

FORTSCHREIBUNG DES NAHVERKEHRSPANS für den Kreis Recklinghausen



ANLAGENBAND

- Städtesteckbriefe
- Liniensteckbriefe
- Prioritätenlisten für den
barrierefreien Haltestellenausbau
- Qualitätsvereinbarungen
für den Kreis Recklinghausen



**KREIS
RECKLINGHAUSEN**
DER VESTISCHE KREIS

Herausgeber:

Kreis Recklinghausen
Der Landrat
Fachdienst 18
Kurt-Schumacher-Allee 1
45655 Recklinghausen

Kreis Recklinghausen

Fortschreibung des Nahverkehrsplans des Kreises Recklinghausen

Anlagenband I – Städtesteckbriefe

Auftraggeber:

**Kreis Recklinghausen
Kreishaus**
Kurt-Schumacher-Allee 1
D-45657 Recklinghausen

Federführung:

**Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult**

Wilhelmshöher Allee 274
34131 Kassel
Tel.: 0561 – 988349 65
Fax: 0561 – 988349 68
Mail: info@mathias-
schmechtig.de
www.mathias-schmechtig.de

in Kooperation mit:

KCW

Bernburger Str. 27
10963 Berlin
Bearbeiter:
Dr. Sylvie Grischkat / Axel Zietz
KCW GmbH, Büro Hamburg
Steindamm 94
20099 Hamburg
Tel. 040 – 325 775-610
Fax 040 – 325 775-818
Mail: grischkat@kcw-online.de
www.kcw-online.de

Kassel, 19. Oktober 2017

Inhalt:

Anlage 1 – Stadt Castrop-Rauxel	1
Anlage 2 – Stadt Datteln	6
Anlage 3 – Stadt Dorsten	10
Anlage 4 – Stadt Gladbeck.....	15
Anlage 5 – Stadt Haltern am See.....	18
Anlage 6 – Stadt Herten	21
Anlage 7 – Stadt Marl	25
Anlage 8 – Stadt Oer-Erkenschwick	28
Anlage 9 – Stadt Recklinghausen.....	29
Anlage 10 – Stadt Waltrop.....	33

Anlage 1 – Stadt Castrop-Rauxel

Stadt Castrop-Rauxel		
Bedeutung/ Funktion		
<ul style="list-style-type: none"> • Mittelzentrum • Gemeindetyp: Große kreisangehörige Stadt 		
Bevölkerungsverteilung/ -entwicklung¹		
Stadtteile	Einwohner (30.06.2014)	Einwohnerentwicklung 2007-2014 in %
<i>Gesamtstadt</i>	74.887	-3,5 %
unbekannt	2	-99,8 %
Behringhausen	1.820	-1,6 %
Castrop	8.363	-0,7 %
Deininghausen	1.887	-9,1 %
Dingen	915	+3,4 %
Rauxel-Nord	4.439	-5,2 %
Rauxel-Süd	6.399	-4,4 %
Bladenhorst	1.150	-5,3 %
Habinghorst	8.918	+0,7 %
Ickern-Nord	3.702	-7,1 %
Ickern-Süd	11.657	-6,5 %
Pöppinghausen	776	-1,1 %
Henrichenburg-West	1.511	±0,0 %
Henrichenburg-Ost	3.887	+2,6 %
Bövinghausen	2.257	-5,4 %
Frohlinde	3.373	-4,8 %
Merklinde	1.063	-1,0 %
Obercastrop	6.287	+5,2 %
Schwerin	6.481	-0,1 %
Arbeitsplatzschwerpunkte (> 500 Beschäftigte)²		
<ul style="list-style-type: none"> • Stadtverwaltung Castrop-Rauxel (ca. 1.000 Beschäftigte) • Dienstl. - Gewerbe- und Landschaftspark Erin (in Vermarktung) (ca. 730 Beschäftigte; bei voller Vermarktung geschätzt ca 860 Beschäftigte) • Gewerbe- und Distributionszentrum, Ickern I/II (in Vermarktung) (ca. 500 Beschäftigte; bei voller Vermarktung geschätzt ca 530 Beschäftigte) 		

¹ GKD-Radar, Gemeinsame Kommunale Datenzentrale Recklinghausen Zweckverband (30.06.2014).

² Angaben der Stadt Castrop-Rauxel (Februar 2015)

Stadt Castrop-Rauxel
<ul style="list-style-type: none"> • Mittelstandspark Ost (in Vermarktung) (ca. 270 Beschäftigte; bei voller Vermarktung geschätzt ca 580 Beschäftigte) / Gewerbe- und Industriegebiet, Deininghauser Weg (in Vermarktung) (ca. 150 Beschäftigte; bei voller Vermarktung geschätzt ca 590 Beschäftigte) • Gewerbegebiet Habinghorst (ca. 600 Beschäftigte) / Gewerbegebiet "Zum Düker" (ca. 250 Beschäftigte) • Gewerbegebiet Henrichenburg (ca. 590 Beschäftigte) • Gewerbegebiet Merklinde (ca. 600 Beschäftigte) • Gewerbegebiet Westring/ Herner Straße (ca. 700 Beschäftigte) / Westring Center (in Vermarktung) (ca. 100 Beschäftigte; bei voller Vermarktung geschätzt ca 230 Beschäftigte) / Dienstl. - Gewerbe- und Landschaftspark Erin (in Vermarktung) (ca. 730 Beschäftigte; bei voller Vermarktung geschätzt ca 860 Beschäftigte) • Mittelstandspark West; (in Vermarktung) (ca. 150 Beschäftigte; bei voller Vermarktung geschätzt ca. 280 Beschäftigte) / Rütgers (in Vermarktung) (ca. 550 Beschäftigte; bei voller Vermarktung geschätzt ca 880 Beschäftigte)
Einzelhandel (Standorte > 2.000 qm Verkaufsfläche)³
<ul style="list-style-type: none"> • Hauptzentrum Altstadt; ca. 24.200 qm • NVZ Lange Straße (Habinghorst) (z. B. Polstermöbel Habinghorst); ca. 7.200 qm • NVZ Ickern, ca. 6.600 qm • NVZ Henrichenburg; ca. 2.250 qm • NVZ Schwerin; 3.500 qm • NVZ Rauxel Nord; 2.300 qm • Sonderstandort Westring (Behringhausen) (z. B. Gartencenter Augsburg, Hagebaumarkt); 16.300 qm • Sonderstandort Siemensstraße (Habinghorst) (z. B. Real Lebensmittel, Möbel Boss, Tedox, Media Markt); ca. 22.320 qm • Merklinde, Bockenfelder Straße 323; Möbel Tegro; 7.200 qm • Rauxel-Süd, Dortmundener Straße 32; Edeka; 2.250 qm
Einzelhandelsentwicklung seit 2004⁴
<ul style="list-style-type: none"> • Leerstände in den Zentralen Versorgungsbereichen nehmen zu. • Anzahl der autokundenorientierten Betriebe an nicht integrierten Standorten außerhalb der Zentren nimmt zu.
Schulen⁵
<p><i>Hauptschulen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Castrop-Rauxel, Icken: Franz-Hillebrand-Schule • Castrop-Rauxel, Castrop: Schillerschule (zum Schuljahresende 2014/15 aufgelöst)

³ Angaben der Stadt Castrop-Rauxel (Februar 2015)

⁴ ebenda

⁵ Homepage der Stadt Castrop-Rauxel: http://www.castrop-rauxel.de/Inhalte/Familie_Bildung_Soziales/Familie_und_Bildung/Kinder_und_Jugendliche/Schulen/Schulverzeichnis/index.php?db=330&form=report (abgerufen am 12.11.2015)

Stadt Castrop-Rauxel	
<i>Realschulen:</i>	
<ul style="list-style-type: none"> • Castrop-Rauxel, Habinghorst: Fridtjof-Nansen-Realschule • Castrop-Rauxel, Castrop: Johannes-Rau-Realschule 	
<i>Gesamtschulen:</i>	
<ul style="list-style-type: none"> • Castrop-Rauxel, Henrichenburg: Janusz-Korczak-Gesamtschule • Castrop-Rauxel, Rauxel: Willy-Brandt-Gesamtschule 	
<i>Gymnasien:</i>	
<ul style="list-style-type: none"> • Castrop-Rauxel, Castrop: Adalbert-Stifter-Gymnasium • Castrop-Rauxel, Rauxel: Ernst-Barlach-Gymnasium 	
<i>Förderschulen:</i>	
<ul style="list-style-type: none"> • Castrop-Rauxel, Rauxel: Martin-Luther-King-Schule • Castrop-Rauxel, Deinighausen: Hans-Christian-Andersen-Schule 	
<i>Berufsschulen:</i>	
<ul style="list-style-type: none"> • Castrop-Rauxel, Habinghorst : Berufskolleg Castrop-Rauxel 	
Zum Schuljahresende 2014/15 bzw. Schuljahresbeginn 2015/16 :	
<ul style="list-style-type: none"> • Auflösung der Schillerschule, Schillerstr. 11: Wechsel der verbleibenden drei Jahrgänge (7 Klassen) an die (auslaufende) Franz-Hillebrand-Hauptschule, Uferstr. 36 (s. dazu auch aktuelle Schulstatistik) • Wechsel der Sekundarschul-Dependance Nord mit einem Jahrgang (2 Klassen Jahrgang 6) aus dem Gebäude Uferstr. 36 in den Süden (Gebäude Schillerschule) 	
Zum Schuljahresende 2016/17 bzw. Schuljahresbeginn 2017/18:	
<ul style="list-style-type: none"> • Wechsel des verbleibenden Jahrgangs 10 der Janusz-Korczak-Gesamtschule, Waldenburger Str. 130 (auslaufend) ins Gebäude Franz-Hillebrand-Hauptschule, Uferstr. 36⁶ 	
Krankenhäuser⁷	
<ul style="list-style-type: none"> • Castrop-Rauxel, Castrop: Katholisches St. Rochus-Hospital • Castrop-Rauxel, Rauxel: Evangelisches Krankenhaus 	
Planungsrelevante Entwicklungen seit 2004⁸	
Wohngebiete (> 50 WE)	<ul style="list-style-type: none"> • Am Scheitensberg (BP 189); Wohngebiet; ca. 54 WE; BP seit 2009; aktuell ca. zwei Drittel realisiert • An der Freiheit (VBP 38); Gesundheitszentrum Wohnbebauung; ca. 56 WE; BP 2012; Realisierung in Kürze abgeschlossen • Dammstraße, zwischen Herrenland und Emschertalbahn (BP 167);Wohngebiet; ca. 53 WE; BP 2004; Realisierung

⁶ Angaben der Stadt Castrop-Rauxel (Februar 2015)

⁷ Homepage Kreisverwaltung Recklinghausen: <https://www.kreis-re.de/default.asp?asp=adressergebnis&TopMenu=400&leftmen=411&ort=kreisweit&tf14=ON> (abgerufen am 12.11.2015)

⁸ Angaben der Stadt Castrop-Rauxel (Februar 2015)

Stadt Castrop-Rauxel	
	<p>2014 weitestgehend abgeschlossen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dammstraße, zwischen Herrenland und Emschertalbahn (BP 167); Wohngebiet; ca. 53 WE; BP 2004; Realisierung 2014 weitestgehend abgeschlossen
Gewerbegebiete	<ul style="list-style-type: none"> • Bladenhorst, Mittelstandspark West (von-Hofmann-Str.); kein BP; Gewerbegebiet; ca. 12 ha; Aktuell in der Vermarktung; Vermarktungsstand knapp 50 % • Umgestaltung und Ausbau Busbahnhof in der Altstadt; Abschluss 2004 • Umgestaltung/ Aufwertung Berliner Platz (Hauptbahnhof); Abschluss 2004
sonstige Vorhaben im Bereich der Stadtentwicklung und Verkehrsinfrastruktur mit direktem Bezug zum ÖPNV	<ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage Hbf.; Erweiterung um 120 Stellplätze • Ausbau von 8 Bushaltestellen • ZOB Münsterplatz
Planungsrelevante Entwicklungsvorhaben bis 2020⁹	
Wohngebiete (> 50 WE)	<ul style="list-style-type: none"> • Rauxel, Briloner, Straße (BP 234); Wohngebiet ca. 100-120 WE; frühestens ab 2016 BP in Aufstellung • Merklinde, Johannesstraße (BP 186 A); Wohngebiet; 2,1 ha, 63 WE oder alternativ 37 WE und 40 WE in Altenheime; aktuell keine Entwicklung durch Eigentümer; BP in Aufstellung • Ickern, westlich Recklingh. Str. und südlich Mittelstandspark Ost (BP 144 B); Wohngebiet; ca. 180 WE; noch keine Entwicklung Zeitpunkt offen; BP 2012 • Ickern, Herderstraße; Wohngebiet; ca. 50 WE; ab 2017; Aufstellungsbeschluss BP vorrs. in Kürze • Habinghost-Wohnen an der Emscher/ nördlich der Heerstr. (BP 166); Wohngebiet ca. 50 WE Realisierung noch fraglich; BP im Verfahren
Gewerbegebiet	<ul style="list-style-type: none"> • Schwerin, Dortmunder Str./ Mengeder Str. (BP 188); Gewerbegebiet; 5,6 ha; ggf. ab 2016, BP in Aufstellung • Ickern, westlich Recklingh. Str. und südlich Mittelstandspark Ost (BP 144 B); Gewerbe- und Industriegebiet; ca. 55 ha; GE/ GI: ca. ein Drittel bebaut; BP 2012 • Rauxel Süd; Grutholzallee; Anfrage von IKEA
Einzelhandel	<ul style="list-style-type: none"> • Rauxel, Pallasstraße (VBP 44); Nahversorgung; 799 m² Verkaufsfläche; 2015/16; VBP in Aufstellung

⁹ Angaben der Stadt Castrop-Rauxel (Februar 2015).

Stadt Castrop-Rauxel

sonstige Vorhaben im Bereich der Stadtentwicklung und Verkehrsinfrastruktur mit direktem Bezug zum ÖPNV

- Erneuerung der Brücke Lambertstraße (Erneuerung erlaubt den bis dahin nicht denkbaren Einsatz von Gelenkbussen. Dies würde eine Direktanbindung von Becklem mit einer zentralen Haltestelle und dem stadtgrenzenüberschreitenden Busangebot denkbar machen. Die Brücke werde jedoch nur einspurig befahrbar sein. Der Bau sei für den Zeitraum von IV/2016 bis III/2018 geplant.)
- Ausbau Bladenhorster Straße mit Haltestellenumbau (EUV; Umsetzung unklar)
- Marktplatz / Umbau Doppelhaltestelle zu Sägezahnaufstellung (Umsetzung 2016)
- Umbau Lange Str. zwischen B235 und Postplatz mit Haltestellenumbau (aktuell in der Umsetzung)
- Umbau Vinckestraße mit Haltestellen (aktuell in der Umsetzung)
- Umbau Bf. Süd: Rückbau des Bahnübergangs mit dem Bau des Fußgängertunnels und Bahnsteigerneuerungsmaßnahmen am Bahnhof Castrop- (Stadt zur Umsetzung gerichtlich verpflichtet; abgestimmter Vorentwurf zwischen DB und Stadt).

Anlage 2 – Stadt Datteln

Stadt Datteln		
Bedeutung/ Funktion		
<ul style="list-style-type: none"> • Mittelzentrum • Gemeindetyp: Mittlere kreisangehörige Stadt 		
Bevölkerungsverteilung/ -entwicklung¹⁰		
Stadtbezirk	Einwohner (30.06.2014)	Einwohnerentwicklung 2007-2014
<i>Gesamtstadt</i>	35.166	-2,2 %
Stadtmitte	5.590	-2,6 %
Hachhausen	5.658	+1,1 %
Beisenkamp	2.657	-3,8 %
Hagem	4.453	-3,0 %
Hötting	3.391	-1,3 %
Dümmer	3.208	-6,3 %
Meckinghoven	3.326	-5,1 %
Im Winkel	660	+9,8 %
Ahsen	1.113	-6,2 %
Horneburg	1.594	-2,4 %
Emscher-Lippe	797	+1,4 %
Schwakenburg	754	+11,7 %
Bauerschaft Hagem	200	-17,7 %
Bauerschaft Losheide	133	+64,2 %
Bauerschaft Natrop	110	-73,4 %
Natrop	416	
Bauerschaft Pelkum	152	-5,6 %
Bauerschaft Klostern	458	-1,1 %
Bauerschaft Ostleven	175	+8,7 %
Bauerschaft Bockum	168	-5,1 %
Bauerschaft Hachhausen	133	-52,3 %
Bauerschaft Löringhof	20	
Arbeitsplatzschwerpunkte (> 500 Beschäftigte)¹¹		
<ul style="list-style-type: none"> • Rottstraße 11 und Dr.-Friedrich-Steiner-Str. 5 (Innenstadt/ Beisenkamp); St.-Vincenz-Krankenhaus und Vestische Kinder- und Jugendklinik/ Vestische Caritas-Kliniken (insgesamt ca. 1.800 Beschäftigte) 		

¹⁰ GKD-Radar, Gemeinsame Kommunale Datenzentrale Recklinghausen Zweckverband (30.06.2014).

¹¹ Angaben der Stadt Datteln (Februar 2015)

Stadt Datteln
<ul style="list-style-type: none"> • Bahnhofstraße 90 (Meckinghoven); Rheinzink GmbH & Co. KG (ca. 500 Beschäftigte)
Einzelhandel (Standorte > 2.000 qm Verkaufsfläche)¹²
<ul style="list-style-type: none"> • Neumarkt, StadtGalerie; ? (ehem. 3.200 qm –Ex-Hertie) • Martin-Luther-Str. 13-15, Ellermannzentrum; insgesamt 2.710 qm • Hohe Str.32/ Am Schemm 2, Drogeriekaufhaus Müller/ Tara; insgesamt 1.990 qm • Castroper Str. 31, Kaufhaus Danielsmeier; 5.200 qm • Walter-Sauer-Straße 2, Bau- und Gartenmarkt Hornbach; 12.960 qm • Zur Seilscheibe 1, Möbel Meyer; 2.480 qm • Emscher-Lippe-Str. 18, Raiffeisen-Markt 2.450 qm • Schachstraße 4-6, Aldi/ Edeka insgesamt 2.110 qm
Einzelhandelsentwicklung seit 2004¹³
<ul style="list-style-type: none"> • Umnutzung des ehem. Karstadt- bzw. Hertie-Komplexes am Neumarkt (Innenstadt) zu einem neuen Einkaufszentrum ‚StadtGalerie‘ mit großer positiver Resonanz
Schulstandorte¹⁴
<p><i>Hauptschulen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Datteln, Hachhausen: Hauptschule Hachhausen <p><i>Realschulen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Datteln, Mitte: Städtische Realschule <p><i>Gymnasien:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Datteln, Mitte: Comenius-Gymnasium • Datteln, Mitte: Dépendance Josef-Schule (Comenius-Gymnasium) <p><i>Förderschule:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Datteln, Horneburg: Förderschulinternat Schloss Horneburg • Datteln: Private Schule für Kranke der vest. Kinderklinik <p><i>Berufliche Schulen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Datteln, Mitte: Berufskolleg Ostvest
<ul style="list-style-type: none"> • Schulentwicklungsplan ist z. Zt. noch in der Diskussion – daher noch keine verbindlichen Beschlüsse. Im SEP werden im Hinblick auf eine neue mögliche Sekundarschule die Schließung der Hauptschule Hachhausen und der Realschule Datteln noch geprüft; Veränderungen können sich dadurch ab einem der nächsten Schuljahre ergeben.¹⁵

¹² Angaben der Stadt Datteln (Februar 2015).

¹³ Ebenda.

¹⁴ Homepage der Stadt Datteln:
http://www.datteln.de/4_Kultur_Bildung/SelfDB/Schulen.asp?db=83&form=list&fieldStadt=Datteln (abgerufen am 12.11.2015).

¹⁵ Ebenda.

Stadt Datteln	
<ul style="list-style-type: none"> Seit 2013 wurden drei Grundschulen - Grundschule Ahsen, Horneburg und Ringschule (Am Mühlenbach 2) – sowie eine Förderschule (Pestalozzischule, Am Mühlenbach 2) geschlossen.¹⁶ Die Grundschulen ‚Josefschule‘, ‚Ringschule‘ und ‚Gustav-Adolf-Schule‘ sind fusioniert („G.-Adolf-Schule; Mozartstr. 1). Im ehem. Gebäude der Josefschule (Hagemer Kirchweg 5) befindet sich nunmehr eine Dependence des Städt. Gymnasiums. 	
Krankenhäuser¹⁷	
<ul style="list-style-type: none"> Datteln, Mitte: Vestische Kinder- und Jugendklinik Datteln, Mitte: St.-Vincenz-Krankenhaus 	
Planungsrelevante Entwicklungen seit 2004¹⁸	
Wohngebiete (> 50 WE)	<ul style="list-style-type: none"> Neues Wohnbaugebiet Hachhausener Str. (ehem. Haard-Kaserne; B-Plan 93), ca. 160 WE; ab 2016 (Erschließung 2015); Wasserstadt (B-Plan 60, westlich Dortmund-Ems-Kanal) 9,6 ha Wohnbaufläche (rd. 300 WE) + 3,8 ha Mischgebiet + Sportboothafen (max. 120 Liegeplätze); ggf. ab 2019/20 (1. Bauabschnitt) Wohngebiet „Schacht V“ (B-Plan 63); nördlich Fr.-Ebert-Str.; ca. 290 WE (noch 89 unbebaute Grundstücke); seit 2002 Wohngebiet „Hagemer Binsenweide“ (B-Plan Nr. 80), zw. D. Mühlenbach/Hagemer Kirchweg; ca. 45 WE; seit 2006 Westring/ Im Kuhlenkamp; 2 Wohngebiete; (B-Pläne Nr. 67d/e); insges. ca.95 WE; ab 2015
Einzelhandel	<ul style="list-style-type: none"> Neues Einkaufszentrum Am Schemm (Innenstadt) (ca. 4.700 qm VKF); ab 2016/17
Gewerbegebiete	<ul style="list-style-type: none"> Gewerbegebiet 8 (B-Plan 94; nördl. A.-Deitermann-Str.); ca. 5,2 ha; ab 2017 Gewerbepark (Änderung B-Plan 20; ehem. Ruhr-Zink-Gelände); ca. 9,5 ha; ab 2017/18
sonstige Vorhaben im Bereich der Stadtentwicklung und Verkehrsinfrastruktur mit direktem Bezug zum ÖPNV	<ul style="list-style-type: none"> Umbau des Busbhanhofs (Neumarkt) Busbeschleunigungsspuren an der Castroper Straße

¹⁶ Angaben der Stadt Datteln (Februar 2015)

¹⁷ Homepage Kreisverwaltung Recklinghausen: <https://www.kreis-re.de/default.asp?asp=adressergebnis&TopMenu=400&leftmen=411&ort=kreisweit&tf14=ON> (abgerufen am 12.11.2015)

¹⁸ Angaben der Stadt Datteln (Februar 2015)

Stadt Datteln	
Planungsrelevante Entwicklungsvorhaben bis 2020¹⁹	
Wohngebiete (> 50 WE)	<ul style="list-style-type: none"> • Westring/ Im Kuhkamp; 2 Wohngebiete (B-Pläne Nr. 67d/e; insg. ca. 95 WE; ab 2015
Einzelhandel	<ul style="list-style-type: none"> • Am Schemm (Innenstadt); Neues Einkaufszentrum; (ca. 4.700 qm VKF); ab 2016/17
Gewerbegebiete	<ul style="list-style-type: none"> • Ehem. Bauhof Speeck, Hafenstr.; Gewerbegebiet (B-Plan 94); insg. 2,1 ha, 800 qm VKF; ab 2016 • Nördl. A.-Deitermann-Str.; Gewerbegebiet (B-Plan 94); ca. 5,2 ha; ab 2017 • Ehem. Ruhr-Zink-Gelände; Gewerbepark (Änderung B-Plan 20); ca. 9,5 ha; ab 2017/18

¹⁹ Angaben der Stadt Datteln (Februar 2015)

Anlage 3 – Stadt Dorsten

Stadt Dorsten		
Bedeutung/ Funktion		
<ul style="list-style-type: none"> • Mittelzentrum • Gemeindetyp: Große kreisangehörige Stadt 		
Bevölkerungsverteilung/ -entwicklung²⁰		
Stadtteil	Einwohner (30.06.2014)	Einwohnerentwicklung 2007-2014 in %
<i>Gesamtstadt</i>	76.021	-4,6 %
Rhade	5.549	-5,8 %
Lembeck	5.199	-2,5 %
Deuten	1.698	-3,6 %
Wulfen	13.571	-11,1 %
Holsterhausen	13.643	-1,2 %
Hervest	12.815	-4,4 %
Östrich	2.032	-0,4 %
Hardt	7.716	-4,2 %
Altstadt	4.051	+0,6 %
Feldmark	7.746	-2,3 %
Altendorf-Ulfkotte	2.001	-6,9 %
Arbeitsplatzschwerpunkte (> 500 Beschäftigte)²¹		
<ul style="list-style-type: none"> • Hervest: Stadtverwaltung Dorsten (ca. 850 Beschäftigte) • Altstadt: Krankenhaus mit Ärztehaus (ca. 650 Beschäftigte) • Altstadt: Geschäftszentrum Innenstadt, 2 Gymnasien, 3 Altenheime, Ärztehaus (>500 Beschäftigte) • Feldmark: Interkommunaler Industriepark Dorsten / Marl (Postfrachtzentrum, Colawerke, Baumarkt, Möbelmarkt, Logistiker, Dorstener Hafen,...) (>500 Beschäftigte) • Wulfen: Gewerbegebiet Wulfen Köhl (Metallwerk Kleinken, Dorstener Arbeit, Autohaus, ...) (< 300 Beschäftigte) • Wulfen: Gewerbegebiet Dimker Heide (Möbelhaus, Hüsken, Behindertenwerkstatt, Logistik,...) (< 300 Beschäftigte) 		
Einzelhandel (Standorte > 2.000 qm Verkaufsfläche)²²		
<ul style="list-style-type: none"> • Altstadt Dorsten: Geschäftszentrum Innenstadt mit (Mercaden Dorsten ab 2016) Mediamarkt; ca. 30.000 qm 		

²⁰ GKD-Radar, Gemeinsame Kommunale Datenzentrale Recklinghausen Zweckverband (30.06.2014)

²¹ Angaben der Stadt Dorsten (Januar 2015)

²² ebenda

Stadt Dorsten

- Feldmark: Indupark Dorsten/ Marl; POCO Möbelmarkt und Hagebau; ca. 40.000 qm
- Feldmark: Nahversorgung Händelstraße (Modernisierung in 2014/5); ca. 10.000 qm
- Holsterhausen: Geschäftszentrum Borkener Straße/ Freiheitsstraße; ca. 11.000 qm
- Hervest: Geschäftszentrum Harsewinkel / ca 5.000 qm
- Hervest: Fürst Leopold neu ab 2014/5 ca. 3.800 qm
- Hervest: Hellwegbaumarkt/ ca. 10.000 qm
- Wulfen Barkenberg: Geschäftszentrum Wulfener Markt; ca. 3.000 qm
- Wulfen Barkenberg: Wohnzentrum Wulfen; ca. 30.000 qm
- Alt-Wulfen: Versorgungsbereich Alt-Wulfen/ Am Brauturm; ca 3.000 qm
- Lembeck: zentraler Versorgungsbereich Lembeck; ca 8.000 qm

Einzelhandelsentwicklung seit 2004

- Hervest: Einzelhandelsentwicklung auf den ehemaligen Zechenflächen und Leerstände im Harsewinkel
- Belegung der Recklinghäuser Straße durch Wall- und Grabenanlage - HS Recklinghäuser Straße
- Das Lippetorcenter (langjähriger Leerstand) wird durch Neubau Mercaden (Beginn 2014) ersetzt
- Leerstand in der Passage Wulfener Markt – das neue PEP Einkaufscenter

Schulstandorte²³*Hauptschule:*

- Dorsten, Hardt: Geschwister-Scholl-Schule

Realschulen:

- Dorsten, Holsterhausen: Erich-Klausener-Realschule
- Dorsten, Hardt: St. Ursula Realschule

Gesamtschulen:

- Dorsten, Wulfen: Gesamtschule Wulfen

Gymnasien:

- Dorsten, Holsterhausen: Gymnasium Petrinum
- Dorsten, Holsterhausen: St. Ursula Gymnasium

Förderschule:

- Dorsten, Holsterhausen: Von-Kettler-Schule,
- Dorsten, Feldmark: Astrid-Lindgren-Schule,
- Dorsten, Feldmark: Raoul-Wallenberg-Schule
- Dorsten, Hervest: Haldenwangschule
- Dorsten, Wulfen: Dependence der Von-Kettler-Schule

²³ Homepage der Stadt Dorsten:
<http://www.dorsten.de/Kultur/Schulverzeichnis.asp?form=SearchAction&db=83> (abgerufen am 12.11.2015)

Stadt Dorsten	
<i>Berufsschulen:</i>	
<ul style="list-style-type: none"> Dorsten, Hervest: Paul-Spiegel-Berufskolleg 	
<i>Private Schulen:</i>	
<ul style="list-style-type: none"> Dorsten, Holsterhausen: Maria Montessori Schule 	
<ul style="list-style-type: none"> Die Astrid Lindgren Sprachförderschule soll spätestens 2017 schließen, die Schüler werden dann zur Von-Kettler-Schule gehen Noch nicht abschließend entschieden ist die Schließung der Geschwister-Scholl-(Haupt) Schule Bereits geschlossen wurden in den vergangenen Jahren: Gerhardt-Hauptmann-Realschule (2016), Matthäusschule Wulfen und Laurentiuschule Lembeck (Hauptschule) sowie die Grundschulen Agathaschule II (Hardt) und Johannesschule (Feldmark).²⁴ 	
Krankenhäuser²⁵	
<ul style="list-style-type: none"> Dorsten, Hardt: Sankt Elisabeth Krankenhaus 	
ÖPNV-relevante Ziele²⁶	
planungsrelevante Einrichtungen und Ziele im Freizeit-/Tourismusverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Schloß Lembeck (Wasserschloß 9; 46286 Dorsten-Lembeck
Planungsrelevante Entwicklungen seit 2004²⁷	
Wohngebiete (> 50 WE)	<ul style="list-style-type: none"> Holsterhausen, Wohngebiet Kreskenhof, Dickhofsbusch, Zum kleinen Aap'; ca. 410 WE; ca. 2005-2011; Wulfen, Wohngebiet Bückelsberg Ost, 1. Abschnitt und 2. Abschnitt; ca. 90 WE, 2014-2016 ff.
Gewerbegebiet	<ul style="list-style-type: none"> Altstadt, Freizeitbad Atlantis Ansiedlung Media Saturn; 300 m², 2014-2011 Wulfen, Leerstand Ladenzeile Wulfener Markt und neue Nahversorgung PEP Einkaufscenter; ca. 3000 m²; 2011-2012 Hervest, ehemalige Zechenflächen Fürst Leopold und Ruhrgasflächen mit Nordanbindung Gewerbegebiet Wenge West – Gewerbeflächen; ca. 50 ha, ab 2015 ff. und Gastronomie, kulturelle Einrichtungen, Nahversorgung; - Sondergebiete; ca.

²⁴ Angaben der Stadt Dorsten (Januar 2015)

²⁵ Homepage Kreisverwaltung Recklinghausen: <https://www.kreis-re.de/default.asp?asp=adressergebnis&TopMenu=400&leftmen=411&ort=kreisweit&tf14=ON> (abgerufen am 12.11.2015)

²⁶ Kreis Recklinghausen – der Vestische Kreis, Download: Der RM-WebVersion_InnenseitenM5 (abgerufen am 12.11.2015)

²⁷ Angaben der Stadt Dorsten (Januar 2015)

Stadt Dorsten	
	10 ha; 2013-2015 ff.
sonstige Vorhaben im Bereich der Stadtentwicklung und Verkehrsinfrastruktur mit direktem Bezug zum ÖPNV	<ul style="list-style-type: none"> • Umbau des Busbhanhofs (Neumarkt) • Busbeschleunigungsspuren an der Castroper Straße
Planungsrelevante Entwicklungsvorhaben bis 2020²⁸	
Wohngebiete (> 50 WE)	<ul style="list-style-type: none"> • Feldmark, Beerenkamp; Wohnbebauung; ca. 150 WE; 2016 ff.; geplant 2015 ff. • Feldmark, Johannesviertel; Wohnbebauung; ca. 50 WE; 2016 ff.; geplant 2015 ff. • Holsterhausen, Dunkenbree; Wohnbebauung; ca. 120 WE; Realisierungszeitraum noch nicht absehbar • Wulfen, Bückelsberg I+II; Wohnbebauung; ca. 90 WE; rechtsverbindlich • Hardt, Hafenstraße; Wohnbebauung; ca. 65 WE; 2016 ff.; 2015-16 • Hardt, Nonnenkamp; Wohnbebauung; ca. 50 WE; 2018 ff.; geplant 2017 • Altendorf, Ulfkotte Ortskern; Wohnbebauung; ca. 60 WE; -; noch nicht absehbar
Gewerbegebiet	<ul style="list-style-type: none"> • Hervest: ehemalige Zeche Fürst Leopold – Gewerbeansiedlungen incl. Verkehrserschließung mit Nordanbindung Gewerbe gebiet Wenge West (K 41), Kreativquartier und Soziokulturelles Zentrum LEO; rd. 50 ha Gewerbeflächen; ab 2015 ff. und rd. 10 ha Sondergebiet/ Mischgebiet parallel Halterner Str. , ab 2014 ff.; Rechtskraft Bebauungspläne 2011-14 • Industriepark; Dorsten/ Marl (B225); Restflächen an der B 225 gegenüber Ausfahrt L 608; ca. 12,3 ha, Realisierungszeitpunkt noch nicht absehbar; 2012 rechtsverbindlich • Gewerbegebiet Große Heide <u>Wulfen</u> (ehemals Zeche) B 58; Logistik- und Energiepark; rd. 26 ha; in Planung 2016 ff.
sonstige Vorhaben im Bereich der Stadtentwicklung und Verkehrsinfrastruktur mit direktem Bezug zum ÖPNV	<ul style="list-style-type: none"> • Rückbau Bahnbrücke Bf Hervest; Straßenbaulastträger Kreis Recklinghausen; ab 2015; Förderung GVFG beantragt • Bahnhofsumfeldverbesserungen Hervest Wege und Plätze, B+R-Anlage; Stadt Dorsten; ab 2016; Förderantrag in 2015 Städtebau und § 12 ÖPNVG

²⁸ Angaben der Stadt Dorsten (Januar 2015)

Stadt Dorsten

- Hauptbahnhof Dorsten ESTW + Flügelung RE 14/RB45 beinhaltet Freimachung der Westgleise und ebenerdiger Zugang zu neuen barrierefreien Bahnsteigen vom ZOB Dorsten, DB Netz AG/ Stadt Dorsten (noch nicht terminiert, 2018 ist anvisiert); Aufnahme in LuFV II (2015-2019) wurde in Aussicht gestellt
- geplante Anmeldung für Bahnhofsumfeldverbesserungen Bf. Dorsten Hervest (Wege, Plätze, B+R) 340.000 € Städtebauförderung und § 12 ÖPNVG NRW; geplant für 2016

Anlage 4 – Stadt Gladbeck

Stadt Gladbeck		
Bedeutung/ Funktion		
<ul style="list-style-type: none"> • Mittelzentrum • Gemeindetyp: Große kreisangehörige Stadt 		
Bevölkerungsverteilung/ -entwicklung²⁹		
Stadtteil	Einwohner (30.06.2014)	Einwohnerentwicklung 2007-2014 in %
Gesamtstadt	75.807	-1,5 %
Mitte I	11.082	-0,7 %
Mitte II (Ost)	7.306	-2,3 %
Zweckel	11.014	-4,7 %
Alt-Rentfort	4.414	-4,0 %
Rentfort-Nord	7.545	-5,4 %
Schultendorf	2.391	-3,9 %
Ellinghorst	3.138	+1,9 %
Butendorf	11.702	+5,2 %
Brauck	12.293	+0,3 %
Rosenhügel	4.922	-5,7 %
Arbeitsplatzschwerpunkte (> 500 Beschäftigte)³⁰		
<ul style="list-style-type: none"> • Galdbeck, Innenstadt: Stadtverwaltung, St. Barbara-Hospital, Banken, Einzelhandel (k.A.) • Galdbeck, Ellinghorst: Gewerbebereich Beisen-/ Rockwool-/ Bottroper Straße (ca. 1.000 Beschäftigte) • Galdbeck, Alt-Rentfort: Innova-Park, Pilkington, Lenort & Bauer (ca. 500 Beschäftigte) • Galdbeck, Gewerbepark Brauck (nördlicher Teil, Brüsseler Straße, Boystraße, verschiedene (u. a. Klingenburg) (ca. 1.000 Beschäftigte) 		
Einzelhandel (> 2.000 qm Verkaufsfläche)³¹		
Zentrale Versorgungsbereiche:		
<ul style="list-style-type: none"> • Gladbeck, Innenstadt: u.a. City-Center mit Woolworth, New-Yorker und Kauflandcenter mit Kaufland, Deichmann, etc.; ca. 34.610 qm • Gladbeck, Zweckel: Edeka, diverse; ca. 3.050 qm • Gladbeck, Brauck-Nord: LIDL, Netto, diverse; 2.850 qm • Gladbeck, Brauck-Rosenhügel, Netto, Norma; 1.700 qm 		

²⁹ GKD-Radar, Gemeinsame Kommunale Datenzentrale Recklinghausen Zweckverband (30.06.2014).

³⁰ Angaben der Stadt Gladbeck (März 2015)

³¹ ebenda

Stadt Gladbeck
<ul style="list-style-type: none"> (Gladbeck, Rentfort-Nord z.ZT. unbesetzt) <p>Sonderstandorte:</p> <ul style="list-style-type: none"> Gladbeck, Ellinghorst, Gewerbegebiet Hornstr.: u.a. Kaufpark, diverse; ca. 5.000 qm Gladbeck, Mitte II, Gewerbegebiet Krusenkamp/ Buersche Str.: u. a. Aldi, Lidl, diverse; 3.000 qm, (Baumarkt/ Gartencenter Stewes 10.000 qm)
Einzelhandelsentwicklung seit 2004
<ul style="list-style-type: none"> Schließung des Hertie-Kaufhauses und Peek&Cloppenburg in der Fußgängerzone
Schulen³²
<p><i>Hauptschulen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Gladbeck, Brauck: Erich-Fried-Schule <p><i>Realschulen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Gladbeck, Mitte I: Werner-von-Siemens-Realschule Gladbeck, Mitte I: Anne-Frank-Realschule Gladbeck, Brauck: Erich-Kästner-Realschule <p><i>Gesamtschulen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Gladbeck, Rentfort-Nord: Ingeborg-Drewitz-Gesamtschule <p><i>Gymnasien:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Gladbeck, Mitte I: Heisenberg-Gymnasium Gladbeck, Mitte I: Ratsgymnasium Gladbeck, Mitte I: Riesener-Gymnasium <p><i>Förderschulen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Fröbelschule, Gladbeck Gladbeck, Zweckel: Teilstandort Roßheideschule, ehemals Willy-Brandt-Schule, wird voraussichtlich ab dem 01.08.2016 sofort aufgelöst Gladbeck, Zweckel: Jordan-Mai-Schule, Gladbeck, Brauck: Roßheideschule <p><i>Berufsschulen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Gladbeck, Mitte I: Johannes-Kessels-Akademie Gladbeck, Mitte I: Beruskolleg des Kreises Recklinghausen <p><i>Privatschulen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Gladbeck, Butendorf: Freie Waldorfschule
<p>Der Schulentwicklungsplan der Stadt Gladbeck wird in 2015 fortgeschrieben.</p> <p>Nach Auskunft der städt. Schulverwaltung ergeben sich folgende Hinweise zu den Veränderungen in den Standorten der weiterführenden Schulen:</p> <ul style="list-style-type: none"> Die Elsa-Brändström-Schule, Krusenkamp 9, ist mit Wirkung vom 01.08.2014 sofort aufgelöst. Der Standort wird für den Betrieb einer weiterführenden Schule nicht mehr

³² Homepage Stadt Gladbeck:
http://www.gladbeck.de/Familie_Bildung/Bildung/Schulen/autostart.asp?highmain=1&highsub=2&highsubsub=0

Stadt Gladbeck	
genutzt. Hier wurde der Ratsbeschluss umgesetzt.	
<ul style="list-style-type: none"> • Der Teilstandort Zweckel der Roßheideschule, (ehem. Willy-Brandt-Schule), Feldhauser Str. 228/230 wird voraussichtlich ab dem 01.08.2016 sofort aufgelöst. Verbleibende Klassen werden dann zum Hauptstandort der Roßheideschule in Brauck überführt. Turnhalle und Lehrschwimmbecken werden weiter auch für schulische Zwecke genutzt. • Die übrigen Standorte der allgemeinen Schulen bleiben unabhängig davon ob eine Änderung der Schulorganisation und -struktur eintreten wird (Umwandlung, Zusammenlegung oder Dependance) bestehen.³³ 	
Krankenhäuser³⁴	
<ul style="list-style-type: none"> • Gladbeck, Mitte I: St. Barbara-Hospital 	
Planungsrelevante Entwicklungen seit 2004³⁵	
Wohngebiete (> 50 WE)	<ul style="list-style-type: none"> • Gladbeck, Alt Rentford, Hege-/ Lottenstr.: 60 WE; 2011 • Gladbeck, Mitte II; Bloomshof: 70 WE; 2013 • Gladbeck, Butendorf, Wielandstr.: 200 WE; 2014 • Gladbeck, Ellinghorst, Durchholzstr.: 30 WE; 2013 • Gladbeck, Butendorf-West: 120 WE; 2014 • Gladbeck, Butendorf, Bergmannstr.: 90 WE; 2016 • Gladbeck, Butendorf, Phönixstr.: 40 WE, 2016
Gewerbegebiete	<ul style="list-style-type: none"> • Gladbeck, Elinghorst, Heinrich-Hertz-Str. (westl. BAB 31): 5 ha; ab 2004
Einzelhandel	<ul style="list-style-type: none"> • Gladbeck, Brauck, Horster Straße in Höhe Südpark: Rewe-Markt mit Drogerie- und Backshop, VK ca. 2300 qm, 2015, im Bau
Planungsrelevante Entwicklungsvorhaben bis 2020³⁶	
sonstige Vorhaben im Bereich der Stadtentwicklung und Verkehrsinfrastruktur mit direktem Bezug zum ÖPNV	<ul style="list-style-type: none"> • Umbau ZOB Oberhof / Kombibahnsteig Haltepunkt Ost (Verlegung) (keine weiteren Angaben)

³³ Angaben der Stadt Gladbeck (März 2015)

³⁴ Quelle: Homepage Kreisverwaltung Recklinghausen: <https://www.kreis-re.de/default.asp?asp=adressergebnis&TopMenu=400&leftmen=411&ort=kreisweit&tf14=ON> (abgerufen am 12.11.2015)

³⁵ Angaben der Stadt Gladbeck (März 2015)

³⁶ Angaben der Stadt Gladbeck (März 2015)

Anlage 5 – Stadt Haltern am See

Stadt Haltern am See		
Bedeutung/ Funktion		
<ul style="list-style-type: none"> • Mittelzentrum • Gemeindetyp: mittlere kreisangehörige Stadt 		
Bevölkerungsverteilung/ -entwicklung³⁷		
Ortsteile	Einwohner (30.06.2014)	Einwohnerentwicklung 2007-2014 in %
<i>Gesamtstadt</i>	37.809	-1,0 %
unbekannt	120	-
Haltern-Mitte	19.216	-3,6 %
Hamm-Bossendorf	2.038	-2,0 %
Lavesum	1.671	-0,9 %
Flaesheim	1.824	-1,1 %
Sythen	6.012	+5,3 %
Lippramsdorf	3.640	-1,8 %
Hullern	2.347	-0,2 %
Holtwick	941	+6,7 %
Arbeitsplatzschwerpunkte (> 500 Beschäftigte)³⁸		
<ul style="list-style-type: none"> • Haltern, Innenstadt 		
Einzelhandel (> 2.000 qm Verkaufsfläche)³⁹		
<ul style="list-style-type: none"> • Haltern-Mitte, Innenstadt; ca. 17.000 qm • Gewerbegebiet „Münsterknapp“ Lohhausstraße: Hammer Fachmarkt, ca. 2.000 qm; Mode Freno, ca. 1.300 qm; takko Modesmarkt, ca. 680 qm; dm Drogeriemarkt, ca. 650 qm; K & K Supermarkt, ca. 1.800 qm; Aldi, ca. 799 qm; RESO Möbelmarkt, ca. 4.700 qm • Gewerbegebiet „Haltern-Süd“, Recklinghäuser Straße: Edeka, ca. 2.500 qm; Lidl, Aldi, Penny, je ca. 800 qm; Trinkgut Getränkemarkt, ca. 800 qm • Gewerbepark „Mersch“ Annabergstraße Krümme Meer: Raiffeisen-Markt, ca. 3.500 qm; Hagebaumarkt, ca. 5.500 qm • Weseler Straße: Kaufpark Supermarkt, ca. 2.100 qm 		

³⁷ GKD-Radar, Gemeinsame Kommunale Datenzentrale Recklinghausen Zweckverband (30.06.2014).

