

Nahverkehrsplan der Stadt Essen



2. Fortschreibung 2017 – 2025 – Anlagen –

Amt für
Stadtplanung
und Bauordnung

STADT
ESSEN

Stadt Essen

Nahverkehrsplan

2. Fortschreibung für den Zeitraum 2017 - 2025

Anlage 1: Liniensteckbriefe

September 2017

GE-Buerer Str. - E-Karnap - Altenessen - Essen Hbf - Rüttenscheid - Messe			
Linie	U11		
Produkt	Stadtbahn		
Funktion der Linie	Verbindung		
Linienabschnitte			
A: GE- Buerer Str. - Essen Hbf			
B: Essen Hbf - Messe West-Süd /Gruha			
Der hier vorgesehene ODA verpflichtet zur Bedienung der Linie als Gemeinschaftslinie zusammen mit dem von der Stadt Gelsenkirchen beauftragten Betreiber. Hierbei verpflichtet der vorgesehene ODA den hiesigen Betreiber zur Erbringung des links genannten Anteils am Verkehrsvolumen der Linie. Den beiden beauftragten Betreibern obliegt ein durchgehender, abgestimmter Betrieb, der mengenmäßig ihrem jeweiligen Anteil entspricht.			
Gesamtfahrzeit in Minuten	Gesamt: 29	A: 23	B: 6
Gesamtlänge in Km	Gesamt: 14,5	A: 11,2	B: 3,3
Anzahl d. Haltestellen	23		
Betriebsleistung Gesamt in Km	911.745	Anteil E: 91%	
Linienband			
Angebotskennwerte			
Tagesart	Montag - Freitag		Samstag
Betriebszeit (Erste/Lezte Fahrt)	ca. 4.01 Uhr (Berliner Platz) - 23.55 Uhr (Essen Hbf)		ca. 6.33 Uhr (Berliner Platz) - 23.55 Uhr (Essen Hbf)
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (9:00-13:00)	SVZ I (7:00-8:00)
	SVZ II (6:00-9:00)	HVZ II (13:00-19:00)	SVZ II (8:00-21:00)
	SVZ III (10:00-13:00)	SVZ IV (19:00-21:30)	SVZ V (21:00-23:30)
Takt	(1) Abschnitt A	10	15
	(2) Abschnitt B	10	15
	(3) Abschnitt C	10	15
Fahrzeugtyp (überwiegend)	Doppeltraktion	Doppeltraktion	Doppeltraktion
Betriebsleistung	Doppeltraktion	Doppeltraktion	Doppeltraktion
[Nutzwagen-km/Jahr]	Doppeltraktion	Doppeltraktion	Doppeltraktion
Wichtige Umstiegshaltestellen			
SPNV	Essen Hbf		
Altenessen Br			
GE-Buerer Str. Linie 301, SB 36, 252, 253, 258, 259, 260, 363, 360, 396			
Boyer Str. Linie 189, 263			
Arenbergstr. Linie 189, 263			
Karlsplatz Linie U17, 162, 172, 173, 183			
Altenessen Mitte Linie U17, 170			
Mo-Fr 10'-Min-Takt Abschnitt A ab ca. 5.30 Uhr			
So 15'-Min-Takt Abschnitt A und B ab ca.10 Uhr			

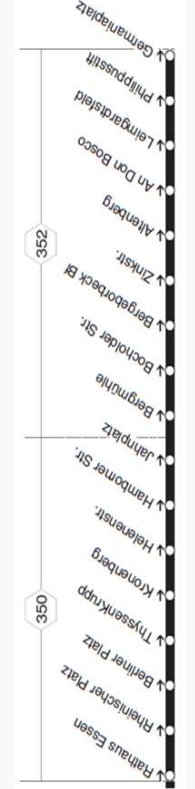
Linie U17														
Karlsplatz - Berliner Platz - Essen Hbf - Holsterhausen - Margarethenhöhe														
Stadtbahn														
Verbindung														
A: Karlsplatz - Berliner Platz														
B: Berliner Platz - Margarethenhöhe														
Linienabschnitte														
Gesamt 23 B: 15														
Gesamtlänge in Km 10,7 A: 5 B: 5,7														
Anzahl d. Haltestellen 17														
Betriebsleistung Gesamt in Km 602.434														

Linie 101									
Borbeck - Helenenstr. - Essen Hbf - Rütterscheid - Helenenstr.									
Straßenbahn									
Verbindung									
Linienabschnitte									
A: Philippsstift - Helenenstr.									
B: Helenenstr. - Essen Hbf									
C: Essen Hbf - Helenenstr.									
Gesamtfahrzeit in Minuten									
Gesamtlänge in Km									
Anzahl d. Haltestellen									
Betriebsleistung Gesamt in Km									
469.958									
Linienband									
									
