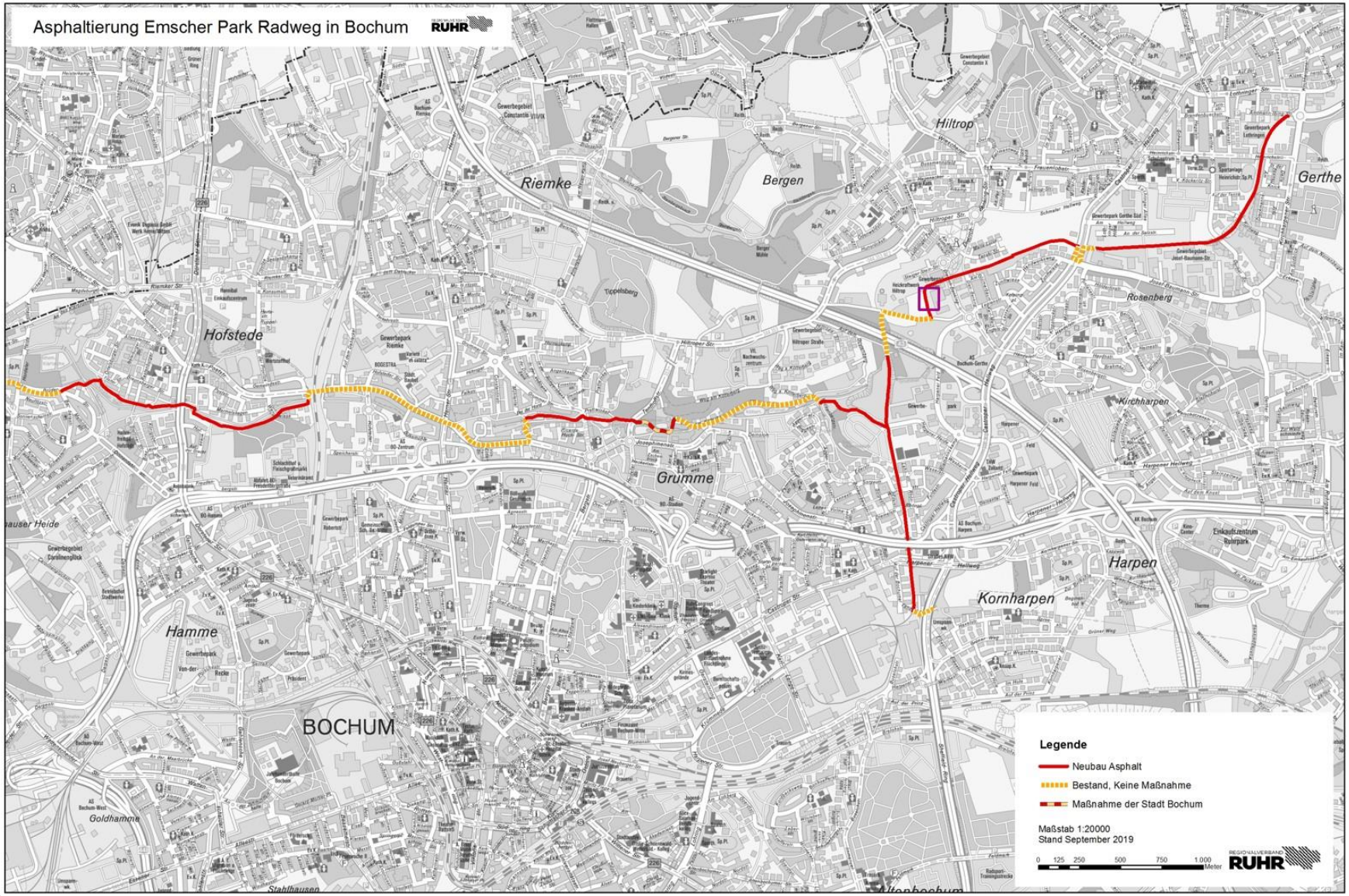
HERZLICH WILLKOMMEN.

