischwaldes auf einem Intensivacker vorgesehen (nähere Einzelheiten siehe Landschaftspflegerischer Begleitplan).</p> <p>Als Ausgleichsmaßnahme wird auf den Flurstück 158, Flur 4, Gemarkung Bergen die Umwandlung eines intensiv genutzten Ackers in eine artenreiche, extensive Mähwiese vorgesehen (nähere Einzelheiten siehe Landschaftspflegerischer Begleitplan). Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). Die Flächen können bei Vorliegen der gesetzlichen Voraussetzung auf Verlangen des Grundstückseigentümers von der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) erworben werden. Nach Fertigstellungs- und Entwicklungspflege von 3 Jahren kann die Unterhaltung bzw. Pflege des Biotopkomplexes dem Grundstückseigentümer oder einem sachkundigen und geeigneten Dritten durch Vertrag übertragen werden. Die künftige Duldungspflicht des Eigentümers wird grundbuchmäßig gesichert. Als Begünstigter der Eigentumsbeschränkung wird die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) eingetragen.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
LBP 2	5.0	extern	Ersatzmaßnahme E2 (Aufforstung)	a) entfällt b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)	<p>Als Ersatzmaßnahme wurde im Zuge des Ökokontos Rüpingsweg der Stadt Bochum auf intensiv genutzten Ackerflächen eine Aufforstung angelegt (nähere Einzelheiten siehe Landschaftspflegerischer Begleitplan).</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Flächen können bei Vorliegen der gesetzlichen Voraussetzung auf Verlangen des Grundstückseigentümers von der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) erworben werden.</p> <p>Nach Fertigstellungs- und Entwicklungspflege von 3 Jahren kann die Unterhaltung bzw. Pflege des Biotopkomplexes dem Grundstückseigentümer oder einem sachkundigen und geeigneten Dritten durch Vertrag übertragen werden.</p> <p>Die künftige Duldungspflicht des Eigentümers wird grundbuchmäßig gesichert. Als Begünstigter der Eigentumsbeschränkung wird die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) eingetragen.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.1	5.1 Bl. 3 bis Bl. 8	24+425 bis 28+161	6-streifiger Ausbau der Bundesautobahn 43 (BAB 43)	a) und b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)	<p>Die BAB 43 wird von nördlich der Anschlussstelle Bochum.Gerthe (Bau-km 24+425) bis einschließlich zur Anschlussstelle Bochum-Riemke (Bau-km 28+161,024) 6-streifig ausgebaut.</p> <p>Die A43 erhält auf dem gesamten Abschnitt den Regelquerschnitt RQ 36.</p> <p>Dieser ist 36,0 m breit.</p> <p>Die Gesamtlänge der Strecke beträgt 3,736 km.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung), soweit nachfolgend keine andere Regelung getroffen wurde.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
LBP 3	5.1 Bl. 3 Bis Bl. 8	24+425 bis 28+161	Ausgleichsmaßnahme A 2 (Entsiegelungsflächen)	a) entfällt b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstra- ßenverwaltung)	<p>Als Ausgleichsmaßnahme werden alle nicht mehr benötigten alten Fahrbahnflächen im Bereich künftiger Straßennebenflächen entsiegelt und nach den Maßgaben der Gestaltungsmaßnahmen begrünt.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Nach Fertigstellungs- und Entwicklungspflege von 3 Jahren kann die Unterhaltung bzw. Pflege dieser Flächen einem sachkundigen und geeigneten Dritten durch Vertrag übertragen werden.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.8	5.2 Bl. 3 bis Bl. 8	24+180 bis 28+161	Streckenfernmeldekabel	a) und b) Bundesrepublik Deutsch- land (Bundesstraßen- verwaltung)	<p>Die A 43 ist mit einem Streckenfernmeldekabel ausgestattet.</p> <p>Im Zuge des Ausbaus werden die Kabel wie im Lageplan dargestellt verlegt.</p> <p>Das Kabel wird im Allgemeinen innerhalb eines 1m-Streifens außerhalb des Böschungsquerschnittes verlegt. Im Bereich von Stützbauwerken und Brücken verläuft das Kabel außerhalb des Bauwerkes.</p> <p>Bei Kreuzungen mit anderen Verkehrswegen und Gewässern werden die Kabel in Schutzrohren geführt. Dabei ist im Regelfall auch ein Reserverohr vorgesehen, um in Schadensfällen die Meldeanlage ohne längere Unterbrechung reparieren zu können.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung des Streckenfernmeldekabels und der Schutzrohre obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Wird das Kabel außerhalb der Straßengrundstücke auf Privateigentum geführt, so wird zum Zwecke der Verlegung, des Betriebes und der Unterhaltung ein Grundstückstreifen von 3 m Breite dauernd beschränkt.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.15	5.2 Bl. 3	24+230	1 Wasserleitung DN 500 1 Wasserleitung DN 400	a) und b) Stadtwerke Bochum Holding GmbH	<p>Die Leitungen kreuzen die Trasse der A43 in Bau-km 24+230.</p> <p>Die Leitungen werden gesichert – soweit erforderlich – umgebaut.</p> <p>Träger der Baumaßnahme sind die Stadtwerke Bochum Holding GmbH.</p> <p>Die Kostentragung wird außerhalb dieses Planfeststellungsverfahrens geregelt.</p> <p>Die Unterhaltung der Leitungen obliegt wie bisher den Stadtwerken Bochum Holding GmbH.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.16	5.2 Bl. 3	24+280	3 Beleuchtungskabel 1 Niederspannungskabel	a) und b) Stadtwerke Bochum Netz GmbH	<p>Die Leitungen kreuzen die Trasse der A43 in Bau-km 24+280.</p> <p>Die Leitungen werden gesichert – soweit erforderlich – umgebaut.</p> <p>Träger der Baumaßnahme sind die Stadtwerke Bochum Netz GmbH.</p> <p>Die Kostentragung wird außerhalb dieses Planfeststellungsverfahrens geregelt.</p> <p>Die Unterhaltung der Leitungen obliegt wie bisher den Stadtwerken Bochum Netz GmbH.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.17	5.2 Bl. 3	24+280	Telekommunikationskabel	a) und b) Deutsche Telekom Technik GmbH	<p>Das Telekommunikationskabel kreuzt die Trasse der A43 in Bau-km 24+280 im Zuge des Castroper Hellweges.</p> <p>Sie wird im Zuge des Ausbaues der A 43 gesichert und – soweit erforderlich – verlegt bzw. umgebaut.</p> <p>Die Kosten trägt gemäß § 72 Abs. (3) TKG die Deutsche Telekom Technik GmbH.</p> <p>Die Unterhaltung des Telekommunikationskabels obliegt wie bisher der Deutschen Telekom Technik GmbH.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.18	5.2 Bl. 3	24+475	1.) Oberflächenentwässerung der A43 2.) Entwässerungsleitung der Stadt Bochum	zu 1) a) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b) entfällt zu 2) a) und b) Stadt Bochum	Das Oberflächenwasser der A43 wurde bisher der Entwässerungsleitung der Stadt Bochum zugeführt. Die Einleitungsstelle entfällt. Die Zuleitung wird beseitigt bzw. verdämmt. Die Entwässerungsleitung bleibt erhalten. Die Unterhaltung des Kanals obliegt wie bisher der Stadt Bochum. Die Kosten für die bauliche Maßnahme trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.19	5.2 Bl. 3	24+440	Entwässerungsleitung	a) und b) Stadt Bochum	<p>Die Leitungen kreuzen die Trasse der A43 in Bau-km 23+440.</p> <p>Die Leitungen werden gesichert – soweit erforderlich – umgebaut.</p> <p>Träger der Baumaßnahme is die Stadt Bochum.</p> <p>Die Kostentragung wird außerhalb dieses Planfeststellungsverfahrens geregelt.</p> <p>Die Unterhaltung der Leitungen obliegt wie bisher der Stadt Bochum.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.20	5.2 Bl. 3	24+315	1 Niederspannungskabel 4 Mittelspannungskabel 1 Fernmeldekabel 1 Beleuchtungskabel a.B.	a) und b) Stadtwerke Bochum Netz GmbH	<p>Die Leitungen kreuzen die Trasse der A43 in Bau-km 24+315.</p> <p>Die Leitungen werden gesichert – soweit erforderlich – umgebaut.</p> <p>Träger der Baumaßnahme sind die Stadtwerke Bochum Netz GmbH.</p> <p>Die Kostentragung wird außerhalb dieses Planfeststellungsverfahrens geregelt.</p> <p>Die Unterhaltung der Leitungen obliegt wie bisher den Stadtwerken Bochum Netz.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.21	5.2 Bl. 3 bis Bl. 4	24+460 bis 25+000	Fernwärmeleitung	a) und b) Stadtwerke Bochum Hol- ding GmbH	<p>Die Leitung liegt östl. der A43 von Bau-km 24+460 bis Bau-km 25+000 parallel zur A43.</p> <p>Die Leitung wird gesichert – soweit erforderlich – umgebaut.</p> <p>Träger der Baumaßnahme sind die Stadtwerke Bochum Netz GmbH.</p> <p>Die Kostentragung wird außerhalb dieses Planfeststellungsverfahrens geregelt.</p> <p>Die Unterhaltung der Leitung obliegt wie bisher den Stadtwerken Bochum Holding GmbH.