Angebotskennwerte									
Tagesart									
Betriebszeit (Erster/Letzte Fahrt)									
ca. 4.49 Uhr (Rathaus Essen) - 23.55 (Essen Hbf)									
ca. 6.53 Uhr (Rathaus Essen) - 23.55 Uhr (Essen Hbf)									
ca. 7.53 Uhr (Rathaus Essen) - 23.55 Uhr (Essen Hbf)									
Verkehrszeit									
(1) Abschnitt A									
(2) Abschnitt B									
(3) Abschnitt C									
Fahrzeugtyp (überwiegend)									
Betriebsleistung									
[Nutzwagen-km/Jahr]									
Wichtige Umsteigeshaltestellen									
Essen Hbf									
Bergeborbeck Bf									
Bocholder Str. Linie 140, 196									
Helenenstr. Linie 103, 105									
Berliner Platz Linie U11, U17, U18, 103, 105, 109, SB16, 145, 166									
Rathaus Essen Linie 103, 105, 107, 108, 109, SB16, 145, 154, 155, 166, 196									
Bemerkung									
So 15-Min-Takt Abschnitt C ca. 10.00 - 21.00 Uhr									

Linie 103										
Straßenbahn										
Verbindung										
A: Wertstr. - Hollestr.										
B: Hollestr. - Steele S										

Linie 104					
Straßenbahn					
Verbindung					
A: MH-Hauptfriedhof - Wertgasse - Stadtmitte					
B: (Kaiserplatz) - Stadtmitte - Grenze Borbeck					
C: Grenze Borbeck - E-Abzweig Aktienstr					
Gesamtfahrzeit in Minuten	31	A: 14	B: (16) 13	C: 4	
Gesamtlänge in Km	10,2	A: 4,4	B: 3,9	C: 1,9	
Anzahl d. Haltestellen	24				
Betriebsleistung Gesamt in Km	420.704	Anteil E: 18%			
s. Fortsetzung					
Linienband					
Angebotskennwerte					
Tagesart		Montag - Freitag		Samstag	
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)		ca. 4.43 Uhr (Stadtmitte) - 23.57 Uhr (Stadtmitte)		ca. 6.56 Uhr (Stadtmitte) - 23.57 Uhr (Stadtmitte)	
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)
	15	15	15	30	30
	(1) Abschnitt A	15	15	30	30
Takt	15	15	15	30	30
	(2) Abschnitt B	15	15	30	30
Fahrzeugtyp (überwiegend)	15	15	15	30	30
	NF 2	NF 2	NF 2	NF 2	NF 2
Betriebsleistung					
[Nutzwagen-km/Jahr]		77.614			
Wichtige Umstiegshaltestellen					
SPNV					
Bus/Straßenbahn		E-Abzweig Aktienstr. Linie 105			
Bemerkung					
a) Haltestelle Kaiserplatz wird nur an Samstagen angefahren					
b) Wendefahrt Grenze Borbeck nur an Samstagen jeder 2. Kurs ca. 9.30 - 18.30 Uhr					

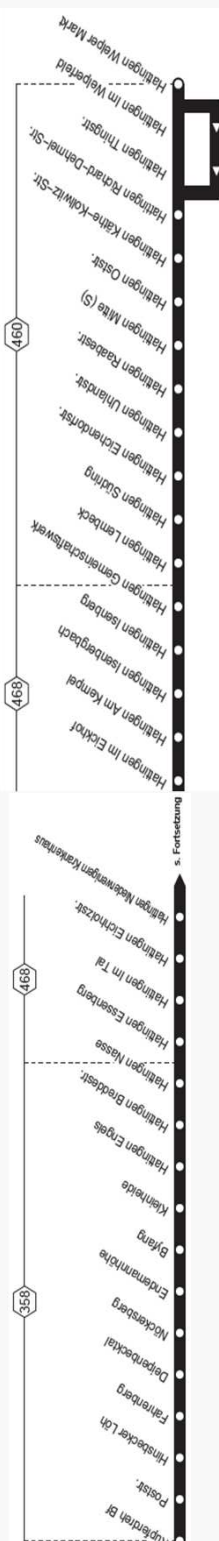
Linie 105														
Straßenbahn														
Verbindung														
A: Unterstr. - Frintroper Höhe														
B: Frintroper Höhe - Essen Hbf														
C: Essen Hbf - Friefraustr.														
Gesamtfahrzeit in Minuten														
Gesamtlänge in Km														
Anzahl d. Haltestellen														
Betriebsleistung Gesamt in Km														
933.748														
</														

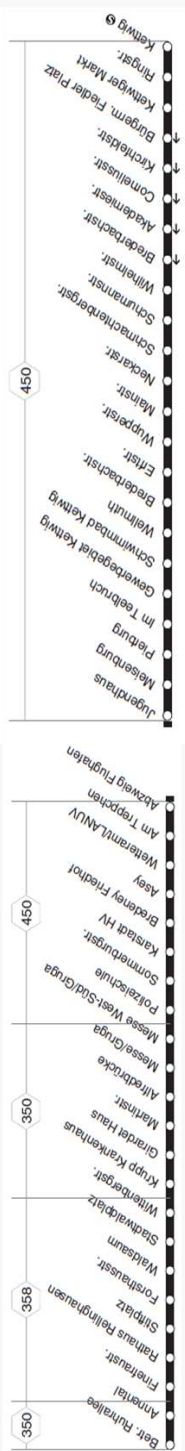
Linie 106									
Helenenstr. - Rüttenscheid - Essen Hbf - Helenenstr. - Borbeck									
Straßenbahn									
Verbindung									
A: Helenenstr. - Essen Hbf									
B: Essen Hbf - Helenenstr.									
C: Helenenstr. - Germaniaplatz									
Gesamtfahrzeit in Minuten									
Gesamtlänge in Km									
Anzahl d. Haltestellen									
Betriebsleistung Gesamt in Km									
34									
456.696									
									