³⁸ Angaben der Stadt Haltern am See (Februar 2015)

³⁹ ebenda

Stadt Haltern am See	
Einzelhandelsentwicklung seit 2004⁴⁰	
<ul style="list-style-type: none"> • Schließung von Lebensmittelmärkten im Innenstadtbereich (EDEKA-Neukauf, Lidl, Hill, K & K) 	
Schulstandorte⁴¹	
<p><i>Hauptschulen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Haltern Mitte: Joseph-Hennewig-Hauptschule <p><i>Gymnasien:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Haltern, Mitte: Joseph-König-Gymnasium <p><i>Förderschulen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Haltern, Mitte: Erich-Kästner-Schule (<i>Auflösung spätestens 2018</i>) <p><i>Berufsschule:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Haltern, Mitte: Hans-Böckler Berufskolleg Marl/Haltern am See 	
Die Förderschule Erich-Kästner-Schule, Drususstr. 2, wird bis spätestens 2018 aufgelöst (Stärkungspaktmaßnahme). ⁴²	
Krankenhäuser⁴³	
<ul style="list-style-type: none"> • Haltern, Mitte: Sankt Sixtus-Hospital (ca. 200 Betten) 	
ÖPNV-relevante Ziele⁴⁴	
planungsrelevante Einrichtungen und Ziele im Freizeit-/Tourismusverkehr	<ul style="list-style-type: none"> • Halteener Stausee • Silbersee II
Planungsrelevante Entwicklungen seit 2004⁴⁵	
Gewerbegebiete	<ul style="list-style-type: none"> • Haltern-Mitte, An der Brinkwiese; Gewerbepark „Brinkwiese“; 6,8 ha; seit 2008
sonstige Entwicklungen im Bereich der Stadtentwicklung und Verkehrsinfrastruktur	<ul style="list-style-type: none"> • Sythen-Lehmbraken, Zum Vogelsberg; Silbersee II Gastronomie und Strandbad; 2005-2010 • Halter-Mitte, Hullerner Straße; Gastronomie „Jupp unner de Böcken“ mit Kletterwald; 2007/ 2013

⁴⁰ ebenda

⁴¹ Quelle: Homepage Stadt Haltern am See: http://www.haltern-am-see.de/Inhalte/Startseite/Schule_Familie_Soziales/Schulen/index.asp?form=SearchAction&db=83

⁴² Quelle: Angaben der Stadt Haltern am See (Februar 2015)

⁴³ Quelle: Homepage Kreisverwaltung Recklinghausen: <https://www.kreis-re.de/default.asp?asp=adressergebnis&TopMenu=400&leftmen=411&ort=kreisweit&tf14=ON> (abgerufen am 12.11.2015, 10:07 Uhr)

⁴⁴ Quelle: Kreis Recklinghausen – der Vestische Kreis, Download: Der RM-WebVersion_InnenseitenM5 (abgerufen am 12.11.2015, 10:00 Uhr)

⁴⁵ Quelle: Angaben der Stadt Haltern am See (Februar 2015)

Stadt Haltern am See

- Haltern-Mitte, Stockwieser Damm; Gastronomie „Lakeside Inn“; 2004
- Flaesheim Flaesheimer Straße; Marina Flaesheim; 2006

Planungsrelevante Entwicklungsvorhaben bis 2020⁴⁶

- | | |
|---|--|
| sonstige Vorhaben im Bereich der Stadtentwicklung und Verkehrsinfrastruktur mit direktem Bezug zum ÖPNV | <ul style="list-style-type: none"> • Hamm-Bossendorf Recklinghäuser Str.; Planungen zum Bau einer Forensik-Klinik auf dem ehem. Schachtanlagen-Standort Haltern 1/2; ca. 130 Patienten; 2020; unverbindlich • Lavesum, Rekener Straße; Indoor-Halle Ketteler Hof (Ganzjahresbetrieb); Eröffnung der Halle für 2017 geplant |
|---|--|

⁴⁶ Angaben der Stadt Haltern am See (Februar 2015)

Anlage 6 – Stadt Herten

Stadt Herten		
<i>Bedeutung/ Funktion</i>		
<ul style="list-style-type: none"> • Mittelzentrum • Gemeindetyp: Große kreisangehörige Stadt 		
<i>Bevölkerungsverteilung/ -entwicklung⁴⁷</i>		
Stadtteil	Einwohner (30.06.2014)	Einwohnerentwicklung 2007-2014 in %
<i>Gesamtstadt</i>	61.602	-4,3 %
Scherlebeck	6.813	-3,7 %
Langenbochum	8.032	-1,8 %
Disteln	6.951	-5,2 %
Paschenberg	6.002	-3,8 %
Herten-Mitte	8.377	-5,6 %
Herten-Südwest	5.728	-4,7 %
Herten-Südost	5.432	-6,1 %
Bertlich	3.514	-5,4 %
Westerholt	10.753	-3,4 %
<i>Arbeitsplatzschwerpunkte (> 500 Beschäftigte)⁴⁸</i>		
<ul style="list-style-type: none"> • Herten-Süd, Im Emscherbruch: AGR, RZR/ ALDI (ca. 500/ 300 Beschäftigte) • Herten-Süd, Hohewardstr. 340: DAR (ca. 400 Beschäftigte) • Im Gesamtgebiet des Industrieparks Herten-Süd (Hohewardstraße 310-353/ Hertener Mark/ Im Emscherbruch) (insgesamt fast 3.000 Beschäftigte plus mehrere hundert Firmenkunden täglich) • Herten-Mitte, Im Schloßpark 12: St. Elisabeth-Hospital (ca. 700 Beschäftigte plus Patienten und Besucher (ca. 1.000 täglich)) • Herten-Mitte, Hospitalstraße: Caritas und Caritas-Altenzentrum (ca. 300 Beschäftigte plus täglich viele Besucher) • Herten-Langenbochum, Westerholter Straße 750-770/ 300: Herta GmbH (ca. 500 Beschäftigte direkt bei der Herta GmbH + 1.200 Beschäftigte im Gewerbegebiet insgesamt) • Auf dem ehemaligen Bergwerksgelände Ewald (östlich der Ewaldstraße 261-299) ist seit 2007 ein neues Gewerbe- und Industriegebiet entstanden; u. a. mit RVR-Besucherkennzeichen, Varieté-Theater und Gastronomie. Ebenso ist über das Ewald-Gelände der Landschaftspark Hoheward (beliebtes Erholungs- und Freizeitgelände) erschlossen. (mehr als 1.300 Beschäftigte in ca. 40 Unternehmen plus viele Tagesbesucher) 		

⁴⁷ GKD-Radar, Gemeinsame Kommunale Datenzentrale Recklinghausen Zweckverband (30.06.2014).

⁴⁸ Angaben der Stadt Herten (Februar 2015)

Stadt Herten
<p>(speziell an den Wochenenden und den Nachmittagsstunden)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Herten-Bertlich, Dorstener Straße: REAL (ca. 200 Beschäftigte und bis zu 3.000 Kunden täglich)
Einzelhandel (Standorte > 2.000 qm Verkaufsfläche) ⁴⁹
<ul style="list-style-type: none"> • Herten Mitte: Innenstadt; ca. 24.000 qm • Westerholt: Nebenzentrum; ca. 11.000 qm • Bertlich, Hoppenwall: REAL; ca. 6.400 qm • Ortsteilzentrum Disteln: Rewe, Lidl, Aldi, Toom, Netto; ca. 12.000 qm • Ortsteilzentrum Langenbochum: Lidl; ca. 7.000 qm • Ortsteilzentrum Scherlebeck: Aldi, Netto; ca. 2.500 qm • Ortsteilzentrum Herten Süd: Aldi, Netto, Woolworth; ca. 4.500 qm • Süder-Markt: Diverse; 5.000 qm
Einzelhandelentwicklung seit 2004⁵⁰
<ul style="list-style-type: none"> • Ortsteilzentrum Disteln wurde entwickelt • Herten Forum in der Innenstadt musste Insolvenz anmelden, Neubau ab 2015 geplant.
Schulstandorte⁵¹
<p><i>Hauptschulen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Herten, Westerholt: Martin-Luther-Schule <p><i>Realschulen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Herten, Paschenberg: Städtische Realschule (Aufgabe des Standortes und Umzug in Räume der Willy-Brandt-Schule, Ernst-Reuter-Platz 10/20, 45699 Herten zum 01.08.2015)- Auflösung der Schule zum 31.07.2017 • Herten, Mitte: Erich-Klausener-Realschule • Herten, Paschenberg: Willy-Brandt-Realschule <p><i>Gesamtschulen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Herten, Disteln: Rosa-Parks-Gesamtschule (Umzug in die Fritz -Erler-Str. 2 in Herten ab 01.08.2015) – Auflösung der Schule zum 31.07.2017 <p><i>Gymnasien:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Herten, Mitte: Städt. Gymnasium <p><i>Förderschulen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Herten, Langenbochum: Christy-Brown-Schule • Herten, Paschenberg: Achtenbeckschule <p><i>Berufliche Schulen/ sonstige Bildungseinrichtungen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Herten, Paschenberg: Städtische Berufsschule

⁴⁹ Angaben der Stadt Herten (Februar 2015)

⁵⁰ ebenda

⁵¹ Homepage der Stadt Herten: <http://www.herten.de/bildung/schulen/index.html> (abgerufen am 12.11.2015)

Stadt Herten	
Krankenhäuser⁵²	
<ul style="list-style-type: none"> • Herten, Mitte: St. Elisabeth-Hospital • Herten, Mitte: LWL Klinik Herten - Psychiatrie & Psychotherapie • Herten, Westerholt: Gertrudis-Hospital 	
Planungsrelevante Entwicklungen seit 2004⁵³	
Wohngebiete (> 50 WE)	<ul style="list-style-type: none"> • Scherlebeck; Sonne +, Bebauungsplan Nr. 177; 104 WE, ca. 7,5 ha; seit 2013-16 • Langenbochum; Freiwiese Nord, Bebauungsplan Nr. 156 A; 101 WE, ca. 10 ha; seit 2008 erschlossen und bebaut • Langenbochum Freiwiese Süd, Bebauungsplan Nr. 156 B; 51 WE, ca. 4,5 ha; seit 2012 erschlossen und bebaut • Herten-Mitte; Waldviertel, Bebauungsplan Nr. 171; 71-97 WE, ca. 5,5 ha; seit 2004 erschlossen und bebaut • Paschenberg; Kräuterhof; 40 WE, 5 GE, 80 Pflegeheimplätze; 2014-2015
Gewerbegebiete	<ul style="list-style-type: none"> • Herten-Süd; Ewald, Bebauungsplan Nr. 170; GI 21 ha, GE 13 ha, MI 2,0 ha, WA 0,5 ha, Insgesamt 58,5 ha; seit 2004 • Langenbochum; Schlägel und Eisen, Bebauungsplan Nr. 179; GE 8,2 ha, Mi 0,4 ha, Insgesamt 20,3 ha; 2014-17
sonstige Entwicklungen im Bereich der Stadtentwicklung	<ul style="list-style-type: none"> • Herten-Süd; Landschaftspark Hoheward; 750 ha, davon ca. 160 ha Halde Hoheward; 1. BA: 2001-2004, 2. BA: 2006 -2008, 3. BA: 2009-2013, 4. BA: beantragt • Herten-Süd; Landschaftspark Hoheward; (inklusive Ewald, Halde Hoheward, Halde Hoppenbruch, Ewaldsee und angrenzende Wälder); 7,5 qkm; 2005-2010
sonstige Vorhaben im Bereich der Verkehrsinfrastruktur mit direktem Bezug zum ÖPNV	<ul style="list-style-type: none"> • Neubau Zentraler Omnibusbahnhof

⁵² Homepage Kreisverwaltung Recklinghausen: <https://www.kreis-re.de/default.asp?asp=adressergebnis&TopMenu=400&leftmen=411&ort=kreisweit&tf14=ON> (abgerufen am 12.11.2015, 10:07 Uhr)

⁵³ Angaben der Stadt Herten (Februar 2015)

Stadt Herten

Planungsrelevante Entwicklungsvorhaben bis 2020⁵⁴

Einzelhandel	<ul style="list-style-type: none">• Innenstadt; Konrad-Adenauer-Straße / Kaiserstraße / Feldstraße; Neubau eines Einkaufszentrums; 12.100 qm Verkaufsfläche/ 17.000 qm Gesamtfläche; 2016; Satzungsbeschluss Bebauungsplan in 2015 erwartet
Gewerbegebiete	<ul style="list-style-type: none">• Westerholter Straße; ehem. Zechengelände Schlägel- und Eisen; 125.000 qm; ab 2018; Rahmenplanung 2015

⁵⁴ Angaben der Stadt Herten (Februar 2015)

Anlage 7 – Stadt Marl

Stadt Marl		
Bedeutung/ Funktion		
<ul style="list-style-type: none"> • Mittelzentrum • Gemeindetyp: Große kreisangehörige Stadt 		
Bevölkerungsverteilung/ -entwicklung⁵⁵		
Stadtteile	Einwohner (30.06.2014)	Einwohnerentwicklung 2007-2014 in %
Gesamtstadt	85.867	-4,2 %
Stadtmitte	7.275	-8,8 %
Alt-Marl	9.867	-1,5 %
Brassert	11.291	-5,9 %
Drewer-Nord	8.431	-3,3 %
Drewer-Süd	8.464	-3,1 %
Hüls-Nord	6.425	-0,5 %
Hüls-Süd	12.330	+0,4 %
Marl-Hamm	9.563	-7,9 %
Chemiezone	-	-
Polsum	4.596	-4,2 %
Sinsen-Lenkerbeck	7.625	-7,1 %
Arbeitsplatzschwerpunkte (> 500 Beschäftigte)⁵⁶		
<ul style="list-style-type: none"> • Chemiezone zwischen A 52, Wulfener Straße und Carl-Duisberg-Straße, Chemiepark Marl (ca. 10.000 Beschäftigte) • Marl-Hamm, Bergwerk Auguste Victoria (schließt Ende 2015) (ca. 3.000 Beschäftigte) 		
Einzelhandel (Standorte > 2.000 qm Verkaufsfläche)⁵⁷		
<ul style="list-style-type: none"> • Marl, Stadtmitte: Marler Stern, Einkaufszentrum • Marl-Hüls, Fußgängerzone Marl-Hüls 		
Schulstandorte⁵⁸		

⁵⁵ GKD-Radar, Gemeinsame Kommunale Datenzentrale Recklinghausen Zweckverband (30.06.2014).

⁵⁶ Angaben der Stadt Marl (Januar 2015)

⁵⁷ ebenda

⁵⁸ <http://www.marl.de/marl-nach-themen/bildung-schule-und-erziehung/schulen/schulverzeichnis.html> (abgerufen am 12.11.2015, 10:41)
<http://www.marl.de/marl-nach-themen/bildung-schule-und-erziehung/hochschulen.html> (abgerufen am 12.11.2015)

Stadt Marl
<p><i>Hauptschulen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Marl, Hamm: Hermann-Claudius-Schule • Marl, Hüls-Süd: Hauptschule Wiesenstraße <p><i>Realschulen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Marl, Sinsen-Lenkerbeck: Günther-Eckerland-Realschule • Marl, Hüls-Süd: Ernst-Immel-Realschule <p><i>Gesamtschulen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Marl, Alt-Marl: Willy-Brandt-Gesamtschule • Marl, Sinsen-Lenkerbeck: Martin-Luther-King Gesamtschule <p><i>Gymnasien:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Marl, Hüls-Süd: Gymnasium im Loekamp • Marl, Drewer-Süd: Gymnasium Marl • Marl, Drewen-Süd: Hans-Böckler-Kolleg <p><i>Förderschulen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Marl, Hamm: Wilhelm-Raabe-Schule • Marl, Stadtkern: Glück-auf-Schule • Marl, Alt-Marl: Heinrich-Kielhorn-Schule • Marl, Sinsen-Lenkerbeck: LWL-Schule in der Klinik Marl-Sinsen Schule für Kranke <p><i>Berufsschule:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Marl, Hüls-Süd Lucy-Romberg-Haus • Marl, Drewer-Süd: Hans-Böckler Berufskolleg Marl/Haltern am See
<p>Schulentwicklungsplanung⁵⁹</p> <ul style="list-style-type: none"> • Marl, Hamm: Hermann-Claudius-Schule, wird voraussichtlich 2016/17 geschlossen • Marl, Sinsen-Lenkerbeck: Günther-Eckerland-Realschule wird voraussichtlich 2017/18 geschlossen
Krankenhäuser⁶⁰
<ul style="list-style-type: none"> • Marl, Alt-Marl: Marien-Hospital Marl • Marl, Alt-Marl: Paracelsus Klinik (ca. 170 Betten) • Marl, Sinsen-Lenkerbeck: LWL-Klinik (ca. 189 Betten)

⁵⁹ Schulentwicklungsplan, Stadt Marl, 03.2013

⁶⁰ Homepage Kreisverwaltung Recklinghausen: <https://www.kreis-re.de/default.asp?asp=adressergebnis&TopMenu=400&leftmen=411&ort=kreisweit&tf14=ON> (abgerufen am 12.11.2015)

Stadt Marl	
Planungsrelevante Entwicklungen seit 2004⁶¹	
Wohngebiete (> 50 WE)	<ul style="list-style-type: none"> • Hüls-Süd, Wohngebiet Loeauen, 100 WE. 2004 - 2010 • Drewer-Süd, Wohngebiet Gartenstadt, 200 WE, ab 2008 • Stadtkern, Wohngebiet Drewerstraße, 150 WE, ab 2014
Industriegebiet	<ul style="list-style-type: none"> • Frentrop/ Alt-Marl, Industriepark Dorsten/ Marl
Gewerbegebiete	<ul style="list-style-type: none"> • Brassert, Gewerbegebiet Neue Zechenstraße
sonstige Vorhaben im Bereich der Stadtentwicklung und Verkehrsinfrastruktur mit direktem Bezug zum ÖPNV	<ul style="list-style-type: none"> • Errichtung eines zentralen Verkehrssteuerungssystem für LZA mit ÖV-Beschleunigung • Neubau ZOB Marl
Planungsrelevante Entwicklungsvorhaben bis 2020⁶²	
sonstige Vorhaben im Bereich der Stadtentwicklung und Verkehrsinfrastruktur mit direktem Bezug zum ÖPNV	<ul style="list-style-type: none"> • Verbesserung P+R am Bahnhof Marl-Sinsen, ab 2015 • Verbesserung P+R am Haltepunkt Marl-Mitte und Errichtung eines Aufzugs , muss bis Ende 2017 umgesetzt sein.

⁶¹ Angaben der Stadt Marl (Januar 2015)

⁶² ebenda

Anlage 8 – Stadt Oer-Erkenschwick

Stadt Oer-Erkenschwick		
Bedeutung/ Funktion		
<ul style="list-style-type: none"> Gemeindetyp: Mittlere kreisangehörige Stadt 		
Bevölkerungsverteilung/ -entwicklung⁶³		
Ortsteil	Einwohner (30.06.2014)	Einwohnerentwicklung 2007-2014 in %
<i>Gesamtstadt</i>	30.158	-2,2 %
unbekannt	19	-90,8 %
Groß-Erkenschwick	12.489	+1,1 %
Klein-Erkenschwick	6.345	-3,6 %
Oer	5.388	-2,4 %
Honermann-Siedlung	672	-6,5 %
Rapen	5.245	-3,5 %
Arbeitsplatzschwerpunkte		
<ul style="list-style-type: none"> k. A. 		
Einzelhandel (Standorte > 2.000 qm Verkaufsfäche)		
<ul style="list-style-type: none"> k. A. 		
Schulstandorte⁶⁴		
<i>Hauptschulen:</i>		
<ul style="list-style-type: none"> Groß-Erkenschwick: Paul-Gerhardt-Schule 		
<i>Realschulen:</i>		
<ul style="list-style-type: none"> Groß-Erkenschwick: Christoph-Stöver-Realschule 		
<i>Gymnasien:</i>		
<ul style="list-style-type: none"> Groß-Erkenschwick: Willy-Brandt-Gymnasium 		
<i>Förderschulen:</i>		
<ul style="list-style-type: none"> Klein-Erkenschwick: Friedrich-Fröbel-Schule 		

⁶³ GKD-Radar, Gemeinsame Kommunale Datenzentrale Recklinghausen Zweckverband (30.06.2014).

⁶⁴ Homepage der Stadt Oer-Erkenschwick: <http://www.oer-erkenschwick.de/leben/schulen/default.asp?form=SearchAction&db=83> (abgerufen am 12.11.2015)

Anlage 9 – Stadt Recklinghausen

Stadt Recklinghausen		
Bedeutung/ Funktion		
<ul style="list-style-type: none"> • Kreisstadt • Mittelzentrum • Verwaltungsstandort • Gemeindetyp: Großstadt 		
Bevölkerungsverteilung/ -entwicklung⁶⁵		
Stadtteil (auch statistische Bezirke)	Einwohner (30.06.2014)	Einwohnerentwicklung 2007-2014 in %
Gesamtstadt	118.624	-3,4 %
Innenstadt	1.618	-6,6 %
Nordviertel	9.012	-2,2 %
Speckhorn/Bockholt	1.426	-1,5 %
Ostviertel	11.365	-4,8 %
Westviertel	7.173	-2,3 %
Hochlar	5.043	-3,8 %
Paulusviertel	7.451	-4,6 %
Stuckenbusch	2.384	-3,5 %
Hillerheide	6.940	+9,8 %
Hillen	9.342	-5,2 %
Berghausen	407	-10,0 %
Grullbad	6.208	-7,4 %
Süd	12.669	-3,3 %
König-Ludwig	11.506	-5,5 %
Röllinghausen	4.078	+0,7 %
Hochlarmark	10.028	-6,3 %
Suderwich	11.534	-1,4 %
Essel	439	-7,6 %
Arbeitsplatzschwerpunkte (> 500 Beschäftigte)⁶⁶		
<ul style="list-style-type: none"> • Innenstadt: Stadtverwaltung (ca. 440 Beschäftigte) • Kurt-Schuhmacher-Allee; Kreisverwaltung (ca. 850 Beschäftigte) • Innenstadt; Palais Vest (ca. 1.500 Beschäftigte) • Hochlarmark; Hella Werke (ca. 850 Beschäftigte) 		

⁶⁵ GKD-Radar, Gemeinsame Kommunale Datenzentrale Recklinghausen Zweckverband (30.06.2014).

⁶⁶ Angaben der Stadt Recklinghausen (Februar 2015)

Stadt Recklinghausen
<ul style="list-style-type: none"> • Mühlenstraße; Prosper Hospital (ca. 1.220 Beschäftigte) • Dorstener Straße; Klinikum Vest (ca. 990 Beschäftigte) • Recklinghausen Süd; Eliabeth Krankenhaus (ca. 600 Beschäftigte) • Herzogswall/ Königswall; Sparkasse (ca. 540 Beschäftigte)
Einzelhandel (Standorte > 2.000 qm Verkaufsfläche)⁶⁷
<ul style="list-style-type: none"> • Innenstadt: Palais Vest, Einkaufszentrum; ca. 27.000 qm • Castroper Straße 134, Marktkauf • Westring 1, Westring Center • Ehlingstraße 50 ff, Rewe/ Aldi
Schulstandorte⁶⁸
<p><i>Hauptschulen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • König-Ludwig: HS an der Wasserbank, • Ostviertel: HS Paulus-Canisius <p><i>Realschulen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • König-Ludwig: Bernard-Overberg-Realschule • Ostviertel: Dietrich-Bonhoeffer-Realschule • Westviertel: Maristenealschule • Hillerheide: Otto-Burrmeister-Realschule <p><i>Gesamtschulen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Suderwich: Städtische Gesamtschule • Nordviertel: Wolfgang-Borchert-Gesamtschule • Süd: Käthe-Kollwitz-Gesamtschule <p><i>Gymnasien:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Nordviertel: Marie-Curie-Gymnasium • Innenstadt:Gymnasium Petrinum, • Paulusviertel: Hittorf Gymnasium • Westviertel: Freiherr-vom-Stein-Gymnasium • Süd: Theodor-Heuss-Gymnasium <p><i>Förderschulen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Nordviertel: Raphael-Schule • Ostviertel:Friedrich-Ludwig-Jahn-Schule • Paulusviertel: Tagesklinik/ Ambulanz • Paulusviertel: Schule für Kranke im Prosper-Hospital • Süd: Albert-Schweitzer-Schule

⁶⁷ Angaben der Stadt Recklinghausen (Februar 2015)

⁶⁸ Homepage Stadt Recklinghausen:
http://www.recklinghausen.de/Inhalte/Startseite/Familie_Bildung/Schulen_und_Hochschulen/Schulverzeichnis/index.asp?db=83&form=list&fieldStadt=Recklinghausen&orderby=fieldName (abgerufen am 12.11.2015)

Stadt Recklinghausen	
<ul style="list-style-type: none"> • Süd: Fährmannschule <p><i>Berufsschulen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Süd: Berufskolleg Mitte • Ostviertel: Kuniberg Berufskolleg • Hillen: Justizakademie des Landes NRW • Ostviertel: Herwig-Blankertz-Berufskolleg • Paulusviertel: amt - Dr. Margret Stromberg e.K. 	
<p>Bei den Standorten der weiterführenden Schulen gibt es nach heutigem Stand zwei Veränderungen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Die Friedrich-Ludwig-Jahn-Schule, Förderschule, Jahnstraße 32, läuft zum Ende des Schuljahres 2017/18 aus. Das Gebäude an der Jahnstraße wird aber voraussichtlich ab dem Schuljahr 2016/17 bereits durch die Liebfrauenschule (Grundschule) genutzt. Dadurch wird das Gebäude an der Liebfrauenstraße frei. • Die Gemeinschaftshauptschule Paulus-Canisius, Canisiusstraße 6, läuft zum Ende des Schuljahres 2017/18 aus. An diesem Standort befinden sich aber zusätzlich die sog. "Vorklassen" und "Internationale Orientierungsklassen", in denen Flüchtlingskinder und Kinder von Asylbewerbern auf die Teilnahme am Unterricht in den Regelschulen vorbereitet werden. In der aktuellen Situation besteht hier ein besonders großer Bedarf. Auch die Kinder aus den nördlich umliegenden Städten werden hier beschult. Dadurch besuchen z. Zt. rd. 190 Kinder diese Klassen. Ob sich ein Standortwechsel für diese Klassen nach dem Auslaufen der GHS Paulus-Canisius im Jahr 2018 ergibt, kann z. Zt. noch nicht abgeschätzt werden.⁶⁹ 	
Krankenhäuser⁷⁰	
<ul style="list-style-type: none"> • Paulusviertel: Prosper-Krankenhaus • Westviertel: Knappschaftskrankenhaus, Klinikum Vest GmbH • Süd: Elisabeth Krankenhaus 	
Planungsrelevante Entwicklungen seit 2004⁷¹	
Einzelhandel	<ul style="list-style-type: none"> • Innenstadt, Palais Vest; 27.700 VKF; 2014 • Schmalkalder Straße, Ostermann; 30.000 VKF; 2006 • Westring 51; (Wegfall Innenstadt); Technisches Rathaus; ca. 220 Mitarbeiter; 2009
Gewerbegebiete	<ul style="list-style-type: none"> • Beckbruchweg; Zentraler Betriebshof; Kommunaler Servicebetrieb; ca. 380 Mitarbeiter;
sonstige Vorhaben im Bereich der Stadtentwicklung	<ul style="list-style-type: none"> • Campus Blumental (Wegfall an der Kemnastraße); Max-Born-Berufskolleg; ca. 3.200 Schüler/ Lehrkräfte, 2006

⁶⁹ Angaben der Stadt Recklinghausen (Februar 2015)

⁷⁰ Homepage Kreisverwaltung Recklinghausen: <https://www.kreis-re.de/default.asp?asp=adressergebnis&TopMenu=400&leftmen=411&ort=kreisweit&tf14=ON> (abgerufen am 12.11.2015)

⁷¹ Angaben der Stadt Recklinghausen (Februar 2015)

Stadt Recklinghausen	
und Verkehrsinfrastruktur	<ul style="list-style-type: none"> • Campus Blumental (Wegfall an der Kemnastraße); Herwig-Blankertz-Berufskolleg; ca. 2.200 Schüler/Lehrkräfte, 2008
Planungsrelevante Entwicklungsvorhaben bis 2020⁷²	
Wohngebiete (> 50 WE)	<ul style="list-style-type: none"> • Nordviertel, Griegstraße; Wohnungsbau; ca. 70 WE; 2020; kein Planungsrecht vorhanden • Ostviertel, Klausenerstraße; Wohnungsbau; ca. 160 WE; 2020; kein Planungsrecht vorhanden • Paulusviertel, östl. Kemnastraße; Wohnungsbau; ca. 100 WE; 2015; Planungsrecht vorhanden • Hillerheide, Karlsbader Straße; Wohnungsbau; ca. 80 WE; 2020; B-Plan im Verfahren • Hillerheide, Maybachhof; Wohnungsbau; ca. 60 WE; 2020; kein Planungsrecht vorhanden • Hillen, Castroper Straße; Wohnungsbau; ca. 80 WE; 2020; kein Planungsrecht vorhanden • König-Ludwig, Pappelallee; Wohnungsbau; ca. 70 WE; 2020; kein Planungsrecht vorhanden
Gewerbegebiete	<ul style="list-style-type: none"> • Ostviertel, Buddestraße; gewerbliche Nutzung; ca. 3,5 ha; 2020, Planungsrecht tlw. vorhanden, Realisierung zeitlich abhängig vom Bau der „Osttangente“ • Paulusviertel, Blumenthal 1/2/6, westlich Herner Str., Kurt-Schumacher-Allee; gewerbliche Nutzung; ca. 12 ha; 2020; Planungsrecht tlw. Vorhanden • Hillerheide, westlich und östlich Bruchweg; gewerbliche Nutzung; ca. 4,6 ha; 2018; Planungsrecht muss geändert werden • Stuckenbusch, Auf der Herne; gewerbliche Nutzung; ca. 3 ha; 2015; kein Planungsrecht vorhanden • Berghausen, Maria-von-Linden-Straße ca. 4 ha; 2015; Planungsrecht vorhanden • Berghausen, Röllinghausen, Schmalkaldener Straße; gewerbliche Nutzung; ca. 12 ha; 2015; Planungsrecht wir zzt. überarbeitet

⁷² Quelle: Angaben der Stadt Recklinghausen (Februar 2015)

Anlage 10 – Stadt Waltrop

Stadt Waltrop		
Bedeutung/ Funktion		
<ul style="list-style-type: none"> Gemeindetyp: Mittlere kreisangehörige Stadt 		
Bevölkerungsverteilung/ -entwicklung⁷³		
Stadtbezirk	Einwohner (30.06.2014)	Einwohnerentwicklung 2007-2014 in %
<i>Gesamtstadt</i>	29.246	-1,7 %
Holthausen Lippe	846	+3,3 %
Brockenscheidt	1.164	-3,3 %
Leveringhausen	903	+7,2 %
Oberwiese	692	-8,2 %
Braßkamp	3.408	-4,0 %
Waltrop-Mitte	2.497	-0,2 %
Im Berg	2.777	-2,5 %
Neue Kolonie/Moselbachtal	3.667	-0,5 %
Industriegebiet Im Wirringen	51	+18,6 %
Alte Kolonie	3.567	-5,4 %
Kettlersiedlung	2.207	-6,5 %
Egelmeer	2.656	+11,5 %
Klößknersiedlung	1.538	-3,9 %
Hirschkampsiedlung	3.273	0,3 %
Gewerbegebiete und Arbeitsplatzschwerpunkte (< 300 Beschäftigte)⁷⁴		
<ul style="list-style-type: none"> Industriegebiet im Wirringen (ca. 600 Beschäftigte) 		
Einzelhandel (Standorte > 2.000 qm Verkaufsfläche)⁷⁵		
<ul style="list-style-type: none"> Innenstadt 		
Schulstandorte⁷⁶		
<i>Realschulen:</i>		
<ul style="list-style-type: none"> Waltrop, Mitte: Städtische Realschule 		
<i>Gesamtschulen:</i>		

⁷³ GKD-Radar, Gemeinsame Kommunale Datenzentrale Recklinghausen Zweckverband (30.06.2014).

⁷⁴ Angaben der Stadt Waltrop (Februar 2015)

⁷⁵ ebenda

⁷⁶ Homepage Stadt Waltrop:
http://www.waltrop.de/Inhalte/Bildung_Soziales/index.asp?highmain=0&highsub=0&highsubsub=0 (abgerufen am 12.11.2015)

Stadt Waltrop	
<ul style="list-style-type: none"> Waltrop, Mitte: Gesamtschule <p><i>Gymnasien:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Waltrop, Mitte: Theodor-Heuss-Gymnasium <p><i>Förderschulen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Waltrop, Mitte: Schule Oberwiese Waltrop, Mitte: Paul-Dohrmannschule 	
Krankenhäuser⁷⁷	
<ul style="list-style-type: none"> Waltrop, Mitte: St.-Laurentius-Stift (150 Betten) 	
ÖPNV-relevante Ziele	
planungsrelevante Einrichtungen und Ziele im Freizeit-/Tourismusverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Waltrop, Oberwiese: Schleusenpark Waltrop⁷⁸
Planungsrelevante Entwicklungen seit 2004⁷⁹	
Wohngebiete (> 50 WE)	<ul style="list-style-type: none"> Im Röhrken (Martin-Niemöller-Str.); Wohngebiet; 42 WE, 4 ha; 2006 Altenbruch I (Altenbruchstr.), Wohngebiet; 42 WE, 2,2 ha; 2008 Altenbruch II (Altenbruchstr.), Wohngebiet; 95 WE, 7,3 ha; 2011 Altenbruch III (Altenbruchstr.), Wohngebiet; 20 WE, 1,2 ha; 2014
Gewerbegebiete	<ul style="list-style-type: none"> Leveringhäuser Feld I (Leveringhäuser Str.); Gewerbegebiet; ca. 20 Betriebe; ab 2010
Planungsrelevante Entwicklungsvorhaben bis 2020⁸⁰	
Wohngebiete (> 50 WE)	<ul style="list-style-type: none"> Goethestr./ Hafenstr.; Neues Wohnen am Kanal; Wohngebiet, ca. 200 WE, ca. 11 ha; 2016/17; verbindlich
Gewerbegebiete	<ul style="list-style-type: none"> Leveringhäuser Str., Gewerbegebiet; ca. 3 ha; 2016/17, verbindlich Im Dicken Dören; Industriegebiet; 15,2 ha; 2016 Planungsbeginn

⁷⁷ Homepage Kreisverwaltung Recklinghausen: <https://www.kreis-re.de/default.asp?asp=adressergebnis&TopMenu=400&leftmen=411&ort=kreisweit&tf14=ON> (abgerufen am 12.11.2015)

⁷⁸ <http://www.hebewerk-henrichenburg.de/> (abgerufen am 05.12.2014)

⁷⁹ Angaben der Stadt Waltrop (Februar 2015)

⁸⁰ ebenda

Kreis Recklinghausen

Fortschreibung des Nahverkehrsplans des Kreises Recklinghausen

Anlagenband II – Liniensteckbriefe

Auftraggeber:

Kreis Recklinghausen

Kreishaus

Kurt-Schumacher-Allee 1

D-45657 Recklinghausen

Federführung:

Mathias Schmechtig

NahverkehrsConsult

Wilhelmshöher Allee 274

34131 Kassel

Tel.: 0561 – 988349 65

Fax: 0561 – 988349 68

Mail: info@mathias-

schmechtig.de

www.mathias-schmechtig.de

in Kooperation mit:

KCW

Bernburger Str. 27

10963 Berlin

Bearbeiter:

Dr. Sylvie Grischkat / Axel Zietz

KCW GmbH, Büro Hamburg

Steindamm 94

20099 Hamburg

Tel. 040 – 325 775-610

Fax 040 – 325 775-818

Mail: grischkat@kcw-online.de

www.kcw-online.de

Kassel, 19. Oktober 2017

Linienverlauf	Essen Hbf – BOT Hbf – ZOB Berliner Platz – Kirchhellen – Feldhausen Bf/Movie Park/ZOB Dorsten und zurück						SB16
Städte	Essen, Bottrop, Dorsten						
Produkt/ Angebotsform	„SchnellBus“ / Regionaler Verkehr						
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag			Sonn-/ Feiertag
Bedienungszeiten ¹	05:00–19:45			07:00–20:15			12:45–19:15
Taktangebot	SVZ früh (vor 6 Uhr)	HVZ (6-20 Uhr)	SVZ spät (nach 20 Uhr)	SVZ früh (vor 9 Uhr)	HVZ (9-18 Uhr)	SVZ spät (nach 18 Uhr)	SVZ
<i>BOT–Kirchhellen – ZOB Dorsten</i>	60	60	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> • Aufgeführt ist das Angebot im Abschnitt Bottrop-Kirchhellen – Dorsten ZOB. • Ein weitere Ast der Linie wird stündlich ab BOT Kirchhellen Schulze-Delitzsch-Str. bis Feldhausen Bf. (bzw. Movie Park) verlängert • Im weiteren Verlauf wird zwischen BOT Kirchhellen Schulze-Delitzsch-Str. und Essen Hbf. ein 20- bzw. 30-Min.-Takt vorgehalten. 						
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Dorsten ZOB</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Essen Hbf, Bottrop Hbf, Bottrop ZOB Berliner Platz</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>						
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Im Linienverkehr in der Regel Einsatz von Standardliniengelenkbussen (bei Einsatzfahrten bedingt auch Standardlinienbusse zulässig).</p>						
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.						
Änderung ggü. Status Quo	aktuell keine (Prüfung zur Verbesserung der Betriebsqualität im Rahmen des Nahverkehrsplans der Stadt Bottrop.)						

¹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (bezogen auf Nahverkehrsraum Kreis Recklinghausen; Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Recklinghausen Hbf – Recklinghausen-Süd – Herne Bf und zurück							SB20		
Städte	Recklinghausen, Herne									
Produkt/ Angebotsform	„SchnellBus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ²	04:15–01:15			04:15–01:15				06:45–01:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	HVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 12 Uhr	SVZ früh 12-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	15	10	30	15	10	15	30	30	15	30
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> zwischen ca. 19 Uhr und ca. 20:45 Uhr 15-Min.-Takt 			<ul style="list-style-type: none"> zwischen ca. 4:15 Uhr und ca. 8:15 Uhr stufenweiser Übergang des Taktes 60/30/15/10-Min.-Takt bis ca. 20:30 15-Min.-Takt 				<ul style="list-style-type: none"> bis ca. 20:30 15-Min.-Takt 		
	<ul style="list-style-type: none"> in den Ferien wird der 10-Minuten-Takt auf einen 15-Minuten-Takt reduziert (<i>siehe unten</i>) 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: RE Hbf. RE-Neumarkt</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Herne Bf., Herne Schloss Strünkede</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Im Linienverkehr in der Regel Einsatz von Standardliniengelenkbussen (im Frühverkehr vor 6 Uhr bedingt auch Standardlinienbusse zulässig).</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									

² Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Datteln Bus Bf – CAS-Henrichenburg –Hbf – Münsterplatz und zurück							SB22		
Städte	Datteln, Castrop-Rauxel									
Produkt/ Angebotsform	„SchnellBus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ³	05:00–00:30			06:30–00:30				08:30–00:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-15 Uhr	HVZ 15-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	30	30	60	30	30	30	60	60	30	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> die Fahrten im Spätverkehr ab ca. 22:00 Uhr beginnen an allen Tagen Castrop-Rauxel Europaplatz, die Fahrten im Spätverkehr ab ca. 22:30 Uhr (So/Feiertag ca. 21:30 Uhr) enden Castrop-Rauxel Europaplatz Mo-Sa: stadtauswärts bis Henrichenburg Mitte bis ca. 22 Uhr 30-Min.-Takt 									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Castrop Münsterplatz, Castrop-Rauxel Hbf, Datteln Busbahnhof Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen. Im Linienverkehr in der Regel Einsatz von Standardliniengelenkbussen, nur vereinzelt und bei Einsatzfahrten auch Einsatz von Standardlinienbussen möglich.									
Erschließungsqualität	Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten. Folgende Haltestellen sind zu bedienen:									
	in Castrop-Rauxel:	Münsterplatz, Lunastraße, Europaplatz, Castrop-Rauxel Hbf., Hertzstraße, Habinghorster Straße, Römerstraße, Heerstraße, Henrichenburg Mitte, Autobahnauffahrt, Waltroper Straße, Heidestraße								
	in Datteln:	Alle Haltestellen entlang des Linienverlaufs innerhalb der Stadt Datteln								
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> <i>nachrichtlich:</i> Verbesserung der Umsteigesituation in Höhe der Wittener Straße zwischen den Linien SB22 und 231 durch neues Fahrzeitkonzept für die Linie 231. 									

³ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Anmerkung	<ul style="list-style-type: none">• Mo-So in zeitlichen Randbereichen vereinzelt kürzere Linienabschnitte in Ausrichtung auf die Nachfrage mit dichterem Angebot.
------------------	---

Linienverlauf	Recklinghausen Hbf – Herten Scherlebeck – Langenbochum – Westerholt – GE Buer Rathaus und zurück							Arbeitstitel 238 (ehemalige Linie SB23)		
Städte	Recklinghausen, Herten, Gelsenkirchen									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁴	05:30–22:00			06:30–22:00				08:30–21:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-17 Uhr	HVZ 17-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	30	30	60	60	30	60	60	60	60	60
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf, Herten Schlägel-und-Eisen-Straße, Herten Schloßstraße</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Gelsenkirchen Buer Rathaus</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Mischeinsatz Standardlinienbus / Standardliniengelenkbussen</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten. Einzelne Abweichungen sind in Ausnahmefällen in Abstimmung mit dem Aufgabenträger möglich.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> • Umprofilierung der SB23 zur Stadtlinie mit Bedienung weiterer Haltestellen entlang des Linienwegs • Bedienung der Haltestelle „Margaretenstraße“ in beide Richtungen, keine Bedienung Haltestelle „Mühlenkampstraße“ (TaxiBus-Haltestelle) • Sicherstellung des Anschlusses in „Buer Rathaus“ an die Straßenbahn auch in der SVZ 									
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> • Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. 									

⁴ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Recklinghausen Hbf – Oer-Erkenschwick – Datteln – Waltrop – DO-Mengende Bf und zurück							SB24		
Städte	Recklinghausen, Oer-Erkenschwick, Datteln, Waltrop, Dortmund									
Produkt/ Angebotsform	„SchnellBus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁵	05:15–01:00			05:45–01:00				08:15–01:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-17 Uhr	HVZ 17-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	30	30	60	60	30	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Die Fahrten im Spätverkehr nach 22:00 Uhr (So/Feiertag nach 21:00 Uhr) beginnen und enden an allen Tagen Datteln Busbahnhof (im weiteren Verlauf nach/von DO-Mengede). Hier besteht ein Umlaufverbund mit Linie 232 aus/nach Recklinghausen Hbf. Sa: zwischen 7:15 Uhr und 17:15 Uhr 30-Min.-Takt. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf, Oer-Erkenschwick Berliner Platz, Datteln Busbahnhof, Waltrop Am Moselbach</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Dortmund-Mengende Markt, Dortmund-Mengende Bf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen</p> <p>Mischeinsatz Standardlinienbus / Standardliniengelenkbussen, i. d. R. Standardlinienbus</p>									
Erschließungsqualität	Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten. Folgende Haltestellen sind zu bedienen:									
	in Recklinghausen:	Recklinghausen Hbf., Nordstr. und Oerbrücke								
	in Oer-Erkenschwick	Oer-Mitte, Berliner Platz und Steinrapener Weg								
	in Datteln:	Im Winkel, Datteln Busbf., Datteln Postamt und An der Schwakenburg								
	in Waltrop	Pelkumer Weg, Im Bruch, Markfelder Weg, Friedhofstr., Im Hangel, Allensteiner Str., Waltrop Rathaus, Am Moselbach,								

⁵ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

	Am Mühlenteich, Weg zur Knappenstraße bzw. Messingfeldstraße und Goethestraße
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> • Zusammenlegung der beiden Haltestellen „Weg zur Knappenstraße“ und „Messingfeldstraße“ mit Bedienung in beiden Richtungen • Wegfallen der Bedienung der Haltestellen „Kapellenweg“ und „Altenbruchstraße“
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> • Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. • Im Spätverkehr ab ca. 22:30 Uhr (So/Fei ca. 21:30 Uhr) Umlaufverbund Datteln Busbahnhof mit Linie 232 aus/nach Recklinghausen Hbf

Linienverlauf	ZOB Dorsten - Marl Mitte - Recklinghausen Hbf und zurück							SB25		
Städte	Dorsten, Marl, Recklinghausen									
Produkt/ Angebotsform	„SchnellBus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁶	05:00–00:45			05:00–00:45				07:15–0:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-17 Uhr	HVZ 17-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	30	30	60	30	30	30	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	• bis ca. 21 Uhr 30-Min.-Takt			• bis ca. 7 Uhr 60-Min.-Takt						
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: ZOB Dorsten, Marl Mitte, Recklinghausen Hbf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Im Linienverkehr Einsatz von Standardliniengelenkbussen mindestens in der HVZ (bei Einsatzfahrten auch Standardlinienbusse).</p>									
Erschließungsqualität	Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten. Folgende Haltestellen sind zu bedienen:									
	in Recklinghausen:	Recklinghausen Hbf., Lohtor, Arenbergstr. (nur SVZ spät), Knappschafts-Krankenhaus und Elper Straße (nur SVZ spät)								
	in Marl:	Steinernkreuz (nur SVZ spät), Herzlia-Allee, Marl Mitte, Sickingmühler Str., Marienhospital, Schillerstr., Matthias-Claudius-Str., Riegestr., Lucas-Cranach-Str., Wittebergweg und Schmies								
	in Dorsten:	Nachbarschule, Gottlieb-Daimler-Str., Schleusenstr., Im Stadtsfeld, Johannesschule, Bochumer Str., Willy-Brandt-Ring und ZOB Dorsten								
Änderung ggü. Status Quo	• konsequenter Gelenkbus-Einsatz in der HVZ zur Anpassung der Kapazitäten an den tatsächlichen Bedarf									
Anmerkung	• Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu									

⁶ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

	Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.
--	---

Linienverlauf	ZOB Dorsten – Wulfen-Barkenberg – Marl Mitte und zurück							SB26		
Städte	Dorsten, Marl									
Produkt/ Angebotsform	„SchnellBus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁷	5:00–21:45			05:30–21:45				08:00–20:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	30	30	60	60	30	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> • Vormittags zeitweise Bedienung von Teilabschnitten <ul style="list-style-type: none"> ○ Wulfen Mitte -> Marl: Mo-Fr: 30-Min.-Takt zw. 05:00 Uhr und 06:00 Uhr; Sa: 60-Min.-Takt zw. 06:00 Uhr und 07:00 Uhr; So: 60-Min.-Takt zw. 08:30 Uhr und 09:30 Uhr ○ Dorsten Handwerkhof -> Dorsten ZOB: drei Verdichterfahrten vormittags zwischen 06:00 Uhr und 08:00 Uhr 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: ZOB Dorsten, Marl Mitte, Dorsten Handwerkhof, Dorsten Matthäusschule</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Im Linienverkehr Einsatz von Standardliniengelenkbussen mindestens in der HVZ</p>									
Erschließungsqualität	Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten. Folgende Haltestellen sind zu bedienen:									
	in Dorsten:	Alle Haltestellen entlang des Linienverlaufs innerhalb der Stadt Dorsten								
	in Marl:	Lipper Pforte oder Lippestraße, Grüner Weg, Brassert Markt, Bonifatiusstraße, Sickingmühler Straße, Marl Mitte								
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> • konsequenter Gelenkbus-Einsatz in der HVZ • Einrichtung einer zusätzlichen Fahrt ab der Haltestelle „Handwerkhof“ bis zum „ZOB Dorsten“ gegen 06:00 Uhr am Morgen 									

⁷ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

	<ul style="list-style-type: none"> • Anpassen der Bedienungszeitfenster am Samstag • Einrichten einer zusätzlichen Haltestelle am Kreisverkehr An der Wienbecke/ Feuerwache • Einrichtung einer neuen Haltestellenanlage im Bereich Neuanbindung Brassertstraße / Chemiepark Marl, Fläche Westerweiterung • Auflassen der Haltestellen „Lipper Pforte“
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> • Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. • Einzelne Fahrten in Tagesrandlagen bedienen in Ausrichtung auf den Bedarf lediglich Teilabschnitte

Linienverlauf	Marl Mitte – Herten-Langenbochum – Herten Mitte – Wanne-Eickel Hbf und zurück							SB27		
Städte	Marl, Herten, Wanne-Eickel (Herne)									
Produkt/ Angebotsform	„SchnellBus“ / Schneller Regionalverkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁸	05:00–01:00			06:00–01:00				08:00–01:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Marl Mitte – Herten-Langenbochum – Herten Mitte</i>	30	30	60	60	30	60	60	60	60	60
<i>Herten Mitte – Wanne-Eickel Hbf.</i>	30	30	60	60	30	30	60	60	30	60
Anmerkungen zum Takt	Mo-Fr: Erschließung des GI Herten Süd mit mind. 5 Fahrten morgens und mind. 3 Fahrten nachmittags (Kleinbus mit Anschluss an den SB27)									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Marl Mitte, Herten Mitte, Herten Schlägel-und-Eisen-Straße</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Herne Wanne-Eickel Hbf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbareaufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Mischeinsatz Standardlinienbus / Standardliniengelenkbussen.</p> <p>Fahrten zur Erschließung des Industriegebietes Herten Süd mit Kleinbussen.</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> Angebotsausweitung im Industriegebiet Herten Süd durch Einrichten einzelner zusätzlicher Fahrten, räumliche Ausweitung des Angebotes mit Anbindung weiterer Betriebe und Unternehmen im Industriegebiet 									

⁸ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt jeweils für den abgebildeten Linienabschnitt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

	<ul style="list-style-type: none">→ Optimierung der Anbindung des Industriegebietes in Ausrichtung auf die konkrete Nachfrage• Anpassen der Bedienungszeitfenster am Samstag
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none">• Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Linienverlauf	Schermebeck Rathaus – Dorsten ZOB – Gelsenkirchen Buer Rathaus und zurück							SB28		
Städte	Dorsten, Gelsenkirchen, Schermebeck (Kreis Wesel)									
Produkt/ Angebotsform	„SchnellBus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁹	05:30–23:00			06:00–22:15				07:45–22:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-19 Uhr	SVZ 19-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Schermebeck – Dorsten ZOB</i>	60	30	60	60	60	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> erste Abfahrt Dorsten ZOB Ri. Schermebeck gegen 6 Uhr; ab ca. 20:30 Uhr 60-Min.-Takt 			<ul style="list-style-type: none"> erste Abfahrt Schermebeck Ri. Dorsten ZOB gegen 7:30 Uhr 						
<i>Dorsten ZOB – Gelsenkirchen Buer Rathaus</i>	-	30	60	30	30	60	60	60	60	60
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Dorsten ZOB Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Gelsenkirchen Buer Rathaus, Schermebeck Rathaus Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbareaufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	aktuell keine (Prüfauftrag im NVP)									
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.									