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.1	5.1 Bl. 4	23+425 bis 24+960	Oberflächenentwässerung der A43 und Regenrückhaltebecken (Einleitungsstelle E4)	a) entfällt b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)	<p>Das Oberflächenwasser von Bau-km 23+425 bis Bau-km 24+960 der A43 wird auf dem Flurstück 397, Flur 9 Gemarkung Hiltrop über ein Regenklärbecken in den dort bereits vorhandenen Stauraum der Stadt Bochum eingeleitet.</p> <p>Als schadensverhütende Maßnahme wird – wie im Lageplan dargestellt – im Zuge der Straßenentwässerung ein Regenklärbecken hergestellt (nähere Einzelheiten siehe Unterlage 18).</p> <p>Die Kosten für bauliche Maßnahmen trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Über Art, Umfang und Durchführung der Gestaltung der Einleitungsstelle wird zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Stadt Bochum eine Vereinbarung abgeschlossen.</p> <p>Die Unterhaltung der Oberflächenentwässerung und des Regenklärbeckens obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung des Grummer Bachs obliegt wie bisher der Stadt Bochum.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.2	5.1 Bl. 4	24+975 bis 25+120	Geh- und Radweg westlich der A43	a) entfällt b) Stadt Bochum	<p>Der Geh- und Radweg wird neu hergestellt. Er bildet den Lückenschluss zwischen dem Geh- und Radweg auf der Trasse der ehemaligen Zechenbahn Lothringen und der Straße „Auf dem Güstenberg“, da das Bauwerk über die A43 entfällt (Siehe RV 4.6)</p> <p>Er wird - wie im Lageplan dargestellt – westlich der Trasse der A 43 in einer Länge von 145 m in einer Breite von ca. 3,0m und entsprechend der vorhandenen Befestigungsart verlegt.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Geh- und Radweges obliegt wie bisher der Stadt Bochum.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.3	5.1 Bl. 4 bis Bl. 5	25+050 bis 25+310	Lärmschutzanlage	a) entfällt b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstra- ßenverwaltung)	<p>Auf der Westseite der A 43 wird - wie im Lageplan dargestellt - von Bau-km 25+050 bis Bau-km 25+310 eine Lärmschutzanlage hergestellt, die eine Höhe bis zu 3,00m über der Geländeoberfläche erhält.</p> <p>Die Anlage wird von Bau-km 25+100 bis Bau-km 25+310 als 3,00m Lärmschutzwand auf einer bis zu 3,82m hohen Stützwand ausgebildet (nähere Einzelheiten siehe Unterlage 17).</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Lärmschutzanlage obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.4	5.1 Bl. 4 bis Bl. 5	25+100 bis 25+310	Stützwand	a) entfällt b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)	<p>Auf der Westseite der A 43 wird - wie im Lageplan dargestellt - eine Stützwand errichtet.</p> <p>Das Bauwerk erhält folgende Abmessungen:</p> <p style="padding-left: 40px;">Länge: 210 m Höhe: 1,7 m bis 3,82 m</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Zum Zwecke der Unterhaltung muss entlang der Stützwand ein Grundstückstreifen in 1 m Breite dauernd beschränkt werden.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen										
1	2	3	4	5	6	7										
4.5	5.1 Bl. 4	24+603	Brücke im Zuge der A43 über die Straße "Harperner Feld"	a) und b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenbauverwaltung)	<p>Das vorhandene Brückenbauwerk (BW 4409 664) benötigt wegen des Ausbaues der A 43 eine größere nutzbare Breite. Es wird abgebrochen und neu errichtet. Es führt künftig die Bauwerksnummer BW 4409-616.</p> <p>Das Brückenbauwerk erhält folgende Abmessungen:</p> <table> <tr> <td>lichte Weite:</td> <td>15,00 m</td> </tr> <tr> <td>lichte Höhe:</td> <td>≥ 4,50 m</td> </tr> <tr> <td>nutzbare Breite:</td> <td>50,75 m</td> </tr> <tr> <td>Kreuzungswinkel:</td> <td>72,29 gon</td> </tr> <tr> <td>Brückenklasse:</td> <td>EC 1</td> </tr> </table> <p>Die Kosten trägt gemäß § 12 Abs. 3 Nr. 1 FStrG die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung des Brückenbauwerkes regelt sich nach § 13 FStrG in Verbindung mit der FStrKrV.</p>	lichte Weite:	15,00 m	lichte Höhe:	≥ 4,50 m	nutzbare Breite:	50,75 m	Kreuzungswinkel:	72,29 gon	Brückenklasse:	EC 1	
lichte Weite:	15,00 m															
lichte Höhe:	≥ 4,50 m															
nutzbare Breite:	50,75 m															
Kreuzungswinkel:	72,29 gon															
Brückenklasse:	EC 1															

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.6	5.1 Bl. 4	24+967	Brücke im Zuge der Ze- chenbahn "Lothringen" (stillgelegt) über die A 43	a) Stadtwerke Bochum Holding GmbH b) entfällt	Das vorhandene Brückenbauwerk (BW 4409 666) wird beseitigt. Der Betrieb der Eisenbahn ist dauernd eingestellt. Das Bauwerk wird zurzeit als Geh- und Radweg betrieben und dient als Trägerbauwerk für verschiedene Leitungen der Stadtwerke Bochum Holding GmbH. Die Abbruchkosten tragen laut Eisenbahnkreuzungsgesetz §14a Abs. 2 jeweils zur Hälfte die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) und die Stadtwerke Bochum Holding GmbH.	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.7	5.1 Bl. 4 bis Bl. 5	24+996 bis 25+366,5	Lärmschutzanlage	a) entfällt b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstra- ßenverwaltung)	<p>Auf der Ostseite der A 43 wird - wie im Lageplan dargestellt - von Bau-km 24+996 der A43 bis 25+366,5 eine Lärmschutzanlage hergestellt, die eine Höhe bis zu 7,00m über Geländeoberfläche erhält.</p> <p>Die Anlage wird von Bau-km 24+996 bis Bau-km 25+231,5 als Lärmschutzwand mit 4,0 m Höhe über Geländeoberkante ausgebildet. Von Bau-km 25+231,5 bis Bau-km 25+366,5 als Lärmschutzwand von 7,0 m Höhe über Geländeoberkante. Bis Bau-km 0+118,5 der Hiltroper Straße schließt eine 4,0m Lärmschutzwand an. Davon sind 40,5m auf dem Bauwerk. (nähere Einzelheiten siehe Unterlage 17).</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Lärmschutzanlage obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.8					Nummer nicht vergeben	
4.9	5.2 Bl. 4	24+640	1.) Oberflächenentwässerung der A43 2.) Stauraum (Grummer Bach) der Stadt Bochum	zu 1) a) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b) entfällt zu 2) a) und b) Stadt Bochum	Das Oberflächenwasser der A43 wurde bisher direkt dem Grummer Bach zugeführt. Die Einleitungsstelle entfällt. Die Zuleitung wird beseitigt bzw. verdämmt. Der Lauf des Grummer Baches bleibt erhalten Die Unterhaltung obliegt wie bisher der Stadt Bochum. Die Kosten für die bauliche Maßnahme trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.10	5.2 Bl. 4	24+610	1 Beleuchtungskabel 1 Mittelspannungskabel	a) und b) Stadtwerke Bochum Netz GmbH	<p>Die Leitungen kreuzen die Trasse der A43 in Bau-km 24+610.</p> <p>Die Leitungen werden gesichert – soweit erforderlich – umgebaut.</p> <p>Träger der Baumaßnahme sind die Stadtwerke Bochum Netz GmbH.</p> <p>Die Kostentragung wird außerhalb dieses Planfeststellungsverfahrens geregelt.</p> <p>Die Unterhaltung der Leitungen obliegt wie bisher den Stadtwerken Bochum Netz.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.11	5.2 Bl. 4	24+960	Heißwasservorlaufleitung Heißwasserrücklauflei- tung Dampfleitung	a) und b) Stadtwerke Bochum Hol- ding GmbH	<p>Die Leitungen kreuzen die Trasse der A43 in Bau-km 24+960 auf dem zukünftig entfallenden Bauwerk (siehe RV 4.6).</p> <p>Die Leitungen werden gesichert und umgebaut.</p> <p>Träger der Baumaßnahme sind die Stadtwerke Bochum Holding GmbH.</p> <p>Die Kostentragung wird außerhalb dieses Planfeststellungsverfahrens geregelt.</p> <p>Die Unterhaltung der Leitungen obliegt wie bisher den Stadtwerken Bochum Netz.</p>	Das Trägerbauwerk der Leitungen (BW 4409666 ehemalige Zechenbahn Lothringen) wird von Seiten der Bundesstraßenverwaltung nicht wieder hergestellt (siehe RV 4.6).

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.12	5.2 Bl. 4	24+970	2 Fernmeldekabel 6 Mittelspannungskabel a.B.	a) und b) Stadtwerke Bochum Netz GmbH	<p>Die Leitungen kreuzen die Trasse der A43 in Bau-km 24+970.</p> <p>Die Leitungen werden gesichert – soweit erforderlich – umgebaut.</p> <p>Träger der Baumaßnahme sind die Stadtwerke Bochum Netz GmbH.</p> <p>Die Kostentragung wird außerhalb dieses Planfeststellungsverfahrens geregelt.</p> <p>Die Unterhaltung der Leitungen obliegt wie bisher den Stadtwerken Bochum Netz.</p>	Das Trägerbauwerk der Leitungen (BW 4409666 ehemalige Zechenbahn Lothringen) wird von Seiten der Bundesstraßenverwaltung nicht wieder hergestellt (siehe 4.6).