Linienband									
Angebotskennwerte									
Tagesart									
Berriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)									
ca. 4.15 Uhr (Rathaus Essen) - 23.27 Uhr (Rathaus Essen)									
Montag - Freitag									
ca. 6.27 Uhr (Rathaus Essen) - 23.27 Uhr (Rathaus Essen)									
Samsstag									
ca. 7.57 Uhr (Rathaus Essen) - 23.27 Uhr (Rathaus Essen)									
Sonntag / Feiertag									
ca. 7.57 Uhr (Rathaus Essen) - 23.27 Uhr (Rathaus Essen)									
Verkehrszeit									
SVZ I (4:00-6:00)									
HVZ I (6:00-9:00)									
NVZ I (9:00-13:00)									
HVZ II (13:00-19:00)									
NVZ II (19:00-21:30)									
SVZ II (21:30-23:30)									
NAVZ (23:30-1:30)									
Takt									
(1) Abschnitt A									
(2) Abschnitt B									
(3) Abschnitt C									
Fahrzeugtyp (Überwiegend)									
Betriebsleistung									
[Nutzwagen-km/Jahr]									
456.696									
Wichtige Umstiegshaltestellen									
Essen Hbf									
Bergeborbeck Bf									
Bocholder Str. Linie 140, 196									
Helenenstr. Linie 103, 105									
Berliner Platz Linie U11, U17, U18, 103, 105, 109, SB16, 145, 166									
Rathaus Essen Linie 103, 105, 107, 108, 109, SB16, 145, 155, 166, 196									
Bus/Straßenbahn									
Essen Hbf Linie U11, U17, U18, 105, 107, 108, SB15, SB16, 145, 154, 155, 166, 193, 196									
Rüttenscheider Stern Linie U11, 101, 106, 107, 108									
Alfred-Krupp-Schule Linie 109, 145, 196									
Bemerkung									
a) So 15-Min-Takt Abschnitt A, B und C ca. 9.30 - 19.30 Uhr									
b) Mo-Fr 10-Min-Takt Abschnitt C ab ca. 5.30 Uhr									

Linie 108	Altenessen - Essen Hbf - BredeneŸ												
Produkt	Straßenbahn												
Funktion der Linie	Verbindung												
Linienabschnitte	A. Altenessen Bf - Essen Hbf - BredeneŸ												
Gesamtfahrzeit in Minuten	24												
Gesamtlänge in Km	9												
Anzahl d. Haltestellen	17												
Betriebsleistung Gesamt in Km	551.049												
Linienband													
Angebotskennwerte													
Tagessart	Montag - Freitag					Samstag			Sonntag / Feiertag				
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 4.15 Uhr (Viehofer Platz) - 23.43 Uhr (Viehofer Platz)					ca. 6.41 Uhr (Viehofer Platz) - 23.43 Uhr (Viehofer Platz)			ca. 7.41 Uhr (Viehofer Platz) - 23.43 Uhr (Viehofer Platz)				
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ I (8:00-21:00)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
Takt	(1) Abschnitt A (2) Abschnitt B (3) Abschnitt C	20 10 10	10 10 10	10 10 10	15 15 15	30 30 30		30 30 30	15 15 15	30 30 30		30/15 ^{a)} 30 30	
Fahrzeugtyp (überwiegend)	M-Wagen Klappstufen	M-Wagen Klappstufen	M-Wagen Klappstufen	M-Wagen Klappstufen	M-Wagen Klappstufen	M-Wagen Klappstufen		M-Wagen Klappstufen	M-Wagen Klappstufen	M-Wagen Klappstufen		M-Wagen Klappstufen	M-Wagen Klappstufen
Betriebsleistung	551.049												
[Nutzwagen-km/Jahr]	551.049												
Wichtige Umstieghaltestellen													
SPNV	Altenessen Bf Essen Hbf												
Bus/Straßenbahn	Altenessen Bf Linie U11, U17, 140, 162, 172, 183 Rathaus Essen Linie 101, 103, 105, 106, 107, 109, SB16, 145, 154, 155, 166, 196 Essen Hbf Linie U11, U17, U18, 101, 105, 106, 107, SB15, SB16, SB19, 145, 146, 154, 155, 166, 193, 196 Marlinstr. Linie U11, 107, 142, 160 BredeneŸ Linie 107, 169, 194												
Bemerkung													
^{a)} Sa 15-Min-Takt Abschnitt A ab ca. 9 Uhr													