⁹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt jeweils für den abgebildeten Linienabschnitt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Gelsenkirchen Hbf – GE-Horst – Gladbeck - Bottrop Kirchhellen und zurück							SB36		
Städte	Gelsenkirchen, Gladbeck, Bottrop									
Produkt/ Angebotsform	„SchnellBus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹⁰	05:45–23:15			06:15–23:15				06:15–23:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-19 Uhr	SVZ 19-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	20	20	30/60	30	30	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> • richtungsbezogen ab ca. 21 Uhr (aus Ri. BOT) bzw. 22 Uhr (aus Ri. GE) 60-Min.-Takt 			<ul style="list-style-type: none"> • ab ca. 18 Uhr stündliche Bedienung des Abschnitts BOT – GLA – GE Schloß Horst 				<ul style="list-style-type: none"> • ganztägig Bedienung des Abschnitts BOT – GLA – GE Schloß Horst 		
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Gladbeck Oberhof/ Goetheplatz, Gladbeck-West Bf</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Gelsenkirchen Hbf, GE Buerer Straße, Bottrop Schulze-Delitzsch-Straße</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Im Linienverkehr in der Regel Einsatz von Standardliniengelenkbussen (bei Einsatzfahrten auch Standardlinienbusse).</p>									
Erschließungsqualität	Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten. Folgende Haltestellen sind zu bedienen:									
	in Gladbeck:		Hunsrückstraße, Münsterländer Str., Welheimer Str., Helmutstr., Kiebitzheidestr., Marktplatz, Oberhof, Goetheplatz, Herderstr., Hermannstr., Gladbeck West Bf., Musikschule, Hegestr., Lohstr., Birkenweg, Josefstr., Holtkampstr. und Uechtmanstr.							
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> • Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu 									

¹⁰ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

	<p>Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.</p>
--	--

- Verschiedene Fahrten nur in Teilbereichen

Linienverlauf	Recklinghausen - Herten - Gelsenkirchen (-Buer) und zurück							SB49		
Städte	Recklinghausen, Herten, Gelsenkirchen									
Produkt/ Angebotsform	„SchnellBus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienzeiten ¹¹	06:00–20:00			06:00–20:00				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	HVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	30	-	-	30	30	-	-	-	-
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf, Herten Mitte</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: GE-Buer Rathaus</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten. Folgende Haltestellen sind zu bedienen:									
	in Recklinghausen	Recklinghausen Hbf., Viehtor, St.-Suitbert-Platz								
	in Herten:	Josefstr., Herten Mitte, Schloß Herten								
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> • Einrichten einer SchnellBus-Verbindung in Überlagerung zur Stadtlinie 249 zwischen Recklinghausen, Herten und Gelsenkirchen-Buer • direkte Anbindung des Knotenpunktes „Buer Rathaus“ • Ausrichtung in „Recklinghausen Hbf“ auf Zuganschlüsse von/ nach Essen und in „Herten Mitte“ an die künftigen Kurzfahrten der Linie 249 aus Richtung „Recklinghausen Hbf“ • Bedienungsangebot im 30-Minuten-Takt, durch Überlagerung mit der Linie 249 ergibt sich ein annähernder 15-Minuten-Takt zwischen „Herten Mitte“ und „Buer Rathaus“ 									

¹¹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	GE-Buer Rathaus – Gladbeck – BOT-Eigen – ZOB Berliner Platz – OB-Osterfeld- Neue Mitte Oberhausen – OB Hbf Bero Zentum und zurück							SB91		
Städte	Gelsenkirchen, Gladbeck, Bottrop, Oberhausen									
Produkt/ Angebotsform	„SchnellBus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹²	05:00–00:30			05:45–00:30				07:30–00:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	HVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Gelsenkirchen – Gladbeck – Bottrop-ZOB</i>	30	20	30	30	30	30	30	30	30	30
Anmerkungen zum Takt (gesamte Linie)	<ul style="list-style-type: none"> Aufgeführt ist das Angebot im Abschnitt Gelsenkirchen – Gladbeck – Bottrop-ZOB. Im weiteren Verlauf bis Oberhausen wird die Linie Mo-Sa in der HVZ auf 10- bzw. 15-Min.-Takt verdichtet. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Gladbeck Goetheplatz</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Gelsenkirchen Buer Rathaus, Bottrop ZOB, Oberhausen Hbf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Im Linienverkehr Einsatz von Standardliniengelenkbussen (bei Einsatzfahrten auch Standardlinienbusse).</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> keine 									

¹² Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Datteln – Olfen – Lüdinghausen (– Senden – Münster) und zurück							S91 (S90/92)		
Städte	Datteln, Olfen (Kreis Coesfeld), Lüdinghausen (Kreis Coesfeld), [Senden (Kreis Coesfeld), Münster]									
Produkt/ Angebotsform	„SchnellBus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹³	05:15–21:00			06:45–19:30				09:00–21:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Datteln – Olfen – Lüdinghausen</i>	60	60	-	60	60	60	-	120	120	120
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> • Aufgeführt ist das Angebot im Abschnitt Datteln – Lüdinghausen (S91); die meisten Fahrten der Linie werden Lüdinghausen Busbahnhof durchgebunden mit Linie S90/S92 über Senden bis Münster • Mo-Fr: Beginn erste Abfahrt Ri. Datteln gegen 05:15 Uhr in Olfen • Sa: letzte Abfahrt gegen 19 Uhr in beiden Richtungen im Abschnitt Olfen, Hallenbad – Datteln, Busbahnhof • So/Feiertag: <ul style="list-style-type: none"> ○ Betriebsbeginn in Olfen: Beginn erste Abfahrt Ri. Lüdinghausen gegen 09:00 Uhr ab Olfen, erste Abfahrt Ri. Datteln gegen 10:30 Uhr ab Olfen ○ Letzte Abfahrt ab Lüdinghausen gegen 21:30 Uhr endet Olfen Hallenbad 									
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> • Sa: Einsatz von TaxiBus-Fahrten morgens (ersten 1-2 Fahrtenpaare im Frühverkehr) sowie ab ca. 19 Uhr • So/Feiertag: ganztags Einsatz von Taxibus-Fahrten 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Datteln Busbahnhof</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Olfen Mobilpunkt (heute Haltestelle Hallenbad), Lüdinghausen Busbahnhof, Münster Hbf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									

¹³ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

	Im Linienverkehr in der Regel Einsatz von Standardliniengelenkbussen bzw. 15m-Bussen.
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.
Änderung ggü. Status Quo	Einrichtung einer neuen, durchgehenden Schnellbus-Verbindung Datteln, Vestische Kinderklinik – Olfen – Lüdinghausen – Senden – Münster im 60-Minuten-Takt bzw. 120-Minuten-Takt (Sonn- und Feiertage) (Durchbindung durch Fahrzeugübergang SB91 – SB90/92)
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden

Linienverlauf	Gladbeck Oberhof – Dorsten ZOB und zurück							188		
Städte	Galdbeck, Dorsten, Bottrop									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹⁴	05:30–22:45			06:00–22:45				09:00–22:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt								<ul style="list-style-type: none"> erste Abfahrt ab Gladbeck Oberhof gegen 10:15 Uhr 		
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Gladbeck Oberhof/ Goetheplatz, Dorsten ZOB, Gladbeck West Bf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. 									

¹⁴ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Essen Boyer Str – Gladbeck Oberhof und zurück							189		
Städte	Essen, Gladbeck									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹⁵	05:45–23:15			6:00–23:15				09:30–23:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-17 Uhr	SVZ 17-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	30	30	60	30	30	60	60	60	60	60
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Gladbeck Oberhof</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Essen Boyer Straße (U11), Bottrop Boyer Markt</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. 									

¹⁵ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Marl Mitte – Am Dümmerbach – METRO LOGISTICS							200		
Städte	Marl									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹⁶	05:30–22:30			05:30–14:30				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	1 Fahrt	1 Fahrt	1 Fahrt	1 Fahrt	1 Fahrt	-	-	-	-	-
Anmerkungen zum Takt	Abstimmung der Fahrplanzeiten auf die Schichtzeiten des METRO LOGISTICS Standortes.									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Marl Mitte Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen. Gefäßgröße in Abhängigkeit der Nachfrage festzulegen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	Einrichten einer neuen Linie zur Anbindung des neuen METRO LOGISTICS Standortes auf der ehemaligen Fläche Westerweiterung des Chemieparks. Linie verkehrt in Ausrichtung auf die Schichtzeiten zwischen Marl Mitte und dem neuen METRO LOGISTICS Standort.									
Anmerkung	-									

¹⁶ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	RE Hbf - Quellberg – Suderwich – Röllinghausen – König Ludwig – RE-Süd Bf und zurück							201		
Städte	Recklinghausen									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹⁷	22:00–01:15			22:00–01:15				21:00–01:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	-	60	-	-	-	60	-	-	60
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf, Recklinghausen Süd Bf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Einsatz von Standardliniengelenkbussen mindestens in den Nächten von Freitag auf Samstag.</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> keine 									
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> Umlaufverbund in Höhe RE Süd Bf mit Linie 239 aus/nach RE Hbf 									

¹⁷ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	RE Hbf - Chemiepark Marl und zurück								202		
Städte	Recklinghausen, Marl										
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr										
Mindest-Bediengungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag			
Bedienungszeiten ¹⁸	06:15–16:30			-				-			
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	
Anmerkungen zum Takt	Mo-Fr: mind. eine Fahrt gegen 6 Uhr in Richtung Chemiepark, mind. eine Fahrt gegen 16:00 Uhr in Richtung Recklinghausen Hbf Sa/So/Fei: kein Angebot										
Verknüpfung mit anderen Linien	keine										
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.										
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> • aktuell keine (2. Stufe im NVP; Umsetzung in Abhängigkeit der Entwicklungen) 										

¹⁸ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	RE Hbf – Lessingstraße – Festspielhaus – RE Hbf							203		
Städte	Recklinghausen									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹⁹	21:45–01:00			21:45–01:00				20:45–01:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	-	60	-	-	-	60	-	-	60
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									

¹⁹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Haltern am See –Lehbraken – Sythen –Kärtner Platz – Chemiepark Marl und zurück								204		
Städte	Haltern am See, Marl										
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr										
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag			
Bedienungszeiten ²⁰	06:15–16:45			-				-			
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	
Anmerkungen zum Takt	Mo-Fr: mindestens eine Fahrt gegen 6 Uhr in Richtung Chemiepark, mindestens gegen 15 Uhr und gegen 16 Uhr jeweils eine Fahrt in Richtung Haltern am See Lembraken Sa/So/Fei: kein Angebot										
Verknüpfung mit anderen Linien	keine										
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.										
Änderung ggü. Status Quo	keine										

²⁰ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Dorsten-Lembeck Bf – Lembeck – Dorsten-Rhade und zurück							TB205		
Städte	Dorsten									
Produkt/ Angebotsform	„TaxiBus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ²¹	05:15–20:45			06:15–20:45				09:15–20:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	• erste Abfahrt Ri. Rhade gegen 06:30 Uhr			• erste Abfahrt Ri. Rhade gegen 07:30 Uhr						
Bedarfsverkehr	• Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt.									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Dorsten Lembeck Bf, Dorsten Rhade Bf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	• Ausweitung des Bedienungsangebotes auf Sonn- und Feiertage im 60-Minuten-Takt (Bedienungszeitraum: ca. 9:00 Uhr bis 21:00 Uhr)									

²¹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Dorsten Wulfener Markt – Gesamtschule Barkenberg – Deuten Mitte – Birkenallee und zurück							TB206		
Städte	Dorsten									
Produkt/ Angebotsform	„TaxiBus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ²²	05:15–21:00			05:45–21:00				06:45–21:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> • Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt. • Einzelne Einsatzwagen-Fahrten an Schultagen verstärken das Angebot 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Dorsten Wulfen Matthäusschule</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									

²² Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Dorsten Hervest Carl-Benz-Straße - Dorfstraße – Wulfen –Spessartstraße – Wulfen Mitte – Matthäusschule/ Gesamtschule Barkenberg und zurück							TB207		
Städte	Dorsten									
Produkt/ Angebotsform	„TaxiBus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ²³	06:15–20:15			07:45–17:15				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	-	60	60	-	-	-	-	-
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> • Mo-Fr: <ul style="list-style-type: none"> ○ einzelne Ergänzungsfahrten in der Frühspitze zwischen 06:00 und 08:00 Uhr zwischen Spessartstr. und Matthäusschule (Lastrichtung) ○ Fahrten zu schulverkehrsrelevanten Zeiten bis und von der Gesamtschule Barkenberg ○ einzelne Ergänzungsfahrten zur Anbindung des Interkommunalen Industrieparks Dorsten-Marl in Ausrichtung auf die Nachfrage zum Schichtbeginn gegen 06:00 Uhr, zum Schichtwechsel zwischen 13:00 und 14:00 Uhr sowie zum Schichtende gegen 22 Uhr (Lastrichtung) • Sa: erste Abfahrt Ri. Dorsten Dorfstr. gegen 08:15 Uhr, letzte Abfahrt Ri. Dorsten Matthäusschule gegen 15:45 Uhr 									
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> • Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Dorsten Wulfen Matthäusschule, Dorsten Dorfstraße</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	-									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> • Linien beginnt / endet neu an der Haltestelle „Carl-Benz-Straße“ • bedarfsorientierte Ausweitung des ÖPNV-Angebotes zur Anbindung des Interkommunalen Industrieparks Dorsten-Marl (Ausrichtung auf die 									

²³ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

	<p>Schichtzeiten des Logistikunternehmens ARVATO)</p> <ul style="list-style-type: none">• 2. Stufe im NVP; Umsetzung in Abhängigkeit der Entwicklungen
--	--

Linienverlauf	Dorsten ZOB Dorsten – Hervest – Wulfen Barkenberg Handwerkshof und zurück							208		
Städte	Dorsten									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ²⁴	22:15–23:45			22:15–23:45				21:15–23:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	-	60	-	-	-	60	-	-	60
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: ZOB Dorsten, Dorsten Wulfen Matthäusschule, Dorsten Handwerkshof</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> • Verschwenken der Linie über den Kreisverkehr Halterner Straße/Fürst-Leopold-Straße auf das Zechengelände Fürst-Leopold (CreativQuartier „Fürst-Leopold-Allee), über den Kreisverkehr am Aldi-Markt wieder zurück auf den heutigen Linienweg • 2. Stufe im NVP: Ausweitung des ÖPNV-Angebotes zur Anbindung des Interkommunalen Industrieparks Dorsten-Marl; Umsetzung in Abhängigkeit der Entwicklungen 									

²⁴ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Dorsten-Wulfen – Lembeck (–Rhade-Ort) und zurück							209		
Städte	Dorsten									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (am Wochenende als TaxiBus)/ Lolaker Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ²⁵	06:15–21:45			07:30–20:00				10:30–20:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Wulfen – Lembeck Busbahnhof</i>	-	60	60	60	60	60	-	-	60	-
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> • Letzte Abfahrt Lembeck Ri. Wulfen gegen 19:15 Uhr • Einzelner Ergänzungsfahrten im Schulverkehr ab/bis Rhade 									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Dorsten Wulfen Matthäusschule, Dorsten Rhade Bf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> • Umstellung der Busbedienung am Wochenende auf bedarfsgesteuerte TaxiBus-Bedienung • Ausweiten der Betriebszeiten am Wochenende: Sa: ca. 07:30 Uhr bis 20:30 Uhr, So/Feiertage: ca. 10:30 Uhr bis 20:30 Uhr 									
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> • An Schultagen Verstärkerfahrten (einzelne Fahrten von/ bis Rhade). Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. 									

²⁵ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	RE Röllinghausen Marderweg – RE-Süd – Herten Neue Horizonte –Herten- Mitte und zurück							210		
Städte	Recklinghausen, Herten									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ²⁶	04:45–21:45			05:45–21:45				07:45–21:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>RE Röllinghausen – RE-Süd – Herten Neue Horizonte</i>	30	30	30	30	30	30	30	60	30	30
Anmerkungen zum Takt				• bis ca. 07:00 Uhr 60-Min.-Takt						
Bedienungszeiten	04:45–19:30			07:00–16:30				-		
<i>Herten Neue Horizonte – Herten- Mitte</i>	30	30	-	30	30	-	-	-	-	-
Anmerkungen zum Takt				• letzte Abfahrt Ri. Herten gegen 15:15 Uhr						
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Herten Mitte, Recklinghausen Am Neumarkt, Recklinghausen Süd Bf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Einsatzfahrten in der Regel als Standardlinienbusse.</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									

²⁶ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt jeweils für den abgebildeten Linienabschnitt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Anmerkung

- Im Schulverkehr sind darüber hinaus Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Linienverlauf	Herten Mitte – Westerholt – GE-Hassel – GE-Buer Rathaus und zurück							211		
Städte	Herten, Gelsenkirchen									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ²⁷	04:30–22:00			06:00–22:00				08:15–21:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	HVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	30	30	60	30	30	30	60	60	30	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> An allen Tagen zusätzliches Fahrtenangebot nach 22 Uhr (So/Feiertag nach 21 Uhr) im Stadtgebiet Gelsenkirchen Sa: bis ca. 08:00 Uhr 60-Min.-Takt 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Herten Mitte, Herten Schloßstraße, Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Gelsenkirchen Buer Rathaus</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbareaufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.									

²⁷ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Herten Mitte - Westerholt – GE-Hassel Bf – GE-Buer Rathaus und zurück							212		
Städte	Herten, Gelsenkirchen									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ²⁸	05:30–19:30			08:45–17:00				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	30	30	-	30	30	-	-	-	-	-
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Herten Mitte, Herten Schloßstraße</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Gelsenkirchen Buer Rathaus, Gelsenkirchen Hassel Bf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Einzelne E-Wagenfahrten mit Einsatz von Standardliniengelenkbussen.</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> Fahrplan ist in Gelsenkirchen zwischen den Haltestellen Eppmannsweg und Buer Rathaus auf die Linien 222 und 244 abgestimmt (überlagerter 10-Min-Takt der drei Linien). Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. 									

²⁸ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	RE Hbf- Quellberg – Suderwich Langobardenstraße und zurück							213		
Städte	Recklinghausen									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ²⁹	05:45–22:15			07:30–22:15				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	30	30	30	30	30	30	-	-	-
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> in Ri. RE Hbf. 60-Min.-Takt zw. 21 und 22 Uhr 			<ul style="list-style-type: none"> in Ri. RE Hbf. 60-Min.-Takt bis ca. 8:30 Uhr in Ri. RE Hbf. 60-Min.-Takt zw. 21 und 22 Uhr 						
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen. Mischeinsatz Standardlinienbus / Standardliniengelenkbussen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. 									

²⁹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	RE Nordcharweg –RE Hbf – Herten-Scherlebeck –Disteln – Herten Mitte und zurück							214		
Städte	Recklinghausen, Herten									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ³⁰	06:00–20:00			06:45–21:00				10:15–20:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-17 Uhr	SVZ 17-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>RE Nordcharweg –RE Hbf – Herten-Scherlebeck</i>	-	60	60	60	60	60	60	-	60	-
Bedienungszeiten	05:30–00:30			06:45–00:30				10:15–00:30		
<i>Herten-Scherlebeck –Disteln – Herten Mitte</i>	-	30	60	30	30	60	60	-	60	-
Anmerkungen zum Takt	Im Spätverkehr ab 22:00 Uhr lediglich Bedienung des Abschnitts Herten Mitte – Herten Polsumer Straße mit geänderter Linienführung über Haltestelle Gertrudenstraße									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf, Herten Mitte</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Im Schulverkehr vereinzelt Einsatz von Standardliniengelenkbussen.</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu 									

³⁰ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt jeweils für den abgebildeten Linienabschnitt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

	Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.
--	---

Linienverlauf	Dorsten Kreskenhof – Dorsten Wrangelstr. und zurück							TB216		
Städte	Dorsten									
Produkt/ Angebotsform	„TaxiBus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ³¹	05:15–23:30			07:15–23:30				08:15–23:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> erste Abfahrt ab Dorsten Wrangelstr. ca. 06:30 Uhr 									
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: St. Antoniuskirche, Borkener-/Friedrichstraße Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	aktuell keine (Prüfauftrag zum Ausbau des TaxiBus-Angebotes im NVP; Umsetzung in Abhängigkeit der Entwicklungen)									

³¹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	RE Hbf- Marl-Sinsen – Hüls – Marl Mitte und zurück							220		
Städte	Recklinghausen, Marl									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (im SVZ als TaxiBus) / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ³²	04:15–01:00			05:30–01:00				07:30–01:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	HVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	30	30	30/60	60	30	30	30/60	60	30	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Im Spätverkehr ab ca. 22 Uhr 60-Min.-Takt im Abschnitt Marl Sinsen – Marl Mitte 									
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Einsatz von Taxibus-Fahrten in der SVZ im Abschnitt Recklinghausen Hbf – Marl Sinsen an allen Tagen 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf, Marl Mitte, Marl Sinsen Bf, Marl Römerstraße</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Mischeinsatz Standardlinienbus / Standardliniengelenkbussen.</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	Im Schulverkehr sind Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.									

³² Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Marl Riegestr. – Alt-Marl – Marl Mitte und zurück							221		
Städte	Marl									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in SVZ als TaxiBus) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ³³	06:00–00:00			07:00–00:00				09:00–00:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Einsatz von Taxibus-Fahrten in der SVZ (ab ca. 21 Uhr) an allen Tagen 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Marl Mitte</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Vereinzelt Einsatz von Standardliniengelenkbussen.</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> Umlaufverbund in Höhe Haltestelle Riegestraße mit Linie 227 Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. 									

³³ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Marl-Sinsen Wacholderstraße – Hüls – Marl Mitte – GE-Hassel – GE-Buer Rathaus und zurück							222		
Städte	Marl, Gelsenkirchen									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ³⁴	06:00–20:00			08:30–18:00				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Marl-Sinsen – Hüls – Marl Mitte</i>	-	30	-	-	30	30	-	-	-	-
Bedienungszeiten ³⁵	04:45–00:30			06:00–00:30				07:30–00:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Marl Mitte – GE-Hassel – GE-Buer Rathaus</i>	30	30	60	30	30	30	60	60	30	60
Anmerkungen zum Takt	• bis etwa 21:00 Uhr 30-Min.-Takt			• bis etwa 21:00 Uhr 30-Min.-Takt				•		
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Marl Mitte, Marl-Sinsen Bf</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Gelsenkirchen Buer Rathaus</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Mischeinsatz Standardlinienbus / Standardliniengelenkbussen.</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der									

³⁴ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt jeweils für den abgebildeten Linienabschnitt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

³⁵ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (bezogen auf Nahverkehrsraum Kreis Recklinghausen; Zeitfenster ± 15 Minuten)

	Erschließungsqualität sind einzuhalten.
Änderung ggü. Status Quo	keine
Anmerkung	Im Schulverkehr ist der Einsatz von Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Linienverlauf	RE Hbf- Marl-Lenkerbeck – Hüls-Süd – Chemiapark Marl –Marl Mitte und zurück							223		
Städte	Recklinghausen, Marl									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in SVZ auch als TaxiBus) / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ³⁶	04:45–00:00			06:15–00:00				08:15–00:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	30	60	60	30	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Mo-Fr: ab ca. 4:30 Uhr 30-Min.-Takt von Marl Paracelsusklinik bis Marl Mitte So/Feiertag: vor 09:30 Bedienung nur im Abschnitt Marl Paracelsusklinik bis Marl Mitte ab ca. 22 Uhr (So/Feiertag ab ca. 21 Uhr) Bedienung nur noch im Abschnitt Marl Mitte und Lenkerbeck 									
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Einsatz von Taxibus-Fahrten in der SVZ ab ca. 22 Uhr (Sonn-/Feiertage ca. 21 Uhr) im Abschnitt Marl Mitte und Lenkerbeck an allen Tagen Einsatz von Taxibus-Fahrten So/Feiertag vor 09:30 Uhr 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf, Marl Mitte</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Mischeinsatz Standardlinienbus / Standardliniengelenkbussen.</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	Anpassen der Bedienungszeitfenster am Samstag									
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> Fahrplan ist in Gelsenkirchen zwischen den Haltestellen Eppmannsweg und Buer Rathaus auf die Linien 212 und 244 abgestimmt (überlagerter 									

³⁶ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

	<p>10-Min-Takt der drei Linien)</p>
--	-------------------------------------

- Im Schulverkehr ist der Einsatz von Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Linienverlauf	RE Lettershausen – RE Hbf – Herten-Scherlebeck – Disteln – Herten Mitte und zurück							224		
Städte	Recklinghausen, Herten									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ³⁷	06:00–20:30			07:30–21:00				10:00–21:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>RE Lettershausen – RE Hbf</i>	60	30	60	60	30	60	60	60	60	60
Bedienungszeiten	05:00–21:30			06:00–21:30				08:00–21:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>RE Hbf – Herten-Scherlebeck – Disteln – Herten Mitte</i>	60	30	60	60	30	60	60	60	60	60
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf, Herten Mitte</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Mischeinsatz Standardlinienbus / Standardliniengelenkbussen insbesondere bei E-Wagenfahrten.</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	Anpassen der Bedienungszeitfenster am Samstag.									
Anmerkung	Im Schulverkehr ist der Einsatz von Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu									

³⁷ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt jeweils für den abgebildeten Linienabschnitt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

	Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.
--	---

Linienverlauf	Marl Mitte – Drewer Süd – Hüls – Hamm Waldsiedlung (TaxiBus: Sickingmühle) und zurück							225		
Städte	Marl									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ auch als TaxiBus Sickingmühle) / lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ³⁸	05:00–01:00 (Fr. bis 4 Uhr)			05:30–04:00				08:00–01:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	30	30	60	60	30	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Nachtverkehr: In den Nächten von Freitag auf Samstag und von Samstag auf Sonn-/Feiertage Taxibus-Fahrten im Abschnitt Marl Römerstraße – Auf dem Acker bis gegen 4 Uhr. 									
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Einsatz von Taxibus-Fahrten in der SVZ (ab ca. 21 Uhr) an allen Tagen, zusätzlich Bedienung des Bereichs Sickingmühle 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Marl Mitte, Marl Hamm Bf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Mischeinsatz Standardlinienbus / Standardliniengelenkbussen bei E-Wagenfahrten.</p>									
Erschließungsqualität	<p>Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.</p> <p>Alternierende Bedienung der Haltestellen Lerchenstr., Falkenstr. und Schwalbenstr. bzw. Amselstr., Elsterstr. und Finkenstr.</p>									
Änderung ggü. Status Quo	Anpassen der Bedienungszeitfenster am Samstag.									
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.									

³⁸ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Marl Mitte – Sinsen Bf – Oer-Erkenschwick Berliner Platz und zurück							226		
Städte	Marl, Oer-Erkenschwick									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ als TaxiBus) / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ³⁹	06:00–22:30			08:00–22:30				09:30–22:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	60	-	60	60	60	-	60	60
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Linienbetrieb endet gegen 19:30 Uhr (Mo-Fr)/ 21:45 Uhr (Sa)/ 20:00 Uhr (So/Fei); anschließend Einsatz von Taxibus-Fahrten auf dem Abschnitt Marl-Sinsen Bf – Oer-Erkenschwick; der Abschnitt Marl Mitte – Sinsen Bf wird abends nicht bedient. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Marl Mitte, Marl Sinsen Bf, Oer-Erkenschwick Berliner Platz</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.									

³⁹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	(Dorsten-Hervest Carl-Benz-Straße –) Dorsten-Hervest Dorfstr. – Marl Riegestr. Brassert – Marl Mitte – Sickingmühle – Haltern am See Bf und zurück							227		
Städte	Dorsten, Marl, Haltern am See									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ auch als TaxiBus) / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁴⁰	06:30–20:30			07:30–20:30				10:30–20:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	HVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Marl Riegestraße – Dorsten-Hervest</i>	-	60	60	60	60	60	60	-	60	60
Bedienungszeiten	05:15–23:45			06:15–23:45				09:45–23:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	HVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Marl Riegestr. Brassert – Marl Mitte – Sickingmühle –</i>	30	30	60	30	30	30	60	60	30	60
Bedienungszeiten	06:00–20:30			07:15–20:30				10:00–20:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	HVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Marl-Sickingmühle – Haltern am See Bf</i>	-	60	60	60	60	60	60	-	60	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Jede zweite Fahrt wird bis Dorsten Hervest sowie bis Haltern am See Bf verlängert, so das die Linie stündlich von Dorsten Hervest bis Haltern am See Bf verkehrt. 									
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Buslinienbetrieb endet gegen 21:30 Uhr; anschließend Einsatz von Taxibus-Fahrten auf dem Abschnitt Marl Riegestr. – Marl Mitte, außerdem TaxiBus-Fahrten im Abschnitt Haltern am See Bf. – Auf dem Hassel. Der übrige Linienweg wird abends nicht bedient. Mo-Fr: einzelne bedarfsgesteuerte Ergänzungsfahrten im TaxiBus-Betrieb zur Anbindung des Interkommunalen Industrieparks Dorsten-Marl in Ausrichtung auf die Nachfrage zum Schichtbeginn gegen 06:00 Uhr, zum Schichtwechsel zwischen 13:00 und 14:00 Uhr sowie zum Schichtende gegen 22 Uhr (Lastrichtung) 									

⁴⁰ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt jeweils für den abgebildeten Linienabschnitt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Marl Mitte, Haltern am See Bf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Vereinzelter Einsatz von Standardliniengelenkbussen bei E-Wagen im Schülerverkehr.</p>
Erschließungsqualität	<p>Alle im Linienerlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.</p>
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> • bedarfsorientierte Ausweitung des ÖPNV-Angebotes zwischen Marl-Mitte und Dorsten-Hervest Carl-Benz-Straße zur Anbindung des Interkommunalen Industrieparks Dorsten-Marl (Ausrichtung auf die Schichtzeiten des Logistikunternehmens ARVATO) • weitere Ausweitung des ÖPNV-Angebotes zur Anbindung des Interkommunalen Industrieparks Dorsten-Marl als 2. Stufe im NVP; Umsetzung in Abhängigkeit der Entwicklungen • Umwandeln der AST-Fahrten in Haltern am See im Spätverkehr in TaxiBus-Fahrten
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> • Umlaufverbund in Höhe Haltestelle Riegestraße mit Linie 221 (alle 60 Min.) • Mo-Fr ab ca. 06:30 Uhr bis ca. 20:30 Uhr, Sa ab ca. 07:30 Uhr bis ca. 20:30 Uhr und So/ Feiertags ab ca. 10:30 Uhr bis ca. 20:30 Uhr Umlaufverbund mit der Linie 227 am Haltepunkt Dorsten-Hervest Dorfstraße (stündlich) • Im Schulverkehr ist der Einsatz von zusätzlichen Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. Im Schulverkehr ist der Einsatz von zusätzlichen Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Linienverlauf	Marl Hamm Bf – Sickingmühle – Haltern am See-Lippramsdorf – Mersch und zurück							TB228		
Städte	Marl, Haltern am See									
Produkt/ Angebotsform	„TaxiBus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁴¹	06:00–20:00			08:00–20:00				11:00–20:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	-	60	60	60	-	-	60	-
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Marl Hamm Bf, Haltern am See Lippramsdorf Mitte</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									

⁴¹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Marl Mitte – Rathaus – Prosperstr. – Blumensiedlung – Gewerbegebiet Zechenstraße und zurück							TB229		
Städte	Marl									
Produkt/ Angebotsform	„TaxiBus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bediengungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁴²	06:00–20:45			07:00–20:45				11:00–20:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	-	60	60	60	-	-	60	-
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Marl Mitte</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> Ausweiten des TaxiBus-Angebotes zur Verbesserung der ÖPNV-Anbindung des Gewerbegebietes Zechenstraße durch eine zusätzliche Stichfahrt in die Zechenstraße bis in Höhe des Discounters (Penny-Markt). 									

⁴² Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	RE Hbf – Oer-Erkenschwick Berliner Platz – Walterstraße/Hübelkamp und zurück							230		
Städte	Recklinghausen, Oer-Erkenschwick									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁴³	05:30–21:30			07:00–21:15				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>RE Hbf – Oer-Erkenschwick Berliner Platz</i>	30	30	60	60	30	30	60	-	-	-
Bedienungszeiten	05:30–20:30			08:00–20:15				11:00–20:30		
<i>Oer-Erkenschwick Berliner Platz – Walterstr./ Hübelkamp</i>	30	30	60	60	60	60	60	-	60	-
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf, Oer-Erkenschwick Berliner Platz</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Im Linienverkehr in der Regel Einsatz von Standardliniengelenkbussen (bei Einsatzfahrten auch Standardlinienbusse).</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> Linienwegtausch der Linien 230 und 234 in Groß-Erkenschwick; Linienführung: ab Haltestelle „Elbstraße“ über Moselstraße, Bachstraße, Schillerstraße zum „Berliner Platz“ Verdichtung der Bedienung entlang der Klein-Erkenschwicker Straße zwischen den Haltestellen „Berliner Platz“ und „Walterstraße“ auf durchgehenden 30-Minuten-Takt für Mo-Sa mögliche Änderungen wegen Prüfauftrag zum Auflösen des Gewerbegebietes Hübelkamp im NVP möglich 									

⁴³ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt jeweils für den abgebildeten Linienabschnitt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Anmerkung

Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Linienverlauf	RE Hbf - Oer-Erkenschwick Maritimo –Berliner Platz – Datteln Wittener Straße – Waltrop Am Moselbach und zurück							231		
Städte	Recklinghausen, Oer-Erkenschwick, Datteln, Waltrop									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ in Teilbereichen auch als TaxiBus) / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁴⁴	04:30–00:45			05:30–00:45				07:30–00:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 8 Uhr	HVZ 8-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	30	30	60	60	30	30	60	60	30	60
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> • Bedienung des Abschnitts Oer-Erkenschwick Berliner Platz – Waltrop am Moselbach ab ca. 21:30 Uhr im TaxiBus-Betrieb. • Linienbetrieb auf dem Abschnitt Recklinghausen Hbf – Oer-Erkenschwick Berliner Platz bis Betriebsende. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf, Oer-Erkenschwick Berliner Platz, Waltrop Am Moselbach, Datteln Wittener Str</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Mischeinsatz Standardlinienbus / Standardliniengelenkbussen.</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> • Überplanung des Fahrzeitkonzeptes zur Verbesserung der Umsteigesituation zwischen den Linien SB22 und 231 									
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> • Im Schulverkehr ist der Einsatz von Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. • Mo-Fr im Tagesverkehr und Sa bis nachmittags Umlaufverbund Waltrop Moselbach mit Linie 284 aus/nach Lünen Brambauer Verkehrshof 									

⁴⁴ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	RE Hbf - Oer-Erkenschwick – Datteln Bus Bf und zurück							232		
Städte	Recklinghausen, Oer-Erkenschwick, Datteln									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁴⁵	04:00–01:00			05:30–01:00				07:30–01:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 8 Uhr	HVZ 8-18 Uhr	HVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	30	30	60	60	30	30	60	60	30	60
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf, Oer-Erkenschwick Berliner Platz, Datteln Bus Bf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Im Linienverkehr in der Regel Einsatz von Standardliniengelenkbussen (am Wochenende Standardlinienbusse).</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. Im Spätverkehr ab ca. 22:30 Uhr (So/Fei ca. 21:30 Uhr) Umlaufverbund Datteln Busbahnhof mit Linie SB24 aus/nach Dortmund Mengede 									

⁴⁵ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	RE Hbf – Suderwich – Castrop-Rauxel Henrichenburg Mitte und zurück							233		
Städte	Recklinghausen, Castrop-Rauxel									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁴⁶	04:30–22:00			05:30–22:00				08:00–21:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 8 Uhr	HVZ 8-18 Uhr	HVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	30	30	60	60	30	30	60	60	30	60
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf, Castrop-Rauxel Henrichenburg Mitte</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Im Linienverkehr in der Regel Einsatz von Standardliniengelenkbussen (am Wochenende Mischbetrieb).</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.									

⁴⁶ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Herten Mitte – RE Neue Horizonte – RE Süd – Suderwich – Oer-Erkenschwick Berliner Platz und zurück							234		
Städte	Herten, Recklinghausen, Oer-Erkenschwick									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ auch als TaxiBus in Teilbereichen) / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁴⁷	04:30–22:00			05:15–22:00				07:30–21:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 8 Uhr	HVZ 8-18 Uhr	HVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 10 Uhr	SVZ früh 10-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Herten Mitte – RE Neue Horizonte – RE Süd – Suderwich – Am alten Kirchplatz</i>	30	30	30	60	30	30	30	60	30	30
Bedienungszeiten ⁴⁸	06:00–20:45			07:45–20:45				08:45–21:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>RE Am alten Kirchplatz – Oer-Erkenschwick Berliner Platz</i>	-	30	60	60	30	30	60	60	30	60
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Ergänzendes TaxiBus-Angebot im Abschnitt Recklinghausen Piusstraße – Am Markt im Spätverkehr am ca. 22:15 Uhr (21:15 Uhr an So/Fei) an allen Tagen. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Herten Mitte, Oer-Erkenschwick Berliner Platz, Recklinghausen Am Neumarkt Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die									

⁴⁷ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt jeweils für den abgebildeten Linienabschnitt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

	<p>Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen. Einsatz von Standardliniengelenkbussen auf E-Wagen-Fahrten zu schulverkehrsrelevanten Zeiten.</p>
Erschließungsqualität	<p>Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.</p>
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> • Linienwegtausch der Linien 230 und 234 in Groß-Erkenschwick; Linienführung: ab Haltestelle „Elbestraße“ über Moselstraße, Richard-Wagner-Straße, Beethovenstraße, Freiligrathstraße, Schillerstraße bis zum „Berliner Platz“ • Anpassen der Bedienungszeitfenster am Samstag.
Anmerkung	<p>Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.</p>

Linienverlauf	Stadion Hohenhorst –Wildermannstraße – RE Hbf – Quellberg – In den Heuwiesen und zurück							235		
Städte	Recklinghausen									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁴⁹	06:15–21:00			08:15–21:00				10:00–21:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-17 Uhr	SVZ 17-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	30	60	60	30	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	•			•				<ul style="list-style-type: none"> • Kurzfahrt RE In den Heuwiesen bis RE Hbf. gegen 09:00 Uhr • erste Abfahrt Ri. In den Heuweisen gegen 10:30 Uhr 		
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	aktuell keine (Prüfauftrag im NVP)									
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.									

⁴⁹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	RE Hbf – Hillerheide -König Ludwig –Alte Grenzstraße und zurück							236		
Städte	Recklinghausen									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ auch als TaxiBus) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁵⁰	05:30–00:45			06:30–00:45				10:15–00:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-19 Uhr	SVZ 19-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	60	20/40 ⁵¹	60	60	20/40 ⁵¹	60	60	60	60	60
Bedarfsverkehr	Im Spätverkehr ab ca. 22:15 Uhr (So/Fei ca. 21:30 Uhr) wird diese Linie an allen Tagen mit TaxiBussen bedient.									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> • Taktverdichtung im Zusammenspiel der Linien 236 und 237 auf 20-Minuten-Takt • Im Spätverkehr Verlängerung des Linienwegs der TaxiBus-Fahrten bis „Alte Grenzstraße“. 									
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> • Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. 									

⁵⁰ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

⁵¹ Im Zusammenspiel mit Linie 237 20-Minuten-Takt zwischen der Innenstadt und König-Ludwig.

Linienverlauf	RE Hbf – Hillerheide -König Ludwig - Castrop-Rauxel Habinghorst – Hbf – Waldfriedhof – Münsterplatz und zurück							237		
Städte	Recklinghausen, Castrop-Rauxel									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁵²	05:45–20:30			07:45–20:30				10:45–20:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-19 Uhr	SVZ 19-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	60	60	-	60	60	60	-	-	60	-
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf, Castrop-Rauxel Münsterplatz, Castrop-Rauxel Hbf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Im Linienverkehr in der Regel Einsatz von Standardliniengelenkbussen (bei Einsatzfahrten und am Wochenende auch Standardlinienbusse).</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<p>Recklinghausen:</p> <ul style="list-style-type: none"> Taktverdichtung im Zusammenspiel der Linien 236 und 237 auf 20-Minuten-Takt <p>Castrop-Rauxel:</p> <ul style="list-style-type: none"> Prüfauftrag im NVP zur Überplanung der Linien 237 und 481, u. a. Straffen der Linienführung Linie 237 (→ Auflassen der Bedienung des Waldfriedhofs) die Einsatzfahrten im Schülerverkehr erfolgen weiterhin dem Bedarf entsprechend 									
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. 									

⁵² Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	RE Hbf - Hochlarmark – RE-Süd Bf und zurück							239		
Städte	Recklinghausen									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁵³	04:30–00:45			05:15–00:45				07:45–00:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-17 Uhr	SVZ 17-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	30	15	30/60	30	15	30	30/60	30	30	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> In den Ferien wird der 15-Min.-Takt auf einen 30-Min.-Takt reduziert (<i>siehe unten</i>) Mo-Fr: Erste Abfahrt ab Recklinghausen Hbf gegen ca. 5:15 Uhr 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf, Recklinghausen Süd Bf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbargaufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Im Linienverkehr im Tagesnetz in der Regel Einsatz von Standardliniengelenkbussen (im Spätverkehr und sonn-/feiertags Standardlinienbusse).</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. Im Spätverkehr ab ca. 22:00 Uhr (So/Fei ca. 21:00 Uhr) 60-Min.-Takt und Umlaufverbund mit Linie 201 									

⁵³ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Marl-Polsum Kirchstraße – Herten Westerholt – GE Hassel Bf(/Herten-Westerholt Schloßstraße) und zurück							TB240		
Städte	Marl, Herten, Gelsenkirchen									
Produkt/ Angebotsform	„TaxiBus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁵⁴	07:15–19:45			08:15–19:45				11:15–19:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	-	60	60	60	-	-	60	-
Anmerkungen zum Angebot	<ul style="list-style-type: none"> Im Schulverkehr wird der Abschnitt Marl-Polsum Kirchstraße – Herten-Westerholt Schloßstraße mit einzelnen Fahrten im Linienverkehr bedient. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Herten Schloßstraße: Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Gelsenkirchen Hassel Bf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.									

⁵⁴ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Herten-Westerholt (Martin-Luther-Straße) Schloßstraße – GE-Resse Hedwigstraße und zurück							TB241		
Städte	Herten, Gelsenkirchen									
Produkt/ Angebotsform	„TaxiBus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bediengungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁵⁵	06:45–18:30			07:45–15:30				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	-	60	60	-	-	-	-	-
Anmerkungen zum Angebot	<ul style="list-style-type: none"> • Einzelne Fahrten Mo-Fr im Abschnitt Herten Martin-Luther-Straße – Herten Schloßstraße 									
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> • Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									

⁵⁵ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	GE-Buer Rathaus – Buer Nord Bf – Hassel – Herten-Bertlich – Westerholt – Herten Mitte und zurück							243		
Städte	Herten, Gelsenkirchen									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁵⁶	05:00–19:45			08:30–16:45				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-17 Uhr	SVZ 17-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>GE-Buer Rathaus – Herten-Bertlich, Lindenstraße</i>	60	60	-	60	60	-	-	-	-	-
Bedienungszeiten	08:00–18:15			08:30–15:30				-		
<i>Herten-Bertlich Glückauf-Siedlung - Lindenstraße</i>	-	60	-	-	60	-	-	-	-	-
Anmerkungen zum Takt										
Bedienungszeiten	04:45–00:45			07:00–00:45				09:00–00:45		
<i>Herten-Bertlich, Lindenstraße – Herten Mitte</i>	60	30	60	60	30	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt										
Bedienungszeiten	20:30–00:30			17:00–00:45				09:15–00:45		
<i>GE- Hassel - Herten-Bertlich, Lindenstraße</i>	-	-	60	-	-	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> • Im Spätverkehr ab ca. 22:30 Uhr (So/Fei ab ca. 21:30) Führung über Schloß Herten und Kreuzweg. • Mo-Fr: ein Abfahrt Ri. GE-Hassel gegen 5:00 Uhr • Sa: ein Abfahrt Ri. GE-Hassel gegen 7:00 Uhr, ein Abfahrt Ri. Herten Mitte gegen 7:30 Uhr 									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Herten Mitte, Herten Schloßstraße									

⁵⁶ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt jeweils für den abgebildeten Linienabschnitt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

	Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Gelsenkirchen Buer Rathaus, Gelsenkirchen Hassel Bf
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen. Bei Einsatzfahrten Mischeinsatz Standardlinienbus / Standardliniengelenkbussen.
Erschließungsqualität	Alle im Linienerlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.
Änderung ggü. Status Quo	Anpassen der Bedienungszeitfenster am Samstag
Anmerkung	Im Schulverkehr sind Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Linienverlauf	Herten Mitte - Waldfriedhof –Disteln – Langenbochum Hofstraße und zurück							245		
Städte	Herten									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (an Sonn- und Feiertagen als TaxiBus) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungs-angebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁵⁷	06:15–20:00			07:30–20:00				10:15–20:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-17 Uhr	HVZ 17-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	-	60	60	60	-	-	60	-
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> • Letzte Abfahrt aus Ri. Herten Mitte endet Haltestelle Rosa-Parks-Schule. • Mo-Fr: dienstags und freitags wird zwischen 9:00 und 12:00 Uhr ein 30-Minuten-Takt gewährleistet 									
Bedarfsverkehr	An Sonn- und Feiertagen wird diese Linie im Bedarfsverkehr durchgeführt.									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Herten Mitte, Herten Schlägel-Eisen-Straße Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen. Bei Einsatzfahrten Mischeinsatz Standardlinienbus / Standardliniengelenkbussen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	Im Schulverkehr sind Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.									

⁵⁷ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Herten- Langenbochum Buschstraße (/Scherlebeck-) – Westerholter Str. – Herten Mitte und zurück							246		
Städte	Herten									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁵⁸	05:45–20:30			08:00–20:45				11:15–20:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Herten- Langenbochum Buschstraße – Westerholter Str. – Herten Mitte</i>	-	30	-	60	30	60	60	-	60	60
Bedienungszeiten	-			17:15–20:15				12:15–20:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Herten-Langenbochum Schlägel- und Eisen-Str. – Kommunalfriedhof – Buschstraße</i>	-	-	-	-	-	60	-	-	60	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Im Abschnitt Schlägel-und Eisen-Str. – Buschstr. durch Überlagerung 30-Min.-Takt 									
Bedienungszeiten	22:00–01:00			22:00–01:00				21:00–01:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Herten Scherlebeck Polsumer Str. – Herten Mitte</i>	-	-	60	-	-	-	60	-	-	60
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Herten Mitte, Herten Schlägel-Eisen-Straße</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									

⁵⁸ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt jeweils für den abgebildeten Linienabschnitt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Bei Einsatzfahrten Mischeinsatz Standardlinienbus / Standardliniengelenkbussen.</p>
Erschließungsqualität	<p>Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.</p>
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none">• Anpassen der Bedienungszeitfenster am Samstag.
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none">• Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.• Im Spätverkehr Umlaufverbund mit Linie 214 ab/bis Haltestelle Polsumer Straße.