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.13	5.2 Bl. 4	24+980	4 Mittelspannungskabel 1 Fernmeldekabel 1 Lichtwellenleiter	a) und b) Stadtwerke Bochum Netz GmbH	<p>Die Leitungen kreuzen die Trasse der A43 in Bau-km 24+980.</p> <p>Die Leitungen werden gesichert – soweit erforderlich – umgebaut.</p> <p>Träger der Baumaßnahme sind die Stadtwerke Bochum Netz GmbH.</p> <p>Die Kostentragung wird außerhalb dieses Planfeststellungsverfahrens geregelt.</p> <p>Die Unterhaltung der Leitungen obliegt wie bisher den Stadtwerken Bochum Netz.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.14	5.2 Bl. 4 bis Bl. 5	24+950 bis 25+400	2 FW Transportleitungen DN 500	a) und b) Stadtwerke Bochum Hol- ding GmbH	<p>Die Leitungen verlaufen westl. der A43 von Bau-km 24+950 bis Bau-km 25+400 in der Trasse der A43.</p> <p>Die Leitungen werden gesichert – soweit erforderlich – umgebaut.</p> <p>Träger der Baumaßnahme sind die Stadtwerke Bochum Holding GmbH. Die Kostentragung wird außerhalb dieses Planfeststellungsverfahrens geregelt.</p> <p>Die Unterhaltung der Leitungen obliegt wie bisher den Stadtwerken Bochum Holding GmbH.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.15	5.2 Bl. 4 bis Bl. 5	25+000 bis 25+400	1 Gasleitung DN 400	a) und b) Stadtwerke Bochum Netz GmbH	<p>Die Leitung kreuzt bei Bau-km 25+000 die Trasse der A43 und verläuft anschließend westl. von Bau-km 25+000 bis Bau-km 25+400 in der Trasse der A43.</p> <p>Die Leitung wird gesichert – soweit erforderlich – umgebaut.</p> <p>Träger der Baumaßnahme sind die Stadtwerke Bochum Netz GmbH.</p> <p>Die Kostentragung wird außerhalb dieses Planfeststellungsverfahrens geregelt.</p> <p>Die Unterhaltung der Leitung obliegt wie bisher den Stadtwerken Bochum Netz.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.16	5.2 Bl. 4 bis Bl. 5	25+140 bis 25+280	1 Wasserleitung DN 80 PVC	a) und b) Stadtwerke Bochum Hol- ding GmbH	<p>Die Leitung verläuft westl. der A43 von Bau-km 25+140 bis Bau-km 25+280 in der Trasse der Straße „Auf dem Güstenberg“.</p> <p>Die Leitung wird gesichert – soweit erforderlich – umgebaut.</p> <p>Träger der Baumaßnahme sind die Stadtwerke Bochum Holding GmbH.</p> <p>Die Kostentragung wird außerhalb dieses Planfeststellungsverfahrens geregelt.</p> <p>Die Unterhaltung der Leitung obliegt wie bisher den Stadtwerken Bochum Holding GmbH.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.17	5.2 Bl. 4 bis Bl. 5	25+120 bis 25+380	1 Beleuchtungskabel 2 Niederspannungskabel	a) und b) Stadtwerke Bochum Netz GmbH	<p>Die Leitungen verlaufen westl. der A43 von Bau-km 25+120 bis Bau-km 25+380 in der Trasse der Straße „Auf dem Güstenberg“.</p> <p>Die Leitungen werden gesichert – soweit erforderlich – umgebaut.</p> <p>Träger der Baumaßnahme sind die Stadtwerke Bochum Netz GmbH.</p> <p>Die Kostentragung wird außerhalb dieses Planfeststellungsverfahrens geregelt.</p> <p>Die Unterhaltung der Leitungen obliegt wie bisher den Stadtwerken Bochum Netz.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.18	5.2 Bl. 4	25+120 bis 25+380	Telekommunikationska- bel	a) und b) Deutsche Telekom Tech- nik GmbH	<p>Das Telekommunikationskabel verläuft westl. der A43 von Bau-km 25+120 bis Bau-km 25+380 in der Trasse der Straße „Auf dem Güstenberg“.</p> <p>Sie wird im Zuge des Ausbaues der A 43 gesichert und – soweit erforderlich – verlegt bzw. umgebaut.</p> <p>Die Kosten trägt gemäß § 72 Abs. (3) TKG die Deutsche Telekom Technik GmbH.</p> <p>Die Unterhaltung des Telekommunikationskabels obliegt wie bisher der Deutschen Telekom Technik GmbH.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.19	5.2 Bl. 4	24+620	Telekommunikationskabel	a) und b) Deutsche Telekom Technik GmbH	<p>Das Telekommunikationskabel kreuzt die Trasse der A43 in Bau-km 24+620 im Zuge des Harpener Feld.</p> <p>Sie wird im Zuge des Ausbaues der A 43 gesichert und – soweit erforderlich – verlegt bzw. umgebaut.</p> <p>Die Kosten trägt gemäß § 72 Abs. (3) TKG die Deutsche Telekom Technik GmbH.</p> <p>Die Unterhaltung des Telekommunikationskabels obliegt wie bisher der Deutschen Telekom Technik GmbH.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.20	5.2 Bl. 4	24+650	Entwässerungsleitung	a) und b) Stadtentwässerung Bo- chum	<p>Die Leitung kreuzt die Trasse der A43 in Bau-km 24+650.</p> <p>Die Leitung wird gesichert – soweit erforderlich – umgebaut.</p> <p>Träger der Baumaßnahme ist die Stadtentwässerung Bochum.</p> <p>Die Kostentragung wird außerhalb dieses Planfeststellungsverfahrens geregelt.</p> <p>Die Unterhaltung der Leitung obliegt wie bisher der Stadtentwässerung Bochum.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.21	5.2 Bl. 4	24+955	1 Fernmeldekabel 2 Lichtwellenleiter 4 Mittelspannungskabel	a) und b) Stadtwerke Bochum Netz GmbH	<p>Die Leitungen kreuzen die Trasse der A43 in Bau-km 24+955.</p> <p>Die Leitungen werden gesichert – soweit erforderlich – umgebaut.</p> <p>Träger der Baumaßnahme sind die Stadtwerke Bochum Netz GmbH.</p> <p>Die Kostentragung wird außerhalb dieses Planfeststellungsverfahrens geregelt.</p> <p>Die Unterhaltung der Leitungen obliegt wie bisher den Stadtwerken Bochum Netz.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.22	5.2 Bl. 4	24+970	2 FW Transportleitungen DN 500	a) und b) Stadtwerke Bochum Hol- ding GmbH	<p>Die Leitungen kreuzen die Trasse der A43 in Bau-km 24+970 auf dem zukünftig entfallenden Bauwerk (siehe RV 4.6).</p> <p>Die Leitungen werden gesichert und umgebaut.</p> <p>Träger der Baumaßnahme sind die Stadtwerke Bochum Holding GmbH.</p> <p>Die Kostentragung wird außerhalb dieses Planfeststellungsverfahrens geregelt.</p> <p>Die Unterhaltung der Leitungen obliegt wie bisher den Stadtwerken Bochum Holding GmbH.</p>	Das Trägerbauwerk der Leitungen (BW 4409666 ehemalige Zechenbahn Lothringen) wird von Seiten der Bundesstraßenverwaltung nicht wieder hergestellt (siehe 4.6).