Linie SB15		Essen Hbf - Überruhr - Burgaltendorf												
Produkt		Schnellbus												
Funktion der Linie		Verbindung												
Linienabschnitte		A: Essen Hbf - Überruhr - Burgaltendorf												
Gesamtfahrzeit in Minuten		27												
Gesamtlänge in Km		11.4												
Anzahl d. Haltestellen		16												
Betriebsleistung Gesamt in Km		549.353												
Linienband														
Angebotskennwerte														
Tagesart		Montag - Freitag				Samstag				Sonntag / Feiertag				
Betriebszeit (Erste/Lezte Fahrt)		ca. 4.16 Uhr (Annenkaai) – 23.55 Uhr (Essen Hbf)				ca. 6.41 Uhr (Annenkaai) - 23.55 Uhr (Essen Hbf)				ca. 11.41 Uhr (Annenkaai) - 23.55 Uhr (Essen Hbf)				
Verkehrszeit		SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NAVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	SVZ II (8:00-21:00)	NAVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NAVZ (23:30-7:30)
Takt		30	10	10	10	30	30		30	15/30 ^{a)}	30	30	30	
(1) Abschnitt A														
(2) Abschnitt B														
(3) Abschnitt C														
Fahrzeugtyp (überwiegend)		Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Betriebsleistung		526.232												
[Nutzwagen-Km/Jahr]														
Wichtige Umstiegshaltestellen														
SPNV		Essen Hbf												
Bus/Straßenbahn		Essen Hbf Linie U11, U17, U18, 101, 103, 105, 106, 107, 108, SB16, SB19, 145, 146, 147, 154, 155, 166, 193 Hütropstr. Linie 154, 155, 160, 161 Annenkaai Linie 142, 155, 194 Lehmanns Brink Linie 144, 177												
Bemerkung														
*) Sa 15-Takt Abschnitt A bis ca. 15:30 Uhr														

Linie 140		Borbeck - Altenessen - Stoppenberg													
Produkt		Stadibus													
Funktion der Linie		Erschließung													
Linienabschnitte		A: Borbeck - Altenessen - Stoppenberg													
Gesamtfahrzeit in Minuten		32													
Gesamtlänge in Km		9,8													
Anzahl d. Haltestellen		24													
Betriebsleistung Gesamt in Km		321.465													
Linienband															
Angebotskennwerte															
Tagesart		Montag - Freitag				Samstag				Sonntag / Feiertag					
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)		ca. 4.41 Uhr (Borbeck Bf) – 23.47 Uhr (Borbeck Bf)				ca. 6.41 Uhr (Borbeck Bf) – 23.47 Uhr (Borbeck Bf)				ca. 7.41 Uhr (Borbeck Bf) - 23.47 Uhr (Borbeck Bf)					
Verkehrszeit		SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
Takt		(1) Abschnitt A 30	(2) Abschnitt B 20	(3) Abschnitt C 20	20	30	30			30	30		30	30	
Fahrzeugtyp (überwiegend)		Standardbus		Standardbus		Standardbus			Standardbus		Standardbus		Standardbus		
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]		321.465													
Wichtige Umschlaghaltestellen															
SPNV		Borbeck Bf Altenessen Bf Borbeck Bf Linie 103, 143, 160, 170, 185, 186 Ernestinenstr. Linie 107, 160, 161, 183 Altenessen Bf Linie U11, U17, 108, 162, 172, 183													
Bus/Straßenbahn															
Bemerkung															

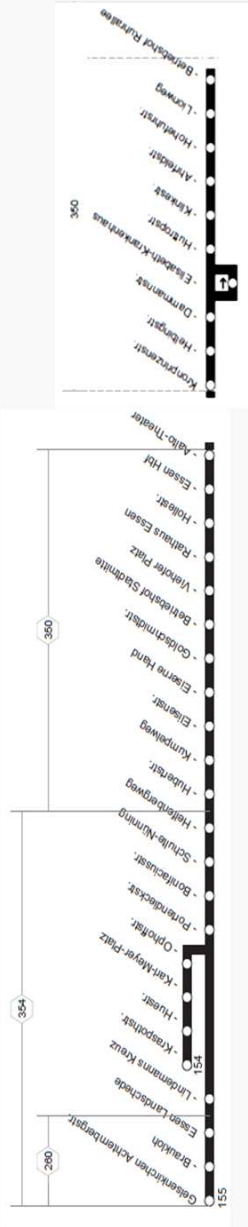
Linie 141	HAT-Welper Markt - HAT-Mitte - Niederwenigern - E-Kupferdreh Bf.													
Produkt	Stadtbus													
Funktion der Linie	Verbindung													
Linienabschnitte	A: HAT-Welper Markt - HAT-Mitte - Niederwenigern - E-Kupferdreh Bf.													
Gesamtfahrzeit in Minuten	44													
Gesamtlänge in Km	16,67													
Anzahl d. Haltestellen	33													
Betriebsleistung Gesamt in Km	359.076		Anteil E: 23%											
Linienband														
	Der hier vorgesehene ÖDA verpflichtet zur Bedienung der Linie als Gemeinschaftslinie zusammen mit dem von dem Kreis Ennepe-Ruhr betrauten Betreiber. Hierbei verpflichtet der vorgesehene ÖDA den hiesigen Betreiber zur Erbringung des links genannten Anteils am Verkehrsvolumen der Linie. Den beiden betrauten Betreibern obliegt ein durchgehender, abgestimmter Betrieb, der mengenmäßig ihrem jeweiligen Anteil entspricht.													
Angebotskennwerte														
Tagesart	Montag - Freitag			Samstag			Sonntag / Feiertag							
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 5.20 Uhr (HAT-Welper Markt) - 23.59 Uhr (HAT-Mitte)			ca. 5.20 Uhr (HAT-Welper Markt) - 23.59 Uhr (HAT-Mitte)			ca. 7.19 Uhr (HAT-Welper Markt) - 23.59 Uhr (HAT-Mitte)							
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
	30	30	30	30	60	60	30 ^{a)}	30 ^{a)}	30/60 ^{a)}	60		60	60	
	(1) Abschnitt A (2) Abschnitt B (3) Abschnitt C													
Fahrzeugtyp (überwiegend)	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus		Standardbus	Standardbus	Standardbus		Standardbus	Standardbus	
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]	81.243													
Wichtige Umstiegshaltestellen														
SPNV	Kupferdreh Bf													
Bus/Straßenbahn	Kupferdreh Bf Linie 153, 155, 171, 180													
Bemerkung	Sa starten die Fahrten ca. 5:37, 06:07, 06:37 und 07:07 Uhr ab Haltestelle Burgatendorf Burgruine ^{a)} Sa 30'-Takt Abschnitt A bis ca. 16:30 Uhr													