Linienverlauf	GE- Buer Rathaus – St. Marien-Hospital Buer – Scholven – GLA-Zweckel Mentzelstraße							247		
Städte	Glabeck, Gelsenkirchen									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁵⁹	05:45–21:45			06:45–21:45				13:00–21:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>GE- Buer Rathaus – Scholven Nienkampstr.</i>	60	30	60	60	30	60	60	-	60	60
Bedienungszeiten	05:45–22:00			06:45–22:45				13:00–22:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>GE-Scholven Nienkampstr. – GLA-Zweckel Mentzelstraße</i>	60	60	60	60	60	60	60	-	60	60
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> Weiter im Bedarfsverkehr als TB247 Gladbeck Mentzelstraße bis Gelsenkirchen Stadtgrenze 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Gladbeck-Zweckel Mentzelstraße</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Gelsenkirchen Buer Rathaus</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Bei Einsatzfahrten Mischeinsatz Standardlinienbus / Standardliniengelenkbussen.</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									

⁵⁹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt jeweils für den abgebildeten Linienabschnitt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Änderung ggü. Status Quo	keine
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Linienverlauf	TaxiBus: Gladbeck-Zweckel Mentzelstraße – Gelsenkirchen Scholven Stadtgrenze und zurück							TB247		
Städte	Glabeck, Gelsenkirchen									
Produkt/ Angebotsform	„TaxiBus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁶⁰	05:45–22:00			06:45–22:00				12:45–22:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Dieser Linienabschnitt wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt (Verlängerung Linie 247). 									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Gladbeck-Zweckel Mentzelstraße Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									

⁶⁰ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	RE Hbf – Herten Mitte – GE-Resse – GE Buer Rathaus und zurück							249		
Städte	Recklinghausen, Herten, Gelsenkirchen									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁶¹	04:45–00:45			04:45–00:45				07:45–00:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>RE Hbf – Herten Mitte</i>	30	15	30	30	15	30	30	30	30	30
<i>Anmerkungen zum Takt</i>				<ul style="list-style-type: none"> ab ca. 08:00 Uhr 15-Min.-Takt 						
	<ul style="list-style-type: none"> In den Ferien wird der 15-Minuten-Takt auf einen 30-Minuten-Takt reduziert (<i>siehe unten</i>). 									
Bedienungszeiten	05:00–00:30			05:00–00:30				08:00–00:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Herten Mitte – GE-Resse – GE Buer Rathaus</i>	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf, Herten Mitte Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Gelsenkirchen Buer Rathaus									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Im Linienverkehr in der Regel Einsatz von Standardliniengelenkbussen (mit Ausnahme Einzelner Fahrten und an Sonn- und Feiertagen).</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> 30-Minuten-Takt zwischen Herten Mitte und Gelsenkirchen Buer Rathaus 									

⁶¹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt jeweils für den abgebildeten Linienabschnitt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

	<ul style="list-style-type: none"> • Überlagerung mit neuer SchnellBus-Linie SB49 • Anschlussbildung der verkürzten Fahrten in „Herten Mitte“ mit SB49 • Zusätzlich Prüfauftrag im NVP zur Ermittlung der Fahrgastverteilung im Tageslauf der Sommerferien, um auf Basis der Ergebnisse einen Vorschlag für einen Ferienfahrplan-Pilotversuch zu entwickeln und abzustimmen.
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Linienverlauf	Gelsenkirchen Buerer Str. – Oberhof – Zweckel Hermannschule und zurück							252		
Städte	Gelsenkirchen, Gladbeck									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (im Spätverkehr als TaxiBus) / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungs-angebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁶²	05:30–20:30			06:15–18:00				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Gelsenkirchen Buerer Str. – Oberhof – Zweckel Hermannschule</i>	30	30	-	60	30	60	-	-	-	-
Bedienungszeiten	20:30–00:00			18:00–00:00				8:30-00:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Gelsenkirchen Buerer Str. – Oberhof</i>	-	-	60	-	-	60	60	60	60	60
Bedarfsverkehr	Im Spätverkehr ab ca. 21:30 Uhr wird diese Linie an allen Tagen mit TaxiBussen bedient.									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Gladbeck Oberhof/Goetheplatz</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Gelsenkirchen Buerer Str.</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									

⁶² Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt jeweils für den abgebildeten Linienabschnitt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Änderung ggü. Status Quo	keine
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> • Im Tagesverkehr bis ca. 20 Uhr Umlaufverbund mit der Linie 253 am Haltepunkt GE-Horst Buerer Straße • Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Linienverlauf	GLA-Zweckel Bf – Dechenstr. – Rentfort Nord – Oberhof – Brauk – GE-Horst und zurück							253		
Städte	Gladbeck, Gelsenkirchen									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (im Spätverkehr als TaxiBus) / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁶³	05:00–00:00			06:45–00:00				07:45–00:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	30	30	60	60	30	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	Einzelne Fahrten bedienen nicht den gesamten Linienweg (Abschnitt GE Buerer Str. bis GLA Oberhof bzw. GLA Oberhof – GLA Zweckel Bf).									
Bedarfsverkehr	Im Spätverkehr ab ca. 21:00 Uhr wird diese Linie an allen Tagen mit TaxiBussen bedient.									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Gladbeck Oberhof/ Goetheplatz, Gladbeck West Bf Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Gelsenkirchen Buerer Str.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> • Verlegen des bestehenden Fahrzeugübergangs der Linien 253 und 254 an der Haltestelle „Dechenstraße“ zum Haltepunkt „Gladbeck Zweckel Bf.“ • Änderung der Linienführung in Zweckel über Tunnelstraße/ Dorstener Straße/ Beethovenstraße und Linienwegstraffung in Rentfort mit Auflösen der Haltestellen Arenbergstr. und Berkenstockstr. (ehemals Linie 254) • Verlegung der Linie von der Konrad-Adenauer-Allee (Haltestelle „Nordpark“) auf die Mittelstraße (Haltestelle „Querstraße“) 									
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> • Im Tagesverkehr bis ca. 20 Uhr Umlaufverbund mit der Linie 252 am Haltepunkt GE-Horst Buerer Straße • Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. 									

⁶³ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

- | | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none">• Im Tagesverkehr bis ca. 20 Uhr Umlaufverbund mit Linie 254 am Haltepunkt Gladbeck Zweckel Bf. |
|--|---|

Linienverlauf	GLA-Zweckel Bf. – Schultendorf – Oberhof - Ellinghorst – Rentfort Nord und zurück							254		
Städte	Gladbeck									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (im Spätverkehr als TaxiBus) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁶⁴	05:15–23:45			06:45–23:45				08:30-23:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	30	30	60	60	30	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	Einzelne Fahrten bedienen nicht den gesamten Linienweg (Abschnitt GLA Am Park bis Oberhof bzw. GLA Oberhof – GLA Zweckel Bf).									
Bedarfsverkehr	Im Spätverkehr ab ca. 21:00 Uhr wird diese Linie an allen Tagen mit TaxiBussen bedient.									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Gladbeck Oberhof/ Goetheplatz, Gladbeck West Bf, Gladbeck Zweckel Bf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> • Verlegen des bestehenden Fahrzeugübergangs der Linien 253 und 254 an der Haltestelle „Dechenstraße“ zum Bahnhof „Gladbeck Zweckel Bf.“ • Linienwegstraffung in Rentfort mit Auflösen der Haltestelle „Haldenstraße“ • Anpassen der Bedienungszeitfenster am Samstag 									
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> • Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. 									

⁶⁴ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

- | | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none">• Im Tagesverkehr bis ca. 20 Uhr Umlaufverbund mit Linie 253 am Haltepunkt Gladbeck Zweckel Bf. |
|--|---|

Linienverlauf	GE-Buer Rathaus – Scholven – Gladbeck Ost - Oberhof und zurück							255		
Städte	Gladbeck, Gelsenkirchen									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁶⁵	04:30–00:00			05:30–00:00				08:00–23:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	20	20	30	30	30	30	30	60	30	60
Anmerkungen zum Takt	Letzte Abfahrt ab GE Buer Rathaus ab 00:00 Uhr (So/Fei ca. 23:30 Uhr) ist Kurzfahrt im Stadtgebiet Gelsenkirchen									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Gladbeck Oberhof Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Gelsenkirchen Buer Rathaus									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. 									

⁶⁵ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (bezogen auf Nahverkehrsraum Kreis Recklinghausen; Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Gladbeck West Bf Vorplatz – Kampstraße – Bottrop- Eigen/ Grafenwald Kirche und zurück							TB256		
Städte	Gladbeck, Bottrop									
Produkt/ Angebotsform	„TaxiBus“ (einzelne ergänzende Fahrten im Linienverkehr) / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁶⁶	05:15–23:45			06:30–23:45				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Gladbeck West Bf – Bottrop- Eigen</i>	60	60	60	60	60	60	60	-	-	-
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Mo: In der Frühspitze bis ca. 08:30 Uhr zusätzlich einzelne Fahrten zwischen Gladbeck-Kampstraße und Flachglas (ca. 20-Min.-Takt von Kampstraße bis Am Wiesenbusch). Mo – Sa: Im Abschnitt Gladbeck-Margaretenstr. – Am Wiesenbusch 30-Min.-Takt durch Überlagerung 									
Bedienungszeiten	05:30–23:00			06:00–23:45				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Gladbeck West Bf –Grafenwald Kirche</i>	60	60	60	60	60	60	60	-	-	-
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Mit Ausnahme einzelner Fahrten wird diese Linie im Bedarfsverkehr durchgeführt. 									
Verknüpfung mit anderen Linien										
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> Verlängerung der TaxiBus-Linie über Haltestelle „Haldenstraße“ bis „Gladbeck West Bf“ anschlussbedingte (leichte) Erweiterung des Angebotes Mo.-Sa. durch neue Abfahrtszeiten 									

⁶⁶ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt jeweils für den abgebildeten Linienabschnitt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

- | | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none">• Umwandlung einiger Taxi-Bus-Fahrten in Linienbusfahrten |
|--|---|

Linienverlauf	Gladbeck-Zweckel Tunnelstraße – Zweckel Mitte - Oberhof und zurück							257		
Städte	Gladbeck									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁶⁷	05:00–23:45			05:45–23:45				07:45–23:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-17 Uhr	SVZ 17-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	30	20	60	60	30	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> ab ca. 19 Uhr stufenweiser Übergang 30-/60-Min.-Takt 			<ul style="list-style-type: none"> ab ca. 08:00 Uhr 30-Min.-Takt 						
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Gladbeck Oberhof/ Goetheplatz, Gladbeck-Zweckel Bf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	aktuell keine (Prüfauftrag zur Taktumstellung vom 20-Min.-Takt auf 30-Min.-Takt; Umsetzung in Abhängigkeit der Entwicklung der betrieblichen Rahmenbedingungen)									
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr einzelne Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.									

⁶⁷ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	GE-Horst Buerer Straße – Gladbeck Brauck – Oberhof – Rentfort Hegestraße – Berliner Straße – St.-Joseph-Kirche und zurück							258		
Städte	Gladbeck, Gelsenkirchen									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁶⁸	05:00–23:45			06:30–23:45				07:45–23:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-17 Uhr	SVZ 17-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>GE-Horst Buerer Straße – Gladbeck Brauck – Oberhof</i>	60	20	60	60	30	60	60	60	60	60
Bedienungszeiten	04:30–23:30			06:45–23:30				08:00–23:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-17 Uhr	SVZ 17-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Oberhof – Hegestraße – Berliner Straße – St.-Joseph-Kirche</i>	60	20	60	60	30	30	60	60	30	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Mo-Fr: zusätzlich einzelne Fahrten ab Hegestr. bis St.-Joseph-Kirche im Frühverkehr (20-Min.-Takt ab ca. 05:30 Uhr) Sa: ab ca. 08:00 Uhr und bis ca. 21:00 Uhr 30-Min.-Takt 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Gladbeck Oberhof/ Goetheplatz, Gladbeck West Bf</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Gelsenkirchen Buerer Str.</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Einsatz von Standardliniengelenkbussen auf einzelnen E-Wagen-Fahrten zu schulverkehrsrelevanten Zeiten.</p>									

⁶⁸ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt jeweils für den abgebildeten Linienabschnitt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.
Änderung ggü. Status Quo	Aufbrechen der Ringführung und Einrichten einer „echten“ Endhaltestelle „St.-Joseph-Kirche“ sowie Auflösen der Bedienung der Haltestelle „Haldenstraße“
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> • Im Schulverkehr ist der Einsatz von Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. • Mo-Fr ab ca. 20:30 Uhr, Sa ab ca. 17:30 sowie So/Fei ganztags Umlaufverbund Gelsenkirchen Buerer Str. mit Linie 260 aus/nach Bottrop ZOB

Linienverlauf	GE-Horst Essener Str. - GLA Oberhof - BOT-Eigen -ZOB Berliner Platz und zurück							259		
Städte	Gladbeck, Gelsenkirchen, Bottrop									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁶⁹	04:30–00:30			05:00–00:30				07:00–00:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 8 Uhr	HVZ 8-18 Uhr	HVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 10 Uhr	SVZ früh 10-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>GE-Horst - GLA Oberhof - Goetheplatz</i>	30	20	60	60	30	30	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Mo-Fr ab ca. 20:00 Uhr, Sa ab ca. 17:00 sowie So/Fei ganztags beginnen und enden die Fahrten Gelsenkirchen Essener Str. 									
Bedienungszeiten	04:30–19:45			04:45–17:00				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 8 Uhr	HVZ 8-17 Uhr	HVZ 17-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 10 Uhr	SVZ früh 10-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>GLA Goetheplatz - BOT-Eigen - ZOB Berliner Platz</i>	30	20	-	30	30	-	-	-	-	-
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Gladbeck Oberhof/ Goetheplatz</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Gelsenkirchen Buerer Str., Bottrop ZOB Berliner Platz</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> Anpassen des Angebotes am Samstag 									

⁶⁹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt jeweils für den abgebildeten Linienabschnitt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Anmerkung	<ul style="list-style-type: none">• Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.• Samstag zwischen 10:30 Uhr und 16:30 Uhr Umlaufverbund mit Linie 265 am Verknüpfungspunkt Bottrop ZOB aus/nach BOT Boy.• Zwischen Gladbeck Goetheplatz und BOT-ZOB Berliner Platz zusätzliches Fahrtenangebot durch Linie SB91 an allen Tagen.• Mo-Fr bis ca 19:30 Uhr und Sa bis ca. 16:30 Uhr Umlaufverbund mit Linie 260 am Haltepunkt GE-Horst Buerer Straße.
------------------	---

Linienverlauf	Bottrop ZOB Berliner Platz – Batenbrock – Boyer Markt – Gladbeck-Brauck SüdGE-Horst und zurück							260		
Städte	Gladbeck, Gelsenkirchen, Bottrop									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁷⁰	05:00–00:00			05:45–00:15				07:15–00:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-17 Uhr	SVZ 17-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Bottrop ZOB Berliner Platz – Batenbrock – Boyer Markt</i>	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> • ab ca. 19:00 Uhr 30-Min.-Takt • freitags eine zusätzliche Abfahrt gegen 00:00 Uhr ab Boyer Markt 									
Bedienungszeiten	05:00–23:30			05:45–23:30				07:15–23:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-17 Uhr	SVZ 17-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Bottrop Boyer Markt – GE-Horst</i>	20	20	60	30	30	60	60	60	60	60
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Gelsenkirchen Buerer Str., Bottrop ZOB Berliner Platz Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen. Einsatz von Standardliniengelenkbussen auf einzelnen E-Wagen-Fahrten zu schulverkehrsrelevanten Zeiten									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der									

⁷⁰ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt jeweils für den abgebildeten Linienabschnitt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

	Erschließungsqualität sind einzuhalten.
Änderung ggü. Status Quo	keine
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> • Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. • Mo-Fr bis ca 19:30 Uhr und Sa bis ca. 16:30 Uhr Umlaufverbund mit Linie 259 am Haltepunkt GE-Horst Buerer Straße • Mo-Fr ab ca. 20:30 Uhr, Sa ab ca. 17:30 sowie So/Fei ganztags Umlaufverbund Gelsenkirchen Buerer Str. mit Linie 258 aus/nach Gladbeck Oberhof

Linienverlauf	RE Hbf – Marl-Drewer Süd – Marl Mitte und zurück							270		
Städte	Recklinghausen , Marl									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ auch als TaxiBus) / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁷¹	04:15–21:15			07:45–21:15				11:00-20:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-17 Uhr	SVZ 17-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>RE Hbf – Marl-Drewer Süd – Marl Mitte</i>	60	60	60	60	60	60	60	-	60	60
Bedienungszeiten	21:15–23:45			21:15–23:45				08:15-23:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-17 Uhr	SVZ 17-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Marl Freerbruchstr. – Marl Mitte</i>	-	-	60	-	-	-	60	60	-	60
Bedarfsverkehr	Der Abschnitt Marl Freerbruchstr. – Marl Mitte wird an allen Tagen im Spätverkehr ab ca. 21:30 Uhr (So/Fei ab Marl Mitte ca. 20:30 Uhr) sowie an Sonn- und Feiertagen vormittags bis ca. 11:00 Uhr mit TaxiBussen bedient.									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf., Marl Mitte</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> • konsequenter Gelenkbus-Einsatz in der HVZ zur Anpassung der Kapazitäten an den tatsächlichen Bedarf • aktuell keine weiteren 									

⁷¹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt jeweils für den abgebildeten Linienabschnitt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

	<ul style="list-style-type: none">○ Prüfauftrag zur lastrichtungsbezogenen Einrichtung einzelner Verstärkerfahrten zw. Marl und Recklinghausen,○ 2. Stufe im NVP; Umsetzung in Abhängigkeit der Entwicklungen (Verlängerung der Linie von Recklinghausen Hbf über Marl-Drewer nach Marl Mitte bis zur Fläche Westerweiterung des Chemieparks Marl; ggf. geänderte Linienführung über Sickingmühler Straße / Zechenstraße mit Bedienung der vorhandenen Haltestellen der TaxiBus-Linie TB229 (Einrichtung neuer Haltepunkte))
--	---

Linienverlauf	Haltern am See Bf – Völklingenstraße und zurück							271		
Städte	Haltern am See									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ auch als TaxiBus) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁷²	06:15–23:45			07:15–23:45				10:15–23:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60/120	60/120	60	120	120	60/120	120	120	60/120
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Mo-Fr: zwischen ca. 07:00 und 09:00 Uhr sowie zwischen 17:00 und 20:00 Uhr 60-Min.-Takt Mo-So: letzte Abfahrt stadteinwärts gegen 20:15 Uhr, letzte Abfahrt stadtauswärts gegen 23:30 Uhr 									
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Einsatz von Taxibus-Fahrten an allen Tagen: Mo-Fr ab ca. 19:00 Uhr, Sa vor ca. 09:00 Uhr und ab ca. 20:00 Uhr, So/Feiertag vor ca. 13:00 Uhr und ab ca. 20:00 Uhr 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Haltern am See Bf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.									

⁷² Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Haltern am See Bf – Hullern Ost und zurück							272		
Städte	Haltern am See									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ auch als TaxiBus) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁷³	06:15–23:45			07:30–23:45				10:30–23:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	60/120	60	120	120	60/120	120	120	60/120
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Mo-So: letzte Abfahrt stadteinwärts gegen 20:45 Uhr, letzte Abfahrt stadtauswärts gegen 23:30 Uhr 									
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Einsatz von Taxibus-Fahrten: Sa vor ca. 09:00 Uhr, So/Feiertag vor ca. 12:00 Uhr und nach ca. 20:00 Uhr sowie an allen Tagen gegen 22:30 Uhr und gegen 23:30 Uhr stadtauswärts 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Haltern am See Bf.</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Vereinzelter Einsatz von Standardliniengelenkbussen bei E-Wagen im Schülerverkehr.</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> Verlängerung der Linie in Hullern zur Erschließung von Hullern Ost (Siedlung Am Waldrand) und Schließen der Bedienungslücke am Vormittag 									
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.									

⁷³ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Haltern am See Bf – Sythen – Lehmbraken (– Silbersee zeitweise) und zurück							273		
Städte	Haltern am See									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ auch als TaxiBus) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁷⁴	06:00–23:45			07:00–23:45				10:00–23:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Haltern am See Bf – Sythen – Lehmbraken</i>	-	60	60/120	60	60	60	60/120	60	60	60/120
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Mo-So: letzte Abfahrt stadteinwärts gegen 20:00 Uhr, letzte Abfahrt stadtauswärts gegen 23:30 Uhr 									
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Einsatz von Taxibus-Fahrten: Sa vor ca. 08:00 Uhr, sowie an allen Tagen gegen 22:30 Uhr und gegen 23:30 Uhr stadtauswärts 									
Bedienungszeiten	10:00–20:00			10:00–20:00				12:00–20:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Sythen – Lehmbraken – Silbersee</i>	-	60	-	60	60	60	-	-	60	-
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Haltern am See Bf., Haltern am See Sythen Bf.</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> Umstellen der heutigen AST-Fahrten im Spätverkehr auf TaxiBus 									

⁷⁴ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt jeweils für den abgebildeten Linienabschnitt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Anmerkung	<ul style="list-style-type: none">• Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.• An den Wochenenden in den Sommermonaten (01.05. bis 30.09.) sowie an allen Tagen in den Sommerferien (NRW) wird der silbersee von ca. 10 Uhr bis ca. 20 Uhr angefahren.
------------------	---

Linienverlauf	Dorsten ZOB Dorsten – Hervest Dorfstr. und zurück							274		
Städte	Dorsten									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁷⁵	05:00–22:00			06:30–22:00				07:30–21:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	HVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	30	30	30	30	30	30	30	60	30	30
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Mo-Fr: erste Abfahrt stadtauswärts gegen 06:00 Uhr Sa: steinwärts bis ca. 07:00 Uhr 60-Min.-Takt, stadtauswärts bis ca. 08:00 Uhr 60-Min.-Takt Mo-Sa: zwischen ca. 20:30 und 21:30 Uhr 60-Min.-Takt 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Dorsten ZOB</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> Verschwenken der Linien über den Kreisverkehr Halterner Straße/Fürst-Leopold-Straße auf das Zechengelände Fürst-Leopold (CreativQuartier „Fürst-Leopold-Allee), über den Kreisverkehr am Aldi-Markt wieder zurück auf den heutigen Linienweg direkte Linienführung über Glück-Auf-Straße im Bereich Kiebeck 2. Stufe im NVP: Ausweitung des ÖPNV-Angebotes zur Anbindung des Interkommunalen Industrieparks Dorsten-Marl; Umsetzung in Abhängigkeit der Entwicklungen 									
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> Mo-Fr ab ca. 06:30 Uhr bis ca. 20:30 Uhr, Sa ab ca. 07:30 Uhr bis ca. 20:30 Uhr und So/ Feiertags ab ca. 10:30 Uhr bis ca. 20:30 Uhr, 									

⁷⁵ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

	<p>Umlaufverbund mit der Linie 227 am Haltepunkt Dorsten-Hervest Dorfstraße (stündlich)</p> <ul style="list-style-type: none">• Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.
--	---

Linienverlauf	Haltern am See Bf – Lavesum – Ketteler Hof und zurück							275		
Städte	Haltern am See									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ auch als TaxiBus) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bediengungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁷⁶	06:15–23:45			07:15–23:45				09:30–23:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60/120	60/120	120	60/120	120	60/120	120	60/120	60/120
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Mo-Fr: ca. zwischen 08:00 Uhr und 14:00 Uhr 120-Minuten-Takt Mo-So: letzte Abfahrt stadteinwärts gegen 20:00 Uhr, letzte Abfahrt stadtauswärts gegen 23:30 Uhr 									
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Einsatz von Taxibus-Fahrten: Mo-Fr und So/Feiertag ab 19:30 Uhr, Sa vor ca. 09:00 Uhr und ab 19:30 Uhr sowie an allen Tagen gegen 22:30 Uhr und gegen 23:30 Uhr stadtauswärts 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Haltern am See Bf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Vereinzelter Einsatz von Standardliniengelenkbussen bei E-Wagen im Schülerverkehr.</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> Führen der Linie 275 ganzjährig bis Endhaltestelle Ketteler Hof 									
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. 									

⁷⁶ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Dorsten Holsterhausen Friedensplatz – ZOB Dorsten – Hardt Gahlener Straße und zurück							276		
Städte	Dorsten									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ auch als TaxiBus) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁷⁷	05:45–00:00			07:30–00:00				08:15–00:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	30	30	60	30	30	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Mo-Fr: bis ca. 21 Uhr 30-Min.-Takt 									
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Einsatz von Taxibus-Fahrten ab ca. 21:00 Uhr an allen Tagen sowie erste Abfahrt Mo-Fr in Ri. Gahlener Straße (siehe oben) 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Dorsten ZOB</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.									

⁷⁷ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Haltern am See Bf – Marl Westfälische Klinik und zurück							TB 277A		
Städte	Haltern am See, Marl									
Produkt/ Angebotsform	„TaxiBus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁷⁸	05:15–20:45			07:15–20:45				11:15–20:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	60	60	60	60	60	60	60	-	60	60
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Haltern am See Bf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	Brechen der ehemaligen Linie TB277 an der LWL-Klinik in der Haard und gezieltere Ausrichtung der Fahrplanzeiten auf den Bedarf des Klinikums									

⁷⁸ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Marl Westfälische Klinik – Marl Sinsen Bf und zurück							TB 277B		
Städte	Marl									
Produkt/ Angebotsform	„TaxiBus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁷⁹	05:15–20:45			07:15–20:45				11:15–20:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	60	60	60	60	60	60	60	-	60	60
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Marl Sinsen Bf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	Brechen der ehemaligen Linie TB277 an der LWL-Klinik in der Haard und gezieltere Ausrichtung der Fahrplanzeiten auf den Bedarf des Klinikums									

⁷⁹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Dorsten Östrich Baumbachstr. – ZOB Dorsten – Holsterhausen Wennemarstraße und zurück							278		
Städte	Dorsten									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ als Taxibus) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bediengungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁸⁰	05:30–23:30			07:30–00:30				8:30-23:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 10 Uhr	SVZ früh 10-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Dorsten Baumbachstr. – ZOB Dorsten</i>	Einzelfahrt	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Mo-Fr: erste Abfahrt Ri. Östrich gegen ca. 07:00 Uhr Sa: erste Abfahrt Ri. Östrich gegen ca. 09:00 Uhr 									
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Einsatz von Taxibus-Fahrten im Abschnitt Östrich – ZOB Dorsten Montag-Freitag bis 07:00 Uhr sowie ab ca. 20:30 Uhr, Samstagvormittag bis ca. 09:00 Uhr sowie ab ca. 16:30 Uhr und an Sonn- und Feiertagen ganztags 									
Bedienungszeiten	05:15–23:45			06:45–23:45				8:00-23:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 10 Uhr	SVZ früh 10-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>ZOB Dorsten –Wennemarstr.</i>	30	30	60	30	30	30	60	60	30	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> In Richtung ZOB zwischen ca. 5:15 Uhr und ca. 7:45 Uhr wechselnder 15/30-Min.-Takt 60-Min.-Takt ab ca. 21:00 Uhr 			<ul style="list-style-type: none"> In Richtung ZOB bis ca. 08:00 Uhr 60-Min.-Takt 60-Min.-Takt ab ca. 21:00 Uhr 				<ul style="list-style-type: none"> 60-Min.-Takt ab ca. 21:00 Uhr 		
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Dorsten ZOB: Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur									

⁸⁰ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt jeweils für den abgebildeten Linienabschnitt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Fahrzeugeinsatz	Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.
Änderung ggü. Status Quo	Linienwegtausch mit Linie 296: ab ZOB Dorsten fährt die Linie 278 neu bis Östrich Baumbachstraße. Der Abschnitt ZOB – In der Miere wird neu von der Linie 296 übernommen. Ziel: Optimieren der zeitlichen Ausrichtung aus Östrich an den SPNV (Anschluss an den RE14 Richtung Essen)
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Linienverlauf	Dorsten Friedhof Hardt –Westwall – ZOB Dorsten – Altenzentrum Maria Lindenhof und zurück							TB279		
Städte	Dorsten									
Produkt/ Angebotsform	„TaxiBus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁸¹	05:45–21:15			05:45–21:15				05:45–21:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	60	60	60	60	60	60	60	-	60	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> • Erste Abfahrt ab Dorsten Altenzentrum gegen 06:45 Uhr an allen Tagen. • Letzte Abfahrt ab Dorsten Friedhof gegen 19:45 Uhr an allen Tagen. 									
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> • Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt. • Einzelne Einsatzwagen-Fahrten an Schultagen verstärken das Angebot. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Dorsten ZOB: Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten im Linienbetrieb erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.									

⁸¹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Datteln Hafen - Datteln Bus Bf – Hagem – Dümmer Siedlung – Meckinghoven und zurück							280		
Städte	Datteln									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ auch als TaxiBus) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁸²	05:00-00:00			06:00-00:00				08:00-00:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Mo-Fr: die letzten 2-3 Abfahrten am Tag (Mo-Sa ab 23 _Uhr, So ab 22 Uhr) aus Ri. Hafen enden am Busbahnhof (Bedienung Innenstadt - Meckinghoven mit Linie 281) Sa: Erste Abfahrt Ri. Hafen startet Datteln Busbahnhof gegen 06:00 Uhr. 									
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Einsatz von Taxibus-Fahrten an Sonn- und Feiertagen vor 11:00 Uhr sowie in der SVZ ab ca. 20:30 Uhr an allen Tagen (letzte vier Fahrtenpaare). 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Datteln Bus Bf, Datteln Wittener Str.</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Einzelne E-Wagenfahrten mit Einsatz von Standardliniengelenkbussen.</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> Änderung der Linienführung im Norden: <ul style="list-style-type: none"> direkte Anbindung des Gesundheitszentrums „centr-O-med“ entfällt mit der Linie 280 (Ersatz durch Linie 286) stadteinwärts bedient die Linie neu die Haltestelle „Am Tigg“ 									

⁸² Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

	<ul style="list-style-type: none"> • Änderung der Linienführung in Meckinghoven: <ul style="list-style-type: none"> ◦ Führung über Bahnhofstraße bis Haltestelle „Ludgerushaus“ und weiter per Wendenumfahrt über „Dahlstraße“ zurück Richtung Innenstadt
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Linienverlauf	Datteln Hafen - Datteln Bus Bf – Hagem - Dümmersiedlung – Meckinghoven (– Horneburg) und zurück							281		
Städte	Datteln									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ auch als TaxiBus) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁸³	06:00–00:00			06:00–00:00				08:00–00:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> • Bedienung des Abschnitts Emscher-Lippe-Straße – Busbahnhof ab ca. 21 Uhr nur stadtauswärts (in Gegenrichtung Angebot mit Linie 280) 									
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> • Einsatz von Taxibus-Fahrten an Samstagen vor 08:00 Uhr, an Sonn- und Feiertagen vor 11:00 Uhr sowie in der SVZ ab ca. 20:30 Uhr an allen Tagen. • Einzelne Fahrten im Tagesverlauf bis Horneburg. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Datteln Bus Bf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Einzelne E-Wagenfahrten mit Einsatz von Standardliniengelenkbussen.</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> • Änderung der Linienführung im Norden: <ul style="list-style-type: none"> ○ stadteinwärts bedient die Linie neu die Haltestelle „Heilbeckstraße“ ○ im Weiteren Führung über „Hans-Böckler-Str.“ und „Stadtbad“ 									

⁸³ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

	<ul style="list-style-type: none"> • Änderung der Linienführung in Meckinghoven: <ul style="list-style-type: none"> ◦ Linie 281 endet (mit Ausnahme einzelner Fahrten) in Meckinghoven, Haltestelle „Dahlstraße“; die Anbindung von Horneburg erfolgt bedarfsgesteuert mit einem TaxiBus TB281
Anmerkung	<p>Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.</p>

Linienverlauf	Datteln Dümmeriedlung – Meckinghoven – Horneburg und zurück							TB281		
Städte	Datteln									
Produkt/ Angebotsform	TaxiBus / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁸⁴	06:00–00:30			06:00–00:30				08:00–00:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Mit Ausnahme einzelne Fahrten im Tagesverlauf durchgängig Einsatz von Taxibus-Fahrten. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Datteln Emscher-Lippe-Straße</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	-									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> Einrichten einer neuen TaxiBus-Linie zwischen Datteln Horneburg, Haltestelle „Sauerkampstraße“ und Dümmerbach, Haltestelle „Emscher-Lippe-Straße“. Zusätzlich Prüfauftrag im NVP zur Anbindung von Datteln, Horneburg an Recklinghausen, Suderwich. 									
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.									

⁸⁴ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Datteln Bus Bf – Hauptfriedhof – Brauckmann am Brink und zurück							TB282		
Städte	Datteln									
Produkt/ Angebotsform	„TaxiBus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁸⁵	20:30–23:45			05:30–23:45				20:30–23:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	-	60	60	-	-	60	-	-	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Mo-Fr: erste Abfahrt stadteinwärts gegen 21:15 Uhr 			<ul style="list-style-type: none"> Sa: ein Fahrtenpaar im Frühverkehr zw. 05:30 Uhr und 06:30 Uhr 						
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Datteln Bus Bf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> heutige Linie 282 geht zukünftig mit Ausnahme der TaxiBus-Fahrten im Stadtgebiet Datteln in der neuen SchnellBus-Linie S91 auf Aufnahme der bestehenden TaxiBus-Fahrten zwischen „Datteln Bus Bf“ und „Brauckmann am Brink“ im Spätverkehr und samstags früh Übernahme der städteübergreifenden TaxiBus-Fahrtenangebote zwischen Datteln und Olfen durch die neue SchnellBus-Linie S91 (samstags früh bzw. abends sowie sonn- und feiertags ganztägig) 									

⁸⁵ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Waltrop Siedlung Im Hangel – Am Moselbach – Kettelersiedlung und zurück							283		
Städte	Waltrop									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (zeit- und abschnittsweise auch als TaxiBus) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁸⁶	06:00–19:15			08:00–19:30				11:00–19:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Waltrop Siedlung Im Hangel Mühlenstr. – Am Moselbach –</i>	-	60	-	60	60	60	-	-	60	-
Anmerkungen zum Takt	•			• Sa: erste Abfahrt Ri. Siedlung Im Hangel gegen 09:00 Uhr				•		
Bedarfsverkehr	• Einsatz von Taxibus-Fahrten am Samstag vor 09:00 Uhr und ab ca. 18:00 Uhr (letzte beiden Fahrtenpaare) sowie an Sonn-/ Feiertagen ganztags									
Bedienungszeiten	05:45–19:45			08:15–19:00				10:30–18:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Waltrop Am Moselbach – Kettelersiedlung Kettelerstr.</i>	30	30	-	60	30	60	-	-	60	-
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Waltrop Am Moselbach Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen. Einzelne E-Wagenfahrten mit Einsatz von Standardliniengelenkbussen.									

⁸⁶ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt jeweils für den abgebildeten Linienabschnitt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none">• Überplanung der Bedienung der Linien 283 und 285 mit neuer Liniendurchbindung und Anpassen des Bedienungsangebot in der Siedlung Im Hangel auf 60-Min.-Takt• Anpassen der Bedienungszeitfenster am Samstag
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none">• Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Linienverlauf	(Waltrop Rathaus –) Waltrop – Am Moselbach – Sydowstraße – Lünen Brambauer Verkehrshof und zurück							284		
Städte	Waltrop, Lünen (Kreis Unna)									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ auch als TaxiBus) / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁸⁷	05:30–22:00			06:30–22:00				08:30–20:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Waltrop – Am Moselbach – Sydowstraße</i>	30	30	30	60	30	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	• Sa: bis ca. 07:30 Uhr 60-Min.-Takt									
Bedienungszeiten	05:30–22:00			06:30–22:00				10:30–20:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Sydowstraße – Lünen Brambauer Verkehrshof</i>	30	30	60	60	60	60	60	60	60	60
Bedarfsverkehr	Zusätzlich zu obigem Angebot (im Spätverkehr): <ul style="list-style-type: none"> Mo Fr: 2 Fahrtenpaare zwischen 22:30 und 00:00 Uhr im Abschnitt Waltrop Rathaus – Sydowstr. Sa: 2 Fahrtenpaare zwischen 22:30 und 00:00 Uhr entlang des gesamten Linienwegs So/Feiertag: letzte Abfahrt ab Waltrop Am Moselbach in Richtung Lünen gegen 20:30 Uhr; 2 Fahrtenpaare zwischen 21:15 und 22:45 Uhr entlang des gesamten Linienwegs, 1 Fahrtenpaar gegen 23:30 Uhr im Abschnitt Waltrop Rathaus – Sydowstr. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Waltrop Am Moselbach: Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Lünen Brambauer Verkehrshof Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur									

⁸⁷ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt jeweils für den abgebildeten Linienabschnitt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Fahrzeugeinsatz	Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen. Mischeinsatz Standardlinienbus / Standardliniengelenkbussen
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.
Änderung ggü. Status Quo	Anpassen der Bedienungszeitfenster am Samstag
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none">• Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.• Mo-Fr im Tagesverkehr und Sa bis nachmittags Umlaufverbund Waltrop Moselbach mit Linie 231 aus/nach Recklinghausen Hbf

Linienverlauf	Waltrop Siedlung Im Berg – Am Moselbach und zurück							285		
Städte	Waltrop									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ auch als TaxiBus) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁸⁸	06:30–18:30			08:30–18:45				10:30–18:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Waltrop Siedlung Im Hangel Mühlenstr. – Am Moselbach –</i>	-	60	-	60	60	60	-	-	60	-
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Einsatz von Taxibus-Fahrten am Samstag vor 09:00 Uhr und nach 17:00 Uhr (letzte beiden Fahrtenpaare) sowie an Sonn-/ Feiertagen ganztags 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Waltrop Am Moselbach</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> Überplanung der Bedienung der Linien 283 und 285 mit neuer Liniendurchbindung und Anpassen des Bedienungsangebot in der Siedlung Im Berg auf 60-Min.-Takt 									

⁸⁸ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Datteln centr-O-med – Datteln Bus Bf – Beisenkampstr. – Hagemer Feld und zurück							286		
Städte	Datteln									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in Teilbereichen als TaxiBus) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁸⁹	07:30–20:30			09:30–14:30				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Datteln centr-O-med – Bus Bf</i>	-	60	-	-	60	-	-	-	-	-
Bedienungszeiten	06:00-00:00			06:00-00:00				08:00–00:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Datteln Bus Bf – Hagemer Feld</i>	-	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	• s.u.			• s.u.				• s.u.		
Bedarfsverkehr	• Einsatz von Taxibus-Fahrten in der SVZ Mo-Fr vor 07:00 Uhr und ab 20:00 Uhr, am Samstag vor 09:00 Uhr und ab ca. 15:00 Uhr sowie an Sonn-/ Feiertagen ganztags zwischen Datteln Bus Bf und Hagemer Feld									
Bedienungszeiten	06:30-00:00			06:00-00:00				08:00–00:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Datteln Bus Bf – Beisenkampsiedlung</i>	-	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	• Mo-Fr: ab ca. 20 Uhr durchgängige Bedienung des gesamten Linienwegs bis Hagemer Feld			• Sa: vor 09:00Uhr und ab ca. 15 Uhr durchgängige Bedienung des gesamten Linienwegs bis Hagemer Feld				• So/Feiertag: ganztags durchgängige Bedienung des gesamten Linienwegs bis Hagemer Feld		
Bedarfsverkehr	• Dieser Linienabschnitt wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt.									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Datteln Bus Bf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der									

⁸⁹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt jeweils für den abgebildeten Linienabschnitt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

	Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> • Verlängerung der Linie 286 bis centr-O-med (als Ersatz für Linie 280) • betriebliche Verknüpfung mit der Linie 288

Linienverlauf	Haltern am See Bf – Flaesheim – Ahsen – Datteln Bus Bf und zurück							288		
Städte	Haltern am See, Datteln									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in Teilbereichen als TaxiBus) / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁹⁰	05:00–00:30			08:30–00:30				08:30–23:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Mo-Fr: erste Abfahrt ab Datteln Busbahnhof gegen 05:00 Uhr mit Taxibus So: Einsatz von Taxibus-Fahrten vor 10:00 Uhr (Kurzfahrten im Ortsverkehr von/bis Hof Kalfhaus) An allen Tagen: Einsatz von Taxibus-Fahrten in der SVZ ab ca. 21:30 Uhr (ca. So/Feiertag ab 20:30 Uhr); aus Ri. Haltern am See gesamter Linienweg, aus Ri. Datteln bis Hof Kalfhaus 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Haltern am See Bf, Datteln Bus Bf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	betriebliche Verknüpfung mit der Linie 286 sowie Weiterfahrt nach Haltern am See mit verschobenen Abfahrzeiten (infolge der Linienkombination)									
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.									

⁹⁰ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Waltrop Am Moselbach – Klöcknersiedlung – DO-Mengede Am Schlagbaum – DO-Mengede Bf und zurück							289		
Städte	Waltrop, Dortmund									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁹¹	05:45–19:30			08:45–18:30				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	60	60	-	60	60	-	-	-	60	-
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Sonn-/Feiertage: Richtungsverkehr zwischen „Am Moselbach“ und Klöcknersiedlung (der Abschnitt bis DO-Mengede Bf. wird von der Linie 289 nicht bedient) 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Waltrop am Moselbach</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Dortmund Mengede Bf., Dortmund Mengede Markt</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbareaufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> Einführung einer neuen Linie zwischen „Am Moselbach“ und „Do-Mengede Bf.“ über Klöcknersiedlung mit Anschluss an den RE3 in Richtung Düsseldorf (Mo-Sa) einheitliche Linienführung der Linie über Klöcknersiedlung in beiden Richtungen (sonn- u. feiertags Richtungsverkehr zwischen „Am Moselbach“ und Klöcknersiedlung) Umwandlung der Schulfahrten über DO-Groppenbruch und Ketteler-Siedlung in E-Wagen-Fahrten 									
Anmerkung	Im Schulverkehr sind zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu									

⁹¹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

	Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.
--	---

Linienverlauf	Raesfeld – Schermbeck -Dorsten ZOB und zurück							293		
Städte	Raesfeld (Kreis Borken), Schermbeck (Kreis Wesel), Dorsten									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁹²	07:00–16:15			-				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	HVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	Einzelfahrten mit Ausrichtung auf Schulzeiten	-	-	-	-	-	-	-	-
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Linie mit Ausrichtung auf den Schulverkehr (verkehrt nur an Schultagen), teilweise unterschiedliche Linienwege. Der Linienabschnitt Raesfeld – Schermbeck wird in Ausrichtung auf die Schulzeiten lediglich vormittags in Richtung Schermbeck und mittags ab etwa etwa 12:30 Uhr bis 16:00 Uhr in Richtung Raesfeld bedient. Der Linienabschnitt Schermbeck – Dorsten wird zu den bedienten Zeiten in beide Richtungen befahren. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Dorsten ZOB Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten. Haltestelle Gymnasium/Hallenbad wird bei den meisten Fahrten nicht angefahren. Verschiedene Fahrten ohne Bedienung der Haltestellen Recklinghäuser Tor und ZOB Dorsten.									

⁹² Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (bezogen auf Nahverkehrsraum Kreis Recklinghausen; Zeitfenster ± 15 Minuten)

Änderung ggü. Status Quo	keine
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> • Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. • Linien verstärkt SB28 zu schulverkehrsrelevanten Zeiten.

Linienverlauf	Dorsten, ZOB Dorsten - Deuten – Rhade – Raesfeld (weiter als R21 Raesfeld –Borken) und zurück							295/R21		
Städte	Dorsten, Raesfeld (Kreis Borken)									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁹³	05:30–19:30			07:30-17:30				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Dorsten, ZOB Dorsten - Deuten – Rhade – Raesfeld Heideweg</i>	60	60/120	-	120	120	-	-	-	-	-
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> • zwischen 10 und 16 Uhr 120-Min.-Takt mit Verdichterfahrten im Schulverkehr • darüber hinaus an Schultagen einzelne Verdichterfahrten morgens vor 8 Uhr 									
Bedienungszeiten	05:15-21:30			07:15-22:30				10:15 – 20:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Raesfeld Heideweg - Kirche</i>	60	60	60	120	120	120	120	120	120	120
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> • Mo-Fr: <ul style="list-style-type: none"> ○ erste Abfahrt in Ri. Borken gegen 06:30 Uhr, letzte Abfahrt in Ri. Borken gegen 20:30 Uhr ○ darüber hinaus an Schultagen einzelne Verdichterfahrten im Schulverkehr • Sa: erste Abfahrt in Ri. Borken gegen 08:30 Uhr, letzte Abfahrt in Ri. Borken gegen 21:30 Uhr • So/Feiertag: erste Abfahrt in Ri. Borken gegen 11:30 Uhr, letzte Abfahrt in Ri. Borken gegen 19:30 Uhr 									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Dorsten ZOB, Dorsten Deuten Bf, Dorsten Rhade Bf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur									

⁹³ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt jeweils für den abgebildeten Linienabschnitt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Fahrzeugeinsatz	Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.
Änderung ggü. Status Quo	keine
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Linienverlauf	Dorsten-In der Miere – ZOB Dorsten – Altendorf–Ulfkotte Im Päsken und zurück							296		
Städte	Dorsten									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ auch als TaxiBus) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁹⁴	06:30–23:15			07:45–23:30				09:15–23:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 10 Uhr	SVZ früh 10-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Dorsten-In der Miere – ZOB Dorsten</i>	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Einsatz von Taxibus-Fahrten in der SVZ ab ca. 21 Uhr auf der ganzen Linie an allen Tagen (letzte drei Fahrtenpaare) 									
Bedienungszeiten	06:00–23:15			08:00–23:15				08:45–23:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 10 Uhr	SVZ früh 10-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>ZOB Dorsten - Altendorf–Ulfkotte Im Päsken</i>	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Sa: Einsatz von Taxibus-Fahrten im Abschnitt ZOB Dorsten – Altendorf samstags ab ca. 16 Uhr So/Feiertag: Einsatz von Taxibus-Fahrten im Abschnitt ZOB Dorsten – Altendorf sonn-/ feiertags ganztags Mo-So: Einsatz von Taxibus-Fahrten in der SVZ ab ca. 21 Uhr auf der ganzen Linie an allen Tagen (letzte drei Fahrtenpaare) 									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Dorsten ZOB: Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen. Einzelne E-Wagenfahrten mit Einsatz von Standardliniengelenkbussen.									

⁹⁴ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt jeweils für den abgebildeten Linienabschnitt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.
Änderung ggü. Status Quo	Linienwegtausch mit Linie 278: ab ZOB Dorsten fährt die Linie 296 neu bis In der Miere. Der Abschnitt ZOB – Östrich wird neu von der Linie 278 übernommen. Ziel: Optimieren der zeitlichen Ausrichtung aus Östrich an den SPNV (Anschluss an den RE14 Richtung Essen)
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Linienverlauf	Haltern am See – Lippramsdorf – Dorsten-Waldfriedhof Barkenberg und zurück							298		
Städte	Haltern am See, Dorsten									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ auch als TaxiBus) / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁹⁵	06:00–21:00			07:00–21:00				10:00–21:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Haltern am See – Lippramsdorf – Dorsten-Wulfen Handwerkhof</i>	-	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bedienungszeiten	06:00–00:00 (freitags bis 1:00)			06:15–01:00				09:15–22:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Dorsten-Wulfen Handwerkhof – Schwalbenstück</i>	~30	~30	60	~30	~30	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Mo-Sa SVZ früh und HVZ: Durch Überlagerung der Linienäste ~30-Min.-Takt im Abschnitt Handwerkhof – Schwalbenstück, stündliche Bedienung der Haltestellen Buchenhöfe bis Eichenstück in Ri. Schwalbenstück Bedienung Richtung Handwerkhof endet bereits eine Stunde früher: Letzte Abfahrt in Richtung Handwerkhof Mo-Fr gegen 22:00 Uhr, Sa gegen 23:00 Uhr und So/Feiertag gegen 21:00 Uhr 									
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Einsatz von Taxibus-Fahrten in der SVZ Mo-Fr nach 20:30 Uhr, an Samstagen vor 08:00 Uhr und nach 16:30 Uhr, an Sonn- und Feiertagen ganztags. 									
Bedienungszeiten	06:45–19:45			07:45–15:45				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Schwalbenstück - Waldfriedhof</i>	-	60	-	60	60	-	-	-	-	-
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Haltern am See Bf, Dorsten-Wulfen Handwerkhof Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten									

⁹⁵ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt jeweils für den abgebildeten Linienabschnitt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

	anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.
Änderung ggü. Status Quo	keine

Linienverlauf	Schermebeck Rathaus und ZOB Dorsten und zurück							299		
Städte	Schermebeck (Kreis Wesel), Dorsten									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ auch als TaxiBus) / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁹⁶	06:30–16:30			-				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	HVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Schermebeck Rathaus und ZOB Dorsten</i>	-	Einzelfahrten	-	-	-	-	-	-	-	-
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Mo-Fr: morgens 2 Fahrtenpaare vor 08:00 Uhr, mittags gegen 13:00 Uhr eine Fahrt in Richtung Dorsten, in Richtung Schermebeck Fahrten gegen 13:00 Uhr, 14:00 Uhr und gegen 16:00Uhr Weitere Fahrten (insbesondere am Wochenende im Kreis Wesel) 									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Dorsten ZOB Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. Umlaufverbund Schermebeck Rathaus mit Linie SB21 aus/nach Wesel 									

⁹⁶ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (bezogen auf Nahverkehrsraum Kreis Recklinghausen; Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	(ab 08/2017: HER-Horsthausen -) Herne Bf – Sodingen – HER-Holthausen – Castrop Münsterplatz und zurück							311		
Städte	Castrop-Rauxel, Herne									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁹⁷	04:00–00:45			04:30–00:45				05:45–00:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-15 Uhr	SVZ 15-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Herne-Holthausen – Castrop Münsterplatz</i>	30	20	30	30	30	30	30	30	30	30
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> • Aufgeführt ist das Angebot im Abschnitt Castrop-Rauxel – Herne Holthausen Mitte. Im Stadtgebiet Herne wird auf der Linie Mo-Fr in der HVZ zwischen „An der Linde“ und „Herne Bahnhof“ ein 10-Min.-Takt vorgehalten; samstags, sonn- und feiertags für jeweils mehrere Stunden ein 15-Min.-Takt. • So: 60-Min.-Takt bis ca. 09:00 Uhr, • An allen Tagen kann es aus umlauftechnischen Gründen einzelne Fahrten geben, die über die o. g. Takte hinausgehen. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Castrop-Rauxel Münsterplatz</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Herne Bahnhof</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Im Linienverkehr in der Regel Einsatz von Standardliniengelenkbussen.</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	Linienwegänderung –und verlängerung jeweils eines Teils der Fahrten innerhalb von Herne aufgrund des Umsetzungskonzeptes zur 2.									