Regionalverband Ruhr


Asphaltierung Emscher Park Radweg in Bochum
RUHR
Hiltrop
Riemke
Bergen
Gerthe
Rosenberg
Hofstede
Tippelsberg
Kirchharpen
Grumme
Harpen
Kornharpen
Hamme
BOCHUM
Goldhamme
Legende
Neubau Asphalt
Bestand, Keine Maßnahme
Maßnahme der Stadt Bochum
Maßstab 1:20000
Stand September 2019
0 125 250 500 750 1.000 Meter
REGIONALVERBAND RUHR

Kurzbeschreibung des Projektes

- Verlauf von der Amtmann-Ibing-Straße im Nordosten in Gerthe bis zur Sechs-Brüder-Straße im Südwesten in Hordel
- insgesamt ca. 12,5 km Strecke
- überwiegend Nutzung bereits bestehender, meist wassergebundener Fuß-Radwegestrecken → werden mit einer neuen Asphaltdecke versehen (Länge ~10 km)
- Wegebreite beträgt 3,50 m, in Ausnahmefällen wird der Weg entsprechend der äußeren Gegebenheiten schmaler
- Nutzung bestehender öffentlicher Straßenabschnitte (~ 2,5 km) → bleiben unangetastet
- im Bereich der Dietrich-Benking-Straße werden 2 kurze Wegestrecken auf der dafür bereits freigehaltenen Schottertrasse der ehemaligen Bahnlinie neu angelegt und mit einer neuen Rampe zur „In der Grume“ geführt (6 m Höhenunterschied)
- Das Projekt wird gefördert durch Bund- und Landesmittel

Bestehende Radrouten im Grummer Bachtal

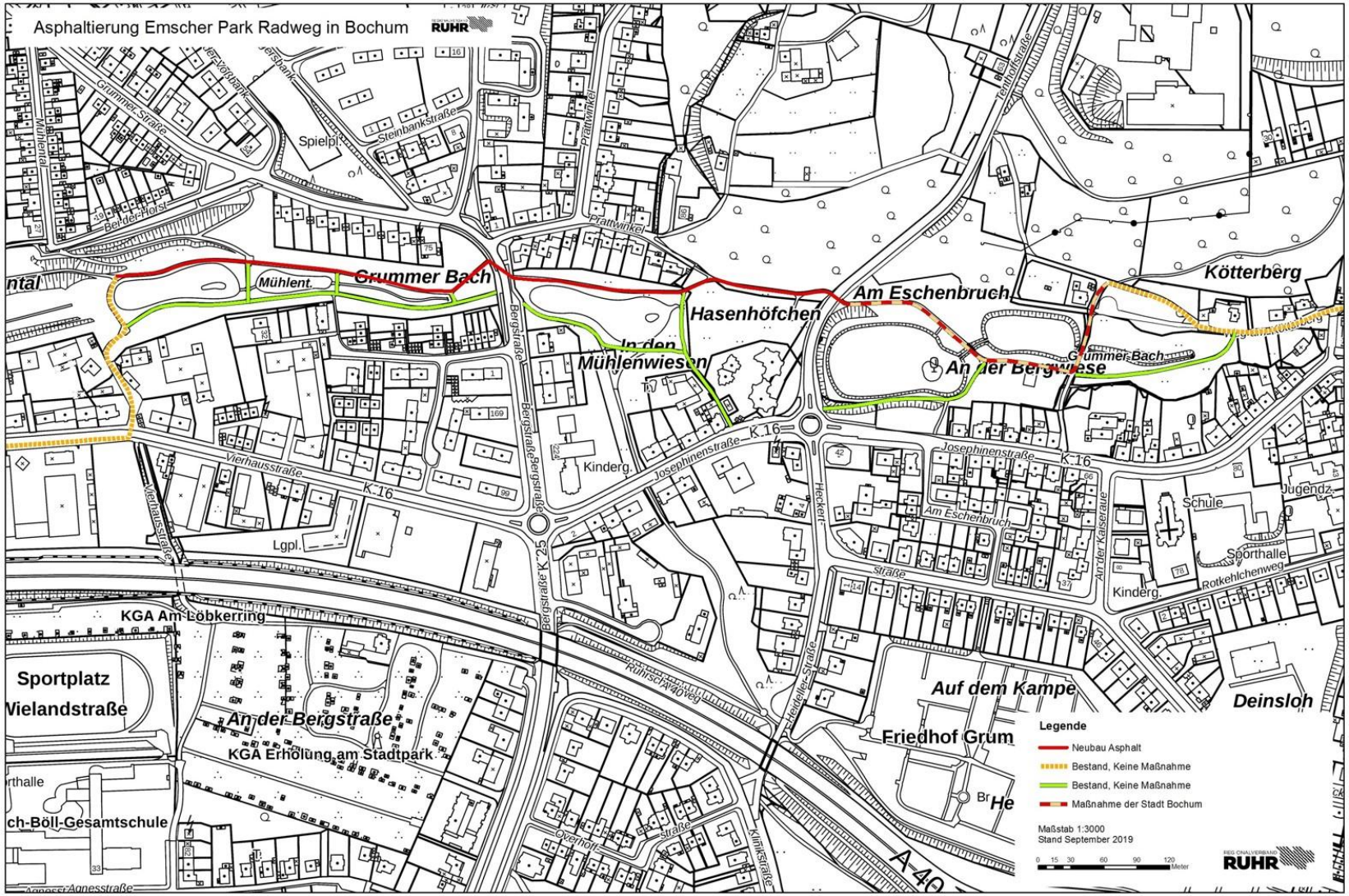
Vor Ort ausgeschilderte Radrouten:

- Emscher Park Radweg
- Route der Industriekultur

Ausgewiesene Radrouten der „Freizeitkarte Radfahren“ der Stadt Bochum:

- Radroute Bochum Zentrum
- Radroute Bochum Nord
- Radroute Rund um Bochum

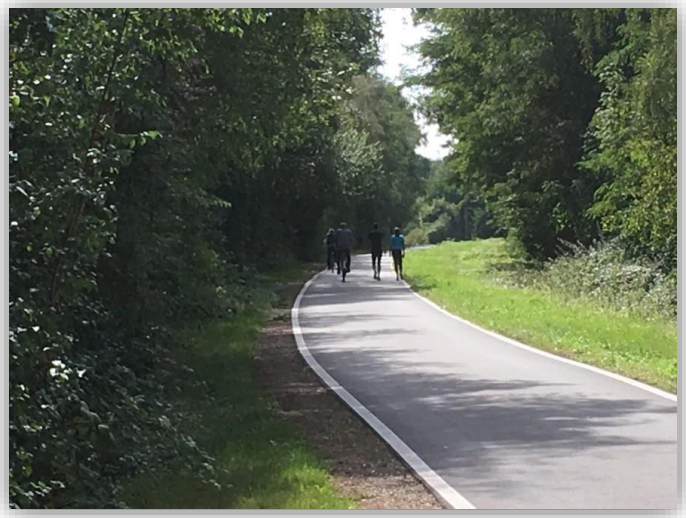
Bereich im Grummer Bachtal

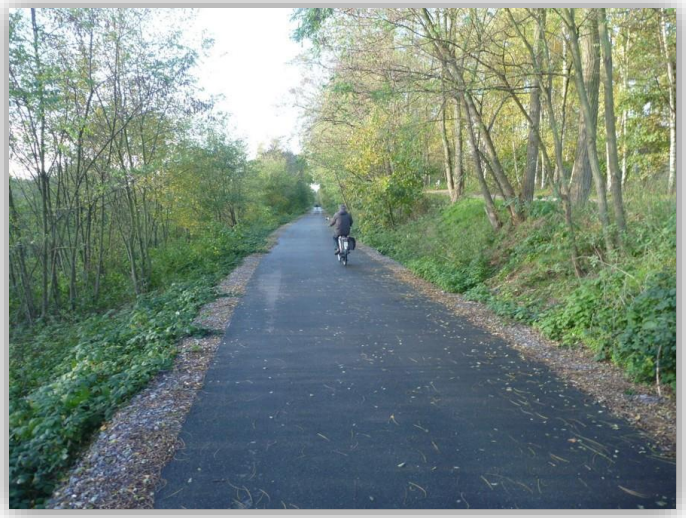


Zustand vor der RVR Maßnahme

Zustand vor der RVR Maßnahme

Zustand nach der RVR Maßnahme





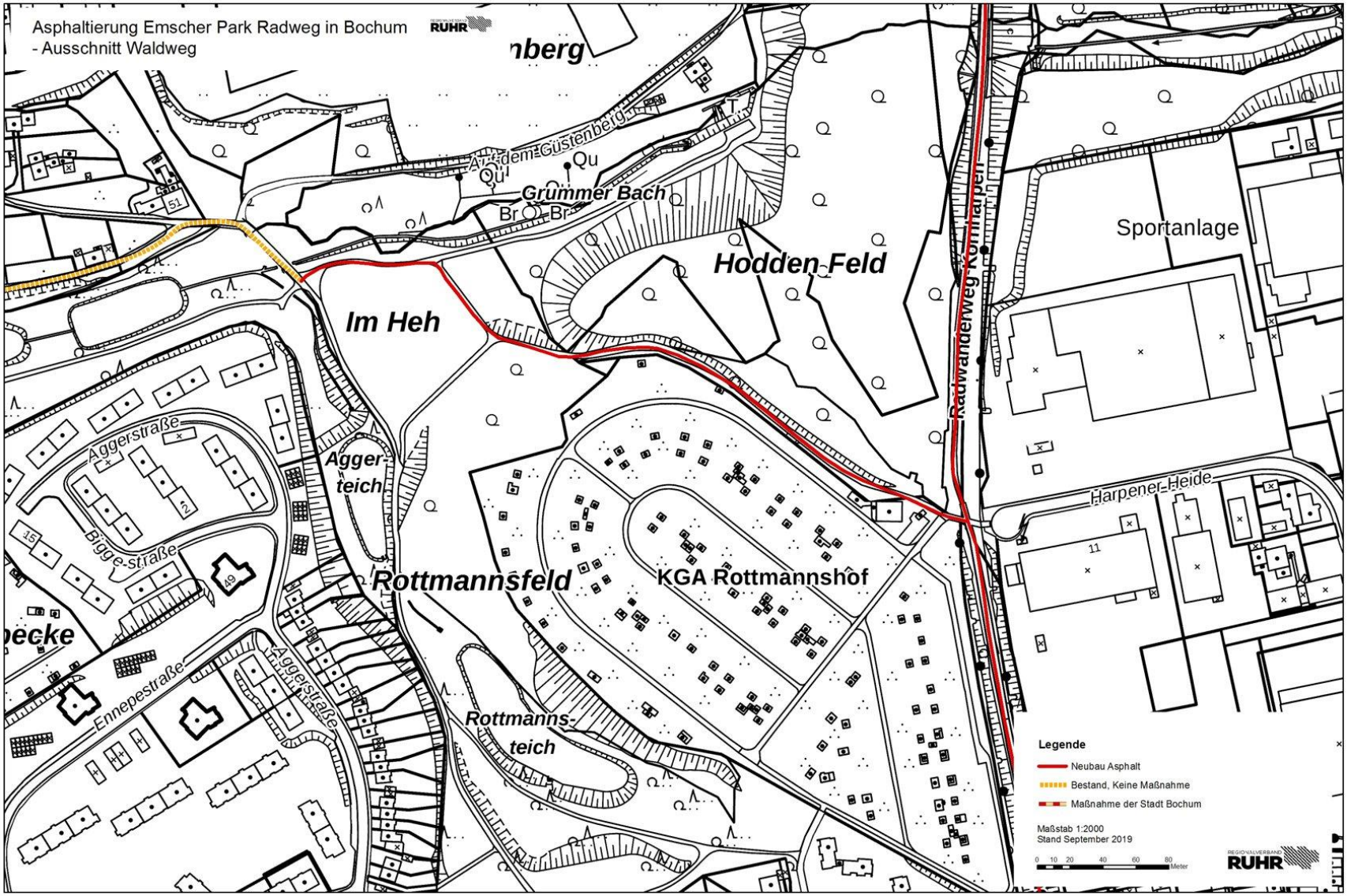
Vorteile von Rad- und Wanderwegen in Asphaltbauweise

Vorteile der Asphaltoberfläche:

- Ebene und griffige Oberfläche
- Gute Rolleigenschaften der Oberfläche
- Verkehrssicherheit auch bei Regen und Trockenheit
- Saubere und somit benutzerfreundliche Wegeflächen auch bei Nässe und Trockenheit
- Erfüllt die europäische Norm für barrierefreie und behindertengerechte Wegeoberflächen
- Sehr dauerhaft und bietet somit ökonomisch und ökologisch günstige Wegeunterhaltung

Besonders geeignet für die folgenden Nutzer:

- Radfahrer und Fußgänger
- Menschen mit Behinderten- und Krankenfahrstühlen
- Menschen mit Rollatoren oder sonstigen Gehhilfen
- Eltern mit Kinderwagen
- Kinder mit Puppenwagen, Go-Carts, Rollern und Dreirädern


Asphaltierung Emscher Park Radweg in Bochum
- Ausschnitt Waldweg
RUHR
Am dem Güstenberg
Grummer Bach
Hodden Feld
Im Heh
Sportanlage
Radwanderweg Kohlrabenroute
Aggerstraße
Agger-teich
Harpener Heide
Bigge-straße
Rottmannsfeld
KGA Rottmannshof
Ennepestraße
Rottmanns-teich
Legende
Neubau Asphalt
Bestand, Keine Maßnahme
Maßnahme der Stadt Bochum
Maßstab 1:2000
Stand September 2019
REGIONALVERBAND RUHR