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.1	5.1 Bl. 5	25+225 bis 25+305	Auf den Güstenberg (westlich der A43)	a) und b) Stadt Bochum	<p>Die Straßen "Auf dem Güstenberg" verläuft teilweise in der Trasse der A 43.</p> <p>Sie wird - wie im Lageplan dargestellt – westlich der Trasse der A 43 in einer Länge von 80 m in vorhandener Breite und entsprechend der vorhandenen Befestigungsart verlegt und aus Platzgründen an die Stichstraße Hiltroper Straße angeschlossen. Die alte Wegführung wird entsiegelt und zurückgebaut.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung des Weges obliegt wie bisher der Stadt Bochum.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.2	5.1 Bl. 5	25+350	Einfriedigung	a) Eigentümer des Flurstücks 250, Flur 3, Gemarkung Grumme ggf. ein Pächter b) entfällt	Die Einfriedigung steht teilweise in der Trasse der A43 und muss insoweit beseitigt werden. Die Anlage befindet sich teilweise auf Privat-, teilweise auf Straßengrundstück. Die Entschädigung erfolgt nach entschädigungsrechtlichen Grundsätzen.	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.3	5.1 Bl. 5	25+700	Einfriedigung	a) Eigentümer des Flurstücks 99, Flur 2, Gemarkung Grumme ggf. ein Pächter b) entfällt	Die Einfriedigung steht teilweise in der Trasse der A43 und muss insoweit beseitigt werden. Die Anlage befindet sich teilweise auf Privat-, teilweise auf Straßengrundstück. Die Entschädigung erfolgt nach entschädigungsrechtlichen Grundsätzen.	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.4	5.1 Bl. 5	25+382	Brücke im Zuge der Hiltroper Straße über die A 43	a) und b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenbauverwaltung)	<p>Das vorhandene Brückenbauwerk (BW 4409 667) benötigt wegen des Ausbaues der A 43 eine größere lichte Weite. Es wird abgebrochen und neu errichtet. Es führt künftig die Bauwerksnummer BW 4409-619.</p> <p>Das Brückenbauwerk erhält folgende Abmessungen:</p> <p>lichte Weite: 40,00 m + Aufweitung lichte Höhe: $\geq 4,70$ m nutzbare Breite: 16,20 m Kreuzungswinkel: 81,89 gon Brückenklasse: EC 1</p> <p>Die Kosten trägt gemäß § 12 Abs. 3 Nr. 1 FStrG die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung des Brückenbauwerkes regelt sich nach § 13 FStrG in Verbindung mit der FStrKrV.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.5	5.1 Bl. 5	25+400 bis 25+420	Stützwand	a) entfällt b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstra- ßenverwaltung)	<p>Auf der Ostseite der A 43 wird - wie im Lageplan dargestellt - eine Stützwand errichtet.</p> <p>Das Bauwerk erhält folgende Abmessungen:</p> <p style="text-align: right;">Länge: 25 m Höhe: max. 6,8 m</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßen- verwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundes- straßenverwaltung).</p> <p>Zum Zwecke der Unterhaltung muss entlang der Stützwand ein Grundstücksstreifen in 1 m Breite dauernd beschränkt werden.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.6	5.1 Bl. 5	0+110,5 der Hiltroper Straße bis 25+775,5	Lärmschutzanlage	a) entfällt b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstra- ßenverwaltung)	<p>Auf der Ostseite der A 43 wird - wie im Lageplan dargestellt - von Bau-km 0+110,5 der Hiltroper Straße bis Bau-km 25+775,5 der A43 eine Lärmschutzanlage hergestellt, die eine Höhe bis zu 7,00m über Geländeoberfläche erhält.</p> <p>Die Anlage wird von Bau-km 0+110,5 der Hiltroper Straße bis Bau-km 25+385 als Lärmschutzwand mit 4,0 m Höhe ausgebildet, davon 44 m auf dem Bauwerk.</p> <p>Von Bau-km 25+385 bis Bau-km 25+588 wird die Lärmschutzwand 7,0 m und bis Bau-km 25+775,5 4,0m über Geländeoberkante ausgebildet. (nähere Einzelheiten siehe Unterlage 17).</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Lärmschutzanlage obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen										
1	2	3	4	5	6	7										
5.7	5.1 Bl. 5	25+777	Brücke im Zuge Oberdrewer Feldweg (Rad-Gehweg Berger Mühle) über die A 43	a) und b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenbauverwaltung)	<p>Das vorhandene Brückenbauwerk (BW 4409 669) benötigt wegen des Ausbaues der A 43 eine größere lichte Weite. Es wird abgebrochen und neu errichtet. Es führt künftig die Bauwerksnummer BW 4409-622.</p> <p>Das Brückenbauwerk erhält folgende Abmessungen:</p> <table> <tr> <td>lichte Weite:</td> <td>40,00 m + Aufweitung</td> </tr> <tr> <td>lichte Höhe:</td> <td>≥ 4,70 m</td> </tr> <tr> <td>nutzbare Breite:</td> <td>4,50 m</td> </tr> <tr> <td>Kreuzungswinkel:</td> <td>99,59 gon</td> </tr> <tr> <td>Brückenklasse:</td> <td>EC 1</td> </tr> </table> <p>Die Kosten trägt gemäß § 12 Abs. 3 Nr. 1 FStrG die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung des Brückenbauwerkes regelt sich nach § 13 FStrG in Verbindung mit der FStrKrV.</p>	lichte Weite:	40,00 m + Aufweitung	lichte Höhe:	≥ 4,70 m	nutzbare Breite:	4,50 m	Kreuzungswinkel:	99,59 gon	Brückenklasse:	EC 1	
lichte Weite:	40,00 m + Aufweitung															
lichte Höhe:	≥ 4,70 m															
nutzbare Breite:	4,50 m															
Kreuzungswinkel:	99,59 gon															
Brückenklasse:	EC 1															

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.8					Nummer nicht vergeben	
5.9					Nummer nicht vergeben	
5.10	5.2 Bl. 5	25+260 bis 25+400	1 Gasleitung DN 150 3 Niederspannungskabel 1 Wasserleitung DN 150	a) und b) Stadtwerke Bochum Netz GmbH a) und b) Stadtwerke Bochum Hol- ding GmbH	Die Leitungen verlaufen westl. der A43 von Bau-km 25+260 bis Bau- km 25+400 parallel zur Trasse. Die Leitungen werden gesichert – soweit erforderlich – umgebaut. Träger der Baumaßnahme sind die Stadtwerke Bochum Netz GmbH. Die Kostentragung wird außerhalb dieses Planfeststellungsverfah- rens geregelt. Die Unterhaltung der Leitungen obliegt wie bisher den Stadtwerken Bochum Netz GmbH bzw. den Stadtwerken Bochum Holding GmbH.	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.11	5.2 Bl. 5	25+260 bis 25+400	1 Niederspannungskabel 1 Mittelspannungskabel 1 Fernmeldekabel 1 Beleuchtungskabel	a) und b) Stadtwerke Bochum Netz GmbH	<p>Die Leitungen verlaufen westl. der A43 von Bau-km 25+260 bis Bau-km 25+400 teilweise im Bereich der Trasse der A43.</p> <p>Die Leitungen werden gesichert – soweit erforderlich – umgebaut.</p> <p>Träger der Baumaßnahme sind die Stadtwerke Bochum Netz GmbH.</p> <p>Die Kostentragung wird außerhalb dieses Planfeststellungsverfahrens geregelt.</p> <p>Die Unterhaltung der Leitungen obliegt wie bisher den Stadtwerken Bochum Netz.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.12	5.2 Bl. 5	25+630	3 x 3kv Energiekabel z.Z. a.B.	a) und b) RAG Aktiengesellschaft	<p>Die Leitungen kreuzen die Trasse der A43 in Bau-km 25+630.</p> <p>Die Leitungen werden gesichert – soweit erforderlich – umgebaut.</p> <p>Träger der Baumaßnahme sind die RAG Aktiengesellschaft.</p> <p>Die Kostentragung wird außerhalb dieses Planfeststellungsverfahrens geregelt.</p> <p>Die Unterhaltung der Leitungen obliegt wie bisher den RAG Aktiengesellschaft</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.13	5.2 Bl. 5	25+360	Telekommunikationska- bel	a) und b) Deutsche Telekom Tech- nik GmbH	<p>Das Telekommunikationskabel kreuzt die Trasse der A43 in Bau-km 25+360.</p> <p>Sie wird im Zuge des Ausbaues der A 43 gesichert und – soweit erforderlich – verlegt bzw. umgebaut.</p> <p>Die Kosten trägt gemäß § 72 Abs. (3) TKG die Deutsche Telekom Technik GmbH.</p> <p>Die Unterhaltung des Telekommunikationskabels obliegt wie bisher der Deutschen Telekom Technik GmbH.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.14	5.2 Bl. 5	25+360	1 Wasserleitung DN 600	a) und b) Stadtwerke Bochum Holding GmbH	<p>Die Leitung kreuzt die Trasse der A43 in Bau-km 25+360.</p> <p>Die Leitung wird gesichert – soweit erforderlich – umgebaut.</p> <p>Träger der Baumaßnahme sind die Stadtwerke Bochum Holding GmbH.</p> <p>Die Kostentragung wird außerhalb dieses Planfeststellungsverfahrens geregelt.</p> <p>Die Unterhaltung der Leitung obliegt wie bisher den Stadtwerken Bochum Holding GmbH.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.15	5.2 Bl. 5	25+370	Stromkabel	a) und b) RWE/Westnetz GmbH	<p>Die Leitung kreuzt die Trasse der A43 in Bau-km 25+360.</p> <p>Die Leitung wird gesichert – soweit erforderlich – umgebaut.</p> <p>Träger der Baumaßnahme sind die RWE/Westnetz GmbH.</p> <p>Die Kostentragung wird außerhalb dieses Planfeststellungsverfahrens geregelt.</p> <p>Die Unterhaltung der Leitung obliegt wie bisher den RWE/Westnetz GmbH.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.16	5.2 Bl. 5	25+370	3 Mittelspannungskabel 1 Beleuchtungskabel 1 Niederspannungskabel 1 Fernmeldekabel	a) und b) Stadtwerke Bochum Netz GmbH	<p>Die Leitungen kreuzen die Trasse der A43 in Bau-km 25+630.</p> <p>Die Leitungen werden gesichert – soweit erforderlich – umgebaut.</p> <p>Träger der Baumaßnahme sind die Stadtwerke Bochum Netz GmbH.</p> <p>Die Kostentragung wird außerhalb dieses Planfeststellungsverfahrens geregelt.</p> <p>Die Unterhaltung der Leitungen obliegt wie bisher den Stadtwerke Bochum Netz GmbH.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen																