⁹⁷ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

	<p>Fortschreibung NVP Herne. Dadurch montags bis freitags tagsüber kürzere Fahrtzeiten zwischen Castrop-Rauxel und dem Linienabschnitt „An der Linde“ – „Herne Bahnhof“.</p> <p>Samstags Taktdehnung des bisherigen 20-Min.-Takt auf einen 30-Minuten-Takt (Maßnahme aus NVP Herne)</p> <p>Noch in Abstimmung: Evtl. montags bis samstags Entfall der ersten Fahrten in den frühen Morgenstunden.</p>
--	---

Linienverlauf	(Herten-Wanne Waldfriedhof –) Herne-Im Dannekamp – Wanne Nord – Wanne-Eickel Hbf – Baukau Süd - Herne Bf – Vöde – HER-Südpool und zurück							312		
Städte	(Herten,)Herne									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁹⁸	05:00-00:00			05:00-00:00				08:00-00:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-15 Uhr	SVZ 15-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Herne-Holthausen – Castrop Münsterplatz</i>	(20)	(20)	(30)	30	30	30	(30)	(30)	30	(30)
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Bedienung der Haltestelle Herten-Wanne-Waldfriedhof ausschließlich am Wochenende im Tagesverkehr (Samstag ca. zwischen 07:30 und 19:00; Sonntag. ca. zwischen 11:00 und 19:00 Uhr); Montag bis Freitag beginnt und endet die Linie in Herne an der Haltestelle Herne, Im Dannekamp. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: -</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Herne Bahnhof</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									

⁹⁸ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Herne Bf – LAGO – Sodingen – Holthausen – CAS-Münsterplatz und zurück							324 (alt:321)		
Städte	Castrop-Rauxel, Herne									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁹⁹	06:00–22:15			06:00–22:15				09:00–22:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-15 Uhr	SVZ 15-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Herne-Holthausen – Castrop Münsterplatz</i>	-	30	60	60	60	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Aufgeführt ist das Angebot im Abschnitt Castrop-Rauxel – Herne Gysenbergpark/LAGO. Im weiteren Verlauf wird auf der Linie ganztags an allen Tagen ein 30-Min.-Takt angeboten. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Castrop-Rauxel Münsterplatz</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: ab 08/2017 Herne Bahnhof</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	Hinweis: Linienwegsänderung innerhalb von Herne aufgrund des Umsetzungskonzeptes zur 2. Fortschreibung NVP Herne									

⁹⁹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Castrop Münsterplatz –Castrop Markt – Hochstr. – Neuroder Platz – CAS-Schwerin und zurück							341		
Städte	Castrop-Rauxel									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienzeiten ¹⁰⁰	07:00-20:30			06:00–19:45				12:15–20:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	-	60	60	60	-	-	60	-
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Castrop-Rauxel Münsterplatz</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	aktuell keine (Prüfauftrag zur Verbesserung der Anbindung der Ortsteile Schwerin, Merklinde und Frohlinde im NVP)									

¹⁰⁰ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Castrop Münsterplatz –Holzstraße – Europaplatz - CAS-Ev. Krankenhaus und zurück							347		
Städte	Castrop-Rauxel									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹⁰¹	06:30–21:00			07:15–19:45				10:15–19:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	HVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Marl Riegestr. Brassert – Marl Mitte – Sickingmühle –</i>	-	60	60	60	60	60	-	60	60	-
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Castrop-Rauxel Münsterplatz Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									

¹⁰¹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Castrop Münsterplatz – Behringhausen – HER-Holthausen – Teutoburgia – Börnig – Herne Bf – Herne Mitte und zurück							351 (alt: 303, 343)		
Städte	Castrop-Rauxel, Herne									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹⁰²	06:15–19:45			06:45–20:00				12:00–20:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	-	60	60	60	-	-	60	-
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Aufgeführt ist das Angebot im Abschnitt Castrop-Rauxel – Herne Holthausen Mitte. Im weiteren Verlauf wird auf der Linie ganztags montags bis freitags ein 30-Min.-Takt angeboten So/Feiertage: ganztags verkürzter Linienweg von/bis Haltestelle Gewerbegebiet Westring, stadtauswärts über Engellaustraße 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Castrop-Rauxel Münsterplatz</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Herne Bahnhof</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> Netzschluss Herne – Castrop-Rauxel durch Verlängerung der Linie 351 über Herne Holthausen bis Castrop-Rauxel Westring und Durchbindung mit heutiger Linie 343 (Mo.-Sa (stündlich)) Das heutige Bedienungsangebot der Linie 343 wird dabei weitgehend beibehalten. 									
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich, die u. U. mit Standardliniengelenkbussen erfolgen. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst									

¹⁰² Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

	werden.
--	---------

Linienverlauf	BO-Weitmar – Bochum Hbf – Grumme – Gerthe – Castrop-Rauxel Merklinde / Castrop-Rauxel Langeloh – Castrop Münsterplatz und zurück							353 (/364?)		
Städte	Castrop-Rauxel, Bochum									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹⁰³	05:15–23:45			06:00–23:45				08:45–23:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-15 Uhr	SVZ 15-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>BO- Gerthe – C-R Langeloh – Castrop Münsterplatz</i>	30	30	60	60	60	60	60	60	60	60
Bedienungszeiten	05:15–23:45			06:00–23:45				08:30–23:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-15 Uhr	SVZ 15-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>BO- Gerthe – C-R Merklinde – Castrop Münsterplatz Option: dieser Ast wird ggf. ab 2019 durch die Linie 364 BO-Langendreer – Ruhrpark – Gerthe - C-R-Merklinde – Castrop Münsterplatz bedient</i>	30	30	60	60	60	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt (gesamte Linie)	<ul style="list-style-type: none"> Aufgeführt ist das Angebot im Abschnitt Castrop-Rauxel – Bochum Gerthe. Im Stadtgebiet Bochum wird im Zuge der Umsetzung des neuen Linienkonzeptes der Stadt Bochum auf der Linie Mo-Sa in der HVZ zukünftig ein 15-Min.-Takt vorgehalten. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Castrop-Rauxel Münsterplatz Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Bochum Hbf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen</p>									
Anforderungen	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur									

¹⁰³ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt jeweils für den abgebildeten Linienabschnitt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Fahrzeugeinsatz	<p>Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Im Linienverkehr in der Regel Einsatz von Standardliniengelenkbussen (bei Bedienung beider Linienäste mit Linie 353). (Bei Realisierung der Option: Bedienung Linie 364 mit Standardlinienbussen – 12m)</p>
Erschließungsqualität	<p>Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.</p>
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none">• Taktumstellung von 20- auf 15-Minuten-Takt mit gleichmäßiger Bedienung der beiden Linienäste Cöppencastrop – Langeloh – Münsterplatz und Cöppencastrop – Merklinde – Münsterplatz.• Die Realisierung ist an die Umsetzung des neuen Linienkonzeptes der Stadt Bochum gekoppelt und für Ende 2019/ Anfang 2020 geplant (im Zuge der S-Bahn-Taktumstellung)
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none">• Die Linie hat im Spätverkehr verschiedene Anschlussgarantien auf Bochumer Stadtgebiet (Haltestellen Blankensteiner Straße, Bochum Hbf. und Hiltrop Kirche) zu gewährleisten.

Linienverlauf	DO-Mengede – Nette/ Oestrich – CAS-Dingen – Deininghausen – Castrop Münsterplatz und zurück							361		
Städte	Castrop-Rauxel, Dortmund									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹⁰⁴	06:00–20:15			06:00–20:15				10:45–20:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>DO-Mengede – Nette/ Oestrich – CAS-Dingen – Deininghausen Weimarer Str</i>	-	60	-	60	60	60	-	-	60	-
Bedienungszeiten	05:00–20:15			05:45–20:15				09:00–20:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	HVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>CAS – Deininghausen Weimarer Str – Castrop Münsterplatz</i>	30	30	-	30	30	30	-	60	30	-
Bedienungszeiten	20:15–23:00			20:15–23:00				20:15–23:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	HVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>CAS Dingen Bogenweg – Castrop Münsterplatz</i>	-	-	60	-	-	-	60	-	-	60
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Castrop-Rauxel Münsterplatz Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Dortmund-Nette/Oestrich (S), Dortmund Mengede Markt Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur									

¹⁰⁴ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt jeweils für den abgebildeten Linienabschnitt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Fahrzeugeinsatz	Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen. Im Schulverkehr vereinzelt Einsatz von Standardliniengelenkbussen.
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.
Änderung ggü. Status Quo	aktuell keine NOCH IN ABSTIMMUNG: <i>Evtl. Einstellung der Fahrt montags bis freitags um 6:18 von Castrop Münsterplatz bis Weimarer Straße (an 6:29).</i>
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Linienverlauf	Witten Bommern - Witten Hbf - Witten Rathaus (zukünftig BO Ruhr-Universität) – BO-Langendreer S – DO-Lütgendortmund S – Castrop-Rauxel und zurück							378		
Städte	Castrop-Rauxel, Dortmund, Bochum									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹⁰⁵	05:30–00:30			05:30–00:30				08:00–00:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>BO-Langendreer S – DO-Lütgendortmund S – Castrop-Rauxel</i>	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Aufgeführt ist das Angebot im Abschnitt BO-Langendreer-Castrop-Rauxel. Anpassungen im Stadtgebiet Bochum im Zuge der Umsetzung des neuen Linienkonzeptes der Stadt Bochum geplant. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Großer Verknüpfungshalt: Castrop-Rauxel Münsterplatz</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Dortmund Lütgendortmund</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Im Linienverkehr in der Regel Einsatz von Standardliniengelenkbussen.</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> Taktumstellung Mo-Fr in der HVZ von 20- auf 30-Minuten-Takt sowie neue Linienführung ab Bochum Langendreer Markt bis zur Ruhr-Uni Die Realisierung ist an die Umsetzung des neuen Linienkonzeptes der Stadt Bochum gekoppelt und für Ende 2019/ Anfang 2020 geplant (im Zuge der S-Bahn-Taktumstellung) 									

¹⁰⁵ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	GE-Horst – Beckhausen – Buer							396		
Städte	Gelsenkirchen, Gladbeck									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹⁰⁶	04:30–23:00			04:30–23:00				08:00–23:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>BO-Langendreer S – DO-Lütgendortmund S – Castrop-Rauxel</i>	20	20	30	30	30	30	30	60	30	30
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Aufgeführt ist das Angebot im Abschnitt BO-Langendreer-Castrop-Rauxel. Anpassungen im Stadtgebiet Bochum im Zuge der Umsetzung des neuen Linienkonzeptes der Stadt Bochum geplant. Mo-Fr: 30-Min.-Takt ab ca. 18:30 Uhr 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Großer Verknüpfungshalt: -</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Gelsenkirchen Schloß Horst, GE-Essener Straße, GE-Buerer Straße, GE-Kärntener Ring, GE-Buer Rathaus</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Im Linienverkehr in der Regel Einsatz von Standardliniengelenkbussen.</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									

¹⁰⁶ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	CAS-Ickern – Habinghorst – Castrop – Schwerin – Frohlinde – DO-Kirchlinde – Marten und zurück							480		
Städte	Castrop-Rauxel, Dortmund									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹⁰⁷	05:00–00:15			05:15–00:15				07:15–00:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	HVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>CAS-Ickern – Habinghorst – Castrop Münsterplatz</i>	20	20	60	30	30	30	60	60	30	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Mo-Fr: zwischen ca. 19:00 Uhr und ca. 21:00 Uhr stufenweiser Übergang des Taktes 20/30/60-Min.-Tak 									
Bedienungszeiten	04:00–00:15			05:45–00:15				07:45–00:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	HVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>CAS-Ickern – Habinghorst – Castrop Münsterplatz</i>	20	20	30	30	30	30	30	30/60	30	30
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> So/Feiertag: Im Abschnitt DO Marten Süd bis Kirchlinde Zentrum bis ca. 13:00 Uhr 60-Min.-Takt, Abschnitt Kirchlinde Süd bis CAS Münsterplatz ganztags 30-Min.-Takt Mo-Sa: Einsatz der Frühfahrten Castrop Betriebshof 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Castrop-Rauxel Münsterplatz, Castrop-Rauxel Hauptbahnhof</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Dortmund Marten Süd S</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die									

¹⁰⁷ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt jeweils für den abgebildeten Linienabschnitt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

	Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen. Im Linienverkehr in der Regel Einsatz von Standardliniengelenkbussen.
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.
Änderung ggü. Status Quo	aktuell keine (ggf. Anpassung im Zuge der Anpassung des S-Bahntaktes erforderlich)
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none">• Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.• Umlaufverbund der Castrop Münsterplatz beginnenden und endenden Fahrten mit Linie 482 in/aus Richtung Ickern

Linienverlauf	CAS-Becklem – Henrichenburg – Habinghorst – Ev. Krankenhaus und zurück (nach Realisierung der Brücke über Lambertstraße)							481		
Städte	Castrop-Rauxel									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (am Wochenende als Taxibus) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹⁰⁸	06:00–20:00			08:15–19:15				09:15–19:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>CAS-Becklem – Henrichenburg Mitte</i>	-	60	-	60	60	60	-	60	60	-
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Dieser Linienabschnitt wird am Wochenende und an Feiertagen ausschließlich im Bedarfsverkehr (TaxiBus) durchgeführt 									
Bedienungszeiten	06:00–20:00			-				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Henrichenb. Mitte – Habinghorst – Ev. Krankenhaus</i>	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Castrop-Rauxel Hauptbahnhof, Castrop-Rauxel Henrichenburg Mitte Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> Änderung der Linienführung nach Erneuerung der Brücke Lambertstraße und Einrichten einer zentralen Haltestelle zur direkteren Anbindung 									

¹⁰⁸ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt jeweils für den abgebildeten Linienabschnitt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

	<p>von Becklem</p> <ul style="list-style-type: none"> • Schließen der Bedienungslücke werktags am Vormittag zwischen Becklem und Henrichenburg • Prüfauftrag im NVP zur Überplanung der Linien 237 und 481, u. a. Anbindung des Waldfriedhofs (Ersetzen der heutigen Anbindung mit Linie 237), Anbindung des Bereichs Wartburgstraße, Einrichten eines Wochenendverkehrs auf der gesamten Linie
Anmerkung	<p>Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.</p>

Linienverlauf	DO-Mengede – CAS-Ickern – Habinghorst – Castrop – Schwerin und zurück							482		
Städte	Castrop-Rauxel, Dortmund									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹⁰⁹	05:00–21:00			06:00–20:30				10:30–20:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>DO-Mengede Bf – CAS-Ickern – Habinghorst – Castrop Münsterplatz</i>	20	20	-	30	30	60	-	60	60	-
Anmerkungen zum Takt	• In Richtung Castrop ab ca. 19:15 30-Min.-Takt.									
Bedienungszeiten	06:15–19:30			07:00–16:00				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Castrop Münsterplatz – CAS-Schwerin Seniorenheim</i>	20	20	-	30	30	-	-	-	-	-
Anmerkungen zum Takt	•									
Bedienungszeiten	20:45–23:45			20:45–23:45				07:45–23:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Castrop Ickern Markt – Castrop Münsterplatz</i>	-	-	60	-	-	-	60	60	-	60
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Castrop-Rauxel Münsterplatz, Castrop-Rauxel Hauptbahnhof Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Dortmund Mengede Bf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten									

¹⁰⁹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt jeweils für den abgebildeten Linienabschnitt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

	anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.
Änderung ggü. Status Quo	aktuell keine (ggf Anpassung im Zuge der Durchführung des im NVP hinterlegten Prüfauftrags zur Verbesserung der Anbindung der Castroper Ortsteile Schwerin, Merklinde und Frohlinde bzw. auch im Zuge der Anpassung des S-Bahntaktes erforderlich)
Anmerkung	Umlaufverbund der Castrop Münsterplatz endenden Fahrten mit Linie 480 in Richtung DO Marten

Linienverlauf	Groß Reken – Klein Reken – Lembeck – Rhade <i>(nachrichtliche Darstellung der Linie)</i>							716		
Städte	Borken, Dorsten									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Schülerverkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹¹⁰	07:00–15:30			-				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	EF	-	-	-	-	-	-	-	-
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> • Einzelfahrten am Vormittag zum Schulbeginn (1. Stunde) aus Lembeck und Rhade nach Reken und Maria Veen • Einzelfahrten ab ca. 12:30 Uhr in Gegenrichtung 									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: - Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: -									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	-									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	Nachrichtlich Darstellung der Linie R73. Die Linie liegt nicht in der Aufgabenträgerschaft des Kreises Recklinghausen. Auch hat der Kreis keine (finanzielle) Verantwortung für die Linie.									

¹¹⁰ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Groß Reken – Bahnhof Reken – Klein Reken – Lembeck und zurück <i>(nachrichtliche Darstellung der Linie)</i>							R73		
Städte	Borken, Dorsten									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ auch als TaxiBus) / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bediengungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹¹¹	05:45–23:15			09:00–00:00 bzw. 07:30 – 22:30				11:00 – 19:15 bzw. 9:30–18:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-15 Uhr	SVZ 15-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	60/120	60	60	120	120	120	120	-
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Mo-Fr: Bedienungszeitraum in Richtung Groß Reken endet bereits gegen 22 Uhr. 									
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Mo-Fr: Einsatz von Taxibus-Fahrten ab ca. 20:00 Uhr Sa: Einsatz von Taxibus-Fahrten ab ca. 17:00 Uhr So/Fei: ganztägig Einsatz von Taxibus-Fahrten 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Dorsten-Lembeck Busbahnhof</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Groß Reken Alte Kirche</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	-									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	Nachrichtlich Darstellung der Linie R73. Die Linie liegt nicht in der Aufgabenträgerschaft des Kreises Recklinghausen. Auch hat der Kreis keine (finanzielle) Verantwortung für die Linie.									

¹¹¹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	RE Hbf – Hochlarmark – RE-Süd – König Ludwig – Suderwich – Quellberg – RE Hbf (Ringlinie)			NE1
Städte	Recklinghausen			
Produkt/ Angebotsform	„NE“ / Nacht Express			
Mindest-Bedienungs-angebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag	Samstag	Sonn-/ Feiertag	
Bedienungszeiten ¹¹²	-	01:15–04:15	01:15–04:15	
Taktangebot	-	60	60	
Anmerkung zum Takt	Linie verkehrt nur in den Nächten von Freitag auf Samstag, von Samstag auf Sonntag und vor Feiertagen mit drei Fahrten.			
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.			
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.			
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.			
Änderung ggü. Status Quo	keine			

¹¹² Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	BOT ZOB Berliner Platz – GLA-Oberhof Goetheplatz – GE-Scholven – GE-Buer Rathaus – GE Resse – Herten Mitte – RE Hbf und zurück		NE2
Städte	Bottrop, Gladbeck, Gelsenkirchen, Herten, Recklinghausen		
Produkt/ Angebotsform	„NE“ / Nacht Express		
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag	Samstag	Sonn-/ Feiertag
Bedienungszeiten ¹¹³	-	00:15–04:15	00:15–04:15
Taktangebot	-	60	60
Anmerkung zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Linie verkehrt nur in den Nächten von Freitag auf Samstag, von Samstag auf Sonntag und vor Feiertagen mit drei bzw. 4 Fahrtenpaaren im Kreis Recklinghausen (Abschnitt GE Buer Rathaus – Recklinghausen Hbf. 3 Fahrtenpaare ab ca. 01:45 Uhr). Weitere Fahrten auf Bottroper Stadtgebiet 		
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf, Herten Mitte</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Bottrop ZOB Berliner Platz, Gelsenkirchen Buer Rathaus</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>		
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.		
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.		
Änderung ggü. Status Quo	keine		
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> Umlaufverbund aller am ZOB Berliner Platz in Bottrop beginnenden/ endenden Fahrten mit NE21 Richtung Oberhausen Hbf. 		

¹¹³ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	RE Hbf – Marl Mitte – DOR Recklinghäuser Tor und zurück		NE3
Städte	Recklinghausen, Marl, Dorsten		
Produkt/ Angebotsform	„NE“ / Nacht Express		
Mindest-Bedienungs-angebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag	Samstag	Sonn-/ Feiertag
Bedienungszeiten ¹¹⁴	-	01:15–03:45	01:15–03:45
Taktangebot	-	60	60
Anmerkung zum Takt	Linie verkehrt nur in den Nächten von Freitag auf Samstag, von Samstag auf Sonntag und vor Feiertagen mit drei Fahrtenpaaren.		
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf, Marl Mitte		
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.		
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.		
Änderung ggü. Status Quo	keine		
Anmerkung	je Verkehrstag ist die erste Fahrt (ca. 01:15 Uhr ab Recklinghausen Hbf) am Haltepunkt Dorsten Recklinghäuser Tor im Umlaufverbund mit der Linie NE8		

¹¹⁴ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	RE Hbf – Süd – Herne Bf und zurück		NE5
Städte	Recklinghausen, Herne		
Produkt/ Angebotsform	„NE“ / Nacht Express		
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag	Samstag	Sonn-/ Feiertag
Bedienungszeiten ¹¹⁵	-	01:15–04:00	01:15–04:00
Taktangebot	-	60	60
Anmerkung zum Takt	Linie verkehrt nur in den Nächten von Freitag auf Samstag, von Samstag auf Sonntag und vor Feiertagen mit drei Fahrtenpaaren.		
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Herne Bf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>		
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Einsatz von Standardliniengelenkbussen.</p>		
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.		
Änderung ggü. Status Quo	keine		

¹¹⁵ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Marl Mitte – Hüls - Sinsen Bf – Obersinsener Str. und zurück			NE6
Städte	Marl			
Produkt/ Angebotsform	„NE“ / Nacht Express			
Mindest-Bedienungs-angebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag	Samstag	Sonn-/ Feiertag	
Bedienungszeiten ¹¹⁶	-	01:00–04:00	01:00–04:00	
Taktangebot	-	60	60	
Anmerkung zum Takt	Linie verkehrt nur in den Nächten von Freitag auf Samstag, von Samstag auf Sonntag und vor Feiertagen mit drei Fahrtenpaaren.			
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Marl Mitte Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.			
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.			
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.			
Änderung ggü. Status Quo	keine			

¹¹⁶ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Herten Mitte –Bergwerk Ewald 1/2 -Wanne-Eickel Hbf und zurück		NE7
Städte	Herten, Wanne-Eickel (Herne)		
Produkt/ Angebotsform	„NE“ / Nacht Express		
Mindest-Bedienungs-angebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag	Samstag	Sonn-/ Feiertag
Bedienungszeiten ¹¹⁷	-	01:15–03:45	01:15–03:45
Taktangebot	-	60	60
Anmerkung zum Takt	Linie verkehrt nur in den Nächten von Freitag auf Samstag, von Samstag auf Sonntag und vor Feiertagen mit drei Fahrtenpaaren.		
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Herten Mitte Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Herne Wanne-Eickel Bf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.		
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.		
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.		
Änderung ggü. Status Quo	keine		

¹¹⁷ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	DOR Recklinghäuser Tor – Hervest – Wulfen – Barkenberger Allee – Barkenberg Handwerkshof und zurück		NE8
Städte	Dorsten		
Produkt/ Angebotsform	„NE“ / Nacht Express		
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag	Samstag	Sonn-/ Feiertag
Bedienungszeiten ¹¹⁸	-	01:00–03:15	01:00–03:15
Taktangebot	-	60	60
Anmerkung zum Takt	Linie verkehrt nur in den Nächten von Freitag auf Samstag, von Samstag auf Sonntag und vor Feiertagen mit zwei Fahrtenpaaren.		
Verknüpfung mit anderen Linien			
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.		
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.		
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> • Verschwenken der Linien über den Kreisverkehr Halterner Straße/Fürst-Leopold-Straße auf das Zechengelände Fürst-Leopold (CreativQuartier „Fürst-Leopold-Allee), über den Kreisverkehr am Aldi-Markt wieder zurück auf den heutigen Linienweg • 2. Stufe im NVP: Ausweitung des ÖPNV-Angebotes zur Anbindung des Interkommunalen Industrieparks Dorsten-Marl; Umsetzung in Abhängigkeit der Entwicklungen 		
Anmerkung	Alle Fahrten die am Haltepunkt Dorsten-Recklinghäuser Tor enden im Umlaufverbund mit Linie NE3		

¹¹⁸ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	GE-Buer Rathaus – GE Hassel Bf – Herten Bertlich – Westerholt – Herten Mitte und zurück			NE9
Städte	Gelsenkirchen, Herten			
Produkt/ Angebotsform	„NE“ / Nacht Express			
Mindest-Bedienungs-angebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag	Samstag	Sonn-/ Feiertag	
Bedienungszeiten ¹¹⁹	-	01:15–4:00	01:15–4:00	
Taktangebot	-	60	60	
Anmerkung zum Takt	Linie verkehrt nur in den Nächten von Freitag auf Samstag, von Samstag auf Sonntag und vor Feiertagen mit drei Fahrtenpaaren.			
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Herten Mitte Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Gelsenkirchen Buer Rathaus Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.			
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.			
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.			
Änderung ggü. Status Quo	keine			

¹¹⁹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	DO-Reinoldikirche – Hafen – Kirchlinde – CAS-Schwerin – Münsterplatz – Habinghorst – Ickern und zurück		NE11
Städte	Dortmund, Castrop-Rauxel		
Produkt/ Angebotsform	„NE“ / Nacht Express		
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Sonntag bis Freitag	Samstag	Sonn-/ Feiertag
Bedienungszeiten ¹²⁰	-	00:15–4:45	00:15–6:45
<i>DO-Reinoldikirche – Hafen – Kirchlinde – CAS-Schwerin – Münsterplatz</i>	-	60	60
Anmerkung zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Linie bedient den Abschnitt in den Nächten von Freitag auf Samstag mit fünf (DO – CAS Münsterplatz) bzw. vier (CAS Münsterplatz – DO) Fahrten je Richtung, in den Nächten von Samstag auf Sonntag und vor Feiertagen jeweils mit sieben (DO – CAS) bzw. sechs (CAS – DO) Fahrten je Richtung. 		
Bedienungszeiten	23:45–0:30	23:45–5:30	23:45–7:30
<i>CAS Münsterplatz – Habinghorst – Ickern</i>	1 Fahrtenpaar	60	60
Anmerkung zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Linie bedient den Abschnitt in den Nächten von Freitag auf Samstag mit sechs (CAS Münsterplatz – Ickern) bzw. sieben (Ickern – CAS Münsterplatz) Fahrten je Richtung, in den Nächten von Samstag auf Sonntag und vor Feiertagen jeweils mit acht (CAS Münsterplatz – Ickern) bzw. neun (Ickern – CAS Münsterplatz) Fahrten je Richtung. 		
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Castrop-Rauxel Münsterplatz, Castrop-Rauxel Hauptbahnhof Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.		
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.		
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.		

¹²⁰ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt jeweils für den abgebildeten Linienabschnitt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Änderung ggü. Status Quo	keine
---------------------------------	-------

Linienverlauf	RE Hbf – Oer-Erkenschwick Berliner Platz – Datteln Bus Bf – Waltrop Rathaus – DO-Mengede Bf und zurück			NE14
Städte	Recklinghausen, Oer-Erkenschwick, Datteln, Waltrop, Dortmund			
Produkt/ Angebotsform	„NE“ / Nacht Express			
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag	Samstag	Sonn-/ Feiertag	
Bedienungszeiten ¹²¹	-	01:15–04:00	01:15–04:00	
Taktangebot	-	60	60	
Anmerkung zum Takt	Linie verkehrt nur in den Nächten von Freitag auf Samstag, von Samstag auf Sonntag und vor Feiertagen mit drei Fahrtenpaaren.			
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Dortmund Mengede Markt, Dortmund Mengede Bf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>			
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.			
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.			
Änderung ggü. Status Quo	keine			

¹²¹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Bottrop ZOB Berliner Platz – Boyer Markt – Gladbeck-Brauck - GE-Horst Buerer Straße und zurück		NE19
Städte	Bottrop, Gladbeck, Gelsenkirchen		
Produkt/ Angebotsform	„NE“ / Nacht Express		
Mindest-Bedienungs-angebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag	Samstag	Sonn-/ Feiertag
Bedienungszeiten ¹²²	-	00:30–04:00	00:30–04:00
Taktangebot	-	60	60
Anmerkung zum Takt	Linie verkehrt nur in den Nächten von Freitag auf Samstag, von Samstag auf Sonntag und vor Feiertagen jeweils mit fünf (Bottrop – Gelsenkirchen) bzw. 4 (Gelsenkirchen – Bottrop) Fahrten je Richtung.		
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Bottrop ZOB Berliner Platz, Gelsenkirchen Buerer Straße Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.		
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.		
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.		
Änderung ggü. Status Quo	keine		

¹²² Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	RE Freibad Mollbeck – Oer-Erkenschwick Brandstr. und zurück							AST 22		
Städte	Recklinghausen, Oer-Erkenschwick									
Produkt/ Angebotsform	„AST“ (Anrufsammeltaxi) / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹²³	06:30–21:30			7:00–21:30				08:00–21:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt								<ul style="list-style-type: none"> erste Abfahrt ab RE Freibad Mollbeck gegen 9 Uhr 		
Bedarfsverkehr	Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt.									
Verknüpfung mit anderen Linien										
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine (ggf. Prüfauftrag: Harmonisieren der Bedarfsverkehre)									

¹²³ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Oer-Erkenschwick Berliner Platz – Brandstraße und zurück							AST 26		
Städte	Oer-Erkenschwick									
Produkt/ Angebotsform	„AST“ (Anrufsammeltaxi) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹²⁴	06:00–22:15			06:00–22:15				06:00–22:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bedarfsverkehr	Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt.									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Oer-Erkenschwick Berliner Platz Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine (ggf. Prüfauftrag: Harmonisieren der Bedarfsverkehre)									

¹²⁴ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienerlauf	Haltern am See Bf – Lünzum – Holtwick Uhlenhof und zurück							AST 71		
Städte	Haltern am See									
Produkt/ Angebotsform	„AST“ (Anrufsammeltaxi) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹²⁵	08:15–23:45			08:15–23:45				11:15–23:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	Die Fahrten im Spätverkehr nach 19 Uhr werden nur aus Richtung Haltern am See Bf. in Richtung Holtwick durchgeführt.									
Bedarfsverkehr	Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt.									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Haltern am See Bf. Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienerlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine (ggf. Prüfauftrag: Harmonisieren der Bedarfsverkehre)									

¹²⁵ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Haltern Drügen Pütt – Haltern am See Bf und zurück							AST 73		
Städte	Haltern am See									
Produkt/ Angebotsform	„AST“ (Anrufsammeltaxi) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹²⁶	08:15–23:45			08:15–23:45				11:15–23:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	60	60	60	60	60	-	60	60
Anmerkungen zum Takt	Die Fahrten im Spätverkehr nach 19 Uhr werden nur aus Richtung Haltern am See Bf. in Richtung Drügen Pütt durchgeführt.									
Bedarfsverkehr	Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt.									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Haltern am See Bf.</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine (ggf. Prüfauftrag: Harmonisieren der Bedarfsverkehre)									

¹²⁶ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Dorsten ZOB Dorsten - Tönsholt und zurück							AST 78		
Städte	Dorsten									
Produkt/ Angebotsform	„AST“ (Anrufsammeltaxi) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹²⁷	06:00–20:45			06:00–20:45				06:00–20:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	60	60	60	60	60	-	60	60
Bedarfsverkehr	Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt.									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Dorsten ZOB Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine (ggf. Prüfauftrag: Harmonisieren der Bedarfsverkehre)									

¹²⁷ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Dorsten ZOB Dorsten – Holsterhausen Waldfriedhof und zurück							AST 79		
Städte	Dorsten									
Produkt/ Angebotsform	„AST“ (Anrufsammeltaxi) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹²⁸	10:30-19:15			10:30-19:15				10:30-19:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	-	-	60	60	-	-	60	-
Bedarfsverkehr	Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt.									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Dorsten ZOB Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine (ggf. Prüfauftrag: Harmonisieren der Bedarfsverkehre)									

¹²⁸ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Waltrop Sportzentrum – Waltrop Sydowstraße – südliches Stadtgebiet und zurück							AST 87 S		
Städte	Waltrop									
Produkt/ Angebotsform	„AST“ (Anrufsammeltaxi) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹²⁹	08:30–18:30			09:30–19:30				08:30–20:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	-	-	60	60	-	60	60	-
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Mo-Fr: an Schultagen zusätzliche Fahrt gegen 07:30 Uhr zwischen Kanonstr. und Th.-Heuss-Str. Sa: letzte Fahrt ab Sportzentrum gegen 18:30 Uhr So/Feiertag: letzte Fahrt in Richtung Sportzentrum gegen 18:30 Uhr 									
Bedarfsverkehr	Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt.									
Verknüpfung mit anderen Linien										
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine (ggf. Prüfauftrag: Harmonisieren der Bedarfsverkehre)									

¹²⁹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Waltrop Sportzentrum – Waltrop Kirschstraße – nördliches Stadtgebiet und zurück							AST 87 N		
Städte	Waltrop									
Produkt/ Angebotsform	„AST“ (Anrufsammeltaxi) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹³⁰	08:30–18:30			09:30–19:30				08:30–20:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	-	-	60	60	-	60	60	-
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Sa: letzte Fahrt ab Sportzentrum gegen 18:30 Uhr So/Feiertag: letzte Fahrt in Richtung Sportzentrum gegen 18:30 Uhr 									
Bedarfsverkehr	Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt.									
Verknüpfung mit anderen Linien										
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine (ggf. Prüfauftrag: Harmonisieren der Bedarfsverkehre)									

¹³⁰ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Castrop-Rauxel Ickern Markt – Waltrop Rathaus und zurück							AST 89		
Städte	Castrop-Rauxel, Waltrop									
Produkt/ Angebotsform	„AST“ (Anrufsammeltaxi) / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹³¹	06:30–19:00			07:30–19:00				10:30–19:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	-	-	60	60	-	60	60	-
Bedarfsverkehr	Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt.									
Verknüpfung mit anderen Linien	Mittlerer Verknüpfungshalt: Waltrop Am Moselbach, Ickern Markt Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine (ggf. Prüfauftrag: Harmonisieren der Bedarfsverkehre)									

¹³¹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Haltern am See Bf – St. Anna Altenheim/ Lippramsdorf und zurück							AST 98		
Städte	Haltern am See									
Produkt/ Angebotsform	„AST“ (Anrufsammeltaxi) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹³²	09:30–18:30			09:30–18:30				09:30–18:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Haltern am See Bf – Berghaltern – St. Anna Altenheim</i>	-	60	-	-	60	60	-	60	60	-
Bedarfsverkehr	Dieser Linienabschnitt wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt.									
Bedienungszeiten	22:30–23:45			22:30–23:45				22:30–23:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Haltern am See Bf – Berghaltern – Lippramsdorf</i>	-	-	60	-	-	-	60	-	-	60
Anmerkung zum Takt	Dieser Linienabschnitt wird ausschließlich als Abbringer vom Bahnhof Haltern über Berghaltern nach Lippramsdorf bedient (2 Fahrten)									
Bedarfsverkehr	Dieser Linienabschnitt wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt.									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Haltern Bf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine (ggf. Prüfauftrag: Harmonisieren der Bedarfsverkehre)									

¹³² Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt jeweils für den abgebildeten Linienabschnitt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Kreis Recklinghausen

Fortschreibung des Nahverkehrsplans des Kreises Recklinghausen

**Anlagenband III – Prioritätenlisten für den barriere-
freien Haltestellenausbau**

Auftraggeber:

**Kreis Recklinghausen
Kreishaus**
Kurt-Schumacher-Allee 1
D-45657 Recklinghausen

Federführung:

**Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult**

Wilhelmshöher Allee 274
34131 Kassel
Tel.: 0561 – 988349 65
Fax: 0561 – 988349 68
Mail: info@mathias-
schmechtig.de
www.mathias-schmechtig.de

in Kooperation mit:

KCW

Bernburger Str. 27
10963 Berlin
Bearbeiter:
Dr. Sylvie Grischkat / Axel Zietz
KCW GmbH, Büro Hamburg
Steindamm 94
20099 Hamburg
Tel. 040 – 325 775-610
Fax 040 – 325 775-818
Mail: grischkat@kcw-online.de
www.kcw-online.de

Kassel, 19. Oktober 2017

Inhalt:

Hinweis	1
Anlage 1 – Stadt Castrop-Rauxel	2
Anlage 2 – Stadt Datteln	8
Anlage 3 – Stadt Dorsten.....	12
Anlage 4 – Stadt Gladbeck.....	15
Anlage 5 – Stadt Haltern am See	22
Anlage 6 – Stadt Herten	25
Anlage 7 – Stadt Marl.....	29
Anlage 8 – Stadt Oer-Erkenschwick	37
Anlage 9 – Stadt Recklinghausen	39
Anlage 10 – Stadt Waltrop	52



Hinweis

Mit der Erstellung städteweiser Prioritätenlisten für den barrierefreien Haltestellenausbau im Nahverkehrsplan kommt der Aufgabenträger Kreis Recklinghausen seiner gesetzlichen Pflicht einer zentralen Planungsfunktion zur Schaffung eines „vollständig barrierefreien ÖPNV“ nach.

Seite | 1

Für die Festlegung einer Reihenfolge des barrierefreien Ausbaus wurden in einem ersten Schritt zunächst 20 % aller Haltestellen im Kreisgebiet („wichtige Haltestellen“) hinsichtlich ihres heutigen Ausbauszustands erhoben. Die Auswahl erfolgte nach verschiedenen Kriterien:

- Fahrgastnachfrage,
- Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich,
- Berücksichtigung aller k. a. Städte.

Erhoben wurden insgesamt 295 Haltestellen mit insgesamt 714 Haltestellenpositionen.

Diese Bestandserfassung bildet die Grundlage für die im Nahverkehrsplan erstellten städteweisen Prioritätenlisten.

Ziel ist es, mittelfristig alle Haltestellen im Kreisgebiet hinsichtlich ihrer Ausstattung zu erfassen und zu bewerten.

Die Einordnung der einzelnen Haltestellen hinsichtlich ihrer Ausbaupriorität basiert auf dem im Nahverkehrsplan empfohlenen Verfahren zur Prioritätenbildung (vgl. Kapitel 7.2.5.4).

Dieses berücksichtigt ausdrücklich nicht die Zuständigkeiten für die Umsetzung von Ausbaumaßnahmen im straßengebundenen ÖPNV (Straßenbaulastträgerschaft). Erfahrungsgemäß besteht jedoch ein erhöhter Abstimmungsbedarf für Ausbaumaßnahmen, die nicht in der (alleinigen) Zuständigkeit einer Kommune liegen. Hieraus resultiert, dass Umbaumaßnahmen für Haltestellen, die z. B. an Straßen mit geteilter Baulast Stadt und Straßen NRW liegen, einen höheren Planungsaufwand erfordern, so dass die tatsächliche Umsetzung ggf. zeitlich versetzt erfolgt.

Es ist zu berücksichtigen, dass ein isolierter Haltestellenausbau unabhängig vom Umfeld der Haltestelle, wenig sinnvoll ist, wenn z. B. kein barrierefrei nutzbarer Anschluss an das Gehwegenetz hergestellt werden kann.