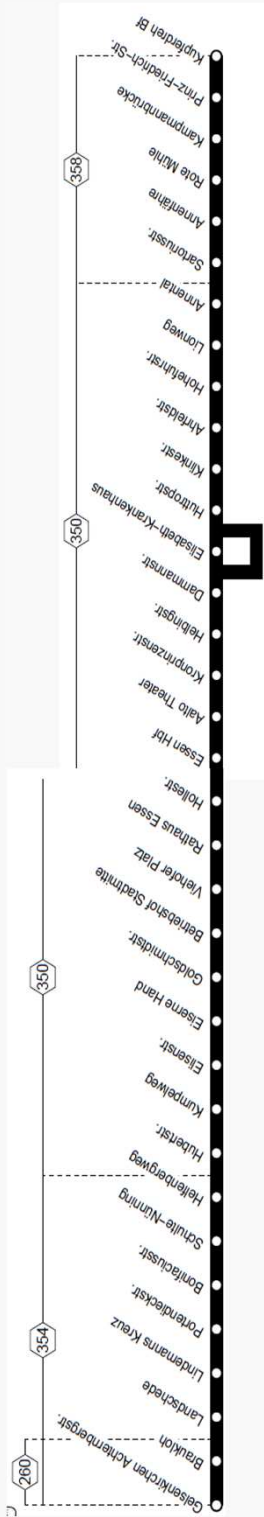
Linie 142	Betriebshof Ruhrallee - Anntental - Rütterscheid - Messe - Kettwig													
Produkt	Stadtbus													
Funktion der Linie	Verbindung und Erschließung													
Linienabschnitte	A: Betriebshof Ruhrallee - Anntental - Rütterscheid - Messe - Kettwig													
Gesamtfahrzeit in Minuten	60													
Gesamtlänge in Km	21													
Anzahl d. Haltestellen	47													
Betriebsleistung Gesamt in Km	869.075													
Linienband														
Angebotskernwerte														
Tagesart	Montag - Freitag				Samstag			Sonntag / Feiertag						
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 4.42 Uhr (Betriebshof Ruhrallee) – 23.45 Uhr (Kettwig S)				ca. 6.39 Uhr (Kettwig S) – 23.45 Uhr (Kettwig S)			ca. 7.53 Uhr (Betriebshof Ruhrallee) - 23.45 Uhr (Kettwig S)						
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
	20/30 ^{a)}	10/20 ^{b)}	20	10/20 ^{c)}	30	30		30	15/ 30 d)	30		30	30	
	(1) Abschnitt A	(2) Abschnitt B	(3) Abschnitt C											
Fahrzeugtyp (überwiegend)	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus
Betriebsleistung	869.075													
[Nutzwagen-km/Jahr]														
Wichtige Umsiegehaltestellen														
SPNV	Kettwig S													
Bus/Straßenbahn	Kettwiger Markt Linie 151, 180, 774, 776													
	Messe West-Süd/ Gruga Linie U11													
	Martinsstr. Linie U11, 107, 108, 160, 161													
	Stadtwaldplatz Linie 144, 145, 194													
	Kettwig S 180													
Bemerkung														
^{a)} Mo-Fr 20'-Takt Richtung Kettwig S; 30'-Takt Richtung Betriebshof Ruhrallee														
^{b)} Mo-Fr 20'-Takt Abschnitt A ab ca. 8:00 Uhr (Richtung Kettwig S)														
^{c)} Sa 15'-Takt Abschnitt A bis ca. 15:30 Uhr														

[illegible]