1	2	3	4	5	6	7																
5.17	5.2 Bl. 5	25+415	1.) Oberflächenentwässerung der A43 2.) Entwässerungsleitung der Stadtentwässerung Bochum	zu 1) a) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b) entfällt zu 2) a) und b) Stadtentwässerung Bochum	Das Oberflächenwasser der A43 wurde bisher der Entwässerungsleitung der Stadtentwässerung Bochum zugeführt. Die Einleitungsstellen entfallen. Die Zuleitungen werden beseitigt bzw. verdämmt. Die Entwässerungsleitung der Stadtentwässerung Bochum bleibt erhalten. Sie verläuft von Bau-km 25+415 bis Bau-km 25+490 in der Trasse der A43. Die Leitung wird verlegt bzw. umgebaut. Träger der Baumaßnahme ist die Stadtentwässerung Bochum. Die Kosten trägt die Stadtentwässerung Bochum. Die Unterhaltung des Kanals obliegt wie bisher der Stadtentwässerung Bochum. Zum Zwecke der Verlegung, des Betriebes und der Unterhaltung wird ein Grundstückstreifen dauernd beschränkt. Das betrifft folgende Grundstücke: <table border="1"> <thead> <tr> <th>GV-Nr.</th> <th>Gemarkung</th> <th>Flur</th> <th>Flurstück</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5.10</td> <td>Bergen</td> <td>4</td> <td>165</td> </tr> <tr> <td>5.11</td> <td>Bergen</td> <td>4</td> <td>164</td> </tr> <tr> <td>5.12</td> <td>Bergen</td> <td>4</td> <td>163</td> </tr> </tbody> </table>	GV-Nr.	Gemarkung	Flur	Flurstück	5.10	Bergen	4	165	5.11	Bergen	4	164	5.12	Bergen	4	163	
GV-Nr.	Gemarkung	Flur	Flurstück																			
5.10	Bergen	4	165																			
5.11	Bergen	4	164																			
5.12	Bergen	4	163																			

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.18	5.2 Bl. 5	25+780	1 Niederspannungskabel a.B.	a) und b) Stadtwerke Bochum Netz GmbH	<p>Die Leitung kreuzt die Trasse der A43 in Bau-km 25+780.</p> <p>Die Leitung wird gesichert – soweit erforderlich – umgebaut.</p> <p>Träger der Baumaßnahme sind die Stadtwerke Bochum Netz GmbH.</p> <p>Die Kostentragung wird außerhalb dieses Planfeststellungsverfahrens geregelt.</p> <p>Die Unterhaltung der Leitung obliegt wie bisher den Stadtwerke Bochum Netz GmbH</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen										
1	2	3	4	5	6	7										
6.1	5.1 Bl. 6	26+215	Brücke im Zuge der A43 über das Zillertal	a) und b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenbauverwaltung)	<p>Das vorhandene Brückenbauwerk (BW 4409 670) benötigt wegen des Ausbaues der A 43 eine größere nutzbare Breite. Es wird abgebrochen und neu errichtet. Es führt künftig die Bauwerksnummer BW 4409-623.</p> <p>Das Brückenbauwerk erhält folgende Abmessungen:</p> <table> <tr> <td>lichte Weite:</td> <td>3* ca. 37,78m</td> </tr> <tr> <td>lichte Höhe:</td> <td>~ 13,00 m über Talsohle</td> </tr> <tr> <td>nutzbare Breite:</td> <td>36,50 m</td> </tr> <tr> <td>Kreuzungswinkel:</td> <td>100,00 gon</td> </tr> <tr> <td>Brückenklasse:</td> <td>EC 1</td> </tr> </table> <p>Die Kosten trägt gemäß § 12 Abs. 3 Nr. 1 FStrG die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung des Brückenbauwerkes regelt sich nach § 13 FStrG in Verbindung mit der FStrKrV.</p>	lichte Weite:	3* ca. 37,78m	lichte Höhe:	~ 13,00 m über Talsohle	nutzbare Breite:	36,50 m	Kreuzungswinkel:	100,00 gon	Brückenklasse:	EC 1	
lichte Weite:	3* ca. 37,78m															
lichte Höhe:	~ 13,00 m über Talsohle															
nutzbare Breite:	36,50 m															
Kreuzungswinkel:	100,00 gon															
Brückenklasse:	EC 1															

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.2	5.1 Bl. 6	26+230	Einfriedigung	a) Eigentümer der Flurstücke 76 und 77, Flur 1, Gemarkung Grumme ggf. ein Pächter b) entfällt	Die Einfriedigung steht teilweise in der Trasse der A43 und muss insoweit beseitigt werden. Die Anlage befindet sich teilweise auf Privat-, teilweise auf Straßengrundstück. Die Entschädigung erfolgt nach entschädigungsrechtlichen Grundsätzen.	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.3	5.1 Bl. 6	26+215 bis 26+450	Weg ins Zillertal (westlich der A43)	a) entfällt b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstra- ßenverwaltung)	<p>Der Weg ins Zillertal verläuft parallel zur Ausbaumaßnahme der A 43.</p> <p>Er wird - wie im Lageplan dargestellt – westlich der Trasse der A 43 in einer Länge von 300 m mit einer Breite von 4,0 m hergestellt.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßen- verwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung des Weges ins Zillertal obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p>	Dieser Weg wird als War- tungsweg zum RRB 3 und unter die Talbrücke geführt.

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.4	5.1 Bl. 6	24+960 bis 26+255	Oberflächenentwässerung der A43 und Regenrückhaltebecken (Einleitungsstelle E3)	a) entfällt b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)	<p>Das Oberflächenwasser von Bau-km 24+960 bis Bau-km 26+430 (Westseite) bzw. Bau-km 26+255 (Ostseite) der A43 wird auf dem Flurstück 106, Flur 1 Gemarkung Grumme über ein Ablaufkanal in einen Seitenarm des Dorneburger Mühlenbachs in einer Menge bis zu 40,0 l/s auf unbefristete Zeit (§ 8 WHG) eingeleitet.</p> <p>Als schadensverhütende Maßnahme wird – wie im Lageplan dargestellt – im Zuge der Straßenentwässerung ein Regenklärbecken hergestellt (nähere Einzelheiten siehe Unterlage 18).</p> <p>Die Kosten für bauliche Maßnahmen trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Oberflächenentwässerung und des Regenrückhaltebeckens obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung des Dorneburger Mühlenbachs obliegt wie bisher der Stadt Bochum.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.5	5.1 Bl. 6	26+360 bis 26+560	Oberflächenentwässerung (Versickerung in das Grundwasser V 4)	a) entfällt b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)	Das nicht verschmutzte Oberflächenwasser des unbefestigten westlichen Seitenbereichs der A43 von Bau-km 26+360 bis Bau-km 26+560 wird über Hang- und Muldenversickerung dem Grundwasser auf unbestimmte Zeit zugeführt (nähere Einzelheiten s. Unterlage 18). Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.6	5.1 Bl. 6 bis Bl. 7	26+734,5 bis 26+862	Lärmschutzanlage	a) entfällt b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstra- ßenverwaltung)	<p>Auf der Westseite der A 43 wird - wie im Lageplan dargestellt - von Bau-km 26+734,5 bis Bau-km 26+862 der A43 eine Lärmschutzanlage hergestellt, die eine Höhe bis zu 3,50m über Geländeoberfläche erhält.</p> <p>Die Anlage wird von Bau-km 26+734,5 bis Bau-km 26+862 als Lärm-schutzwand mit 3,50 m Höhe über Gelände ausgebildet. (nähere Einzelheiten siehe Unterlage 17).</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßen-verwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Lärmschutzanlage obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.7					Nummer nicht vergeben	
6.8	5.2 Bl. 6	25+950 bis 26+080	2 Mittelspannungskabel	a) und b) Stadtwerke Bochum Netz GmbH	<p>Die Leitungen verlaufen von Bau-km 25+950 bis Bau-km 26+080 östl. und westl. in der Trasse der A 43. Bei Bau-km 26+080 kreuzen sie die Trasse.</p> <p>Die Leitungen werden gesichert – soweit erforderlich – umgebaut.</p> <p>Träger der Baumaßnahme ist die Stadtwerke Bochum Netz GmbH.</p> <p>Die Kostentragung wird außerhalb dieses Planfeststellungsverfahrens geregelt.</p> <p>Die Unterhaltung der Leitungen obliegt wie bisher der Stadtwerke Bochum Netz GmbH.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.9	5.2 Bl. 6	25+950 bis 26+080	3 x 3kv Energiekabel z.Z.a.B.	a) und b) RAG Aktiengesellschaft	<p>Die Leitungen verlaufen von Bau-km 25+950 bis Bau-km 26+080 östl. und westl. in der Trasse der A 43. Bei Bau-km 26+080 kreuzen sie die Trasse.</p> <p>Die Leitungen werden gesichert – soweit erforderlich – umgebaut.</p> <p>Träger der Baumaßnahme ist die RAG Aktiengesellschaft.</p> <p>Die Kostentragung wird außerhalb dieses Planfeststellungsverfahrens geregelt.</p> <p>Die Unterhaltung der Leitungen obliegt wie bisher der RAG Aktiengesellschaft.