Anlage 1 – Stadt Castrop-Rauxel

Seite | 2

Kriterium	Bewertung	Punkte
1. Haltestelle: Castrop Markt		
Fahrgastnachfrage	ca. 1.520 Ein- und Aussteiger pro Tag	6
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von drei oder mehr Buslinien	1,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtzentrum	2,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		10,0
2. Haltestelle: Habinghorst Schulzentrum (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 1.040 Ein- und Aussteiger pro Tag	5
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		6,5
3. Haltestelle: Ickern Markt (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 890 Ein- und Aussteiger pro Tag	4
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		6,5
4. Haltestelle: Henrichenburg Mitte (teilausgebaut) (Haltestellen ggf. geringere Priorität, da maßgebliche Positionen bereits ausgebaut sind)		
Fahrgastnachfrage	ca. 890 Ein- und Aussteiger pro Tag	4
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5

Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau über 15 cm	0,0
Gesamt-Punktzahl		6,0
5. Haltestelle: Habinghorster Straße (teilausgebaut) <i>(Haltestellen ggf. geringere Priorität, da maßgebliche Positionen bereits ausgebaut sind)</i>		
Fahrgastnachfrage	ca. 840 Ein- und Aussteiger pro Tag	4
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau über 15 cm	0,0
Gesamt-Punktzahl		6,0
6. Haltestelle: Europaplatz (teilausgebaut) <i>(Haltestellen ggf. geringere Priorität, da maßgebliche Positionen bereits ausgebaut sind)</i>		
Fahrgastnachfrage	ca. 1.190 Ein- und Aussteiger pro Tag	5
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau über 15 cm	0,0
Gesamt-Punktzahl		5,5
7. Haltestelle: Heinestraße (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 520 Ein- und Aussteiger pro Tag	3
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		5,0

8. Haltestelle: Castrop Kath. Krankenhaus		
Fahrgastnachfrage	ca. 430 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtzentrum	2,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		4,5
9. Haltestelle: Ev. Krankenhaus (EVK Castrop)		
Fahrgastnachfrage	ca. 160 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Einrichtung mit gesamtstädtischer Bedeutung im Nahbereich (Krankenhaus)	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		3,5
10. Haltestelle: Castrop Betriebshof		
Fahrgastnachfrage	ca. 570 Ein- und Aussteiger pro Tag	3
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,5

11. Haltestelle: Frohlinde Denkmal		
Fahrgastnachfrage	ca. 460 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,5
12. Haltestelle: Heerstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 330 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		3,5
13. Haltestelle: Engelsburgplatz		
Fahrgastnachfrage	ca. 250 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtzentrum	2,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,5
14. Haltestelle: Borghagener Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 240 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	mehrere Einrichtungen im Nahbereich	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,5

15. Haltestelle: Ev. Friedhof (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 130 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich (Friedhof)	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		2,5
16. Haltestelle: Waldenburger Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 430 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		2,5
17. Haltestelle: Nordstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 300 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		2,5
18. Haltestelle: Lerchenstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 220 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		2,0

19. Haltestelle: Uferstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 240 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		1,5
20. Haltestelle: Cottenburgstraße (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 230 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau über 15 cm	0,0
Gesamt-Punktzahl		1,0
21. Haltestelle: Bogenweg		
Fahrgastnachfrage	ca. 60 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau über 15 cm	0,0
Gesamt-Punktzahl		1,0

Anlage 2 – Stadt Datteln

Seite | 8

Kriterium	Bewertung	Punkte
1. Haltestelle: Datteln Wittener Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 1.280 Ein- und Aussteiger pro Tag	5
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von drei oder mehr Buslinien	1,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		6,5
2. Haltestelle: Vestische Kinderklinik		
Fahrgastnachfrage	ca. 320 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Einrichtung mit gesamtstädtischer Bedeutung im Nahbereich (Krankenhaus)	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		5,0
3. Haltestelle: Datteln Postamt (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 310 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		4,0

4. Haltestelle: Emscher-Lippe-Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 290 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		4,0
5. Haltestelle: Südring		
Fahrgastnachfrage	ca. 250 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		3,5
6. Haltestelle: Neuer Weg		
Fahrgastnachfrage	ca. 500 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,0
7. Haltestelle: Böckenheckstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 190 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		3,0

8. Haltestelle: Schloss Horneburg		
Fahrgastnachfrage	ca. 250 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau über 15 cm	0,0
Gesamt-Punktzahl		2,5
9. Haltestelle: An der Schwakenburg		
Fahrgastnachfrage	ca. 190 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		2,5
10. Haltestelle: Beethovenplatz		
Fahrgastnachfrage	ca. 80 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		2,5
11. Haltestelle: Konrad-Adenauer-Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 80 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		1,5

12. Haltestelle: Ludgerushaus		
Fahrgastnachfrage	ca. 40 Ein- und Aussteiger pro Tag	0
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		1,5

Anlage 3 – Stadt Dorsten

Seite | 12

Kriterium	Bewertung	Punkte
1. Haltestelle: Gemeindedreieck (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 410 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von drei oder mehr Buslinien	1,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		4,5
2. Haltestelle: St.-Antonius-Kirche <i>(Es liegen keine Fahrgastzahlen für die Haltestelle vor. Ansatz: 2 Punkte für Fahrgastnachfrage)</i>		
Fahrgastnachfrage	Ein- und Aussteiger unbekannt	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich (Kirche)	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		4,5
3. Haltestelle: Lippeter (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 470 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtzentrum	2,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau über 15 cm	0,0
Gesamt-Punktzahl		4,0

4. Haltestelle: Essener Tor		
Fahrgastnachfrage	ca. 190 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtzentrum	2,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,5
5. Haltestelle: Paul-Spiegel-Berufskolleg		
Fahrgastnachfrage	ca. 250 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	mehrere Einrichtungen im Nahbereich	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,0
6. Haltestelle: Frühförderstelle		
Fahrgastnachfrage	ca. 230 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	mehrere Einrichtungen im Nahbereich	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,0
7. Haltestelle: Lerchenweg		
Fahrgastnachfrage	ca. 250 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		2,0

8. Haltestelle: Zum alten Kreuz		
Fahrgastnachfrage	ca. 20 Ein- und Aussteiger pro Tag	0
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		2,0
9. Haltestelle: St.-Anna-Stift		
Fahrgastnachfrage	ca. 20 Ein- und Aussteiger pro Tag	0
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		1,5
10. Haltestelle: Baumbachstraße (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 60 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		1,5

Anlage 4 – Stadt Gladbeck

Kriterium	Bewertung	Punkte
1. Haltestelle: Goetheplatz		
Fahrgastnachfrage	ca. 4.290 Ein- und Aussteiger pro Tag	6
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	zentraler Verknüpfungspunkt	1,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtzentrum	2,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		10,0
2. Haltestelle: Oberhof (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 4.760 Ein- und Aussteiger pro Tag	6
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	zentraler Verknüpfungspunkt	1,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtzentrum	2,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		10,0
3. Haltestelle: Marktplatz (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 1.650 Ein- und Aussteiger pro Tag	6
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtzentrum	2,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		9,0

4. Haltestelle: Münsterländer Straße (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 810 Ein- und Aussteiger pro Tag	4
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		6,5
5. Haltestelle: Gladbeck West Bf		
Fahrgastnachfrage	ca. 910 Ein- und Aussteiger pro Tag	4
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung Bus/ SPNV	1,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		6,0
6. Haltestelle: Hunsrückstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 580 Ein- und Aussteiger pro Tag	3
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		5,5

7. Haltestelle: Welheimer Straße (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 610 Ein- und Aussteiger pro Tag	3
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		5,5
8. Haltestelle: Hermannstraße (Zustand prüfen)		
Fahrgastnachfrage	ca. 500 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtzentrum	2,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		4,5
9. Haltestelle: Hartmannshof		
Fahrgastnachfrage	ca. 270 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	mehrere Einrichtungen im Nahbereich	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		4,5

10. Haltestelle: Fritz-Erler-Straße (Zustand prüfen)		
Fahrgastnachfrage	ca. 330 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		4,0
11. Haltestelle: Hornstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 320 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		3,5
12. Haltestelle: Gustav-Stresemann-Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 230 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		3,0
13. Haltestelle: Voßstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 500 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,0

14. Haltestelle: Allmannstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 280 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		3,0
15. Haltestelle: Gertrudstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 230 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,0
16. Haltestelle: Feldhauserstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 200 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,0
17. Haltestelle: Rockwool (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 350 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,0

18. Haltestelle: Am Park		
Fahrgastnachfrage	ca. 200 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,0
19. Haltestelle: Berliner Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 210 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		2,5
20. Haltestelle: Wittringer Straße (Zustand prüfen)		
Fahrgastnachfrage	ca. 400 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau über 15 cm	0,0
Gesamt-Punktzahl		2,0

21. Haltestelle: Maria-Theresien-Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 180 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		2,0
22. Haltestelle: Brauckstr/Roßheide		
Fahrgastnachfrage	ca. 210 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		1,5
23. Haltestelle: Mathiasstraße (Zustand prüfen)		
Fahrgastnachfrage	ca. 190 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau über 15 cm	0,0
Gesamt-Punktzahl		1,0

Anlage 5 – Stadt Haltern am See

Seite | 22

Kriterium	Bewertung	Punkte
1. Haltestelle: Kärntner Platz (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 800 Ein- und Aussteiger pro Tag	4
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	zentraler Verknüpfungspunkt	1,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtzentrum	2
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		8,0
2. Haltestelle: Haltern am See Bahnhof		
Fahrgastnachfrage	ca. 1.220 Ein- und Aussteiger pro Tag	5
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung Bus/ SPNV	1,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau über 15 cm	0,0
Gesamt-Punktzahl		6,5
3. Haltestelle: Sythen Bahnhof		
Fahrgastnachfrage	ca. 110 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung Bus/ SPNV	1,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		5,5

4. Haltestelle: Lippramsdorf Mitte		
Fahrgastnachfrage	ca. 90 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,5
5. Haltestelle: Ketteler Hof		
Fahrgastnachfrage	ca. 70 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		2,5
6. Haltestelle: Sixtus-Krankenhaus (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 40 Ein- und Aussteiger pro Tag	0
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Einrichtung mit gesamtstädtischer Bedeutung im Nahbereich (Krankenhaus)	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		2,5
7. Haltestelle: Stiftsplatz		
Fahrgastnachfrage	ca. 120 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		2,0

8. Haltestelle: Kanalbrücke		
Fahrgastnachfrage	ca. 60 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau über 15 cm	0,0
Gesamt-Punktzahl		1,5

Anlage 6 – Stadt Herten

Kriterium	Bewertung	Punkte
1. Haltestelle: Herten Rathaus (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 1.080 Ein- und Aussteiger pro Tag	5
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von drei oder mehr Buslinien	1
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtzentrum	2
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		8,5
2. Haltestelle: Schlosstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 1.120 Ein- und Aussteiger pro Tag	5
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von drei oder mehr Buslinien	1
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		8,0
3. Haltestelle: Schlägel-und-Eisen-Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 930 Ein- und Aussteiger pro Tag	4
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von drei oder mehr Buslinien	1
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau über 15 cm	0,0
Gesamt-Punktzahl		6,5

4. Haltestelle: Theodor-Heuss-Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 520 Ein- und Aussteiger pro Tag	3
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	mehrere Einrichtungen im Nahbereich	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		5,0
5. Haltestelle: Elisabeth-Hospital		
Fahrgastnachfrage	ca. 290 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Einrichtung mit gesamtstädtischer Bedeutung im Nahbereich (Krankenhaus)	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		4,5
6. Haltestelle: Clemensstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 320 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		4,0
7. Haltestelle: Schloss Herten		
Fahrgastnachfrage	ca. 300 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,5

8. Haltestelle: Westerholter Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 450 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,0
9. Haltestelle: Lindenstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 230 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,0
10. Haltestelle: Obringstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 270 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		2,5
11. Haltestelle: Wanne Waldfriedhof		
Fahrgastnachfrage	ca. 190 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich (Friedhof)	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		2,5

12. Haltestelle: Glück-Auf-Schule (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 60 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		2,0
13. Haltestelle: Rosa-Parks-Schule		
Fahrgastnachfrage	ca. 250 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		1,5
14. Haltestelle: Roonstraße (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 160 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		1,5
15. Haltestelle: Hämpeknamp		
Fahrgastnachfrage	ca. 70 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		1,5

Anlage 7 – Stadt Marl

Kriterium	Bewertung	Punkte
1. Haltestelle: Paracelsus-Klinik		
Fahrgastnachfrage	ca. 1.190 Ein- und Aussteiger pro Tag	5
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Einrichtung mit gesamtstädtischer Bedeutung im Nahbereich (Krankenhaus)	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		7,5
2. Haltestelle: Herzlia-Center (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 1.330 Ein- und Aussteiger pro Tag	5
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtzentrum	2,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		7,5
3. Haltestelle: Marl-Sinsen Bf		
Fahrgastnachfrage	ca. 800 Ein- und Aussteiger pro Tag	4
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung Bus/ SPNV	1,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		7,0

4. Haltestelle: Heisterkampstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 860 Ein- und Aussteiger pro Tag	4
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		6,5
5. Haltestelle: Pfarrkirche St. Josef		
Fahrgastnachfrage	ca. 580 Ein- und Aussteiger pro Tag	3
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		5,0
6. Haltestelle: Otto-Hue-Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 340 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		4,5

7. Haltestelle: Rathenaustraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 410 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		4,5
8. Haltestelle: Droste-Hülshoff-Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 340 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		4,5
9. Haltestelle: Sickingmühler Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 380 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	mehrere Einrichtungen im Nahbereich	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		4,0

10. Haltestelle: Auf dem Acker		
Fahrgastnachfrage	ca. 250 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		4,0
11. Haltestelle: Brassert Markt		
Fahrgastnachfrage	ca. 240 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		4,0
12. Haltestelle: Nonnenbusch		
Fahrgastnachfrage	ca. 470 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		3,5
13. Haltestelle: Lisztstraße (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 90 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		3,5

14. Haltestelle: Marienhospital		
Fahrgastnachfrage	ca. 160 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Einrichtung mit gesamtstädtischer Bedeutung im Nahbereich (Krankenhaus)	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,0
15. Haltestelle: Plaggenbrauckstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 190 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		3,0
16. Haltestelle: Herzlia-Allee		
Fahrgastnachfrage	ca. 190 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		3,0

17. Haltestelle: Polsum Ehrenmal <i>(Nachbar-Haltestelle Kirchstraße mit niederflurgerechtem Ausbau, ggf. nachrangig behandeln)</i>		
Fahrgastnachfrage	ca. 190 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,0
18. Haltestelle: Georg-Herwegh-Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 430 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		2,5
19. Haltestelle: Schildstraße (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 260 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		2,5

20. Haltestelle: Liegnitzer Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 230 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		2,5
21. Haltestelle: Chemiepark Marl		
Fahrgastnachfrage	ca. 290 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		2,5
22. Haltestelle: Riegestraße (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 230 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von drei oder mehr Buslinien	1,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		2,5
23. Haltestelle: Evangelischer Friedhof		
Fahrgastnachfrage	ca. 210 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich (Friedhof)	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		2,5

24. Haltestelle: Josefstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 200 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		2,0
25. Haltestelle: Wacholderstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 200 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		2,0

Anlage 8 – Stadt Oer-Erkenschwick

Kriterium	Bewertung	Punkte
1. Haltestelle: Berliner Platz (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 3.460 Ein- und Aussteiger pro Tag	6
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	zentraler Verknüpfungspunkt	1,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtzentrum	2,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		10,0
2. Haltestelle: Oer Mitte (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 320 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von drei oder mehr Buslinien	1,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		4,5
3. Haltestelle: Westerbachstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 200 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtzentrum	2,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		4,5

4. Haltestelle: Halluinstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 120 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtzentrum	2,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,5
5. Haltestelle: Waldfriedhof		
Fahrgastnachfrage	ca. 40 Ein- und Aussteiger pro Tag	0
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich (Friedhof)	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		2,0

Anlage 9 – Stadt Recklinghausen

Kriterium	Bewertung	Punkte
0. Haltestelle: Recklinghausen Hbf.		
Fahrgastnachfrage	ca. 26.300 Ein- und Aussteiger pro Tag	6
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	zentraler Verknüpfungspunkt und/ oder Haltestelle mit systematischer Verknüpfung Bus/ SPNV	1,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Nähe Stadtzentrum; Hauptbahnhof	2,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Hochbord vorhanden, jedoch kein taktiles Leitsystem für Blinde	0
<i>Aufgrund der hohen Bedeutung des Haltestelle Hauptbahnhofs im Gesamtsystem wird ein Nachrüsten mit taktilen Elementen dringend empfohlen.</i>		
Gesamt-Punktzahl		9,5
1. Haltestelle: Am Neumarkt		
Fahrgastnachfrage	ca. 3.780 Ein- und Aussteiger pro Tag	6
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von drei oder mehr Buslinien	1,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		9,5
2. Haltestelle: König-Ludwig-Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 2.040 Ein- und Aussteiger pro Tag	6
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		8,5

3. Haltestelle: Neue Philharmonie Westfalen		
Fahrgastnachfrage	ca. 920 Ein- und Aussteiger pro Tag	4
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	mehrere Einrichtungen im Nahbereich	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		7,0
4. Haltestelle: Marienstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 1.250 Ein- und Aussteiger pro Tag	5
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		7,0
5. Haltestelle: Hochlarmarkstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 910 Ein- und Aussteiger pro Tag	4
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		7,0

6. Haltestelle: Schulstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 860 Ein- und Aussteiger pro Tag	4
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		7,0
7. Haltestelle: Kölner Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 1.100 Ein- und Aussteiger pro Tag	5
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		6,0
8. Haltestelle: Salentinstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 790 Ein- und Aussteiger pro Tag	4
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		6,0
9. Haltestelle: Vestlandhalle		
Fahrgastnachfrage	ca. 750 Ein- und Aussteiger pro Tag	4
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0

Gesamt-Punktzahl		6,0
10. Haltestelle: RE-Suderwich Bf		
Fahrgastnachfrage	ca. 550 Ein- und Aussteiger pro Tag	3
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		6,0
11. Haltestelle: Quellberg-Zentrum		
Fahrgastnachfrage	ca. 540 Ein- und Aussteiger pro Tag	3
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		6,0
12. Haltestelle: Engelbertstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 640 Ein- und Aussteiger pro Tag	3
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		5,5
13. Haltestelle: Hohenzollernstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 530 Ein- und Aussteiger pro Tag	3
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	mehrere Einrichtungen im Nahbereich	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0

Gesamt-Punktzahl		5,5
14. Haltestelle: St-Suibert-Platz		
Fahrgastnachfrage	ca. 530 Ein- und Aussteiger pro Tag	3
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		5,5
15. Haltestelle: Hohenhorster Weg		
Fahrgastnachfrage	ca. 840 Ein- und Aussteiger pro Tag	4
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		5,0
16. Haltestelle: Auguststraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 540 Ein- und Aussteiger pro Tag	3
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		5,0
17. Haltestelle: Antoniusstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 480 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5

Gesamt-Punktzahl		5,0
18. Haltestelle: Hinsbergstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 710 Ein- und Aussteiger pro Tag	3
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		4,5
19. Haltestelle: RE-Süd Bf		
Fahrgastnachfrage	ca. 490 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung Bus/ SPNV	1,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		4,5
20. Haltestelle: Königsbank		
Fahrgastnachfrage	ca. 360 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		4,5
21. Haltestelle: Bladenhorster Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 330 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5

Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		4,5
22. Haltestelle: Knappschafts-Krankenhaus		
Fahrgastnachfrage	ca. 330 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Einrichtung mit gesamtstädtischer Bedeutung im Nahbereich (Krankenhaus)	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		4,5
23. Haltestelle: Hubertusstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 260 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		4,5
24. Haltestelle: Recklinghausen Hbf Osteingang		
Fahrgastnachfrage	ca. 250 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtzentrum	2,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		4,5
25. Haltestelle: Weidestraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 470 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0

Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		4,0
26. Haltestelle: Robertstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 400 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		4,0
27. Haltestelle: Prosper-Hospital		
Fahrgastnachfrage	ca. 360 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Einrichtung mit gesamtstädtischer Bedeutung im Nahbereich (Krankenhaus)	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		4,0
28. Haltestelle: Niederstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 360 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		4,0
29. Haltestelle: Alte Grenzstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 330 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	0,5

Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		4,0
30. Haltestelle: Marderweg		
Fahrgastnachfrage	ca. 490 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		3,5
31. Haltestelle: Franz-Bracht-Straße		
Fahrgastnachfrage	ca. 450 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		3,5
32. Haltestelle: Lessingstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 400 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		3,5
33. Haltestelle: Erlenweg		
Fahrgastnachfrage	ca. 260 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0

Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		3,5
34. Haltestelle: Maybachstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 250 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		3,5
35. Haltestelle: Zeppelinstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 80 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		3,5
36. Haltestelle: Baumstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 220 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		3,5
37. Haltestelle: Föhrstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 220 Ein- und Aussteiger pro Tag	1

Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		3,5
38. Haltestelle: Bürgerhaus Süd		
Fahrgastnachfrage	ca. 210 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		3,5
39. Haltestelle: Plaßhofsbank		
Fahrgastnachfrage	ca. 460 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		3,0
40. Haltestelle: In den Heuwiesen		
Fahrgastnachfrage	ca. 300 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		3,0
41. Haltestelle: Altenheim St. Hedwig		
Fahrgastnachfrage	ca. 20 Ein- und Aussteiger pro Tag	0

Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	mehrere Einrichtungen im Nahbereich	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		3,0
42. Haltestelle: Wildermannstr		
Fahrgastnachfrage	ca. 480 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		2,5
43. Haltestelle: Lohweg (teilausgebaut)		
Fahrgastnachfrage	ca. 420 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		2,5
44. Haltestelle: Campus Blumenthal		
Fahrgastnachfrage	ca. 210 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		2,0
45. Haltestelle: Westring		

Fahrgastnachfrage	ca. 200 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		2,0
46. Haltestelle: Oerbrücke		
Fahrgastnachfrage	ca. 190 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		2,0
47. Haltestelle: Nordcharweg		
Fahrgastnachfrage	ca. 190 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		1,5

Anlage 10 – Stadt Waltrop

Seite | 52

Kriterium	Bewertung	Punkte
0. Haltestelle: Am Moselbach (Umbau startet 2017)		
Fahrgastnachfrage	ca. 2.300 Ein- und Aussteiger pro Tag	6
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	zentraler Verknüpfungspunkt	1,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtzentrum	2,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		10,0
1. Haltestelle: Waltrop Rathaus		
Fahrgastnachfrage	ca. 480 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtzentrum	2,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		5,0
2. Haltestelle: Krankenhaus		
Fahrgastnachfrage	ca. 170 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtzentrum	2,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		4,5
3. Haltestelle: Goethestraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 360 Ein- und Aussteiger pro Tag	2
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei Buslinien	0,5
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0

Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,0
4. Haltestelle: Industriestraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 150 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	einzelne Einrichtungen im Nahbereich	1,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		3,0
5. Haltestelle: Zum Tal		
Fahrgastnachfrage	ca. 70 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	Stadtteilzentrum	1,5
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		3,0
6. Haltestelle: Bismarckstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 60 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau unter 5 cm bzw. Fahrbahnniveau	1,5
Gesamt-Punktzahl		2,5
7. Haltestelle: Kettelerstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 240 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0

Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		2,0
8. Haltestelle: Sydowstraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 90 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 5 - 10 cm	1,0
Gesamt-Punktzahl		2,0
9. Haltestelle: Hafestraße		
Fahrgastnachfrage	ca. 60 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		1,5
10. Haltestelle: Am Mühlenteich		
Fahrgastnachfrage	ca. 210 Ein- und Aussteiger pro Tag	1
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		1,5
11. Haltestelle: Gesamtschule II		
Fahrgastnachfrage	ca. 50 Ein- und Aussteiger pro Tag	0
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0

Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		0,5
12. Haltestelle: Waltrop Bf		
Fahrgastnachfrage	ca. 20 Ein- und Aussteiger pro Tag	0
Bedeutung als Umsteigehaltestelle	keine Haltestelle mit systematischer Verknüpfung von zwei oder mehr Buslinien	0,0
Einrichtungen mit Bedeutung für Mobilitätseingeschränkte und/ oder für Senioren im Nahbereich	keine Einrichtungen im Nahbereich	0,0
Einstiegssituation an der vorhandenen Haltestelle	Bordsteinniveau 10 - 15 cm	0,5
Gesamt-Punktzahl		0,5

Kreis Recklinghausen

Fortschreibung des Nahverkehrsplans des Kreises Recklinghausen

**Anlagenband IV –
Qualitätsvereinbarungen Kreis Recklinghausen**

Auftraggeber:

**Kreis Recklinghausen
Kreishaus**
Kurt-Schumacher-Allee 1
D-45657 Recklinghausen

Federführung:

**Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult**

Wilhelmshöher Allee 274
34131 Kassel
Tel.: 0561 – 988349 65
Fax: 0561 – 988349 68
Mail: info@mathias-
schmechtig.de
www.mathias-schmechtig.de

in Kooperation mit:

KCW

Bernburger Str. 27
10963 Berlin
Bearbeiter:
Dr. Sylvie Grischkat / Axel Zietz
KCW GmbH, Büro Hamburg
Steindamm 94
20099 Hamburg
Tel. 040 – 325 775-610
Fax 040 – 325 775-818
Mail: grischkat@kcw-online.de
www.kcw-online.de

Kassel, 18. Oktober 2017

Inhalt:

Qualitätsvereinbarung zwischen dem Kreis Recklinghausen und den
Verkehrsunternehmen

Anlage 1 – Qualitätskriterien

Anlage 2 – Qualitätszielwerte

Anlage 3 – Mindeststandards Fahrzeuge

Anlage 4 – Muster Qualitätsbericht

Anlage 5 – Übersicht Qualitätssteuerungssystem

Anlage 6 – Entwicklungsziele

Qualitätsvereinbarung

zwischen dem
KREIS RECKLINGHAUSEN

und den Verkehrsunternehmen

....

Inhalt

1	ZIEL DER QUALITÄTSVEREINBARUNG	3
2	DEFINITION / ABGRENZUNG	3
3	DIE QUALITÄTSVEREINBARUNG ALS BASIS FÜR EIN QUALITÄTSSTEUERUNGS-SYSTEM	4
4	ALLGEMEINE BESCHREIBUNG DES INSTRUMENTEN-MIX ZUR QUALITÄTS-STEUERUNG (QUALITÄTSSTANDARDS, -KRITERIEN, MESSMETHODEN)	4
5	KUNDENHINWEISE UND BESCHWERDEN	5
6	BERICHTSWESEN	5
7	BEGLEITENDE ARBEITSKREISE QUALITÄT	6
8	MAßNAHMENMANAGEMENT UND ANLASSBEZOGENE GESPRÄCHE	8
9	KOSTEN DER QUALITÄTSSTEUERUNG	9
10	PERSPEKTIVE KUNDENGARANTIEN	9
11	LAUFZEIT UND KÜNDIGUNG	10
12	BEITRITT WEITERER VERKEHRSUNTERNEHMEN	10

Anhang:

Anlage 1: Qualitätskriterien

Anlage 2: Qualitätszielwerte

Anlage 3: Mindeststandards Fahrzeuge

Anlage 4: Muster Qualitätsbericht

Anlage 5: Übersicht Qualitätssteuerungssystem

Anlage 6: Entwicklungsziele

1 Ziel der Qualitätsvereinbarung

Die Qualitätsvereinbarung zwischen Aufgabenträger (AT) und den Verkehrsunternehmen (VU) legt einvernehmlich die sich aus Anlage 1 und 2 ergebenden Qualitätskriterien und -ziele sowie ein Qualitätssteuerungsverfahren fest. Damit wird zum einen dem jeweils aktuellen Nahverkehrsplan entsprochen, der eine verbindliche und rechtssichere Umsetzung der Qualitätsstandards vorsieht, zum anderen wird für die Kunden des ÖPNV ein angemessener Qualitätsstandard im ÖPNV gesichert.

Ein wichtiges Ziel der Qualitätsvereinbarung ist, Transparenz über die geleistete Qualität und die dahinter stehenden Prozesse zu erreichen und dauerhaft zu gewährleisten. Damit soll auch ein Entscheidungsprozess über die anzustrebende Qualität des ÖPNV vorangebracht werden.

2 Definition / Abgrenzung

Die Qualitätsvereinbarung bezieht sich auf alle Busverkehre auf dem Gebiet der AT-Gebietskörperschaft unabhängig von der vertraglichen Grundlage der Leistungserbringung. Dies schließt auch Verkehre ein, die von Subunternehmen erbracht werden. Für den ein- und ausbrechenden Verkehr von VU, die sich nicht im Eigentum des unterzeichnenden AT befinden, können abweichende Regelungen vereinbart werden.

Für den ÖPNV sind sowohl der AT als auch die VU zuständig und verantwortlich, allerdings in unterschiedlichen Ausprägungen (s. Anlage 5). Für die Einhaltung der in dieser Qualitätsvereinbarung formulierten Qualitätsstandards tragen in erster Linie die VU die Verantwortung. Für einzelne Qualitätskriterien (u. a. Teilbereiche bei Haltestellen) liegt die Verantwortlichkeit bei den AT oder weiteren Akteuren (z. B. Bewirtschaftung der Haltestellen durch Außenwerbefirmen und Kommunen).

Aus der engen Verflechtung der Zuständigkeiten von AT und VU ergibt sich zwangsläufig, dass auch der Aufgabenträger seinen Verpflichtungen nachkommen muss, z. B. indem er Verkehrsraum, Beschleunigungsmaßnahmen an Lichtsignalanlagen usw. zur Verfügung stellt, soweit es in seinem Zuständigkeitsbereich liegt.

Für den regionalen SPNV gelten wegen des vom ÖPNV abweichenden Zuständigkeitszuschnittes die Qualitätssteuerungsregelungen des SPNV-Zweckverbandes.

Das Qualitätsmanagement orientiert sich an den Grundsätzen der Wirtschaftlichkeit. Qualitätsbemühungen sollten sich am Fahrgastmarkt orientieren und widerspiegeln. Die Durchführung erfolgt unter weitest gehender Nutzung vorhandener Daten und Ressourcen bei den Aufgabenträgern und den Verkehrsunternehmen.

3 Die Qualitätsvereinbarung als Basis für ein Qualitätssteuersystem

Die Qualitätsvereinbarung befindet sich im Zentrum des Qualitätssteuersystems. In die Qualitätsvereinbarung fließen die Qualitätsstandards für das Leistungsangebot sowie die Leistungserbringung ein. Die Qualitätsvereinbarung gibt die Qualitätskriterien sowie die anzuwendenden Messmethoden und Zielwerte vor (vgl. dazu Ziffern 4 und 9). Die Zielwerte sind jedoch variabel zu vereinbaren und werden deshalb gesondert in der Anlage 2 dargestellt. Die Messungen und Auswertungen nimmt das Verkehrsunternehmen vor und dokumentiert diese in einem jährlichen Qualitätsbericht (vgl. Ziffer 6). Der Bericht stellt eine wesentliche Grundlage für die Abstimmungsgespräche zwischen Aufgabenträger und Verkehrsunternehmen dar. Innerhalb dieser Abstimmungsgespräche werden auch zukünftige Entwicklungsziele zwischen dem Aufgabenträger und dem Verkehrsunternehmen abgestimmt. Die Aufgabenträger können aber auch in begründeten Fällen über die Berichte hinaus Messergebnisse und Zwischenbewertungen auf Anfrage einsehen. Genauso können bei Vorliegen von Qualitätsproblemen anlassbezogene Gespräche mit den Verkehrsunternehmen durchgeführt werden, die über die Abstimmungsgespräche hinausgehen (vgl. Ziffer 8).

Neben den internen Besprechungen und den anlassbezogenen Gesprächen wird ein regelmäßiger, z. B. jährlicher, aufgabenträger- und verkehrsunternehmensübergreifender Arbeitskreis Qualität vereinbart, der sowohl Raum für einen Erfahrungsaustausch gibt als auch den Rahmen für übergreifende Regelungen setzt, z. B. im Falle von Anpassungserfordernissen. Somit stellt das Qualitätssteuersystem einen fortlaufenden Prozess dar.

4 Allgemeine Beschreibung des Instrumenten-Mix zur Qualitätssteuerung (Qualitätsstandards, -kriterien, Messmethoden)

Das Qualitätssteuersystem enthält zum einen Regelungen in Bezug auf die Einhaltung der festgelegten Zielwerte. Zum anderen verweist es auf die durchzuführenden Messmethoden im Netz, deren Ergebnisse durch das Qualitätssteuerungsverfahren einer quantitativen und qualitativen Bewertung unterzogen werden (s. Anlage 5).

Die Auswahl der Messverfahren orientiert sich an den Empfehlungen aus der DIN EN 13816:2002. Die Qualitätsmessungen bestehen aus den objektiven Messmethoden Mystery Shopping (MSS) und direkten Messungen, u. a. zur Pünktlichkeit (Daten aus den Betriebsleitsystemen, DPM), welche die Grundlage zur Beurteilung der Leistung der VU bilden.

Sie werden ergänzt um die Auswertungen subjektiver Indikatoren aus Kundenzufriedenheitsbefragungen (CSS) und Kundenhinweisen. Die Kundenzufriedenheitsbefragungen (CSS) bilden die Wahrnehmung der Dienstleistungsqualität durch die Kunden (Fahrgäste) ab. Durch die Methodik der Befragung und einer

entsprechenden Stichprobengröße sind die Ergebnisse repräsentativ für die Zufriedenheit aller Fahrgäste mit den jeweiligen Qualitätsmerkmalen und der Gesamtzufriedenheit der Dienstleistungsqualität. Die Ergebnisse werden – soweit vorliegend – informatorisch dem AT zur Verfügung gestellt.

MSS: MSS-Erhebungen werden per Zufallsprinzip stichprobenweise erhoben. Sie werden über das ganze Jahr und das Bedienungsgebiet (des jeweiligen Verkehrsunternehmens oder Aufgabenträgers) verteilt, wobei eine periodische oder kontinuierliche Erhebung gegeben ist. Sie spiegeln repräsentative Jahresergebnisse wider. Die MSS-Erhebungen erfolgen in der Regel jährlich, mindestens jedoch alle zwei Jahre.

DPM: Die Pünktlichkeitserfassungen erfolgen nach Einführung der technischen Voraussetzungen kontinuierlich.

CSS: Die Kundenzufriedenheitsbefragungen können z. B. über sogenannte Kundenbarometer erfolgen. Sie werden regelmäßig und – soweit es die wirtschaftlichen Rahmenbedingungen des VU zulassen – jährlich durchgeführt.

Die Methodik sowie die Ergebnisse der Messungen und Bewertungen werden in jährlichen Berichten (vgl. Ziffer 6) dargelegt.

5 Kundenhinweise und Beschwerden

Kundenhinweise und Beschwerden stellen einen Bestandteil des Qualitätssteuerungssystems dar. Sie werden nicht als objektive Messgrößen herangezogen, da sie nicht repräsentativ sind. Sie liefern aber wichtige Indikatoren über Schwerpunkte und Themen, die für die Qualitätssicherung relevant sein könnten. Die Kunden haben über einfache Wege die Möglichkeit, sich über Qualitätsmängel rund um den ÖPNV zu beschweren bzw. die Verkehrsunternehmen über etwaige Mängel zu informieren. Die Hinweise und Beschwerden werden von den Verkehrsunternehmen verwaltet und ausgewertet. Sie können auf Wunsch dem AT jährlich als separate Auswertung zur Verfügung gestellt werden.

6 Berichtswesen

Die VU verpflichten sich, jeweils im zweiten Quartal nach Ablauf eines Kalenderjahres einen Qualitätsbericht an den Aufgabenträger zu liefern. In diesem Bericht werden die Messverfahren und Messergebnisse dargestellt und mit den vereinbarten Zielwerten abgeglichen. Kontinuierliche Messungen (z. B. Pünktlichkeit und Anschlüsse) werden in Form von Jahreswerten aufgeführt.

In einem separaten Erhebungsbericht werden dem AT erstmalig alle Spezifikationen zur Messmethodik (Erhebungsbögen etc.) zur Verfügung gestellt, damit sämtliche aggregierte, gewichtete und umgerechnete Werte nachvollzogen werden können. Über Änderungen in der Messmethodik wird berichtet.

Die Inhalte des Qualitätsberichtes sind in den Anlagen 1 und 4 für die einzelnen Qualitätskriterien festgelegt.

Die in der Anlage 2 aufgezeigten Zielwerte basieren im ersten Schritt auf Status quo-Werten der VU für die verschiedenen Qualitätskriterien, die im Rahmen einer ersten Ist-Aufnahme erhoben wurden. Diese Zielwerte dienen im Hinblick auf den ersten zu liefernden Qualitätsbericht (2012/2013) zunächst als Orientierung. In den Folgejahren werden verbindliche Zielwerte zwischen dem jeweiligen VU und dem AT individuell vereinbart.

In den Folgejahren enthält der Bericht für die wichtigsten Werte Zeitreihen. Jahreswerte sind für mindestens fünf zurückliegende Jahre, in der Startphase als Zwischenwerte, vorgesehen. Signifikante Änderungen der Werte sind zu kommentieren und mögliche Gründe hierfür darzulegen. Weiterhin werden hier jegliche Maßnahmen im Sinne von Ziffer 8 (anlassbezogene Gespräche) dokumentiert.

Die Anzahl der Kundengarantie-Fälle sowie deren räumliche und inhaltliche Schwerpunkte innerhalb des Betrachtungszeitraumes sind dem AT auf Wunsch zugänglich zu machen.

Die Qualitätsberichte werden zunächst ausschließlich dem AT übergeben, der entscheidet, inwieweit und auf welcher Grundlage die zuständigen politischen Gremien beteiligt werden. Eine weitergehende Veröffentlichung der Berichte bzw. von Teilen der Berichte, z. B. über die Internetseiten der Verkehrsunternehmen ist nach Rücksprache zwischen AT und VU mittelfristig angedacht.

7 Begleitende Arbeitskreise Qualität

Das Qualitätssteuerungssystem wird ständig weiterentwickelt. Dies geschieht in erster Linie während Arbeitskreissitzungen, an denen sowohl die Aufgabenträger als auch die Verkehrsunternehmen teilnehmen. Neben den regelmäßigen Abstimmungsgesprächen zwischen einem AT und den einzelnen VU seines Bediengebiets (b), wird auch ein AT- und VU-übergreifender Arbeitskreis eingerichtet (a), um in erster Linie eine Vereinheitlichung der Qualitätsstandards in der Region zu bewirken.

Im Folgenden werden diese Arbeitskreise beschrieben.

a) AT und VU übergreifender Arbeitskreis

Es wird ein AT- und VU-übergreifender „großer“ Arbeitskreis Qualität eingerichtet, der regelmäßig, z. B. jährlich, tagt (s. Ziffer 3). Der Arbeitskreis besteht in der Regel aus je einem Vertreter der Unternehmen sowie je einem Vertreter der Aufgabenträger Kreis Recklinghausen und Stadt Bottrop. VU und AT können bei

Bedarf weitere fachlich zuständige Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in den Arbeitskreis einbinden. Vertreterinnen und Vertreter benachbarter Aufgabenträger können ebenfalls in den Arbeitskreis eingebunden werden. Dieser Arbeitskreis dient

- dem Erfahrungsaustausch,
- der Abstimmung grundsätzlicher Regelungen,
- der groben Revision, d. h. Überprüfung der übergreifenden Qualitätsstandards auf Anpassungsbedarf, z. B. aufgrund von Erfahrungen aus vergangenen Jahren und/oder aufgrund von sich ändernden Verhältnissen im Verkehrsmarkt sowie
- ggf. der Formulierung und Abstimmung von Änderungen,
- ggf. der Festlegung von öffentlichkeitswirksamen Maßnahmen zur Qualitätsverbesserung.

b) Abstimmungsgespräche AT und VU

Alle Qualitätsbelange, die das Bedienungsgebiet eines Aufgabenträgers betreffen und in den Zuständigkeitsbereich eines Verkehrsunternehmens fallen, werden in regelmäßigen Abstimmungsgesprächen zwischen dem jeweiligen AT und dem VU behandelt. Hierzu gehören u. a.

- Vorbereitung von Themen für den AT- und VU-übergreifenden Arbeitskreis, z. B. für Veränderungen am Qualitätsbericht, Veröffentlichungsregeln oder für Veränderungen an den Inhalten und Parametern des Qualitätssteuerungssystems,
- Diskussion der Ergebnisse der Qualitätsmessung, der Kundenhinweise und ggf. Kundengarantien,
- Erarbeitung von Abhilfemaßnahmen bei Mängeln mit Setzung von Fristen (vgl. Ziffer 8),
- Festlegung der grundsätzlich anzustrebenden Qualität im ÖPNV und Überprüfung, inwieweit die Elemente des Qualitätssteuerungssystems, der Messverfahren etc. dies unterstützen
- feine Revision, u. a. Konkretisierung der Zielwerte. Weiterhin ist die Auswahl von Mess- und Steuerungsverfahren an die tatsächlichen Qualitätsanforderungen anzupassen. Dazu gehört auch die Zuordnung, welches der Verfahren auf welche Kriterien bzw. Leistungsbestandteile angewendet wird.

- Erarbeitung bzw. Festlegung von möglichen Entwicklungszielen.

Absprachen und Vereinbarungen, die innerhalb der Abstimmungsgespräche zwischen dem AT und dem VU getroffen werden, werden von beiden Parteien vertraulich behandelt und nicht ohne Information des jeweils anderen weitergegeben. Dies umfasst auch im Wesentlichen die Inhalte und insbesondere die Ergebnisse, welche im Qualitätsbericht dargestellt werden (vgl. Ziffer 6).

Sollte darüber hinaus festgestellt werden, dass zur Bearbeitung eines Qualitätsaspektes eine dritte Partei (anderes VU / anderer AT / Externer) benötigt wird, kann der Aufgabenträger hierzu jederzeit gesondert einladen, d. h. ein „kleinerer Arbeitskreis“ kann bei Bedarf punktuell eingerichtet werden.

Die Ergebnisse aus den oben beschriebenen Arbeitskreisen und Abstimmungen sowie aus den anlassbezogenen Gesprächen (vgl. Ziffer 8) werden mit den jeweiligen Qualitätsstandards verglichen, so dass eine Anpassung der Qualitätsstandards bzw. einzelner Parameter der Qualitätskriterien, z. B. von Zielwerten, Messverfahren, Entwicklungszielen (vgl. Anlagen 1, 2 und 6), oder des Berichtswesens (vgl. Anlage 4), an neue Ziele und Gegebenheiten erfolgen kann. Diese Rückkopplung gewährleistet den fortlaufenden Prozess der Qualitätssteuerung.

Alle Anpassungen von Stellgrößen sind einvernehmlich zwischen den Vertragspartnern vorzunehmen. Die Änderungen werden protokollarisch festgehalten und erlangen dadurch Gültigkeit für alle Beteiligten. Wenn nicht innerhalb von zwei Wochen nach Zugang des Protokolls den darin ersichtlichen Beschlüssen widersprochen wird, so wird dies als Zustimmung gewertet. Dies gilt nur, wenn das VU im Übersendungstext ausdrücklich auf die Rechtsfolge hingewiesen wurde. Änderungen bzw. Ergänzungen des Protokolls sind jederzeit möglich, wenn alle Vertragspartner sich in Textform hiermit einverstanden erklären.

8 Maßnahmenmanagement und Anlassbezogene Gespräche

Werden die vereinbarten Qualitätsstandards nicht eingehalten und z. B. Zielwerte unterschritten, tritt das Maßnahmenmanagement in Kraft. Die dann zu erfolgenden Korrekturmaßnahmen zur Verbesserung der Leistung erfolgen abgestuft wie folgt:

1. Bei Unterschreitung der vereinbarten Zielwerte (vgl. Anlage 2) erstellt der hierfür verantwortliche Zuständige einen Maßnahmenplan, aus dem ersichtlich wird, welche Maßnahmen ergriffen werden und bis wann die beschriebenen Maßnahmen jeweils umgesetzt werden. Ziel ist es, im darauffolgenden Jahr die Zielwerte mindestens zu erreichen. Der Aufgabenträger wird über den Maßnahmenplan spätestens im Rahmen der in Ziffer 7 beschriebenen Abstimmungsgespräche informiert.

2. Der Aufgabenträger und die Verkehrsunternehmen können in besonderen Fällen unabhängig von den Zielwerten sowie der in Ziffer 7 beschriebenen Arbeitskreisen / Abstimmungsrunden anlassbezogene Gespräche führen. Unter anlassbezogenen Gesprächen wird die lösungsorientierte gemeinsame Bearbeitung von Qualitätsproblemen verstanden, die z. B. im Zusammenhang mit gehäuften Kundenbeschwerden, negativen Pressemeldungen oder Ergebnissen von Kundenbefragungen oder Qualitätstests zu Tage getreten sind. Treten keine Probleme auf, sind keine Aktivitäten oder Maßnahmen notwendig. Sofern der AT entscheidet, tätig zu werden, kann er die folgenden Maßnahmen ergreifen: Er kann das betroffene VU bitten, zu dem Leistungsmangel in Textform Stellung zu nehmen bzw. Vertreter des VU zu einem Gespräch einladen. Wenn es sich nicht um einen Ausnahmefall oder kurzfristige Unregelmäßigkeiten handelt, kann der Aufgabenträger einen Maßnahmenplan des VU zur Beseitigung des Mangels erbeten. Er kann auch in Abstimmung mit dem VU auf eigene Kosten einzelne Qualitätskriterien stichprobenhaft überprüfen (lassen). Die VU stellen für solche Erhebungen sicher, dass das Erhebungspersonal ungehinderten Zutritt zu Fahrzeugen und Haltestellen hat. Das VU ist spätestens nach Abschluss der jeweiligen Prüfung schriftlich über das Prüfergebnis sowie über die zugrunde liegenden Prüfkriterien zu informieren.

Sofern ein Maßnahmenplan zur Beseitigung eines Mangels erstellt wird, vereinbaren AT und VU einen Zeitraum, nach dessen Ablauf das VU die Umsetzung der Maßnahmen nachzuweisen hat.

Wird hingegen festgestellt, dass der Aufgabenträger oder eine dritte Partei (z. B. Stadt) die Verantwortung für den jeweiligen Qualitätsmangel trägt, bemühen sich Aufgabenträger und Verkehrsunternehmen gleichermaßen eine zielorientierte Problemlösung herbeizuführen.

9 Kosten der Qualitätssteuerung

Die durch die in den Ziffern 4-6 beschriebenen Maßnahmen entstehenden Kosten tragen die Verkehrsunternehmen, soweit sie in den Verantwortungsbereich des VU fallen. Kosten für Qualitätssteigerungen, die über den derzeitigen Status quo der Dienstleistungsqualität hinausgehen, werden vom Aufgabenträger getragen, soweit sie durch diesen veranlasst sind (dem Grundsatz der Wirtschaftlichkeit wird Rechnung getragen). Die Kosten für eventuelle weitere vom Aufgabenträger gewünschte Erhebungen oder Marktanalysen werden grundsätzlich vom Aufgabenträger getragen.

10 Perspektive Kundengarantien

Kundengarantien können über den im Vorhinein aufgezeigten Instrumenten-Mix des QM-Systems (vgl. Ziffer 4) hinaus die Kundenbindung erhöhen. Aufgrund der gemeldeten Garantiefälle werden zudem Problemschwerpunkte im Linienetz sichtbar gemacht.

Mit den Kundengarantien gehen die VU ein vertragsähnliches Verhältnis mit ihren Kunden ein. Definierte Leistungsbestandteile werden dabei dem Kunden garantiert. Werden diese nicht eingehalten, können die Kunden über die Garantie Erstattungsansprüche geltend machen.

Zu diesen Garantien zählen zurzeit im Bedienungsgebiet der AT Kreis Recklinghausen und Stadt Bottrop die „Mobilitätsgarantie“ (VRR), die „Anschlussgarantie“ (VRR) und das „Pünktlichkeitsversprechen“ (KÖR).

Garantiefälle werden den Aufgabenträgern auf Wunsch separat zugänglich gemacht. Dadurch werden Problemschwerpunkte im Liniennetz sichtbar.

11 Laufzeit und Kündigung

Die Vereinbarung tritt samt der Anlagen in deren jeweils gültiger Fassung in Kraft, sobald der Aufgabenträger und ein Verkehrsunternehmen die Vereinbarung unterzeichnet haben. Die Anlagen erlangen nach Maßgabe des in Ziffer 7 beschriebenen Verfahrens Gültigkeit; einer gesonderten Unterschrift der Vertragspartner bedarf es hierfür nicht. Die Vereinbarung gilt für das jeweilige VU und den AT ab dem Zeitpunkt, zu dem sie sie unterzeichnet haben.

Sie endet in Bezug auf ein Verkehrsunternehmen automatisch, ohne dass es einer Kündigung bedarf, wenn es keine Verkehrsleistungen auf dem Gebiet der AT-Gebietskörperschaft mehr erbringt.

Die Kündigung ist jederzeit mit einer Frist von einem halben Jahr zum Ende eines Kalenderjahres möglich. Die Rechte des AT aus den Betrauungsbeziehungen wie auch seine verwaltungsrechtlichen Befugnisse bleiben unberührt. Das Recht zur außerordentlichen Kündigung aus wichtigem Grund bleibt unberührt.

12 Beitritt weiterer Verkehrsunternehmen

Jedes VU, das Verkehrsleistungen im Bediengebiet erbringt oder zukünftig erbringen wird, kann dieser Qualitätsvereinbarung durch Unterzeichnung beitreten. Die Unterzeichnenden können dem Beitritt eines VU zur Vereinbarung nur dann widersprechen, wenn sie glaubhaft machen, dass schwerwiegende Gründe diesem entgegenstehen.

Recklinghausen, den

AT

VU 1

VU 2

...

Anlage 1: Qualitätskriterien

In Anlage 1 sind für die im Kreis Recklinghausen und in der Stadt Bottrop vereinbarten Qualitätskriterien beschrieben. Die Beschreibung umfasst das mit dem Kriterium verbundene Qualitätsziel, ggf. Definitionen, die Zuständigkeiten, die Messverfahren sowie die Inhalte, die im Qualitätsbericht dargestellt werden. Die Ergebnisse der Messungen sowie die vereinbarten Zielwerte sind in Anlage 2 aufgeführt. Die mit den Kriterien verbundenen Entwicklungsziele werden in Anlage 6 aufgeführt.

1	BETRIEB/LEISTUNG/ZUVERLÄSSIGKEIT	3
1.1.	Leistung: Verfügbarkeit (Fahrtausfall, Ersatzverkehr)	3
1.2.	Pünktlichkeit	5
1.3.	Anschlüsse	6
1.4.	Platzangebot.....	7
2	PERSONAL	8
2.1.	Fahrpersonal.....	8
2.2.	Servicepersonal KundenCenter.....	9
2.3.	Vertriebspersonal externer Vertriebspartner.....	10
2.4.	Service-, Sicherheits- und Fahrausweisprüfpersonal	11
3	INFORMATIONEN	12
3.1.	Informationen vor der Fahrt	12
3.2.	Informationen während der Fahrt	14
3.3.	Sonstige Informationsquellen (Internet / Call-Center).....	16
3.4.	Informationen im Störfall.....	17
4	VERTRIEB UND SERVICE.....	18
4.1.	Interne Vorverkaufsstellen/KundenCenter – Ausstattung und Erscheinungsbild	18
4.2.	Externe Verkaufsstellen – Ausstattung und Erscheinungsbild	19
4.3.	Kunden- / Beschwerdemanagement.....	20
5	FAHRZEUGE	21

5.1. Fahrzeugausstattung	21
5.2. Fahrzeugsauberkeit	22
6 HALTESTELLEN	23
6.1. Haltestellen-Ausstattung	23
6.2. Haltestellensauberkeit	24
7 SICHERHEIT IM FAHRZEUG UND IM ÖPNV-UMFELD.....	25

1 Betrieb/Leistung/Zuverlässigkeit

Das Qualitätskriterium Betrieb/Leistung/Zuverlässigkeit umfasst folgende Unterkriterien:

- Leistung: Verfügbarkeit (Fahrtausfall / Ersatzverkehr)
- Pünktlichkeit
- Anschlüsse
- Platzangebot.

1.1. Leistung: Verfügbarkeit (Fahrtausfall, Ersatzverkehr)

Die Verfügbarkeit und Zuverlässigkeit der Leistung ist eine Basisanforderung und steht im Zentrum der Qualitätswahrnehmung der Reisenden. Der Fahrgast erlebt tatsächlich nicht durchgeführte Fahrten sowie verfrühte und stark verspätete Fahrten als ausgefallen. Der Fahrgast kann sicher sein, dass die Leistungen so erbracht werden, wie sie angekündigt / veröffentlicht sind.

Qualitätsziel	Die im Fahrplan aufgeführten Fahrten finden statt. Bei geplanten Betriebsunterbrechungen gibt es Ersatzverkehr gemäß Fahrplan. Bei ungeplanten Betriebsunterbrechungen erfolgt – soweit sinnvoll – unverzüglich die Sicherung des Betriebsablaufs durch Ersatzverkehre oder Anschlussmöglichkeiten.
Definition „Fahrtausfall“	Fahrten gelten als ausgefallen, wenn sie gar nicht bzw. nur teilweise (Teilausfälle) durchgeführt werden. Als Messkriterium wird die Differenz zwischen der Soll-Fahrplanleistung (gem. Fahrplan) gesamt und der tatsächlichen Ist-Leistung gesamt betrachtet.
Definition „geplante und ungeplante Unterbrechungen“	Geplante Unterbrechungen sind z. B. Baustellen oder Großveranstaltungen, bei denen ein Umleitungsfahrplan mind. 1-3 Tage vor der Unterbrechung erstellt und veröffentlicht werden muss (dafür ist es erforderlich, dass die Verkehrsunternehmen vom Baulastträger rechtzeitig vor einer geplanten Baumaßnahme (5 Werktagen) informiert werden). Falls dieses Vorgehen nicht möglich oder sinnvoll ist, ist eine Alternative zwischen Aufgabenträgern und Verkehrsunternehmen abzustimmen. Ungeplante Unterbrechungen treten ohne bzw. mit geringer Vorwarnzeit ein (z. B. Fahrzeugausfall, Unfall, plötzliche Krankheit des Fahrpersonals, Notarzteinsatz im Fahrzeug). Diese Unterbrechungen können sowohl im oder außerhalb des Einflussbereiches der Verkehrsunternehmen liegen und erfordern keinen Ersatzfahrplan. Jedoch ist eine entsprechende Kommunikation sicherzustellen. Ggf. sind Ersatzverkehre einzurichten.