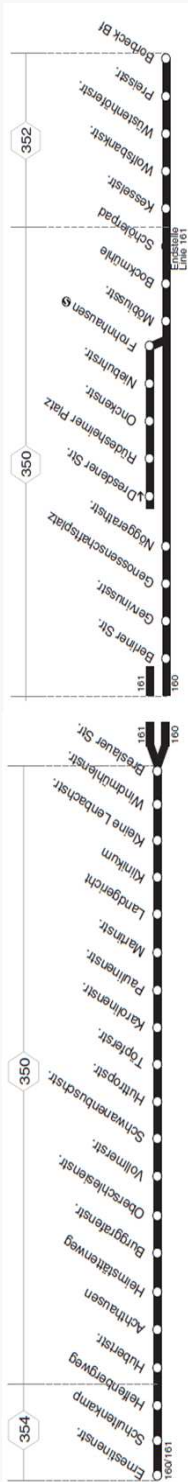
Linie 146	Leithe - Kray - Essen Hbf									
Produkt	Stadtbus									
Funktion der Linie	Verbindung									
Linienabschnitte	A: Wackenberg - Kray Nord Bf									
	B: Kray Nord Bf - Essen Hbf									
Gesamtfahrzeit in Minuten										
Gesamtlänge in Km										
Anzahl d. Haltestellen										
Betriebsleistung Gesamt in Km										
Linienband										
Angebotskennwerte										
Tagesart	Montag - Freitag					Samstag		Sonntag / Feiertag		
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 3.50 Uhr (Essen Hbf) - 23.55 (Essen Hbf)					ca. 6.56 Uhr (Wackenberg) - 23.55 (Essen Hbf)		ca. 7.56 Uhr (Wackenberg) - 23.55 (Essen Hbf)		
Verkehrszeit	SVZ I	HVZ I	NVZ I	SVZ I	SVZ II	NaVZ	SVZ I	SVZ II	SVZ I	SVZ II
	(4:00-6:00)	(6:00-9:00)	(9:00-13:00)	(13:00-19:00)	(19:00-21:30)	(23:30-1:30)	(7:00-8:00)	(8:00-21:00)	(8:00-21:00)	(21:00-23:30)
	30	20	20	20	30	30	30	30	30	30
Takt	(1) Abschnitt A	30	20	10	10	15/30 ^{a)}	15	7,5/15/30 ^{b)}	15/30 ^{a)}	30
	(2) Abschnitt B	30	5/10 ^{a)}	10	10	15/30 ^{a)}	15	7,5/15/30 ^{b)}	15/30 ^{a)}	30
	(3) Abschnitt C									
Fahrzeugtyp (überwiegend)	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Betriebsleistung	580.880									
[Nutzwagen-km/Jahr]	580.880									
Wichtige Umstiegshaltestellen										
SPNV										
Bus/Straßenbahn	Kray Mitte 144, 170, 194									
	Wasserturm Linie 103, 109									
Bemerkung										
^{a)} Mo-Fr 5-Takt Abschnitt B ca. 7:00 - 8:30 Uhr (nur Richtung Essen Hbf)										
^{b)} Sa, 7,5-Takt Abschnitt B ca. 11:00 - 18:00 Uhr										
^{c)} So 15-Takt Abschnitt B ca. 9:00 - 20:30 Uhr										

Linie 153		Heisingen - Kupferdreh - Altersheim														
Produkt		Stadtbus														
Funktion der Linie																
Linienabschnitte		A: Heisingen - Kupferdreh - Altersheim														
Gesamtfahrzeit in Minuten		20														
Gesamtlänge in Km		7,8														
Anzahl d. Haltestellen		16														
Betriebsleistung Gesamt in Km		137.217														
Linienband		358 Heisingen Baldeneysee Carl-Funke-Str. Tengelmanning Heisingen Otsmitte Heisingen Kirche Memelstr. Role Mühle Kampmanbrücke Prinz-Friedrich-Str. Kupferdreh Bf Dixbäume Delbachbrücke Asbachtal Steinwerke Möllneyer Ufer Eisenhammer Kraflerkschule Altersheim														
Angebotskennwerte																
Tagesart		Montag - Freitag					Samstag					Sonntag / Feiertag				
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)		ca. 6.00 Uhr (Altersheim) - 20.59 Uhr (Altersheim)					ca. 8.01 Uhr (Altersheim) - 21.20 Uhr (Heisingen Baldeneysee)					ca. 09.00 Uhr (Heisingen Baldeneysee) - 20.39 Uhr (Heisingen Baldeneysee)				
Verkehrszeit		SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NavZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NavZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NavZ (23:30-7:30)	
Takt			30	30	30	30				30/60 ^{a)}			60			
Fahrzeugtyp (überwiegend)		Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus				Standardbus				Standardbus		
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]		137.217														
Wichtige Umstiegshaltestellen																
SPNV		Kupferdreh Bf														
Bus/Straßenbahn		Heisingen Kirche Linie 145 Kupferdreh Bf Linie 141, 155, 177, 180														
Bemerkung		^{a)} Sa 30'-Takt Abschnitt A bis ca. 18:00 Uhr														