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.10	5.2 Bl. 6	26+160	1.) Oberflächenentwässerung der A43 2.) Dorneburger Mühlenbach	zu 1) a) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b) entfällt zu 2) a) und b) Stadt Bochum	Das Oberflächenwasser der A43 wurde bisher direkt dem Dorneburger Mühlenbaches zugeführt. Die Einleitungsstelle entfällt. Die Zuleitung wird beseitigt bzw. verdämmt. Der Dorneburger Mühlenbaches bleibt erhalten. Die Unterhaltung obliegt wie bisher der Stadt Bochum. Die Kosten für die bauliche Maßnahme trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.11	5.2 Bl. 6	26+530	1.) Oberflächenentwässerung der A43 2.) Entwässerungsleitung der Stadtentwässerung Bochum	zu 1) a) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b) entfällt zu 2) a) und b) Stadtentwässerung Bochum	Das Oberflächenwasser der A43 wurde bisher der Entwässerungsleitung der Stadtentwässerung Bochum zugeführt. Die Einleitungsstelle entfällt. Die Zuleitung wird beseitigt bzw. verdämmt. Die Entwässerungsleitung der Stadtentwässerung Bochum bleibt erhalten Die Unterhaltung des Kanals obliegt wie bisher der Stadtentwässerung Bochum. Die Kosten für die bauliche Maßnahme trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.12	5.2 Bl. 6	26+530	Entwässerungsleitungen	a) und b) Stadtentwässerung Bo- chum	<p>Die Leitungen kreuzen die Trasse der A43 in Bau-km 26+530.</p> <p>Die Leitungen werden gesichert – soweit erforderlich – umgebaut.</p> <p>Träger der Baumaßnahme sind die Stadtentwässerung Bochum.</p> <p>Die Kostentragung wird außerhalb dieses Planfeststellungsverfahrens geregelt.</p> <p>Die Unterhaltung der Leitungen obliegt wie bisher der Stadtentwässerung Bochum.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.13	5.2 Bl. 6	25+950 bis 26+080	Stromkabel	a) und b) RWE/Westnetz GmbH	<p>Die Leitung verläuft von Bau-km 25+950 bis Bau-km 26+080 östl. und westl. in der Trasse der A 43. Bei Bau-km 26+080 kreuzt sie die Trasse.</p> <p>Die Leitung wird gesichert – soweit erforderlich – umgebaut.</p> <p>Träger der Baumaßnahme ist die RWE/Westnetz GmbH.</p> <p>Die Kostentragung wird außerhalb dieses Planfeststellungsverfahrens geregelt.</p> <p>Die Unterhaltung der Leitung obliegt wie bisher der RWE/Westnetz GmbH.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.14	5.1 Bl. 6		Schutzmaßnahme (S_{A1}) Amphibienschutzzaun	a) entfällt b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstra- ßenverwaltung)	Um ein Einwandern von Amphibien in die Baustelle der Zillertalbrücke zu verhindern, wird ein geeigneter Amphibienschutzzaun errichtet. Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). Die Unterhaltung des Schutzzaunes obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.1	5.1 Bl. 7 bis Bl. 8	26+869 bis 0+190 der Auf- fahrts- rampe AS Bo- chum- Riemke	Lärmschutzanlage	a) entfällt b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstra- ßenverwaltung)	<p>Auf der Westseite der A 43 wird - wie im Lageplan dargestellt - von Bau-km 26+869 bis Bau-km 0+190 der Auffahrtsrampe der AS Bochum-Riemke eine Lärmschutzanlage hergestellt, die eine Höhe bis zu 14,00m über Geländeoberfläche erhält.</p> <p>Die Anlage wird von Bau-km 26+869 bis Bau-km 26+925 als Lärm-schutzwand mit 3,5 m Höhe über Geländeoberkante ausgebildet. Von Bau-km 26+925 bis Bau-km 27+878,5 wird die Lärmschutzwand 9,0 m über Geländeoberkante bzw. Fahrbahnoberfläche ausgebildet und bis Bau-km 0+190 der Auffahrtsrampe der AS Bochum-Riemke 5,5m über Fahrbahnoberfläche (nähere Einzelheiten siehe Unter-lage 17).</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßen-verwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Lärmschutzanlage obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen										
1	2	3	4	5	6	7										
7.2	5.1 Bl. 7	26+870	Brücke im Zuge der Zillertalstraße über die A 43	a) und b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenbauverwaltung)	<p>Das vorhandene Brückenbauwerk (BW 4409 671) benötigt wegen des Ausbaues der A 43 eine größere lichte Weite. Es wird abgebrochen und neu errichtet. Es führt künftig die Bauwerksnummer BW 4409-631.</p> <p>Das Brückenbauwerk erhält folgende Abmessungen:</p> <table> <tr> <td>lichte Weite:</td> <td>40,00 m</td> </tr> <tr> <td>lichte Höhe:</td> <td>≥ 4,70 m</td> </tr> <tr> <td>nutzbare Breite:</td> <td>6,00 m</td> </tr> <tr> <td>Kreuzungswinkel:</td> <td>91,55 gon</td> </tr> <tr> <td>Brückenklasse:</td> <td>EC 1</td> </tr> </table> <p>Die Kosten trägt gemäß § 12 Abs. 3 Nr. 1 FStrG die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung des Brückenbauwerkes regelt sich nach § 13 FStrG in Verbindung mit der FStrKrV.</p>	lichte Weite:	40,00 m	lichte Höhe:	≥ 4,70 m	nutzbare Breite:	6,00 m	Kreuzungswinkel:	91,55 gon	Brückenklasse:	EC 1	
lichte Weite:	40,00 m															
lichte Höhe:	≥ 4,70 m															
nutzbare Breite:	6,00 m															
Kreuzungswinkel:	91,55 gon															
Brückenklasse:	EC 1															

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.3	5.1 Bl. 7 bis Bl. 8	27+210 bis 0+120 der Ab- fahrts- rampe AS BO- Riemke	Lärmschutzanlage	a) entfällt b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstra- ßenverwaltung)	<p>Auf der Ostseite der A 43 wird - wie im Lageplan dargestellt - von Bau-km 27+210 bis Bau-km 0+120 der Abfahrtsrampe der AS Bochum-Riemke eine Lärmschutzanlage hergestellt, die eine Höhe bis zu 4,00m über Fahrbahnoberfläche erhält.</p> <p>Die Anlage wird Lärmschutzwand ausgebildet. (nähere Einzelheiten siehe Unterlage 17).</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßen- verwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Lärmschutzanlage obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.4	5.1 Bl. 7	27+360 bis 27+470	Oberflächenentwässerung (Versickerung in das Grundwasser V 3)	a) entfällt b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)	Das nicht verschmutzte Oberflächenwasser des unbefestigten östlichen Seitenbereichs der A43 von Bau-km 27+360 bis Bau-km 27+470 wird über Hang- und Muldenversickerung dem Grundwasser auf unbestimmte Zeit zugeführt (nähere Einzelheiten s. Unterlage 18). Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.5	5.1 Bl. 5	24+400	Einfriedigung	a) Eigentümer des Flurstücks 923, Flur 3, Gemarkung Riemke ggf. ein Pächter b) entfällt	Die Einfriedigung steht teilweise in der Trasse der A43 und muss insoweit beseitigt werden. Die Anlage befindet sich auf Privatgrundstück. Die Entschädigung erfolgt nach entschädigungsrechtlichen Grundsätzen.	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen										
1	2	3	4	5	6	7										
7.6	5.1 Bl. 7	27+502	Brücke im Zuge der A43 über die Cruismannstraße	a) und b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenbauverwaltung)	<p>Das vorhandene Brückenbauwerk (BW 4409 673) benötigt wegen des Ausbaues der A 43 eine größere nutzbare Breite. Es wird abgebrochen und neu errichtet. Es führt künftig die Bauwerksnummer BW 4409-633.</p> <p>Das Brückenbauwerk erhält folgende Abmessungen:</p> <table> <tr> <td>lichte Weite:</td> <td>15,00 m</td> </tr> <tr> <td>lichte Höhe:</td> <td>≥ 4,50 m</td> </tr> <tr> <td>nutzbare Breite:</td> <td>37,75 m</td> </tr> <tr> <td>Kreuzungswinkel:</td> <td>76,55 gon</td> </tr> <tr> <td>Brückenklasse:</td> <td>EC 1</td> </tr> </table> <p>Die Kosten trägt gemäß § 12 Abs. 3 Nr. 1 FStrG die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung des Brückenbauwerkes regelt sich nach § 13 FStrG in Verbindung mit der FStrKrV.</p>	lichte Weite:	15,00 m	lichte Höhe:	≥ 4,50 m	nutzbare Breite:	37,75 m	Kreuzungswinkel:	76,55 gon	Brückenklasse:	EC 1	
lichte Weite:	15,00 m															
lichte Höhe:	≥ 4,50 m															
nutzbare Breite:	37,75 m															
Kreuzungswinkel:	76,55 gon															
Brückenklasse:	EC 1															