Eingriffsminimierender Wegebau im Waldbereich am Rottmannshof

Anlage 1

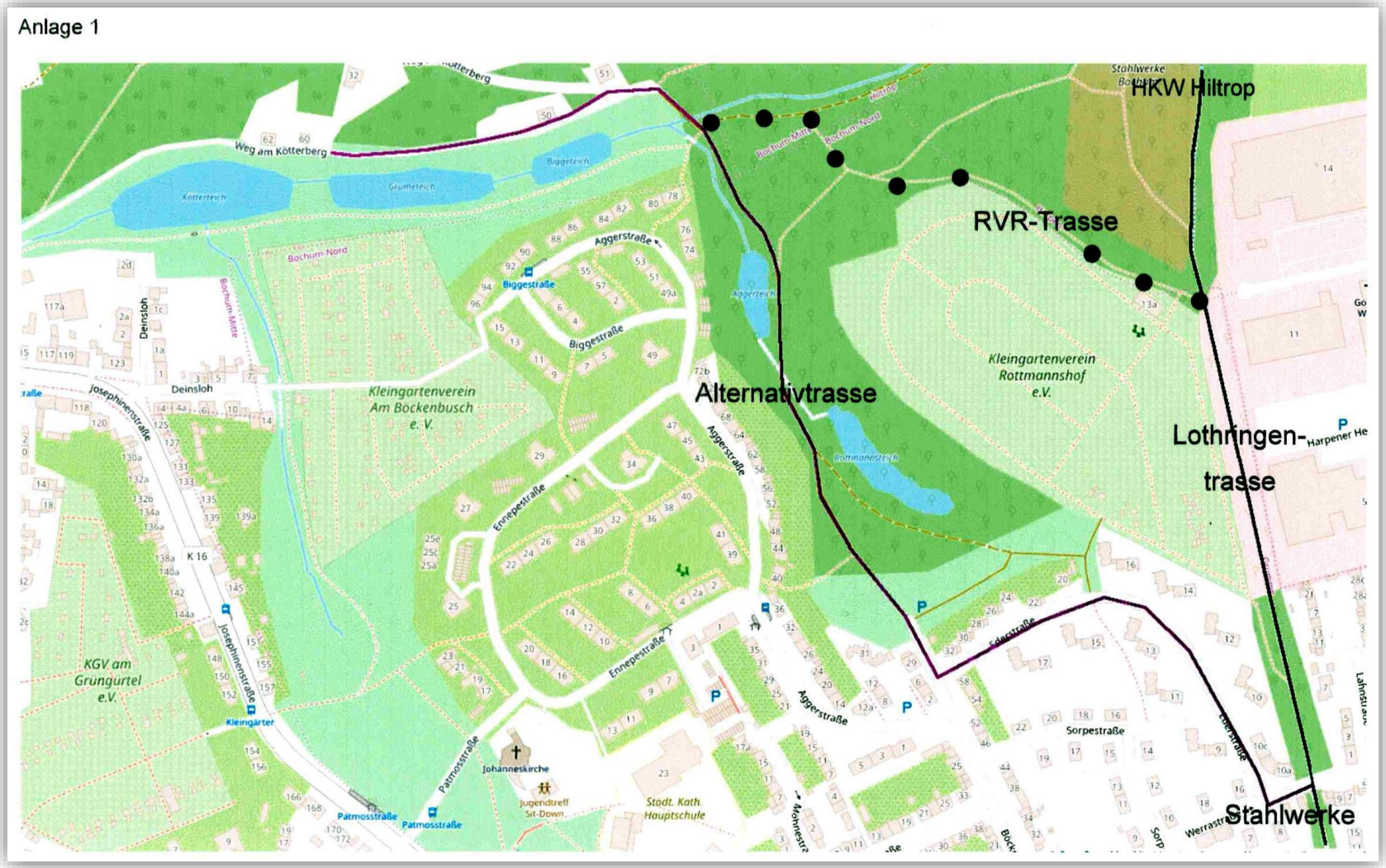

HKW Hiltrop
RVR-Trasse
Alternativtrasse
Lothringen-trasse
Stahlwerke
Kleingartenverein Am Böckenbusch e. V.
Kleingartenverein Rottmannshof e.V.
KGV am Grungurtel e.V.
Weg am Kötterberg
Aggerstraße
Biggestraße
Ennepestraße
Josephinenstraße
Deinsloh
Bochum-Nord
Bochum-Mitte
Johanneskirche
Jugendtreff Sit-Down
Stadt. Kath. Hauptschule
Patmosstraße
Sorpestraße
K 16

Foto-Dokumentation zur Alternativtrasse - Abschnitt Böckenbergstraße

Böckenbergstraße von der Flüssesiedlung in Richtung Landschaftsschutzgebiet.

Eingang in das Landschaftsschutzgebiet mit Radfahrverbot; links die Spielwiese.

Beispiel: Wegeschäden an der Spielwiese.

Steile Wegepassage im Waldbestand.

Foto-Dokumentation zur Alternativtrasse - Abschnitt Böckenbergstraße

Gefährliche Wegeeinmündung (rechts) im steilsten und unübersichtlichen Bereich.

Beispiel für die erheblichen Wegeschäden.

Gefährliche Wegekreuzung im durchnässten Gefällebereich des Bachtales.

Detail: Überschwemmung des Weges im Bachtal.

Foto-Dokumentation zur Alternativtrasse - Abschnitt Flüssesiedlung