Linie 154		Beisen - Essen Hbf - Bergerhausen	
Produkt		Stadtbus	
Funktion der Linie		Verbindung	
Linienabschnitte		A: Beisen - Essen Hbf - Bergerhausen	
Gesamtfahrzeit in Minuten		45	
Gesamtlänge in Km		12,7	
Anzahl d. Haltestellen		28	
Betriebsleistung Gesamt in Km		207.324	
Linienband			
Angebotskennwerte		Montag - Freitag	
Tagesart		ca. 6.09 Uhr (Kraspothstr.) – 19.05 Uhr (Kraspothstr.)	
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)		ca. 10.33 Uhr (Essen Hbf) – 18.13 Uhr (Essen Hbf)	
Verkehrszeit		ca. 12.45 Uhr (Kraspothstr.) - 17.39 Uhr (Kraspothstr.)	
Takt		30	
Fahrzeugtyp (überwiegend)		Standardbus	
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]		207.324	
Wichtige Umsiegshaltestellen		Essen Hbf	
SPNV		Portendieckstr. 170	
Bus/Straßenbahn		Hellenbergweg Linie 160, 161	
Bemerkung		Essen Hbf Linie U11, U17, U18, 101, 105, 106, 107, 108, SB15, SB16, SB19, 145, 146, 166, 193, 196	

Linie 155										GE-Rothhausen - Essen Hbf - Kupferdreh									
Produkt		Stadibus																	
Funktion der Linie		Verbindung																	
Linienabschnitte		A: GE-Rothhausen - Essen Hbf - Kupferdreh																Der ÖDA verpflichtet zum Betrieb des gesamten Leistungsumfangs auf dieser Linie einschließlich der im Gebiet der Stadt Gelsenkirchen verlaufenden Linienabschnitte.	
Gesamtfahrzeit in Minuten		56																	
Gesamtlänge in Km		18,2																	
Anzahl d. Haltestellen		35																	
Betriebsleistung Gesamt in Km		589.754																	
Linienband																			
Angebotskennwerte																			
Tagesart		Montag - Freitag						Samstag						Sonntag / Feiertag					
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)		ca. 04.35 (Achterbergstr.) - 23.55 (Essen Hbf)						ca. 07.00 (Essen Hbf) - 23.55 (Essen Hbf)						ca. 08.00 (Essen Hbf) - 23.55 (Essen Hbf)					
Verkehrszeit		SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NAVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NAVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NAVZ (23:30-7:30)				
Takt		30	20	20	20	30	30		30	30	30		30	30					
(1) Abschnitt A																			
(2) Abschnitt B																			
(3) Abschnitt C																			
Fahrzeugtyp (überwiegend)		Gelenkbus		Gelenkbus		Gelenkbus		Gelenkbus		Gelenkbus		Gelenkbus		Standardbus					
Betriebsleistung		589.754																	
[Nutzwagen-km/Jahr]																			
Wichtige Umstiegshaltestellen																			
SPNV		Essen Hbf Kupferdreh Bf																	
		Portendieckstr. Linie 170																	
		Heilenbergweg Linie 160, 161																	
Bus/Straßenbahn		Kupferdreh Bf 141, 153, 177, 180																	
		Essen Hbf Linie U11, U17, U18, 101, 105, 106, 107, 108, SB15, SB16, SB19, 145, 146, 166, 193, 196																	
Bemerkung																			

Linie 159															
Essen Burgaltendorf - Hattingen Schwimmbrücke															
Produkt															
Stadtbus															
Funktion der Linie															
Verbindung															
Linienabschnitte															
A: Essen Burgaltendorf - Hattingen Schwimmbrücke															
Gesamtfahrzeit in Minuten															
6															
Gesamtlänge in Km															
2,1															
Anzahl d. Haltestellen															
4															
Betriebsleistung Gesamt in Km															
16.622															
Burgaltendorf Burguine - Vaelestr. - In den Höfen 468 366 HAT-Schwimmbrücke															
Linienband															
Der ÖDA verpflichtet zum Betrieb des gesamten Leistungsumfangs auf dieser Linie einschließlich der im Gebiet des Kreises Ennepe-Ruhr verlaufenden Linienabschnitte.															
Angebotskennwerte															
Tagesart		Montag - Freitag						Samstag			Sonntag / Feiertag				
Betriebszeit (Erste/letzte Fahrt)		ca. 4.54 Uhr (Burgaltendorf Burg.) – 20.07 Uhr (Burgaltendorf Burg.)													
Verkehrszeit		SVZ I (4.00-6.00)	HVZ I (6.00-9.00)	NVZ I (9.00-13.00)	HVZ II (13.00-19.00)	NVZ II (19.00-21.30)	SVZ II (21.30-23.30)	NavZ (23.30-1.30)	SVZ I (7.00-8.00)	NVZ I (8.00-21.00)	SVZ II (21.00-23.30)	NavZ (23.30-6.30)	SVZ I (8.00-21.00)	SVZ II (21.00-23.30)	NavZ (23.30-7.30)
Takt		(1) Abschnitt A	60	60	60	60	60								
		(2) Abschnitt B													
		(3) Abschnitt C													
Fahrzeugtyp (überwiegend)		Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus								
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]		16.622													
Wichtige Umstieghaltestellen															
SPNV															
Bus/Straßenbahn															
Burgaltendorf Burguine Linie SB15, 166, 180															
Bemerkung															