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.7	5.1 Bl. 7	27+190	Einfriedigung	a) Eigentümer des Flurstücks 437, Flur 7, Ge- markung Riemke ggf. ein Pächter b) entfällt	Die Einfriedigung steht teilweise in der Trasse der A43 und muss in- soweit beseitigt werden. Die Anlage befindet sich teilweise auf Privat-, teilweise auf Straßen- grundstück. Die Entschädigung erfolgt nach entschädigungsrechtlichen Grund- sätzen.	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.8	5.1 Bl. 7	27+500	Einfriedigung	a) Eigentümer des Flurstücks 471, Flur 3, Gemarkung Riemke ggf. ein Pächter b) entfällt	Die Einfriedigung steht teilweise in der Trasse der A43 und muss insoweit beseitigt werden. Die Anlage befindet sich teilweise auf Privat-, teilweise auf Straßengrundstück. Die Entschädigung erfolgt nach entschädigungsrechtlichen Grundsätzen.	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.9	5.2 Bl. 7	26+960	2 x 3 kV Energiekabel 1 Telefonkabel	a) und b) RAG Aktiengesellschaft	<p>Die Leitungen kreuzen die Trasse der A43 in Bau-km 26+960.</p> <p>Die Leitungen werden gesichert – soweit erforderlich – umgebaut.</p> <p>Träger der Baumaßnahme sind die RAG Aktiengesellschaft.</p> <p>Die Kostentragung wird außerhalb dieses Planfeststellungsverfahrens geregelt.</p> <p>Die Unterhaltung der Leitungen obliegt wie bisher den RAG Aktiengesellschaft.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.10	5.2 Bl. 7	27+510	2 Gasleitungen DN 150 1 Niederspannungskabel 1 Beleuchtungskabel 2 Mittelspannungskabel im PVC Rohr 1 PVC Leerrohr 1 Wasserleitung DN 100	a) und b) Stadtwerke Bochum Netz GmbH a) und b) Stadtwerke Bochum Hol- ding GmbH	Die Leitungen kreuzen die Trasse der A43 in Bau-km 27+510. Die Leitungen werden gesichert – soweit erforderlich – umgebaut. Träger der Baumaßnahme sind die Stadtwerke Bochum Netz GmbH und die Stadtwerke Bochum Holding GmbH. . Die Kostentragung wird außerhalb dieses Planfeststellungsverfah- rens geregelt. Die Unterhaltung der Leitungen obliegt wie bisher den Stadtwerken Bochum Netz und den Stadtwerken Bochum Holding GmbH.	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.11	5.2 Bl. 7	27+500	1.) Oberflächenentwässerung der A43 2.) Entwässerungsleitung der Stadtentwässerung Bochum	zu 1) a) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b) entfällt zu 2) a) und b) Stadtentwässerung Bochum	Das Oberflächenwasser der A43 wurde bisher der Entwässerungsleitung der Stadtentwässerung Bochum zugeführt. Die Einleitungsstellen entfallen. Die Zuleitungen werden beseitigt bzw. verdämmt. Die Entwässerungsleitung der Stadtentwässerung Bochum bleibt erhalten. Die Unterhaltung der Leitung obliegt wie bisher der Stadtentwässerung Bochum. Die Kosten für die bauliche Maßnahme trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.12	5.2 Bl. 7	26+860	1 Fernmeldekabel 1 Mittelspannungskabel	a) und b) Stadtwerke Bochum Netz GmbH	<p>Die Leitungen kreuzen die Trasse der A43 in Bau-km 26+860.</p> <p>Die Leitungen werden gesichert – soweit erforderlich – umgebaut.</p> <p>Träger der Baumaßnahme sind die Stadtwerke Bochum Netz GmbH.</p> <p>Die Kostentragung wird außerhalb dieses Planfeststellungsverfahrens geregelt.</p> <p>Die Unterhaltung der Leitungen obliegt wie bisher den Stadtwerken Bochum Netz.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.13	5.2 Bl. 7	26+900	Telekommunikationska- bel	a) und b) Deutsche Telekom Tech- nik GmbH	<p>Das Telekommunikationskabel kreuzt die Trasse der A43 in Bau-km 26+900.</p> <p>Sie wird im Zuge des Ausbaues der A 43 gesichert und – soweit erforderlich – verlegt bzw. umgebaut.</p> <p>Die Kosten trägt gemäß § 72 Abs. (3) TKG die Deutsche Telekom Technik GmbH.</p> <p>Die Unterhaltung des Telekommunikationskabels obliegt wie bisher der Deutschen Telekom Technik GmbH.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.14	5.2 Bl. 7	27+500	Telekommunikationska- bel	a) und b) Deutsche Telekom Tech- nik GmbH	<p>Das Telekommunikationskabel kreuzt die Trasse der A43 in Bau-km 27+500 im Zuge der Cruismannstraße.</p> <p>Sie wird im Zuge des Ausbaues der A 43 gesichert und – soweit erforderlich – verlegt bzw. umgebaut.</p> <p>Die Kosten trägt gemäß § 72 Abs. (3) TKG die Deutsche Telekom Technik GmbH.</p> <p>Die Unterhaltung des Telekommunikationskabels obliegt wie bisher der Deutschen Telekom Technik GmbH.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen								
1	2	3	4	5	6	7								
7.15	5.2 Bl. 7 bis Bl. 8	27+500 bis 27+640	Entwässerungsleitung	a) und b) Stadtentwässerung Bo- chum	<p>Die Entwässerungsleitung verläuft östl. der A43 von Bau-km 27+500 bis Bau-km 27+640 in der Trasse der A 43.</p> <p>Die Entwässerungsleitung wird verlegt bzw. umgebaut und – soweit erforderlich - gesichert.</p> <p>Träger der Baumaßnahme ist die Stadtentwässerung Bochum.</p> <p>Die Kosten trägt die Stadtentwässerung Bochum.</p> <p>Die Unterhaltung der Leitungen obliegt wie bisher der Stadtentwässerung Bochum.</p> <p>Zum Zwecke der Verlegung, des Betriebes und der Unterhaltung wird ein Grundstückstreifen dauernd beschränkt.</p> <p>Das betrifft folgende Grundstücke:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>GV-Nr.</th> <th>Gemarkung</th> <th>Flur</th> <th>Flurstück</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7.29</td> <td>Riemke</td> <td>3</td> <td>471</td> </tr> </tbody> </table>	GV-Nr.	Gemarkung	Flur	Flurstück	7.29	Riemke	3	471	Regelung außerhalb der Planfeststellung.
GV-Nr.	Gemarkung	Flur	Flurstück											
7.29	Riemke	3	471											

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.1	5.1 Bl. 8	0+000 bis 0+070	Oberflächenentwässerung der A43 (Ableitungsstelle A1)	a) entfällt b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)	<p>Das Oberflächenwasser der NW Auffahrtsrampe (AS Bochum-Riemke) von Bau-km 0+00 bis Bau-km 0+070 wird in die städtische Kanalisation der Herner Straße in einer Menge bis zu 6,63l/s abgeleitet (nähere Einzelheiten siehe Unterlage 18).</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Oberflächenentwässerung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.2	5.1 Bl. 8	27+900 bis 28+161	Oberflächenentwässerung der A43 und Regenrückhaltebecken (Einleitungsstelle E1)	a) entfällt b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)	<p>Das Oberflächenwasser der A43 von Bau-km 27+900 bis Bau-km 28+161 einschließlich der westlichen Rampen der AS Bochum-Riemke und den zusätzlichen Teilflächen aus den nördlich angrenzenden Entwurfsabschnitt der A43 in Herne wird auf dem Flurstück 271, Flur 2 Gemarkung Riemke über einen Ablaufkanal in den Dorneburger Mühlenbach (Gewässer II. Ordnung) in einer Menge bis zu 25,0 l/s auf unbefristete Zeit (§ 8 WHG) eingeleitet.</p> <p>Als schadensverhütende Maßnahme wird – wie im Lageplan dargestellt – im Zuge der Straßenentwässerung ein Regenrückhaltebecken hergestellt (nähere Einzelheiten siehe Unterlage 18).</p> <p>Die Kosten für bauliche Maßnahmen trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Oberflächenentwässerung und des Regenrückhaltebeckens obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung des Dorneburger Mühlenbaches obliegt wie bisher der Emschergenossenschaft.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.3	5.1 Bl. 8	28+020 bis 28+161	Oberflächenentwässerung (Versickerung in das Grundwasser V 1)	a) entfällt b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)	Das nicht verschmutzte Oberflächenwasser des unbefestigten westlichen Seitenbereichs der A43 von Bau-km 28+020 bis Bau-km 28+161 wird über Hang- und Muldenversickerung dem Grundwasser auf unbestimmte Zeit zugeführt (nähere Einzelheiten s. Unterlage 18). Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.4	5.1 Bl. 8	23+450	Einfriedigung	a) Eigentümer des Flurstücks 261/346, Flur 2, Gemarkung Riemke ggf. ein Pächter b) entfällt	Die Einfriedigung steht teilweise in der Trasse der A43 und muss in- soweit beseitigt werden. Die Anlage befindet sich teilweise auf Privat-, teilweise auf Straßen- grundstück. Die Entschädigung erfolgt nach entschädigungsrechtlichen Grunds- ätzen.	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.5	5.1 Bl. 8	28+149	Brücke im Zuge der A43 über den Sammelbahn- hof Constantin	a) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstra- ßenverwaltung) b) entfällt	Das vorhandene Brückenbauwerk (BW 4409 678) wird beseitigt. Der Eisenbahnbetrieb ist dauerhaft eingestellt. Die Abbruchkosten tragen laut Eisenbahnkreuzungsgesetz §14a Abs. 2 jeweils zur Hälfte die Bundesrepublik Deutschland (Bundes- straßenverwaltung) und die Hibernia III GmbH & Co.KG Bochum.	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.6	5.1 Bl. 8	0-025 bis 0+150	Oberflächenentwässerung der A43 (Ableitungsstelle A2)	a) entfällt b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)	<p>Das Oberflächenwasser der SÖ Auffahrtsrampe (AS Bochum-Riemke) von Bau-km 0-025 bis Bau-km 0+150 wird über den Parallelsammler des Dorneburger Mühlenbachs, in einer Menge bis zu 24,07 l/s, abgeleitet (nähere Einzelheiten siehe Unterlage 18).</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Oberflächenentwässerung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.7	5.1 Bl. 8	26+255 bis 27+900	Oberflächenentwässerung der A43 und Regenrückhaltebecken (Einleitungsstelle E2)	a) entfällt b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)	<p>Das Oberflächenwasser der A43 von Bau-km 26+430 (Westseite) bzw. Bau-km 26+255 (Ostseite) bis Bau-km 27+900, einschließlich der östlichen Rampen der AS Bochum-Riemke wird auf dem Flurstück 317, Flur 2 Gemarkung Riemke über einen Ablaufkanal in den Dorneburger Mühlenbach (Gewässer II. Ordnung) in einer Menge bis zu 50,0 l/s auf unbefristete Zeit (§ 8 WHG) eingeleitet.