	<p>„Nicht geleistete Fahrten“ gelten immer als Fahrtausfall, unabhängig davon, ob dieser im Einflussbereich des Verkehrsunternehmens liegt oder nicht. Im Falle höherer Gewalt (ganztägige Ausfälle aufgrund von Unwetter, Naturkatastrophen, Streik) wird in enger Abstimmung mit dem Aufgabenträger besprochen, ob bzw. wie nicht geleistete Fahrten gewertet werden.</p>
Zuständigkeiten	<p>VU bei betriebsbedingten Störungen (Fahrzeug-Technik, Fahrer etc.).</p> <p>VU/AT bei geplanten und ungeplanten Störungen, z. B. Baumaßnahmen (Fahrplanänderung, Kommunikation, Ersatzverkehr)</p> <p>AT: Kommunikation mit VU (z. B. im Bereich des Baustellenmanagements)</p>
Messverfahren	DPM
Inhalt Qualitätsbericht	<p>Meldung der ausgefallenen Fahrten im Sinne der genannten Definition. Der Fahrtausfall wird prozentual und/oder absolut dargestellt. Fahrtausfälle werden entweder in Nutzkilometern oder als Anzahl angegeben.</p> <p>Die Fahrtausfälle können inklusive oder ohne Ausnahmen dargestellt werden. Dies ist zu kennzeichnen.</p> <p>Mehrleistung (in Nutz-Kilometern oder Anzahl Fahrten) der VU, die über die im Fahrplan ausgewiesene Fahrplanleistung hinausgeht (und z. B. aufgrund von Umleitungen erbracht wird), kann separat dargestellt werden.</p>
Weitere Dokumentationen	<p>Die Ausfälle werden differenziert nach Art des Ausfalls (Wetter, Streik etc.) und hinsichtlich des Einsatzes der Ersatzverkehre bei den Verkehrsunternehmen dokumentiert und auf Anfrage für den Aufgabenträger zusammengestellt.</p>

1.2. Pünktlichkeit

Die Wahrnehmung der Pünktlichkeit hat sich durch den zunehmenden Einsatz von Echtzeitinformation in den letzten Jahren verbessert. Die Ansprüche der Fahrgäste sind allerdings auch in gleichem Maße gestiegen. Der Kunde kann sicher sein, dass die Leistungen so erbracht werden, wie sie angekündigt und veröffentlicht sind. Busse fahren nicht zu früh von einer Haltestelle ab und haben nicht mehr als drei Minuten Verspätung.

Qualitätsziel	Die Busse fahren pünktlich und nicht zu früh ab.
Definition „Pünktlichkeit.“	Abfahrt der Busse im Zeitraum -59 sec bis 3.00 min.
Zuständigkeiten	VU
Messverfahren	DPM CSS informatorisch
Ausnahmen	Die Ausnahmen entsprechen denen der VRR-Mobilitätsgarantie: Streik, Unwetter, Naturgewalten, Bombendrohungen
Inhalt Qualitätsbericht	Meldung/Darstellung der Pünktlichkeitsquote als Gesamtjahreswert bezogen auf alle Abfahrten gem. Fahrplan pro Jahr. Der Pünktlichkeitsgrad kann inklusive und / oder ohne die unter Punkt „Ausnahmen“ aufgezählten Zeiten berechnet werden. Die genaue Berechnungsgrundlage des Pünktlichkeitsgrades (inklusive oder ohne Ausnahmen) ist in jedem Fall auszuweisen! CSS-Ergebnisse informatorisch
Weitere Dokumentationen	--

1.3. Anschlüsse

Funktionierende Anschlüsse sichern eine vollständige Reisekette. Durch die Einführung von Anschlussgarantien für ausgewählte Umsteigebeziehungen im Netz bieten die VU dem Reisenden hochwertige Reiseketten insb. im Abend- und Spätverkehr. Es gilt derzeit die VRR-Anschlussgarantie.

Qualitätsziel	Der Kunde ist mit der Anschlusssicherung im Bedienungsgebiet zufrieden. Er kann sich darauf verlassen, dass die garantierten Anschlüsse zwischen den definierten Linien an den definierten Verknüpfungspunkten zur definierten Zeit funktionieren. Die maßgeblichen Anschlüsse werden in Abstimmung zwischen Verkehrsunternehmen und Aufgabenträger festgelegt.
Definition „Anschlussgarantie“	Wenn sich ein Fahrzeug einer Umsteigehaltestelle mit Anschlussgarantie mit offensichtlicher Verspätung nähert, fordert das Fahrpersonal die Fahrgäste über die Bordsprechanlage auf, sich ggf. beim Fahrpersonal zu melden und diesem ihre Zielhaltestelle und die Anzahl der Personen, die mit umsteigen möchten, zu nennen. Kann die Anschlusslinie nicht ausreichend lange warten, so bestellt das Fahrpersonal ein Taxi zur Umsteigehaltestelle. Der Taxifahrer befördert die Fahrgäste zur gewünschten Zielhaltestelle und lässt sich die Fahrt von den Fahrgästen quittieren. Die Abrechnung erfolgt mit den Verkehrsunternehmen, der Fahrgast hat keine Auslagen.
Zuständigkeiten	VU
Messverfahren	DPM, sobald die technischen Voraussetzungen dafür gewährleistet sind MSS, wo vorhanden CSS informatorisch
Ausnahmen	Die Ausnahmen entsprechen denen der VRR-Mobilitätsgarantie: Streik, Unwetter, Naturgewalten, Bombendrohungen
Inhalt Qualitätsbericht	Darstellung DPM-Ergebnisse, sobald möglich Darstellung MSS-Ergebnisse, wo vorhanden CSS-Ergebnisse informatorisch
Weitere Dokumentationen	Die Darstellung der garantierten Anschlussbeziehungen ist in Medien z. B. Taschenfahrplan, Internet, etc. bereits dokumentiert und abrufbar.

1.4. Platzangebot

Ein ausreichendes Platzangebot ist ein wichtiger Bestandteil der Qualitätswahrnehmung. Es ist allerdings kaum wirtschaftlich abbildbar, auch in den ausgeprägten Nachfragespitzen ausreichend Sitzplätze anzubieten.

Qualitätsziel	Der Kunde ist mit dem Platzangebot zufrieden. Das Platzangebot wird an die Nachfrage angepasst. Die Anpassung erfolgt in enger Abstimmung zwischen Verkehrsunternehmen und Aufgabenträger.
Zuständigkeiten	AT VU: dynamische Anpassbarkeit an den Bedarf sicherstellen (Zählraten, Beschwerdemanagement)
Messverfahren	Fahrgastzählungen als Grundlage für Hochrechnungen Stichprobenhafte Überprüfung nach Kundenhinweisen CSS informatorisch
Inhalt Qualitätsbericht	CSS-Ergebnisse informatorisch
Weitere Dokumentationen	--

2 Personal

Das Qualitätskriterium Personal umfasst folgende Personalgruppen:

- Fahrpersonal
- Servicepersonal KundenCenter
- Vertriebspersonal externer Vertriebspartner
- Service-, Sicherheits- und Fahrausweisprüfpersonal.

2.1. Fahrpersonal

Gerade im Busverkehr ist das Fahrpersonal der wichtigste Kundenkontakt für den Fahrgast. Die bisherigen Analysen zeigen, dass das Fahrpersonal einen großen Einfluss insbesondere auf die positiven aber auch negativen kritischen Ereignisse hat, die die Einstellung der Fahrgäste zum ÖPNV maßgeblich bestimmen.

Im Hinblick auf die Qualität des Fahrpersonals werden die Qualitätskriterien Qualifikation, Verhalten und Erscheinungsbild betrachtet.

Qualitätsziel	Das Fahrpersonal verfügt über Netz-, Orts- und deutsche Sprachkenntnisse und kennt Tarife und Fahrpläne. Das Fahrpersonal geht freundlich und hilfsbereit auf die ÖPNV-Bedürfnisse der Kunden ein. Der Fahrstil ist der Verkehrssituation anzupassen. Das Fahrpersonal vermittelt durch sein Erscheinungsbild und Auftreten einen positiven Eindruck. Das Fahrpersonal ist ordentlich gekleidet. Wenn Dienstkleidung vorgeschrieben ist, trägt das Personal Dienstkleidung.
Zuständigkeiten	VU
Messverfahren	MSS CSS informatorisch Kundenhinweise
Inhalt Qualitätsbericht	Darstellung der MSS-Ergebnisse CSS-Ergebnisse informatorisch
Weitere Dokumentationen	--

2.2. Servicepersonal KundenCenter

Auch wenn immer mehr Vertriebstransaktionen automatisiert erfolgen (Automaten, Abo, Internet oder Mobiltelefon), spielt der personalbediente Vertrieb eine wichtige Rolle, um individuell über die Vorteile der Bus- oder Bahnnutzung zu informieren und niedrigschwellig Präsenz vor Ort zu zeigen.

Im Hinblick auf die Qualität des Servicepersonals in den KundenCentern werden die Qualitätskriterien Qualifikation, Verhalten und Erscheinungsbild betrachtet.

Qualitätsziel	<p>Das Personal im KundenCenter verfügt über umfassende Orts-, Fahrplan-, Netz- und Tarifenkenntnisse sowie über gute Kenntnisse der deutschen Sprache. Es ist im Verkauf trainiert und verkauft proaktiv das gesamte Ticketangebot des Nahverkehrs. Das Personal berät Besucher des KundenCenters freundlich und hilfsbereit zu allen Fragen rund um Bus und Bahn im Verkehrsverbund (Mobilitätsberatung). Es ist Ansprechpartner für alle Belange der Kunden und leitet Beschwerden und andere Anliegen, die im KundenCenter nicht abschließend bearbeitet werden können, an das zuständige Verkehrsunternehmen weiter.</p> <p>Die Mitarbeiter im KundenCenter haben ein ansprechendes Erscheinungsbild und sind ordentlich gekleidet. Sie sind sofort für den Kunden als Mitarbeiter des KundenCenters ersichtlich. Wenn Dienstkleidung und/oder Namensschilder vorgeschrieben sind, trägt das Personal Dienstkleidung und/oder Namensschilder.</p>
Zuständigkeiten	VU
Messverfahren	MSS CSS informatorisch Kundenhinweise
Inhalt Qualitätsbericht	Darstellung der MSS-Ergebnisse CSS-Ergebnisse informatorisch
Weitere Dokumentationen	--

2.3. Vertriebspersonal externer Vertriebspartner

Externe Vorverkaufsstellen sichern die Verfügbarkeit personalbedienten Vertriebs auch außerhalb der Zentren. Die Verkäufer haben einfache Tarif- und Angebotsgrundkenntnisse.

Im Hinblick auf die Qualität des Servicepersonals in den externen Vorverkaufsstellen werden die Qualitätskriterien Qualifikation, Verhalten und Erscheinungsbild betrachtet.

Qualitätsziel	Das Personal in den externen Vorverkaufsstellen geht kompetent, freundlich und hilfsbereit auf die persönlichen ÖPNV-Bedürfnisse der Kunden ein. Über reine Verkaufstätigkeiten hinaus erteilt das Personal als Ansprechpartner für alle Kundenbelange einfache Auskünfte in Bezug auf Tarif und Fahrplan (Mobilitätsberatung).
Definition „Kategorien externer Vertriebsstellen“	Die externen Vorverkaufsstellen werden in der Regel nach zwei Kategorien unterschieden; der Premium- und der Basis-Kategorie. Premium-Kategorie: Die externen Vorverkaufsstellen der Premium-Kategorie erfüllen in etwa die gleichen Voraussetzungen wie die KundenCenter. Basis-Kategorie: Die externen Vorverkaufsstellen der Basis-Kategorie bieten "nur" Ticketverkauf an. Das Personal kann einfache Auskünfte erteilen.
Zuständigkeiten	VU
Messverfahren	MSS CSS informatorisch Kundenhinweise
Inhalt Qualitätsbericht	Darstellung der MSS-Ergebnisse CSS-Ergebnisse informatorisch
Weitere Dokumentationen	--

2.4. Service-, Sicherheits- und Fahrausweisprüfpersonal

Die Verkehrsunternehmen beschäftigen teilweise Personal, das an Haltepunkten oder in Fahrzeugen Service- und Sicherheitsaufgaben wahrnimmt oder die Fahrausweisprüfung durchführt. Teilweise nimmt ein Mitarbeiter Service- und Sicherheitsaufgaben wahr, zum Teil gibt es aber auch spezielle Sicherheitspersonale, die nur sicherheitsrelevante Aufgaben wahrnehmen und Servicepersonale, die nur Serviceaufgaben wahrnehmen. Auch die Aufgabe der Fahrausweisprüfung wird unterschiedlich wahrgenommen, z. B. in Dienstkleidung oder in Zivil durchgeführt.

Das Service-, Sicherheits- und Fahrausweisprüfpersonal soll somit auch den Service im ÖPNV insgesamt verbessern, z. B. indem es Präsenz zeigt, bei Ein- und Ausstieg hilft, Auskünfte gibt und weitere Serviceaufgaben übernimmt.

Im Hinblick auf die Qualität des Service-, Sicherheits- und Fahrausweisprüfpersonals werden die Qualitätskriterien Qualifikation, Verhalten u. Erscheinungsbild betrachtet.

Qualitätsziel	Das Service-, Sicherheits- und Fahrausweisprüfpersonal ist freundlich, geht kompetent auf die persönlichen ÖPNV-Bedürfnisse der Kunden ein und steht ihnen mit Rat und Tat zur Seite. In Abhängigkeit vom jeweiligen Aufgabenfeld führen sie Fahrausweiskontrollen durch und sorgen für ein erhöhtes Sicherheitsgefühl, indem sie Präsenz zeigen. Das Qualitätsziel gilt sowohl für die eigenen Mitarbeiter als auch für Fremdpersonale.
Zuständigkeiten	VU
Messverfahren	MSS (ggfs. zukünftig) Kundenhinweise
Inhalt Qualitätsbericht	Dokumentation: wie wird Sicherheits- und Prüfpersonal eingesetzt (verschiedene Personen, gleiche Personen, eigenes Personal, Fremdpersonal) Darstellung MSS-Ergebnisse (ggf. zukünftig)
Weitere Dokumentationen	--

3 Informationen

Fahrgastinformation ist eine notwendige Voraussetzung der ÖPNV-Nutzung. Es gilt sie daher so einfach und verständlich wie möglich zu gestalten.

Im Rahmen des Testkundenverfahrens werden bei der Prüfung der verschiedenen Testobjekte (z. B. Haltestellen, Fahrzeuge, Personal) informationsrelevante Einzelkriterien mitgeprüft. Auf diese wird an den entsprechenden Stellen verwiesen. Das Qualitätskriterium „Information“ enthält vier Unterkriterien:

- Informationen vor der Fahrt
- Informationen während der Fahrt
- Sonstige Informationen
- Informationen im Störfall.

3.1. Informationen vor der Fahrt

Das Qualitätskriterium „Informationen vor der Fahrt“ umfasst folgende Unterkriterien:

Informationen im KundenCenter

- Servicepersonal KundenCenter
- Ausstattung (mit Infomaterial etc.) und Kennzeichnung KundenCenter

Informationen an externen Verkaufsstellen

- Servicepersonal externer Verkaufsstellen
- Ausstattung (mit Infomaterial etc.) und Kennzeichnung ext. Verkaufsstellen

Qualitätsziel	Allgemein Der (potenzielle) Kunde kann sich vor der Fahrt ausreichend über den ÖPNV, sein Angebot und Angebotsänderungen informieren. Alle Fahrplaninformationsmedien sind leicht verfügbar, aktuell, vollständig, verständlich und leicht nutzbar. Servicepersonal KundenCenter Das Personal im KundenCenter gibt dem Kunden jederzeit fachkompetent und freundlich Auskunft. Es ist im Verkauf trainiert und verkauft proaktiv das gesamte Ticketangebot des Nahverkehrs. Alle Angebote des ÖPNV im Bedienungsbereich können beraten und dazu gehörige Informationen gegeben werden (Mobilitätsberatung).
----------------------	--

	<p>--> Vgl. auch Kap. 2.2</p> <p>Ausstattung und Kennzeichnung der KundenCenter</p> <p>Die definierten Vorverkaufsstellen bieten aktuelle Fahrpläne (bei Bedarf Sonderfahrpläne), Liniennetzpläne und Informationsmaterialien oder entsprechende Ausdrücke an.</p> <p>--> Vgl. auch Kap. 4.1</p> <p>Servicepersonal Externer Vorverkauf</p> <p>Das Personal in den externen Vertriebsstellen geht kompetent, freundlich und hilfsbereit auf die persönlichen ÖPNV-Bedürfnisse der Kunden ein. Über reine Verkaufstätigkeiten hinaus erteilt das Personal als Ansprechpartner für alle Kundenbelange einfache Auskünfte in Bezug auf Tarif und Fahrplan (Mobilitätsberatung).</p> <p>--> Vgl. auch Kap. 2.3</p> <p>Ausstattung und Kennzeichnung externer Verkaufsstellen</p> <p>Die externen Verkaufsstellen sind als Vorverkaufsstellen für VRR-Tickets gut erkennbar. Die Einrichtungen sind leicht erreichbar.</p> <p>--> Vgl. auch Kap. 4.2</p> <p>Stichtag „Fahrplanwechsel“: Fahrpläne / Informations-Material</p> <p>Die definierten Vorverkaufsstellen bieten aktuelle Fahrpläne (bei Bedarf Sonderfahrpläne), Liniennetzpläne und Informationsmaterialien oder entsprechende Ausdrücke zum/am Stichtag „Fahrplanwechsel“ an.</p>
Zuständigkeiten	VU
Messverfahren	<p>MSS (eingebunden in die Messungen aus Kap. 2.2, 2.3, 4.1, 4.2)</p> <p>CSS informatorisch</p> <p>Kundenhinweise</p>
Inhalt Qualitätsbericht	<p>Darstellung der MSS-Ergebnisse (Verweise möglich)</p> <p>CSS-Ergebnisse informatorisch</p>
Weitere Dokumentationen	--

3.2. Informationen während der Fahrt

Die Informationen während der Fahrt sind insbesondere für Selten- und Erstnutzer wichtig, damit sie sich zurechtfinden und zufrieden mit der Leistung sind. Das Qualitätskriterium „Informationen während der Fahrt“ umfasst folgende Unterkriterien:

Informationen im Fahrzeug und an Haltestellen

- Fahrpersonal
- Fahrzeugausstattung
- Haltestellenausstattung

Qualitätsziel	<p>Allgemein</p> <p>Der Kunde ist während der Fahrt ausreichend über den ÖPNV informiert. Die Informationen sind vollständig, aktuell, nützlich, verfügbar, verständlich und behindertengerecht (barrierefrei).</p> <p>Fahrpersonal</p> <p>Das Fahrpersonal gibt dem Kunden fachkompetent und freundlich Auskunft.</p> <p>Generell steht die Leitstelle dem Fahrpersonal als Ansprechpartner zur Verfügung.</p> <p>--> Vgl. auch Kap. 2.1</p> <p>Fahrzeugausstattung</p> <p>Optische und akustische Infos erlauben dem Fahrgast die Orientierung zu seinen Ausstiegs- oder Umstiegshaltestellen. Die Fahrzeuge verfügen über funktionierende optische und akustische Fahrgastinformationssysteme, mit denen die nächste Haltestelle angezeigt bzw. verständlich angesagt wird. Abweichungen vom Linienweg werden optisch oder akustisch mitgeteilt.</p> <p>--> Vgl. auch Kap. 5</p> <p>Haltestellenausstattung</p> <p>Die statische Fahrplaninfo an Haltestellen ist einer der wichtigsten Infokanäle – insbesondere für Nicht- und Seltennutzer. Daher gilt es, dieses Medium in hoher Qualität zu gewährleisten. An jeder Haltestelle hängen der aktuelle Fahrplan und eine aktuelle Preisauskunft. Das Aktualisieren des Fahrplans erfolgt möglichst zeitnah zum Änderungstermin.</p> <p>--> Vgl. auch Kap. 6</p>
----------------------	---

Zuständigkeiten	VU
Messverfahren	MSS (eingebunden in die Messungen aus Kap. 2.1, 5, 6) CSS informatorisch Kundenhinweise
Inhalt Qualitätsbericht	Darstellung der MSS-Ergebnisse (Verweise möglich) CSS-Ergebnis informatorisch
Weitere Dokumentationen	--

3.3. Sonstige Informationsquellen (Internet / Call-Center)

Die Bedeutung neuer Medien für die Fahrgastinformation im ÖPNV wird immer größer. Diese ergänzen die bestehenden Medien und erlauben sowohl eine schnellere als auch individuellere Informationsbereitstellung für den Kunden.

Qualitätsziel	Alle für den Fahrgast relevanten Informationen über den ÖPNV sind rund um die Uhr durch eine telefonische Auskunft (ggf. Call-Center) und das Internet abrufbar. Lange Warteschleifen werden vermieden.
Zuständigkeiten	VU
Messverfahren	Kundenhinweise
Inhalt Qualitätsbericht	Dokumentation der aktuellen Standards (z. B. VRR-Standard für Call-Center-Qualität)
Weitere Dokumentationen	--

3.4. Informationen im Störfall

Die Informationen im Störfall stellen für die Verkehrsunternehmen die größte Herausforderung dar. Sie sind eine große Chance, die Zufriedenheit der Fahrgäste sicherzustellen.

Qualitätsziel	Bei Störungen werden die Kunden über Ursache und Dauer der Störung sowie über alternative Fahrtmöglichkeiten informiert. Eine Erstinformation an die Fahrgäste im Fahrzeug sollte nach spätestens fünf Minuten erfolgt sein.
Zuständigkeiten	VU
Messverfahren	Kundenhinweise CSS, falls dieser CSS-Wert separat erhoben wird
Inhalt Qualitätsbericht	Dokumentation des aktuellen Standards in Bezug auf Informationen im Störfall
Weitere Dokumentationen	--

4 Vertrieb und Service

Das Qualitätskriterium „Vertrieb und Service“ umfasst folgende Unterkriterien:

- Interne Vorverkaufsstellen/KundenCenter – Ausstattung und Erscheinungsbild
- Externe Verkaufsstellen – Ausstattung und Erscheinungsbild
- Kunden-/Beschwerdemanagement.

4.1. Interne Vorverkaufsstellen/KundenCenter – Ausstattung und Erscheinungsbild

KundenCenter sind der hochwertigste Vertriebskanal der Verkehrsunternehmen. Sie erlauben einen niedrighschwelligen Einstieg in die Beratung rund um die ÖPNV-Nutzung.

Qualitätsziel	<p>Die KundenCenter bieten den Kunden einen wichtigen Zugang zum ÖPNV. Sie sind leicht erreichbar und erbringen über reine Verkaufstätigkeit hinaus als Ansprechpartner für alle Kundenbelange Beratungsleistungen in Bezug auf Fahrplan und Tarif. Die KundenCenter sind durch ein entsprechendes äußeres sauberes Erscheinungsbild sofort für die Kunden als solche zu erkennen. Eine bedarfsgerechte Personalausstattung sowie bedarfsgerechter Personaleinsatz ist vorhanden. Die Ausstattung der KundenCenter umfasst mindestens folgende Aspekte: barrierefreier Zugang, elektronisches Fahrplanauskunftssystem, Möglichkeit der bargeldlosen Zahlung, komplettes Fahrausweisangebot des VRR, Zugriff auf das Abo-System.</p> <p>Der derzeitige Qualitätsstandard in Bezug auf Standorte und Betriebszeiten für die KundenCenter soll weiterhin Bestand haben!</p>
Zuständigkeiten	VU
Messverfahren	<p>MSS</p> <p>CSS informatorisch</p> <p>Kundenhinweise</p>
Inhalt Qualitätsbericht	<p>Dokumentation von Veränderungen der Standards (s. weitere Dokumentation)</p> <p>Darstellung der MSS-Ergebnisse</p> <p>CSS-Ergebnisse informatorisch</p>
Weitere Dokumentationen	Einmalige Dokumentation des aktuellen Standards der internen Verkaufsstellen (Ausstattung, Erscheinungsbild, Personal, Öffnungszeiten)

4.2. Externe Verkaufsstellen – Ausstattung und Erscheinungsbild

Externe Verkaufsstellen erlauben den Verkehrsunternehmen eine im Vergleich zu eigenen Verkaufsstellen kostengünstigere Präsenz im Bedienungsgebiet.

Qualitätsziel	Die externen Verkaufsstellen sind als Vorverkaufsstellen für VRR-Tickets gut erkennbar. Die Einrichtungen sind leicht erreichbar.
Definition	Für externe Verkaufsstellen gibt es in der Regel unterschiedliche Kategorien: Externe Verkaufsstellen der Basiskategorie bieten "nur" Ticketverkauf an, und es können einfache Auskünfte gegeben werden. Externe Verkaufsstellen der höheren Premiumkategorie erfüllen annähernd die gleichen Voraussetzungen wie KundenCenter.
Zuständigkeiten	VU
Messverfahren	MSS CSS informatorisch Kundenhinweise
Inhalt Qualitätsbericht	Darstellung der MSS-Ergebnisse CSS-Ergebnisse informatorisch
Weitere Dokumentationen	Einmalige Dokumentation des aktuellen Standards der externen Verkaufsstellen (Name, Adresse, Öffnungszeiten, Angebot/Ausstattung, Art der Verkaufsstelle, ggf. nächste Haltestelle)

4.3. Kunden- / Beschwerdemanagement

Kundenhinweise sind wichtige Problemindikatoren. Daher sollte die Hemmschwelle der Kunden, Beschwerden und Hinweise zu äußern bzw. einzureichen, möglichst niedrig sein.

Qualitätsziel	Die Verkehrsunternehmen bieten den Kunden rund um die Uhr (24h/Tag/Jahr) die Möglichkeit an, Hinweise zu geben. Beschwerden der Kunden werden ernst genommen und zügig bearbeitet. Spätestens zehn Werkzeuge nach Beschwerdeeingang erhält der Kunde eine freundliche, verständliche und für ihn nachvollziehbare Antwort / Zwischennachricht vom zuständigen Verkehrsunternehmen.
Zuständigkeiten	VU
Messverfahren	DPM (Die Beantwortungsquote der Beschwerden in dem Zeitfenster 10 Werkzeuge ab Beschwerdeeingang wird gemessen.)
Inhalt Qualitätsbericht	Einmalige Dokumentation der Beschwerde- und Hinweismöglichkeiten für Kunden und des Bearbeitungsvorgangs im VU sowie im Folgenden der Veränderungen Darstellung der DPM-Ergebnisse
Weitere Dokumentationen	Einmalige Dokumentation der Beschwerde- und Hinweismöglichkeiten für Kunden und des Bearbeitungsvorgangs im VU.

5 Fahrzeuge

Das Qualitätskriterium „Fahrzeuge“ umfasst folgende Unterkriterien:

- Ausstattung (Vollständigkeit / Beschaffenheit / Funktion) und
- Sauberkeit.

5.1. Fahrzeugausstattung

Die Aufenthaltsqualität im Fahrzeug ist für die Kunden von großer Relevanz. Die Ausstattung der Fahrzeuge muss daher den Kundenerwartungen an Sicherheit, Service, Komfort, Information und Barrierefreiheit entsprechen.

Qualitätsziel	Die Fahrzeuge verfügen alle über die festgelegte Mindestausstattung gemäß Anlage 3 und zeigen keine Mängel in Beschaffenheit und Funktion. Die für die Fahrzeugausstattung jeweils gültigen Vorschriften, Verordnungen, Empfehlungen und Richtlinien des VDV, der EU/ECE, der StVZO und der BO-Kraft werden eingehalten bzw. berücksichtigt. Die kundenfreundliche Ausstattung der Fahrzeuge wird vor Beschaffung neuer Fahrzeuge sichergestellt.
Zuständigkeiten	VU
Messverfahren	MSS CSS informatorisch
Inhalt Qualitätsbericht	Dokumentation der Anzahl der VU-eigenen Fahrzeuge in den jeweiligen Kategorien gemäß Anlage 3: <ul style="list-style-type: none">• X Fahrzeuge erfüllen alle Standards gemäß Anlage 3.• X Fahrzeuge erfüllen alle Standards gemäß Ziffer 1 der Anlage 3.• X Fahrzeuge erfüllen nicht alle Standards aus Ziffer 1 der Anlage 3. Darstellung der MSS-Ergebnisse CSS-Ergebnisse informatorisch
Weitere Dokumentationen	Einmalige Dokumentation von Anzahl und Standards der Subunternehmerfahrzeuge

5.2. Fahrzeugsauberkeit

Verschmutzte Fahrzeuge erzeugen große Unzufriedenheit bei den Fahrgästen, daher kommt diesem Kriterium große Bedeutung zu.

Qualitätsziel	Die Fahrzeuge sind sauber und frei von Graffiti.
Definition „Sauberkeit“	Ein eingesetztes Fahrzeug ist in Bezug auf die Fahrzeugausstattung sowohl von innen als auch von außen in einem für den Kunden sauberen und ordentlichen Zustand: Das Fahrzeug ist frei von störendem Abfall, Staub, Schmutz und visuellen Beeinträchtigungen (z. B. Graffiti). Es weist möglichst einen angenehmen Geruch auf.
Zuständigkeiten	VU
Messverfahren	MSS CSS informatorisch
Ausnahmen	Extreme Wetterbedingungen, Großveranstaltungen
Inhalt Qualitätsbericht	Darstellung der MSS-Ergebnisse CSS-Ergebnisse informatorisch
Weitere Dokumentationen	--

6 Haltestellen

Das Qualitätskriterium „Haltestellen“ umfasst folgende Unterkriterien:

- Ausstattung (Vollständigkeit, Beschaffenheit und Funktion)
- Sauberkeit.

6.1. Haltestellen-Ausstattung

Die Haltestelle dient dem Fahrgast als Zugang zum ÖPNV. Sie ist die Visitenkarte sowohl der öffentlichen Verkehrsunternehmen als auch der Städte und Regionen. Ihr Erscheinungsbild, ihr Zustand und ihr Ausstattungsgrad beeinflussen in besonderem Maße die Entscheidung des Fahrgastes, das öffentliche Verkehrsangebot zu akzeptieren und zu nutzen. Die Lage, die bauliche Ausstattung und vor allem die Ausstattung von Haltestellen entsprechen daher den Kundenerwartungen an Sicherheit, Service und Komfort, Information und Barrierefreiheit.

Qualitätsziel	<p>Die Haltestellen verfügen alle über die festgelegte Mindestausstattung gemäß der jeweils aktuell gültigen VRR-Haltestellenrichtlinie und zeigen keine Mängel in Beschaffenheit und Funktion.</p> <p>Schäden, von denen eine Gefahr ausgeht, werden unverzüglich behoben. Fehlende oder zerstörte Fahrpläne / Tarifinfos sowie grobe Verunreinigungen werden spätestens innerhalb von 3 Werktagen nach Meldungseingang beseitigt bzw. ersetzt. Weitere Schäden werden zeitnah behoben.</p>
Zuständigkeiten	<p>Die Zuständigkeiten für die einzelnen Haltestellen variieren von Haltestelle zu Haltestelle. Zuständig sind bspw. die Aufgabenträger, die VU, Baulastträger oder beauftragte Dienstleister. Eine detaillierte Aufstellung wird in einem Haltestellenkataster vorgenommen (siehe Entwicklungsziel, Anlage 6).</p>
Messverfahren	<p>MSS</p> <p>CSS informatorisch</p> <p>Kundenhinweise</p>
Ausnahmen	<p>Die in der Qualitätsvereinbarung definierten Standards gelten nicht für Ersatz- oder Zusatzhaltestellen, die aufgrund von Großveranstaltungen oder Baustellen temporär eingerichtet werden.</p>
Inhalt Qualitätsbericht	<p>Darstellung der MSS-Ergebnisse</p> <p>CSS-Ergebnisse informatorisch</p>

Weitere Dokumentationen	--
--------------------------------	----

6.2. Haltestellensauberkeit

Auch wenn die Zuständigkeiten für Sauberkeit an und um die Haltestelle sehr unterschiedlich geregelt sind, kommt diesem Kriterium in der Wahrnehmung der Fahrgäste eine große Bedeutung zu.

Qualitätsziel	Die Haltestellen sind sauber und frei von Graffiti / Schmierereien. Grobe Verunreinigungen / Graffiti / Schmierereien werden innerhalb von 3 Werktagen nach Meldungseingang beseitigt.
Zuständigkeiten	Die Zuständigkeiten für die Sauberkeit der einzelnen Haltestellen variieren. Zuständig sind bspw. die Aufgabenträger, die VU, Baulastträger oder beauftragte Dienstleister. Eine detaillierte Aufstellung der Verantwortung für die Sauberkeit soll in einem Haltestellenkataster vorgenommen werden (siehe Entwicklungsziel, Anlage 6)
Messverfahren	MSS CSS informatorisch Kundenhinweise
Ausnahmen	Die in der Qualitätsvereinbarung definierten Standards gelten nicht für Ersatz- oder Zusatzhaltestellen, die aufgrund von Großveranstaltungen oder Baustellen temporär eingerichtet werden. Extreme Wetterbedingungen
Inhalt Qualitätsbericht	Darstellung der MSS-Ergebnisse CSS-Ergebnisse informatorisch
Weitere Dokumentationen	--

7 Sicherheit im Fahrzeug und im ÖPNV-Umfeld

Das Qualitätskriterium „Sicherheit“ ist kein Kernbestandteil des Qualitätsmanagementsystems. Um der Relevanz dieses Kriteriums für die Kunden Rechnung zu tragen und um die Transparenz bezüglich dieses Qualitätskriteriums zu erhöhen, wird es dennoch in die Qualitätsvereinbarung aufgenommen.

Qualitätsziel	Der Kunde fühlt sich zu jeder Zeit während der Benutzung des ÖPNV sicher. Auf Notfälle kann schnell reagiert werden.
Zuständigkeiten	AT Baulastträger VU
Messverfahren	CSS (Unterscheidung Tages- und Nachtzeiten sowie nach Fahrzeugen und Haltestellen) informatorisch Kundenhinweise
Inhalt Qualitätsbericht	CSS-Ergebnisse informatorisch
Weitere Dokumentationen	--

Anlage 2: Qualitätszielwerte [Name Verkehrsunternehmen]

Qualitätskriterium	Unterkriterien	Messwert, Erläuterung	Status quo (2011)	Zielwert (20xx)
1 Betrieb / Leistung / Zuverlässigkeit	Leistung: Verfügbarkeit (Fahrtausfall / Ersatzverkehr)	X % max. Ausfallquote pro Jahr	0,15 %	X %
	Pünktlichkeit	X % Pünktlichkeit gesamt pro Jahr Berechnungsgrundlage: ...	86,00 %	X %
	Anschlüsse	X % der Anschlüsse, die gemäß der Anschlussgarantie gesichert werden sollen, werden gesichert / Jahr	-	X %
	Platzangebot		-	Keine Zielwerte
2 Personal	Fahrpersonal	X % Servicegrad Fahrpersonal / Jahr	94,02 %	X %
		X % Gepflegtes Äußeres mit Dienstkleidung oder adäquater Kleidung (Erscheinungsbild)	X %	-
		X % Freundliches aufmerksames Verhalten (Verhalten)	X %	-
		X % Richtige und verständliche Information (Qualifikation)	X %	-
	Servicepersonal Kunden-Center	X % Servicegrad Servicepersonal KundenCenter / Jahr	91,29 %	X %
		X % Gepflegtes Äußeres mit Dienstkleidung und Namensschild (wo vorgeschrieben) (Erscheinungsbild)	X %	-
		X % Freundliches aufmerksames Verhalten (Verhalten)	X %	-
X % Richtige und verständliche Information (Qualifikation)		X %	-	
Vertriebspersonal externer Vertriebspartner	X % Servicegrad Servicepersonal externer Vertriebspartner/ Jahr	91,95 %	X %	
	X % Gepflegtes Äußeres (Erscheinungsbild)	X %	-	
	X % Freundliches aufmerksames Verhalten (Verhalten)	X %	-	
	X % Richtige und verständliche Information (Qualifikation)	X %	-	
Service-, Sicherheits- und Fahrausweisprüfpersonal		-	Keine Zielwerte	

Kommentar [SG1]: Die hier abgebildeten Status quo Werte entsprechen den KÖR-Durchschnittswerten!

Bitte ersetzen Sie diese Werte durch Ihre jeweils VU-spezifischen Werte!

Kommentar [SG2]: ist darzustellen (u. a. sind Ausnahmen einberechnet?)

Qualitätskriterium	Unterkriterien	Messwert, Erläuterung	Status quo (2011)	Zielwert (20xx)
3 Information	Informationen vor der Fahrt	X % Informationsqualität vor der Fahrt gesamt / Jahr	93,12 %	X %
		X % Korrektheit und Verständlichkeit der Info (Servicepersonal KundenCenter)	X %	-
		X % Korrektheit und Verständlichkeit der Info (Servicepersonal externe Vertriebspartner)	X %	-
		X % Ausstattung: Info-Material, Kennzeichnung (KundenCenter)	X %	-
	Informationen während der Fahrt	X % Ausstattung: Info-Material, Kennzeichnung (externe Vertriebspartner)	X %	-
		X % Informationsqualität während der Fahrt gesamt / Jahr	94,47 %	X %
	X % Korrektheit und Verständlichkeit der Info (Fahrpersonal)	-	-	
	X % Ausstattung: Anzeigen, Ansagen, Piktogramme (Fahrzeuge)	-	-	
	X % Ausstattung: Fahr,- Tarifplan, Beschilderungen (Haltestellen)	-	-	
	Sonstige Informationsquellen (Internet / Call-Center)		-	Keine Zielwerte
	Informationen im Störfall		-	Keine Zielwerte
4 Vertrieb und Service	Interne Vorverkaufsstellen / KundenCenter	X % Ausstattung und Erscheinungsbild / Jahr	96,23 %	X %
		X % Vollständige Ausstattung	X %	-
		X % Gepflegtes Erscheinungsbild	X %	-
Externe Verkaufsstellen	X % Ausstattung und Erscheinungsbild / Jahr	90,06 %	X %	
	X % Vollständige Ausstattung	X %	-	
	Kunden-/ Beschwerde-management	X % der eingehenden Kundenbeschwerden werden innerhalb der definierten Frist (10 Tage ab Eingang der Beschwerde) beantwortet (Jahresdurchschnittswert).	-	X %
5 Fahrzeuge	Fahrzeugausstattung	X % der definierten Ausstattungsmerkmale sind vorhanden und in	95,72 %	X %

Kommentar [SG1]: Die hier abgebildeten Status quo Werte entsprechen den KÖR-Durchschnittswerten!

Bitte ersetzen Sie diese Werte durch Ihre jeweils VU-spezifischen Werte!

Qualitätskriterium	Unterkriterien	Messwert, Erläuterung	Status quo (2011)	Zielwert (20xx)
		Bezug auf Beschaffenheit und Funktion in Ordnung / Jahr X Fahrzeuge erfüllen alle Standards gemäß Anlage 3. X Fahrzeuge erfüllen alle Standards gemäß Ziffer 1 der Anlage 3. X Fahrzeuge erfüllen nicht alle Standards aus Ziffer 1 der Anl. 3.	- - -	X % X % X %
	Fahrzeugsauberkeit	X % Fahrzeug-Sauberkeit / Jahr	96,15 %	X %
6 Haltestellen	Haltestellen-Ausstattung	X % der definierten Haltestellen-Mindestausstattung ist vollständig / Jahr	95,61 %	X %
		X % der definierten Haltestellen-Ausstattung ist in Bezug auf Beschaffenheit und Funktion in Ordnung / Jahr	94,23 %	X %
	Haltestellen-Sauberkeit	X % Haltestellen-Sauberkeit / Jahr	87,95 %	X %
7 Sicherheit im Fahrzeug und im ÖPNV-Umfeld			-	Keine Zielwerte

Kommentar [SG1]: Die hier abgebildeten Status quo Werte entsprechen den KÖR-Durchschnittswerten!

Bitte ersetzen Sie diese Werte durch Ihre jeweils VU-spezifischen Werte!

Anlage 3: Mindeststandards Fahrzeuge

Die Fahrzeugstandards werden getrennt nach den Mindeststandards für den Fahrzeugbestand und für die Anschaffung von Neu-Fahrzeugen aufgeführt.¹

1 Mindeststandards für Bestandsfahrzeuge

Die folgenden Standards werden von allen Fahrzeugen im Betrieb mindestens erfüllt:

- Fahrzeugausstattung nach den gesetzlichen Vorgaben und Vorschriften
- Fahrzeugausstattung nach den Vorschriften, Verordnungen, Empfehlungen und Richtlinien des VDV, der EU/ECE, der StVZO, der BOKraft, der UVV
- Niederflurtechnik
- Optische und/oder akustische Fahrgastinformationssysteme
- Kommunikationssysteme
- Möglichkeit zum Einzelticketkauf und bargeldloser Zahlung
- Funkanlage / Notruffunktion
- Bordrechner / IBIS / inkl. Lichtsignalanlagenbeeinflussung
- Entwerter
- Gut lesbare Liniennummer und Zielschild an der Stirnseite
- Streckenschild an der rechten Längsseite
- Liniennummer am Heck und möglichst an der linken Längsseite
- Unternehmenssignet / Unternehmenslogo
- Einstieg vorne (Schild)

2 Mindeststandards für Fahrzeug-Neuanschaffungen (Bus)

Beim KOM Fahrzeugneuanschaffungen gelten die EU-Richtlinien (zurzeit 2001/85/EG) sowie die Richtlinien zur Fördervoraussetzung gem. § 13 ÖPNVG NRW in ihrer jeweils aktuellen Fassung. Die folgenden Standards werden neben den unter 1) aufgeführten Standards von allen Neufahrzeugen mindestens erfüllt:

- Klimaanlage (Vollklimatisierung)
- Dynamische Zielbeschilderung
- Mechanische Rampe für Rollstuhlfahrer (behindertengerecht)
- Rollstuhlstellplatz mit Haltewunschtaaste
- Piktogramme von außen für Rollstuhl- und Behindertensitzplatz
- Behindertensitzplätze (teilweise stufenlose Sitze in Türnähe (behindertengerecht))
- Videoüberwachung und entsprechende Signets / Piktogramme
- Abgasreinigungssysteme (mindestens entsprechend der EURO-Norm V/EEV oder Rußpartikelfilter)

¹ Die Standards entsprechen den KÖR-Standards für Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausstattung (Busse) vom 14.09.2009).

Anlage 4: Muster Qualitätsbericht

Qualitätsbericht 2012

für den ÖPNV
im Kreis Recklinghausen

[Name Verkehrsunternehmen]

Inhaltsverzeichnis

Einleitung	3
1 Betrieb / Leistung / Zuverlässigkeit.....	4
1.1 Leistung: Verfügbarkeit (Fahrtausfall / Ersatzverkehr).....	4
1.2 Pünktlichkeit	6
1.3 Anschlüsse.....	7
1.4 Platzangebot	8
2 Personal.....	9
2.1 Fahrpersonal	9
2.2 Servicepersonal KundenCenter.....	10
2.3 Vertriebspersonal externer Vertriebspartner	11
2.4 Service-, Sicherheits- und Fahrausweisprüfpersonal	12
3 Information	13
3.1 Information vor der Fahrt.....	13
3.2 Information während der Fahrt.....	15
3.3 Sonstige Informationsquellen (Internet / Call-Center)	17
3.4 Informationen im Störfall.....	18
4 Vertrieb und Service	19
4.1 Interne Vorverkaufsstellen / KundenCenter	19
4.2 Externe Verkaufsstellen.....	21
4.3 Kunden-/ Beschwerdemanagement	22
5 Betrieb / Leistung / Zuverlässigkeit.....	23
5.1 Fahrzeugausstattung.....	23
5.2 Fahrzeugsauberkeit.....	25
6 Haltestellen	26
6.1 Haltestellen-Ausstattung.....	26
6.2 Haltestellen-Sauberkeit	28
7 Sicherheit im Fahrzeug und im ÖPNV-Umfeld	29
Zusammenfassung und Ausblick	30

Einleitung

Der vorliegende Qualitätsbericht bezieht sich auf alle Busverkehre der *[Name Verkehrsunternehmen]* im Kreis Recklinghausen. Die im Busverkehr erbrachte Qualität wird dargestellt, mit den vereinbarten Zielwerten abgeglichen und bewertet. Ebenso werden die Messverfahren und Berechnungsverfahren dargestellt und erläutert.

Die Zielwerte basieren für das Jahr 2012 auf Status quo-Werten der *[Name Verkehrsunternehmen]* für die verschiedenen Qualitätskriterien, die im Rahmen einer ersten Ist-Aufnahme erhoben wurden. Diese Zielwerte dienen im Hinblick auf diesen ersten Qualitätsbericht als Orientierung. In den Folgejahren werden verbindliche Zielwerte zwischen der *[Name Verkehrsunternehmen]* und dem Kreis Recklinghausen vereinbart.

Die Messmethoden orientieren sich an den Empfehlungen aus der DIN EN 13816:2002. Die Qualitätsmessungen bestehen aus den objektiven Messmethoden Mystery Shopping (MSS) und direkten Messungen, u. a. zur Pünktlichkeit (Daten aus den Betriebsleitsystemen, DPM), welche die Grundlage zur Beurteilung der Leistung der *[Name Verkehrsunternehmen]* bilden.

Sie werden ergänzt um die Auswertungen subjektiver Indikatoren aus Kundenzufriedenheitsbefragungen (CSS) und Kundenhinweisen. Die Kundenzufriedenheitsbefragungen (CSS) bilden die Wahrnehmung der Dienstleistungsqualität durch die Kunden (Fahrgäste) ab. Durch die Methodik der Befragung und einer entsprechenden Stichprobengröße sind die Ergebnisse repräsentativ für die Zufriedenheit aller Fahrgäste mit den jeweiligen Qualitätsmerkmalen und der Gesamtzufriedenheit der Dienstleistungsqualität. Die Ergebnisse werden zur Information im vorliegenden Bericht dargestellt.

MSS: MSS-Erhebungen werden per Zufallsprinzip stichprobenweise erhoben. Sie werden über das ganze Jahr und das Bedienungsgebiet (des jeweiligen Verkehrsunternehmens oder Aufgabenträgers) verteilt, wobei eine periodische oder kontinuierliche Erhebung gegeben ist. Sie spiegeln repräsentative Jahresergebnisse wider. Die MSS-Erhebungen erfolgen in der Regel jährlich, mindestens jedoch alle zwei Jahre.

Kommentar [SG1]: ist zu präzisieren

DPM: Die Pünktlichkeitserfassungen erfolgen nach Einführung der technischen Voraussetzungen kontinuierlich.

CSS: Die Kundenzufriedenheitsbefragungen erfolgen über so genannte Kundenbarometer. Sie werden regelmäßig und – soweit es die wirtschaftlichen Rahmenbedingungen der *[Name Verkehrsunternehmen]* zulassen – jährlich durchgeführt.

Kommentar [SG2]: ist zu präzisieren bzw. bei anderen Verfahren zu ändern

Mit dem Qualitätsbericht wird einer wesentlichen Zielsetzung der Qualitätsvereinbarung zwischen dem Kreis Recklinghausen und *[Name Verkehrsunternehmen]* entsprochen, Transparenz über die geleistete Qualität sowie über die dahinter stehenden Prozesse zu erreichen und dauerhaft zu gewährleisten. Der Qualitätsbericht dient auch als Grundlage für Entscheidungsprozesse über die anzustrebende Qualität des ÖPNV im Kreis Recklinghausen.

1 Betrieb / Leistung / Zuverlässigkeit

1.1 Leistung: Verfügbarkeit (Fahrtausfall / Ersatzverkehr)

Qualitätsziel: Die im Fahrplan aufgeführten Fahrten finden statt. Bei geplanten Betriebsunterbrechungen gibt es Ersatzverkehr gemäß Fahrplan. Bei ungeplanten Betriebsunterbrechungen erfolgt – soweit sinnvoll – unverzüglich die Sicherung des Betriebsablaufs durch Ersatzverkehre oder Anschlussmöglichkeiten.

Fahrten gelten als ausgefallen, wenn sie gar nicht bzw. nur teilweise (Teilausfälle) durchgeführt werden. Als Messkriterium wird die Differenz zwischen der Soll-Fahrplanleistung (gem. Fahrplan) gesamt und der tatsächlichen Ist-Leistung gesamt betrachtet.