Foto:Ederstraße mit ruhendem und mobilem Kfz.-Verkehr.

Foto: Steile Böckenbergstraße in der Flüssesiedlung.

Foto: Ederstraße mit üblichem ruhendem Verkehr.

Foto: Straßenschäden in der Flüssesiedlung.

Foto-Dokumentation zur Alternativtrasse - Abschnitt Lothringentrasse

Stehendes Oberflächenwasser bereits nach mittleren Regenfällen.

Die wuchernden Gräser in den Randbereichen reduzieren die Wegebreite und verhindern die seitliche Entwässerung.

Beispiel für einen steilen Weg im Grummer Bachtal

Die Straße „Weg am Kötterberg“ besteht im Grummer Bachtal seit mehreren Jahrzehnten und ist im dargestellten Bereich bis zu 20 % steil. Auch die weiteren Abschnitte besitzen erhebliches Gefälle und sind sehr unübersichtlich. Die Straße wird von RadfahrernInnen, FußgängernInnen, JoggernInnen, HundeführernInnen und Kfz. gemeinsam genutzt. Der Verkehr funktioniert hier ohne Unfälle, weil alle Nutzer sich der besonderen Situation bewusst sind und entsprechend langsam und vorsichtig fahren. Übrigens verläuft die Straße unten am Ende des Zaunes scharf rechts um die Ecke und bietet hier aufgrund der Vorfahrtsregelung und der engen Kurve eine besondere Herausforderung für alle Nutzer.

VIELEN DANK.