</p> <p>Als schadensverhütende Maßnahme wird – wie im Lageplan dargestellt – im Zuge der Straßenentwässerung ein Regenrückhaltebecken hergestellt (nähere Einzelheiten siehe Unterlage 18).</p> <p>Die Kosten für bauliche Maßnahmen trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Oberflächenentwässerung und des Regenrückhaltebeckens obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung des Dorneburger Mühlenbaches obliegt wie bisher der Emschergenossenschaft.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.8	5.1 Bl. 8	0+150 der Auf- fahrts- rampe AS BO- Riemke bis 28+161, 024	Lärmschutzanlage	a) entfällt b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstra- ßenverwaltung)	<p>Auf der Ostseite der A 43 wird - wie im Lageplan dargestellt - von Bau-km 0+150 der Auffahrtsrampe der AS Bochum-Riemke bis Bau-km 28+161,024 eine Lärmschutzanlage hergestellt, die eine Höhe bis zu 6,00m über Fahrbahnoberfläche erhält.</p> <p>Die Anlage wird von Bau-km 0+150 der Auffahrtsrampe der AS Bochum-Riemke bis Bau-km 28+161,024 als 6,0m Lärmschutzwand über Fahrbahnoberfläche ausgebildet. (nähere Einzelheiten siehe Unterlage 17).</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung der Lärmschutzanlage obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.9	5.1 Bl. 8	0+220 der Auf- fahrts- rampe AS BO- Riemke bis 27+860	Stützwand	a) entfällt b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstra- ßenverwaltung)	<p>Auf der Ostseite der A 43 wird - wie im Lageplan dargestellt - eine Stützwand errichtet.</p> <p>Das Bauwerk erhält folgende Abmessungen:</p> <p style="margin-left: 40px;">Länge: 110 m Höhe: 2,7 m bis 4,42 m</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßen- verwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundes- straßenverwaltung).</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen										
1	2	3	4	5	6	7										
8.10	5.1 Bl. 8	27+920	Brücke im Zuge der A 43 über die Herner Straße	a) und b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenbauverwaltung)	<p>Das vorhandene Brückenbauwerk (BW 4409 676) benötigt wegen des Ausbaues der A 43 eine größere nutzbare Breite. Es wird abgebrochen und neu errichtet. Es führt künftig die Bauwerksnummer BW 4409-634.</p> <p>Das Brückenbauwerk erhält folgende Abmessungen:</p> <table> <tr> <td>lichte Weite:</td> <td>29,00 m</td> </tr> <tr> <td>lichte Höhe:</td> <td>≥ 4,50 m</td> </tr> <tr> <td>nutzbare Breite:</td> <td>39,00 m + Aufweitung</td> </tr> <tr> <td>Kreuzungswinkel:</td> <td>47,71 gon</td> </tr> <tr> <td>Brückenklasse:</td> <td>EC 1</td> </tr> </table> <p>Die Kosten trägt gemäß § 12 Abs. 3 Nr. 1 FStrG die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> <p>Die Unterhaltung des Brückenbauwerkes regelt sich nach § 13 FStrG in Verbindung mit der FStrKrV.</p>	lichte Weite:	29,00 m	lichte Höhe:	≥ 4,50 m	nutzbare Breite:	39,00 m + Aufweitung	Kreuzungswinkel:	47,71 gon	Brückenklasse:	EC 1	
lichte Weite:	29,00 m															
lichte Höhe:	≥ 4,50 m															
nutzbare Breite:	39,00 m + Aufweitung															
Kreuzungswinkel:	47,71 gon															
Brückenklasse:	EC 1															

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.11	5.1 Bl. 8	27+980 Bis 28+161	Oberflächenentwässerung (Versickerung in das Grundwasser V 2)	a) entfällt b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)	Das nicht verschmutzte Oberflächenwasser des unbefestigten östlichen Seitenbereichs der A43 von Bau-km 27+980 bis Bau-km 28+161 wird über Hang- und Muldenversickerung dem Grundwasser auf unbestimmte Zeit zugeführt (nähere Einzelheiten s. Unterlage 18). Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.12					Nummer nicht vergeben	
8.13	5.2 Bl. 8	27+900	Informationskabel	a) und b) RWE / Westnetz GmbH	<p>Die Leitung kreuzt die Trasse der A43 in Bau-km 27+900.</p> <p>Die Leitung wird gesichert – soweit erforderlich – umgebaut.</p> <p>Träger der Baumaßnahme ist die RWE / Westnetz GmbH.</p> <p>Die Kostentragung wird außerhalb dieses Planfeststellungsverfahrens geregelt.</p> <p>Die Unterhaltung der Leitungen obliegt wie bisher der RWE / Westnetz GmbH</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.14	5.2 Bl. 8	27+900	1 Gasleitung DN 200 1 Fernmeldekabel 3 Niederspannungskabel 2 Mittelspannungskabel 1 Beleuchtungskabel 1 PVC Leerrohr 1 Wasserleitung DN 150	a) und b) Stadtwerke Bochum Netz GmbH a) und b) Stadtwerke Bochum Hol- ding GmbH	Die Leitungen kreuzen die Trasse der A43 in Bau-km 27+900. Die Leitungen werden gesichert – soweit erforderlich – umgebaut. Träger der Baumaßnahme sind die Stadtwerke Bochum Netz GmbH und die Stadtwerke Bochum Holding GmbH. Die Kostentragung wird außerhalb dieses Planfeststellungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Leitungen obliegt wie bisher den Stadtwerken Bochum Netz und den Stadtwerken Bochum Holding GmbH.	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.15	5.2 Bl. 8	27+700	3 Mittelspannungskabel 1 Beleuchtungskabel 1 Niederspannungskabel	a) und b) Stadtwerke Bochum Netz GmbH	<p>Die Leitungen liegen westl. der A43 ca. bei Bau-km 27+700 im Bereich der Trasse.</p> <p>Die Leitungen werden gesichert – soweit erforderlich – umgebaut.</p> <p>Träger der Baumaßnahme sind die Stadtwerke Bochum Netz GmbH.</p> <p>Die Kostentragung wird außerhalb dieses Planfeststellungsverfahrens geregelt.</p> <p>Die Unterhaltung der Leitungen obliegt wie bisher den Stadtwerken Bochum Netz.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.16	5.2 Bl. 8	27+830	Sauerstoffleitung NW 30 im Schutzrohr	a) und b) EKOF Flotation GmbH	<p>Die Leitung kreuzt die Trasse der A43 in Bau-km 27+830.</p> <p>Die Leitung wird gesichert – soweit erforderlich – umgebaut.</p> <p>Träger der Baumaßnahme ist die EKOF Flotation GmbH.</p> <p>Die Kostentragung wird außerhalb dieses Planfeststellungsverfahrens geregelt.</p> <p>Die Unterhaltung der Leitungen obliegt wie bisher der EKOF Flotation GmbH.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.17	5.2 Bl. 8	27+900	Stromkabel	a) und b) RWE / Westnetz GmbH	<p>Die Leitung kreuzt die Trasse der A43 in Bau-km 27+900.</p> <p>Die Leitung wird gesichert – soweit erforderlich – umgebaut.</p> <p>Träger der Baumaßnahme ist die RWE / Westnetz GmbH.</p> <p>Die Kostentragung wird außerhalb dieses Planfeststellungsverfahrens geregelt.</p> <p>Die Unterhaltung der Leitungen obliegt wie bisher der RWE / Westnetz GmbH</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.18	5.2 Bl. 8	27+940	1 Niederspannungskabel 1 Mittelspannungskabel 1 Beleuchtungskabel 1 Fernmeldekabel	a) und b) Stadtwerke Bochum Netz GmbH	<p>Die Leitungen kreuzen die Trasse der A43 in Bau-km 27+940.</p> <p>Die Leitungen werden gesichert – soweit erforderlich – umgebaut.</p> <p>Träger der Baumaßnahme sind die Stadtwerke Bochum Netz GmbH.</p> <p>Die Kostentragung wird außerhalb dieses Planfeststellungsverfahrens geregelt.</p> <p>Die Unterhaltung der Leitungen obliegt wie bisher den Stadtwerken Bochum Netz.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.19	5.2 Bl. 8	27+940	Telekommunikationska- bel	a) und b) Deutsche Telekom Tech- nik GmbH	<p>Das Telekommunikationskabel kreuzt die Trasse der A43 in Bau-km 27+940 im Zuge der Herner Straße.</p> <p>Sie wird im Zuge des Ausbaues der A 43 gesichert und – soweit erforderlich – verlegt bzw. umgebaut.</p> <p>Die Kosten trägt gemäß § 72 Abs. (3) TKG die Deutsche Telekom Technik GmbH.</p> <p>Die Unterhaltung des Telekommunikationskabels obliegt wie bisher der Deutschen Telekom Technik GmbH.</p>	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.20	5.2 Bl. 8	27+700	1.) Oberflächenentwässerung der A43 2.) Entwässerungsleitung der Stadtentwässerung Bochum	zu 1) a) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b) entfällt zu 2) a) und b) Stadtentwässerung Bochum	Das Oberflächenwasser der A43 wurde bisher der Entwässerungsleitung der Stadtentwässerung zugeführt. Die Einleitungsstelle entfällt. Die Zuleitung wird beseitigt bzw. verdämmt. Die Entwässerungsleitung bleibt erhalten. Die Unterhaltung der Leitung obliegt wie bisher der Stadtentwässerung Bochum. Die Kosten für die bauliche Maßnahme trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).	

lfd. Nr.	Lage-Plan-Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer bzw. Unter- haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.21	5.2 Bl. 8	27+900	Zwei eingleisige Tunnel- röhren der Stadtbahnlinie U 35	a) und b) Stadt Bochum	Die beiden eingleisigen Tunnelröhren der Stadtbahnlinie U 35 kreuzen die Trasse der A43 im Zuge der Herner Straße. Die Tunnelröhren liegen ca. 6,75 m unter dem Straßenniveau. Im Zuge des Ausbaus der A43 werden die Tunnelröhren gesichert.	