Kennzahl: X % max. Ausfallquote pro Jahr

Messmethode: DPM

Berechnungsgrundlage: **TEXT**

Ergebnis:

Meldung der ausgefallenen Fahrten im Sinne der genannten Definition. Der Fahrtausfall wird prozentual und/oder absolut dargestellt. Fahrtausfälle werden entweder in Nutzkilometern oder als Anzahl angegeben.

Die Fahrtausfälle können inklusive oder ohne Ausnahmen dargestellt werden. Dies ist zu kennzeichnen.

Mehreistung (in Nutz-Kilometern oder Anzahl Fahrten) der VU, die über die im Fahrplan ausgewiesene Fahrplanleistung hinausgeht (und z. B. aufgrund von Umleitungen erbracht wird), kann separat dargestellt werden.

Leistungsmessung				Zur Information		
Jahr	Zielwert	Ist-Wert Messung	+/-	Kundenzufriedenheit	Wert	Wichtigkeit
2012				Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit		
2013				Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit		
2014				Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit		

Kommentar [SG3]: ist anzupassen, je nachdem, was abgefragt wurde

Qualitätsbewertung:

BEISPIELTEXT 1: *Die Messwerte dieses Qualitätskriteriums weisen in diesem Jahr einen starken Anstieg auf, die Qualität nimmt hier stärker zu als in den letzten Jahren. Der Anstieg überrascht, da die Werte der meisten anderen Qualitätskriterien stagnieren oder nur leicht zunehmen. Vermutlich ist der Anstieg sowohl auf externe Einflüsse zurückzuführen (insbes. wiederholte positive Berichterstattung in der Lokalpresse im Sommer) als auch auf unsere Anstrengungen, die Qualität und die Qualitätswahrnehmung der Fahrgäste positiv zu beein-*

flussen (neu eingeführte Personalschulungen zu diesem Thema, Fahrgastinformationskampagne im November).

BEISPIELTEXT 2: Die Messwerte dieses Qualitätskriteriums gehen erwartungsgemäß leicht zurück, da durch mehrere Großbaustellen im Berichtsjahr die Angebotsqualität beeinträchtigt wurde. Im kommenden Jahr rechnen wir wieder mit einem Anstieg.

Maßnahmen zum Erreichen des Qualitätsziels:

BEISPIELTEXT 1: Der zu diesem Qualitätsziel vereinbarte Zielwert wird bereits deutlich überschritten. Es sind keine Maßnahmen erforderlich.

BEISPIELTEXT 2: Die vereinbarten Qualitätsstandards konnten im Berichtsjahr nicht erreicht werden. Um die Qualität hier künftig maßgeblich anzuheben, möchten wir folgende Maßnahmen ergreifen: 1. Einführung eines Anreizsystems für Mitarbeiter: Ab April erhalten Mitarbeiter in diesem Aufgabenfeld monatlich eine Prämie, deren Höhe sich nach der von ihrer Abteilung im Vormonat erreichten Qualität richtet. 2. In Zusammenarbeit mit dem Baulastträger: Bauliche Veränderungen an den drei Haltestellen Hauptstraße, Bahnhofplatz und Markt, um einen sicheren und pünktlichen Betrieb zu ermöglichen. Die Arbeiten sollen im III. Quartal des laufenden Jahres abgeschlossen werden.

[Grafik]

1.2 Pünktlichkeit

Qualitätsziel: Die Busse fahren pünktlich und nicht zu früh ab.

Kennzahl: X % Pünktlichkeit gesamt pro Jahr

Messmethoden: DPM

Berechnungsgrundlage: *TEXT (u. a. Darstellung, ob mit oder ohne Ausnahmen)*

Ergebnis:

Leistungsmessung				Zur Information		
Jahr	Zielwert	Ist-Wert Messung	+/-	Kundenzufriedenheit	Wert	Wichtigkeit
2012				Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit		
2013				Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit		
2014				Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit		

Kommentar [SG4]: anzupassen, je nachdem, was abgefragt wurde

Qualitätsbewertung:

BEISPIELTEXTE s. o.

Maßnahmen zum Erreichen des Qualitätsziels:

BEISPIELTEXTE s. o.

[Grafik]

1.3 Anschlüsse

Qualitätsziel: Der Kunde ist mit der Anschlussicherung im Bedienungsgebiet zufrieden. Er kann sich darauf verlassen, dass die garantierten Anschlüsse zwischen den definierten Linien an den definierten Verknüpfungspunkten zur definierten Zeit funktionieren. Die maßgeblichen Anschlüsse werden in Abstimmung zwischen Verkehrsunternehmen und Aufgabenträger festgelegt.

Kennzahl: X % der Anschlüsse, die gemäß der Anschlussgarantie gesichert werden sollen, werden gesichert / Jahr

Messmethoden:

- DPM, sobald die technischen Voraussetzungen dafür gewährleistet sind
- MSS, wo vorhanden

Berechnungsgrundlage: *TEXT, u. a. Ausnahmen enthalten oder nicht*

Ergebnis:

Leistungsmessung				Zur Information		
Jahr	Zielwert	Ist-Wert Messung	+/-	Kundenzufriedenheit	Wert	Wichtigkeit
2012				Anschlüsse		
2013				Anschlüsse		
2014				Anschlüsse		

Qualitätsbewertung:

BEISPIELTEXTE s. o.

Maßnahmen zum Erreichen des Qualitätsziels:

BEISPIELTEXTE s. o.



1.4 Platzangebot

Qualitätsziel: Der Kunde ist mit dem Platzangebot zufrieden. Das Platzangebot wird an die Nachfrage angepasst. Die Anpassung erfolgt in enger Abstimmung zwischen Verkehrsunternehmen und Aufgabenträger.

Ergebnis:

Zur Information		
Kundenzufriedenheit	Wert	Wichtigkeit

Qualitätsbewertung:

BEISPIELTEXTE s. o.

Maßnahmen zum Erreichen des Qualitätsziels:

BEISPIELTEXTE s. o.

[Grafik]

2 Personal

2.1 Fahrpersonal

Qualitätsziel: Das Fahrpersonal verfügt über Netz-, Orts- und deutsche Sprachkenntnisse und kennt Tarife und Fahrpläne. Das Fahrpersonal geht freundlich und hilfsbereit auf die ÖPNV-Bedürfnisse der Kunden ein. Der Fahrstil ist der Verkehrssituation anzupassen. Das Fahrpersonal vermittelt durch sein Erscheinungsbild und Auftreten einen positiven Eindruck. Das Fahrpersonal ist ordentlich gekleidet. Wenn Dienstkleidung vorgeschrieben ist, trägt das Personal Dienstkleidung.

Kennzahl: X % Servicegrad Fahrpersonal / Jahr

Unterpunkte:

- X % Gepflegtes Äußeres mit Dienstkleidung oder adäquater Kleidung (Erscheinungsbild)
- X % Freundliches aufmerksames Verhalten (Verhalten)
- X % Richtige und verständliche Information (Qualifikation)

Messmethoden: MSS

Berechnungsgrundlage: **TEXT**

Ergebnis:

Maßstab zur Leistungsmessung				Zur Information		
Jahr	Zielwert	Ist-Wert Messung	+/-	Kundenzufriedenheit	Wert	Wichtigkeit
2012				Freundlichkeit des Personals		
2013				Freundlichkeit des Personals		
2014				Freundlichkeit des Personals		

Kommentar [s5]: Jeweils auch die Unterpunkte angeben.

Kommentar [SG6]: anzupassen je nachdem, was abgefragt wurde

Qualitätsbewertung:

BEISPIELTEXTE s. o.

Maßnahmen zum Erreichen des Qualitätsziels:

BEISPIELTEXTE s. o.



2.2 Servicepersonal KundenCenter

Qualitätsziel: Das Personal im KundenCenter verfügt über umfassende Orts-, Fahrplan-, Netz- und Tarifkenntnisse sowie über gute Kenntnisse der deutschen Sprache. Es ist im Verkauf trainiert und verkauft proaktiv das gesamte Ticketangebot des Nahverkehrs. Das Personal berät Besucher des KundenCenters freundlich und hilfsbereit zu allen Fragen rund um Bus und Bahn im Verkehrsverbund (Mobilitätsberatung). Es ist Ansprechpartner für alle Belange der Kunden und leitet Beschwerden und andere Anliegen, die im KundenCenter nicht abschließend bearbeitet werden können, an das zuständige Verkehrsunternehmen weiter.

Die Mitarbeiter im KundenCenter haben ein ansprechendes Erscheinungsbild und sind ordentlich gekleidet. Sie sind sofort für den Kunden als Mitarbeiter des KundenCenters ersichtlich. Wenn Dienstkleidung und/oder Namensschilder vorgeschrieben sind, trägt das Personal Dienstkleidung und/oder Namensschilder.

Kennzahl: X % Servicegrad Servicepersonal KundenCenter / Jahr

Unterpunkte:

X % Gepflegtes Äußeres mit Dienstkleidung und Namensschild (wo vorgeschrieben) (Erscheinungsbild)

X % Freundliches aufmerksames Verhalten (Verhalten)

X % Richtige und verständliche Information (Qualifikation)

Messmethoden: MSS

Berechnungsgrundlage: **TEXT**

Ergebnis:

Maßstab zur Leistungsmessung				Zur Information		
Jahr	Zielwert	Ist-Wert Messung	+/-	Kundenzufriedenheit	Wert	Wichtigkeit
2012				Freundlichkeit des Personals		
2013				Freundlichkeit des Personals		
2014				Freundlichkeit des Personals		

Kommentar [s7]: Jeweils auch die Unterpunkte angeben.

Kommentar [SG8]: anzupassen, je nachdem was abgefragt wurde

Qualitätsbewertung:

BEISPIELTEXTE s. o.

Maßnahmen zum Erreichen des Qualitätsziels:

BEISPIELTEXTE s. o.

[Grafik]

2.3 Vertriebspersonal externer Vertriebspartner

Qualitätsziel: Das Personal in den externen Vorverkaufsstellen geht kompetent, freundlich und hilfsbereit auf die persönlichen ÖPNV-Bedürfnisse der Kunden ein. Über reine Verkaufstätigkeiten hinaus erteilt das Personal als Ansprechpartner für alle Kundenbelange einfache Auskünfte in Bezug auf Tarif und Fahrplan (Mobilitätsberatung).

Kennzahl: X % Servicegrad Servicepersonal externer Vertriebspartner/ Jahr

Unterpunkte:

- X % Gepflegtes Äußeres (Erscheinungsbild)
- X % Freundliches aufmerksames Verhalten (Verhalten)
- X % Richtige und verständliche Information (Qualifikation)

Messmethoden: MSS

Berechnungsgrundlage: **TEXT**

Ergebnis:

Maßstab zur Leistungsmessung				Zur Information		
Jahr	Zielwert	Ist-Wert Messung	+/-	Kundenzufriedenheit	Wert	Wichtigkeit
2012				Private Verkaufsstellen für Fahrkarten		
2013				Private Verkaufsstellen für Fahrkarten		
2014				Private Verkaufsstellen für Fahrkarten		

Kommentar [s9]: Jeweils auch die Unterpunkte angeben.

Kommentar [SG10]: anzupassen, je nachdem, was abgefragt wurde

Qualitätsbewertung:

BEISPIELTEXTE s. o.

Maßnahmen zum Erreichen des Qualitätsziels:

BEISPIELTEXTE s. o.



2.4 Service-, Sicherheits- und Fahrausweisprüfpersonal

Qualitätsziel: Das Service-, Sicherheits- und Fahrausweisprüfpersonal ist freundlich, geht kompetent auf die persönlichen ÖPNV-Bedürfnisse der Kunden ein und steht ihnen mit Rat und Tat zur Seite. In Abhängigkeit vom jeweiligen Aufgabenfeld führen sie Fahrausweiskontrollen durch und sorgen für ein erhöhtes Sicherheitsgefühl, indem sie Präsenz zeigen. Das Qualitätsziel gilt sowohl für die eigenen Mitarbeiter als auch für Fremdpersonale.

Messmethoden: MSS (ggf. zukünftig)

Berechnungsgrundlage: **TEXT**

Ergebnis:

Maßstab zur Leistungsmessung				Zur Information		
Jahr	Zielwert	Ist-Wert Messung	+/-	Kundenzufriedenheit	Wert	Wichtigkeit
2012						
2013						
2014						

Dokumentation: wie wird Sicherheits- und Prüfpersonal eingesetzt (verschiedene Personen, gleiche Personen, eigenes Personal, Fremdpersonal)

Qualitätsbewertung:

BEISPIELTEXTE s. o.

Maßnahmen zum Erreichen des Qualitätsziels:

BEISPIELTEXTE s. o.

[Grafik]

3 Information

3.1 Information vor der Fahrt

Qualitätsziele:

Allgemein

Der (potenzielle) Kunde kann sich vor der Fahrt ausreichend über den ÖPNV, sein Angebot und Angebotsänderungen informieren. Alle Fahrplaninformationsmedien sind leicht verfügbar, aktuell, vollständig, verständlich und leicht nutzbar.

Servicepersonal KundenCenter

Das Personal im KundenCenter gibt dem Kunden jederzeit fachkompetent und freundlich Auskunft. Es ist im Verkauf trainiert und verkauft proaktiv das gesamte Ticketangebot des Nahverkehrs. Alle Angebote des ÖPNV im Bedienegebiet können beraten und dazu gehörige Informationen gegeben werden (Mobilitätsberatung).

--> Vgl. auch Kap. 2.2

Ausstattung und Kennzeichnung der KundenCenter

Die definierten Vorverkaufsstellen bieten aktuelle Fahrpläne (bei Bedarf Sonderfahrpläne), Liniennetzpläne und Informationsmaterialien oder entsprechende Ausdrucke an.

--> Vgl. auch Kap. 4.1

Servicepersonal Externer Vorverkauf

Das Personal in den externen Vertriebsstellen geht kompetent, freundlich und hilfsbereit auf die persönlichen ÖPNV-Bedürfnisse der Kunden ein. Über reine Verkaufstätigkeiten hinaus erteilt das Personal als Ansprechpartner für alle Kundenbelange einfache Auskünfte in Bezug auf Tarif und Fahrplan (Mobilitätsberatung).

--> Vgl. auch Kap. 2.3

Ausstattung und Kennzeichnung externer Verkaufsstellen

Die externen Verkaufsstellen sind als Vorverkaufsstellen für VRR-Tickets gut erkennbar. Die Einrichtungen sind leicht erreichbar.

--> Vgl. auch Kap. 4.2

Stichtag „Fahrplanwechsel“: Fahrpläne / Informations-Material

Die definierten Vorverkaufsstellen bieten aktuelle Fahrpläne (bei Bedarf Sonderfahrpläne), Liniennetzpläne und Informationsmaterialien oder entsprechende Ausdrucke zum/am Stichtag „Fahrplanwechsel“ an.

Kennzahl: X % Informationsqualität vor der Fahrt gesamt / Jahr

Unterpunkte:

X % Korrektheit und Verständlichkeit der Info (Servicepersonal KundenCenter)

X % Korrektheit und Verständlichkeit der Info (Servicepersonal externe Vertriebspartner)

X % Ausstattung: Info-Material, Kennzeichnung (KundenCenter)

X % Ausstattung: Info-Material, Kennzeichnung (externe Vertriebspartner)

Messmethoden: MSS (eingebunden in die Messungen aus Kap. 2.2, 2.3, 4.1, 4.2)

Berechnungsgrundlage: **TEXT**

Ergebnis:

Maßstab zur Leistungsmessung				Zur Information		
Jahr	Zielwert	Ist-Wert Messung	+/-	Kundenzufriedenheit	Wert	Wichtigkeit
2012						
2013						
2014						

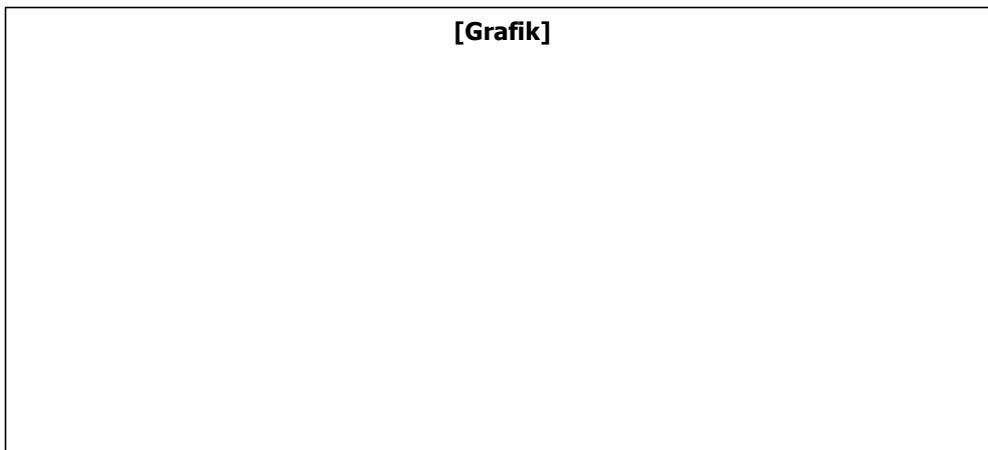
Kommentar [s11]: Jeweils auch die Unterpunkte angeben.

Qualitätsbewertung:

BEISPIELTEXTE s. o.

Maßnahmen zum Erreichen des Qualitätsziels:

BEISPIELTEXTE s. o.



3.2 Information während der Fahrt

Qualitätsziele:

Allgemein

Der Kunde ist während der Fahrt ausreichend über den ÖPNV informiert. Die Informationen sind vollständig, aktuell, nützlich, verfügbar, verständlich und behindertengerecht (barrierefrei).

Fahrpersonal

Das Fahrpersonal gibt dem Kunden fachkompetent und freundlich Auskunft.

Generell steht die Leitstelle dem Fahrpersonal als Ansprechpartner zur Verfügung.

--> Vgl. auch Kap. 2.1

Fahrzeugausstattung

Optische und akustische Infos erlauben dem Fahrgast die Orientierung zu seinen Ausstiegs- oder Umstiegshaltestellen. Die Fahrzeuge verfügen über funktionierende optische und akustische Fahrgastinformationssysteme, mit denen die nächste Haltestelle angezeigt bzw. verständlich angesagt wird.

Abweichungen vom Linienweg werden optisch oder akustisch mitgeteilt.

--> Vgl. auch Kap. 5

Haltestellenausstattung

Die statische Fahrplaninfo an Haltestellen ist einer der wichtigsten Infokanäle – insbesondere für Nicht- und Seltennutzer. Daher gilt es, dieses Medium in hoher Qualität zu gewährleisten. An jeder Haltestelle hängen der aktuelle Fahrplan und eine aktuelle Preisauskunft. Das Aktualisieren des Fahrplans erfolgt möglichst zeitnah zum Änderungstermin.

--> Vgl. auch Kap. 6

Kennzahl: X % Informationsqualität während der Fahrt gesamt / Jahr

Unterpunkte:

X % Korrektheit und Verständlichkeit der Info (Fahrpersonal)

X % Ausstattung: Anzeigen, Ansagen, Piktogramme (Fahrzeuge)

X % Ausstattung: Fahr,- Tarifplan, Beschilderungen (Haltestellen)

Messmethoden: MSS (eingebunden in die Messungen aus Kap. 2.1, 5, 6)

Berechnungsgrundlage: **TEXT**

Ergebnis:

Maßstab zur Leistungsmessung				Zur Information		
Jahr	Zielwert	Ist-Wert Messung	+/-	Kundenzufriedenheit	Wert	Wichtigkeit
2012				Informationen im Fahrzeug		
2013				Informationen im Fahrzeug		
2014				Informationen im Fahrzeug		

Kommentar [s12]: Jeweils auch die Unterpunkte angeben.

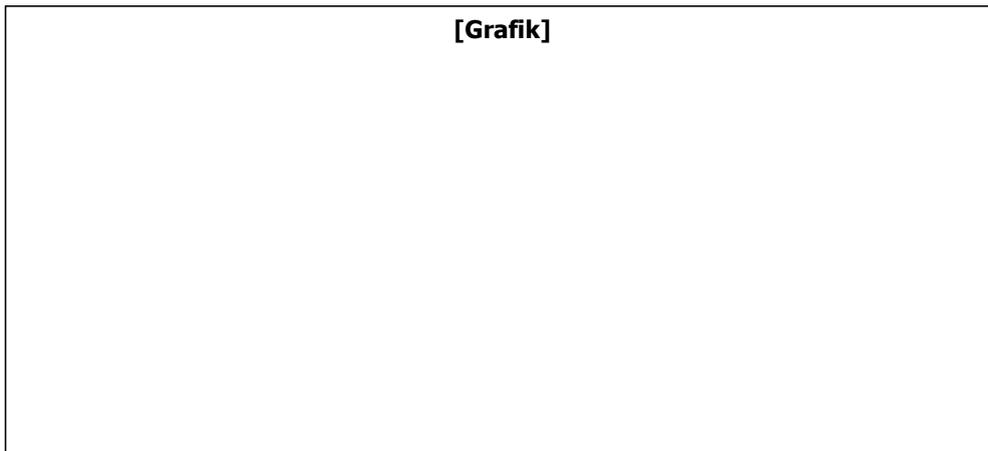
Kommentar [SG13]: anzupassen

Qualitätsbewertung:

BEISPIELTEXTE s. o.

Maßnahmen zum Erreichen des Qualitätsziels:

BEISPIELTEXTE s. o.



3.3 Sonstige Informationsquellen (Internet / Call-Center)

Qualitätsziel: Alle für den Fahrgast relevanten Informationen über den ÖPNV sind rund um die Uhr durch eine telefonische Auskunft (ggf. Call-Center) und das Internet abrufbar. Lange Warteschleifen werden vermieden.

Dokumentation der aktuellen Standards (z. B. VRR-Standard für Call-Center-Qualität)

Qualitätsbewertung:

BEISPIELTEXTE s. o.

Maßnahmen zum Erreichen des Qualitätsziels:

BEISPIELTEXTE s. o.

[ggf. Grafik]

3.4 Informationen im Störfall

Qualitätsziel: Bei Störungen werden die Kunden über Ursache und Dauer der Störung sowie über alternative Fahrtmöglichkeiten informiert. Eine Erstinformation an die Fahrgäste im Fahrzeug sollte nach spätestens fünf Minuten erfolgt sein.

Ergebnis:

Zur Information		
Kundenzufriedenheit	Wert	Wichtigkeit

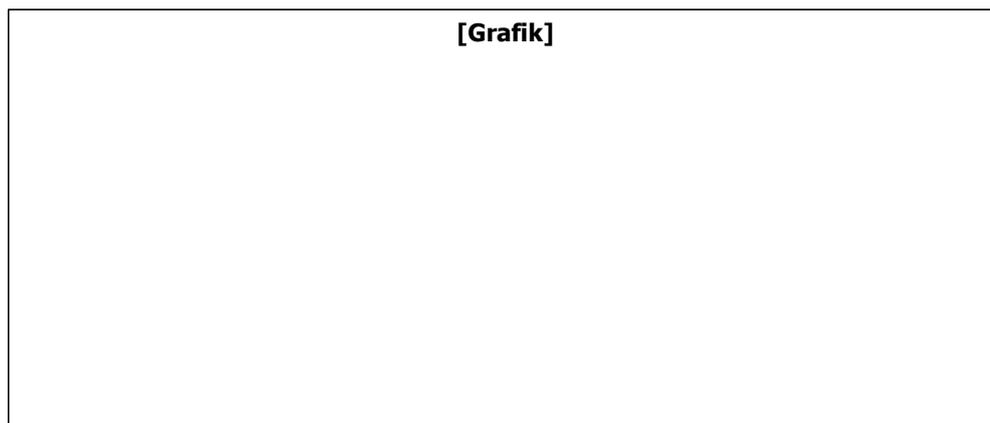
Dokumentation des aktuellen Standards in Bezug auf Informationen im Störfall

Qualitätsbewertung:

BEISPIELTEXTE s. o.

Maßnahmen zum Erreichen des Qualitätsziels:

BEISPIELTEXTE s. o.



4 Vertrieb und Service

4.1 Interne Vorverkaufsstellen / KundenCenter

Qualitätsziel: Die KundenCenter bieten den Kunden einen wichtigen Zugang zum ÖPNV. Sie sind leicht erreichbar und erbringen über reine Verkaufstätigkeit hinaus als Ansprechpartner für alle Kundenbelange Beratungsleistungen in Bezug auf Fahrplan und Tarif. Die KundenCenter sind durch ein entsprechendes äußeres sauberes Erscheinungsbild sofort für die Kunden als solche zu erkennen. Eine bedarfsgerechte Personalausstattung sowie bedarfsgerechter Personaleinsatz ist vorhanden. Die Ausstattung der KundenCenter umfasst mindestens folgende Aspekte: barrierefreier Zugang, elektronisches Fahrplanauskunftssystem, Möglichkeit der bargeldlosen Zahlung, komplettes Fahrausweisangebot des VRR, Zugriff auf das Abo-System.

Kennzahl: X % Ausstattung und Erscheinungsbild / Jahr

Unterpunkte:

X % Vollständige Ausstattung

X % Gepflegtes Erscheinungsbild

Messmethoden: MSS

Berechnungsgrundlage: **TEXT**

Ergebnis:

Maßstab zur Leistungsmessung				Zur Information		
Jahr	Zielwert	Ist-Wert Messung	+/-	Kundenzufriedenheit	Wert	Wichtigkeit
2012				Verkaufsstellen von VU		
2013				Verkaufsstellen von VU		
2014				Verkaufsstellen von VU		

Kommentar [s14]: Jeweils auch die Unterpunkte angeben.

Kommentar [SG15]: anzupassen

Dokumentation von Veränderungen der Standards im Vergleich zur einmalig erstellten Dokumentation der aktuellen Standards

Qualitätsbewertung:

BEISPIELTEXTE s. o.

Maßnahmen zum Erreichen des Qualitätsziels:

BEISPIELTEXTE s. o.

[Grafik]

4.2 Externe Verkaufsstellen

Qualitätsziel: Die externen Verkaufsstellen sind als Vorverkaufsstellen für VRR-Tickets gut erkennbar. Die Einrichtungen sind leicht erreichbar.

Kennzahl: X % Ausstattung und Erscheinungsbild / Jahr

Unterpunkte:
X % Vollständige Ausstattung

Messmethoden: MSS

Berechnungsgrundlage: *TEXT*

Ergebnis:

Maßstab zur Leistungsmessung				Zur Information		
Jahr	Zielwert	Ist-Wert Messung	+/-	Kundenzufriedenheit	Wert	Wichtigkeit
2012						
2013						
2014						

Kommentar [s16]: Jeweils auch die Unterpunkte angeben.

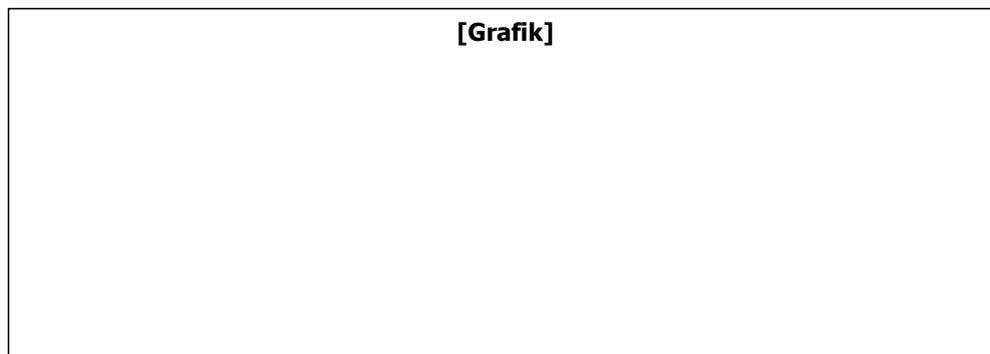
Dokumentation von Veränderungen der Standards im Vergleich zur einmalig erstellten Dokumentation der aktuellen Standards

Qualitätsbewertung:

BEISPIELTEXTE s. o.

Maßnahmen zum Erreichen des Qualitätsziels:

BEISPIELTEXTE s. o.



4.3 Kunden-/ Beschwerdemanagement

Qualitätsziel: Die Verkehrsunternehmen bieten den Kunden rund um die Uhr (24h/Tag/Jahr) die Möglichkeit an, Hinweise zu geben. Beschwerden der Kunden werden ernst genommen und zügig bearbeitet. Spätestens zehn Werkzeuge nach Beschwerdeeingang erhält der Kunde eine freundliche, verständliche und für ihn nach-vollziehbare Antwort / Zwischennachricht vom zuständigen Verkehrsunternehmen.

Kennzahl: X % der eingehenden Kundenbeschwerden werden innerhalb der definierten Frist (10 Tage ab Eingang der Beschwerde) beantwortet (Jahresdurchschnittswert).

Messmethode: DPM

Berechnungsgrundlage: *TEXT, u. a.* Die Beantwortungsquote der Beschwerden in dem Zeitfenster 10 Werkzeuge ab Beschwerdeeingang wird gemessen.

Ergebnis:

Maßstab zur Leistungsmessung				Zur Information		
Jahr	Zielwert	Ist-Wert Messung	+/-	Kundenzufriedenheit (ÖPNV-Kundenbarometer / Kundenforum)	Wert	Wichtigkeit
2012						
2013						
2014						

Dokumentation der Beschwerde- und Hinweismöglichkeiten für Kunden und des Bearbeitungsvorgangs im VU --> in späteren Berichten Dokumentation der Veränderungen

Qualitätsbewertung:

BEISPIELTEXTE s. o.

Maßnahmen zum Erreichen des Qualitätsziels:

BEISPIELTEXTE s. o.



5 Betrieb / Leistung / Zuverlässigkeit

5.1 Fahrzeugausstattung

Qualitätsziel: Die Fahrzeuge verfügen alle über die festgelegte Mindestausstattung gemäß Anlage 3 der Qualitätsvereinbarung und zeigen keine Mängel in Beschaffenheit und Funktion. Die für die Fahrzeugausstattung jeweils gültigen Vorschriften, Verordnungen, Empfehlungen und Richtlinien des VDV, der EU/ECE, der StVZO und der BO-Kraft werden eingehalten bzw. berücksichtigt. Die kundenfreundliche Ausstattung der Fahrzeuge wird vor Beschaffung neuer Fahrzeuge sichergestellt.

Kommentar [SG17]: Alternative: Auflistung der Standards hier im Bericht

Kennzahlen:

- X % der definierten Ausstattungsmerkmale sind vorhanden und in Bezug auf Beschaffenheit und Funktion in Ordnung / Jahr
- X Fahrzeuge erfüllen alle Standards gemäß Anlage 3 der Qualitätsvereinbarung.
- X Fahrzeuge erfüllen alle Standards gemäß Ziffer 1 der Anlage 3 der Qualitätsvereinbarung.
- X Fahrzeuge erfüllen nicht alle Standards aus Ziffer 1 der Anlage 3 der Qualitätsvereinbarung.

Messmethoden: MSS

Berechnungsgrundlage: TEXT

Ergebnis:

Maßstab zur Leistungsmessung				Zur Information		
Jahr	Zielwert	Ist-Wert Messung	+/-	Kundenzufriedenheit	Wert	Wichtigkeit
2012				Komfort und Bequemlichkeit im Fahrzeug		
2013				Komfort und Bequemlichkeit im Fahrzeug		
2014				Komfort und Bequemlichkeit im Fahrzeug		

Kommentar [s18]: Alle Kennzahlen angeben. Darstellung ggf. auch in mehreren Tabellen möglich

Kommentar [SG19]: ist anzupassen

Dokumentation von Anzahl und Standards der Subunternehmerfahrzeuge --> in späteren Berichten Dokumentation der Veränderungen

Qualitätsbewertung:

BEISPIELTEXTE s. o.

Maßnahmen zum Erreichen des Qualitätsziels:

BEISPIELTEXTE s. o.

[Grafik]

5.2 Fahrzeugsauberkeit

Qualitätsziel: Die Fahrzeuge sind sauber und frei von Graffiti. Ein eingesetztes Fahrzeug ist in Bezug auf die Fahrzeugausstattung sowohl von innen als auch von außen in einem für den Kunden sauberen und ordentlichen Zustand: Das Fahrzeug ist frei von störendem Abfall, Staub, Schmutz und visuellen Beeinträchtigungen (z. B. Graffiti). Es weist möglichst einen angenehmen Geruch auf.

Kennzahl: X % Fahrzeug-Sauberkeit / Jahr

Messmethoden: MSS

Berechnungsgrundlage: **TEXT**

Ergebnis:

Maßstab zur Leistungsmessung				Zur Information		
Jahr	Zielwert	Ist-Wert Messung	+/-	Kundenzufriedenheit	Wert	Wichtigkeit
2012				Sauberkeit und Gepflegtheit im Fahrzeug		
2013				Sauberkeit und Gepflegtheit im Fahrzeug		
2014				Sauberkeit und Gepflegtheit im Fahrzeug		

Kommentar [SG20]: ist anzupassen

Qualitätsbewertung:

BEISPIELTEXTE s. o.

Maßnahmen zum Erreichen des Qualitätsziels:

BEISPIELTEXTE s. o.

[Grafik]

6 Haltestellen

6.1 Haltestellen-Ausstattung

Qualitätsziel: Die Haltestellen verfügen alle über die festgelegte Mindestausstattung gemäß der jeweils aktuell gültigen VRR-Haltestellenrichtlinie und zeigen keine Mängel in Beschaffenheit und Funktion.

Schäden, von denen eine Gefahr ausgeht, werden unverzüglich behoben. Fehlende oder zerstörte Fahrpläne / Tarifinfos sowie grobe Verunreinigungen werden spätestens innerhalb von 3 Werktagen nach Meldungseingang beseitigt bzw. ersetzt. Weitere Schäden werden zeitnah behoben.

Kennzahlen:

X % der definierten Haltestellen-Mindestausstattung ist vollständig / Jahr

X % der definierten Haltestellen-Ausstattung ist in Bezug auf Beschaffenheit und Funktion in Ordnung / Jahr

Messmethoden: MSS

Berechnungsgrundlage: *TEXT*

Ergebnis:

Maßstab zur Leistungsmessung				Zur Information		
Jahr	Zielwert	Ist-Wert Messung	+/-	Kundenzufriedenheit	Wert	Wichtigkeit
2012				Komfort und Ausstattung der Haltestellen		
2013				Komfort und Ausstattung der Haltestellen		
2014				Komfort und Ausstattung der Haltestellen		

Kommentar [s21]: Alle Kennzahlen angeben. Darstellung ggf. auch in mehreren Tabellen möglich

Kommentar [SG22]: ist anzupassen

Qualitätsbewertung:

BEISPIELTEXTE s. o.

Maßnahmen zum Erreichen des Qualitätsziels:

BEISPIELTEXTE s. o.

[Grafik]

6.2 Haltestellen-Sauberkeit

Qualitätsziel: Die Haltestellen sind sauber und frei von Graffiti / Schmierereien. Grobe Verunreinigungen / Graffitis / Schmierereien werden innerhalb von 3 Werktagen nach Meldungseingang beseitigt.

Kennzahl: X % Haltestellen-Sauberkeit / Jahr

Messmethoden: MSS

Berechnungsgrundlage: **TEXT**

Ergebnis:

Maßstab zur Leistungsmessung				Zur Information		
Jahr	Zielwert	Ist-Wert Messung	+/-	Kundenzufriedenheit	Wert	Wichtigkeit
2012				Sauberkeit und Gepflegtheit der Haltestellen		
2013				Sauberkeit und Gepflegtheit der Haltestellen		
2014				Sauberkeit und Gepflegtheit der Haltestellen		

Kommentar [SG23]: ist anzupassen

Qualitätsbewertung:

BEISPIELTEXTE s. o.

Maßnahmen zum Erreichen des Qualitätsziels:

BEISPIELTEXTE s. o.

[Grafik]

7 Sicherheit im Fahrzeug und im ÖPNV-Umfeld

Qualitätsziel: Der Kunde fühlt sich zu jeder Zeit während der Benutzung des ÖPNV sicher. Auf Notfälle kann schnell reagiert werden.

Messmethoden: CSS (Unterscheidung Tages- und Nachtzeiten sowie nach Fahrzeugen und Haltestellen) informatorisch

Berechnungsgrundlage: **TEXT**

Ergebnis:

Zur Information		
Kundenzufriedenheit	Wert	Wichtigkeit
Sicherheit im Fahrzeug und an Haltestellen		
Sicherheit im Fahrzeug und an Haltestellen		
Sicherheit im Fahrzeug und an Haltestellen		

Qualitätsbewertung:

BEISPIELTEXTE s. o.

Maßnahmen zum Erreichen des Qualitätsziels:

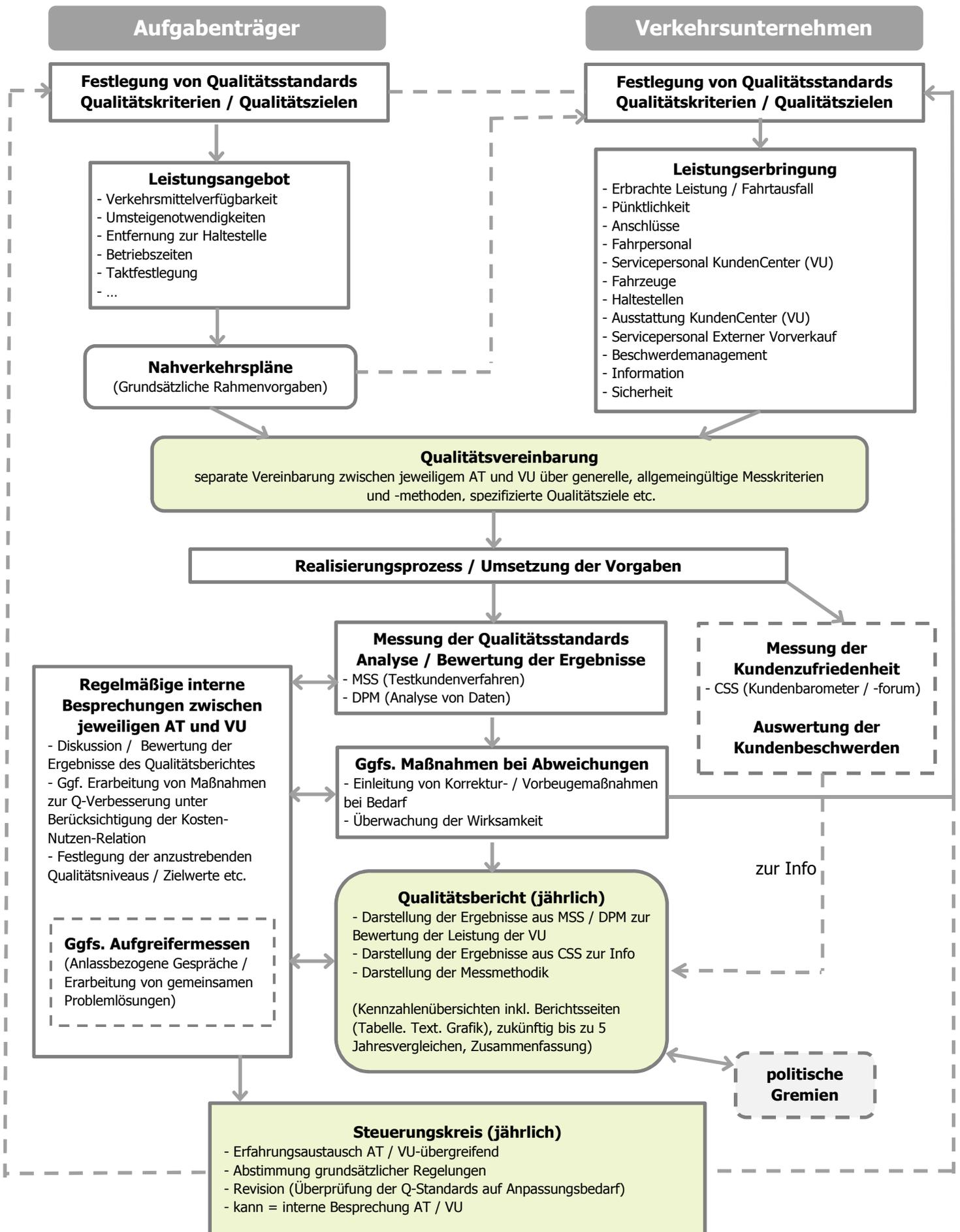
BEISPIELTEXTE s. o.

[Grafik]

Zusammenfassung und Ausblick

- Tabelle mit allen Qualitätskriterien und Werten
- Gesamtbewertung
- Zusammenfassende Darstellung der zu ergreifenden Maßnahmen
- Ausblick (z.B. zu erwartende Einflüsse und Entwicklungen, Planungen etc.)

Anlage 5: Übersicht Qualitätssteuersystem



Anlage 6: Entwicklungsziele

Entwicklungsziele zeigen wichtige Wege für zukünftige Qualitätsverbesserungen innerhalb der ÖPNV-Dienstleistungsqualität auf. Generell sollte eine Vereinheitlichung dieser Ziele über alle Verkehrsunternehmen und Aufgabenträger angestrebt und darauf hingewirkt werden. Um dies zu gewährleisten, werden diese in den „Begleitenden Arbeitskreisen Qualität“ (vgl. Ziffer 7 der Qualitätsvereinbarung) abgestimmt sowie die Umsetzungsschritte vereinbart. Die im Folgenden aufgeführten Entwicklungsziele entsprechen einer Arbeitsliste für die kommenden Jahre und erlangen erst Verbindlichkeit, sobald eine Vereinbarung über diese erfolgt ist.

Kosten für Qualitätssteigerungen, die über den derzeitigen Status quo der Dienstleistungsqualität hinausgehen, werden vom Aufgabenträger getragen, soweit sie durch diesen veranlasst sind (dem Grundsatz der Wirtschaftlichkeit wird Rechnung getragen). Die Kosten für eventuelle weitere vom Aufgabenträger gewünschte Erhebungen oder Marktanalysen werden grundsätzlich vom Aufgabenträger getragen (vgl. Ziffer 9 der Qualitätsvereinbarung).

Die folgenden Entwicklungsziele sind in Zusammenhang mit Anlage 1 der Qualitätsvereinbarung zu betrachten und entwickeln nur dann eine Relevanz sofern sie nicht bereits umgesetzt sind.

1 Betrieb/Leistung/Zuverlässigkeit

Bezug	Entwicklungsziel
1.1 Leistung: Verfügbarkeit (Fahrtausfall / Ersatzverkehr)	Kurzfristig: Die Aufgabenträger veranlassen die Optimierung der Kommunikation zwischen Baulastträger und Verkehrsunternehmen. Mittelfristig: Aufgabenträger und Verkehrsunternehmen einigen sich auf eine einheitliche Basis für die Darstellung der Fahrtausfälle (Nutz-km oder Anzahl).
1.2 Pünktlichkeit	Kurzfristig: Aufgabenträger und Verkehrsunternehmen klären einvernehmlich, wie die Darstellung der Pünktlichkeitsquote erfolgen soll / kann, damit die Angaben der verschiedenen Verkehrsunternehmen vergleichbar werden (vgl. Anlage 1, Abschnitt 1.2 „Inhalt Qualitätsbericht“). Im jährlichen Qualitätsbericht feinere (z. B. monatliche) Darstellung der Pünktlichkeitsquote.

	<p>Vision:</p> <p>0 sec. Verfrühung wird angestrebt.</p>
<p>1.3</p> <p>Anschlüsse</p>	<p>Kurzfristig:</p> <p>Sicherstellen weiterer laut Fahrplan möglichen Anschlüsse. Hierfür definieren die Verkehrsunternehmen in Abstimmung mit den Aufgabenträgern, welche Anschlüsse hierfür ausgewählt werden.</p> <p>Mittelfristig:</p> <p>Weitere Anschlussverbindungen im Bediengebiet werden in die Anschlussgarantie einbezogen (als Folge des Erreichens des kurzfristigen Entwicklungsziels). Hierzu sind mehrere Beteiligte, z. B. der VRR, einzubeziehen.</p> <p>Statt definierter Zeitpunkte werden Linien-Übergänge und Zeiträume für garantierte Anschlüsse vorgesehen. Der garantierte Anschluss gilt dann für alle planmäßigen Anschlüsse im Zeitfenster.</p> <p>Langfristig:</p> <p>Für SPNV-Bus-Verknüpfungspunkte werden garantierte Anschlüsse definiert.</p>

2 Personal

Bezug	Entwicklungsziel
<p>2.4</p> <p>Service-, Sicherheits- und Fahrausweisprüfpersonal</p>	<p>Kurzfristig:</p> <p>Das Prüfpersonal steht den Fahrgästen als Ansprechpartner für Fahrplan- und Tarifauskünfte zur Verfügung und leistet hilfsbedürftigen Fahrgästen bei Bedarf Unterstützung.</p>

3 Informationen

Bezug	Entwicklungsziel
3.1 Informationen vor der Fahrt	Mittelfristig: Ausbau der barrierefreien Informationen in Fahrzeugen und an Haltestellen (u. a. Fahrpläne). Einheitliche und übersichtliche Aufbereitung der Informationsmaterialien und -medien (gemäß der VRR-Vorgaben).
3.2 Informationen während der Fahrt	Mittelfristig: Ausbau der barrierefreien Informationen in KundenCentern und in externen Verkaufsstellen (u. a. Fahrpläne). Ansage / Anzeige von wichtigen Umstiegshaltestellen in den Fahrzeugen.
3.3 Sonstige Informationsquellen (Internet/ Call-Center)	Mittelfristig: Barrierefreier Internetauftritt. Echtzeitinformationen und Störungen über das mobile Web, SMS o. Ä. zur Verfügung stellen.
3.4 Informationen im Störfall	Mittelfristig: Akustische Kommunikation der Informationen zu Fahrplanabweichungen und/oder Änderungen des Linienwegs im Fahrzeug. Echtzeitinformationen und Störungen über das mobile Web zur Verfügung stellen.

4 Vertrieb und Service

Bezug	Entwicklungsziel
4.3 Kunden-/ Beschwerdemanagement	Mittelfristig: Untersuchung der Beschwerde- und Hinweismöglichkeiten für die Kunden hinsichtlich ihrer Wahrnehmung und Nutzung (veranlasst durch den AT). Vereinheitlichung der Beschwerde- und Hinweismöglichkeiten.

5 Fahrzeuge

Bezug	Entwicklungsziel
5.1 Fahrzeugausstattung	Kurzfristig: Festsetzung einer Höchstquote für Werbeflächen am und im Bus. Mittelfristig: Bei der Beschaffung neuer Fahrzeuge wird der Einbezug von Kundenwünschen durch Markterhebungen sichergestellt (zur Kostenübernahme s. Einleitung).

6 Haltestellen

Bezug	Entwicklungsziel
6.1 Haltestellenausstattung	Kurzfristig: Durchführung des Sonderprojektes „Haltestellenkataster“: <ul style="list-style-type: none">• Bestandaufnahme der Haltestellen und der Zuständigkeiten u. a. über die Datenbanken der Verkehrsunternehmen;• Festlegung von Kriterien für die Einordnung in Haltestellenkategorien; Kriterien könnten z. B. sein: Haltestellenbelastung, (Umsteige-Frequenz, lokaler Informationsbedarf, „points of interest“ in der Nähe der Haltestelle). Erstellung der Haltestellensystematik bzw. -hierarchie inkl. der jeweils vorgesehenen Mindestausstattung durch die Aufgabenträger in Abstimmung mit den Verkehrsunternehmen. Langfristig: Grundsatzaufgabe des VRR: Vereinheitlichung von Standards innerhalb der jeweiligen Haltestellenkategorien (u. a. Farben, Größe und Inhalt der Infotafeln, Sichtbarkeit der Haltestelle). Ermittlung der Kundenanforderungen bezüglich des Informationsbedarfs an Haltestellen, ggf. durch Markterhebungen.

Definition: kurzfristig = 1-3 Jahre; mittelfristig = 3-5 Jahre; langfristig = > 5 Jahre