Linie 160																Stoppenberg - Rüttenscheid - Schölerpad - Borbeck															
Produkt																Stadtbus															
Funktion der Linie																Verbindung und Erschließung															
Linienabschnitte																A: Stoppenberg - Rüttenscheid - Schölerpad - Borbeck															
Gesamtfahrzeit in Minuten																55															
Gesamtlänge in Km																16,2															
Anzahl d. Haltestellen																32															
Betriebsleistung Gesamt in Km																542.865															
Linienband																															
Angebotskennwerte																															
Tagesart				Montag - Freitag				Samstag				Sonntag / Feiertag																			
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)				ca. 4.34 Uhr (Borbeck Bf) – 00.03 Uhr (Borbeck Bf)				ca. 6.46 Uhr (Ernestinestr.) – 00.03 Uhr (Borbeck Bf)				ca. 7.39 Uhr (Martinstr.) – 00.03 Uhr (Borbeck Bf)																			
Verkehrszeit		SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NAVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NAVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NAVZ (23:30-7:30)																
(1) Abschnitt A		20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30																
(2) Abschnitt B																															
(3) Abschnitt C																															
Fahrzeugtyp (überwiegend)		Gelenkbus				Gelenkbus				Gelenkbus				Standardbus																	
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]		542.865																													
Wichtige Umstieghaltestellen																															
SPNV																Borbeck Bf															
Bus/Straßenbahn																Martinstr. Linie U11, 107, 108, 142 Bockmühle Linie 103, 105 Borbeck Bf Linie 103, 140, 143, 170, 185, 186															
Bemerkung																Töplerstr. Linie 105															

Linie 161	Stoppenberg - Rütterscheid - Schölerpad													
Produkt	Stadtbus													
Funktion der Linie	Verbindung und Erschließung													
Linienabschnitte	A: Stoppenberg - Rütterscheid - Schölerpad													
Gesamtfahrzeit in Minuten	46													
Gesamtlänge in Km	13,7													
Anzahl d. Haltestellen	28													
Betriebsleistung Gesamt in Km	282.857													
Linienband	354 Ernestinenstr. Hellenbergweg Hübnerstr. Achthausen Burggrafenstr. Oberschielesstr. Vollmerstr. Schwanenbuschstr. Huttpfstr. Töplerstr. Karlstr. Paulenstr. Mainstr. Landgüch Klinkum Kleine Lenbachstr. Windmühlenstr. Breslauer Str. 160/161 350 161 Berliner Str. Gervinustr. Gemeinschaftshaus Mogelstr. Rüdigerstr. Ordnungsstr. Mehlsstr. Friedhausen Möbusstr. Bockmühle Schölerpad 162													
Angebotskennwerte														
Tagesart	Montag - Freitag					Samstag				Sonntag / Feiertag				
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 6.18 Uhr (Burggrafenstr.) – 18.52 Uhr (Ernestinenstr.)					ca. 8.13 Uhr (Burggrafenstr.) – 15.45 Uhr (Schölerpad)				ca. 12.30 Uhr (Ernestinenstr.) - 17.55 Uhr (Ernestinenstr.)				
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NavZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NavZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NavZ (23:30-7:30)
Takt		20	20	20					30			30		
(1) Abschnitt A														
(2) Abschnitt B														
(3) Abschnitt C														
Fahrzeugtyp (überwiegend)	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus						Gelenkbus			Standardbus	
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]	282.857													
Wichtige Umstiegshaltestellen														
SPNV														
Bus/Straßenbahn	Ernestinenstr. Linie 107, 140, 183 Hellenbergweg Linie 154, 155 Schwanenbuschstr. Linie 103, 109 Töplerstr. Linie 105													
Bemerkung														

Linie 162										Karlsplatz - Altenessen Mitte - Rahmviertel - Karlsplatz									
Produkt										Stadtbus									
Funktion der Linie										Erschließung									
Linienabschnitte										A: Karlsplatz - Altenessen Mitte - Rahmviertel - Karlsplatz (Ringline)									
Gesamtfahrzeit in Minuten										32									
Gesamtlänge in Km										8,4									
Anzahl d. Haltestellen										18									
Betriebsleistung Gesamt in Km										101.650									
Linienband																			
Angebotskennwerte										Montag - Freitag									
Tagesart										Samstag									
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)										ca. 6.06 Uhr (Karlsplatz) – 21.23 Uhr (Karlsplatz)									
Verkehrszeit										ca. 7.53 Uhr (Karlsplatz) - 21.23 Uhr (Karlsplatz)									
Takt										60									
Fahrzeugtyp (überwiegend)										Standardbus									
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]										101.650									
Wichtige Umsiegshaltestellen										Altenessen Bf									
SPNV										Karlsplatz Linie U11, U17, 173, 183									
Bus/Straßenbahn										Altenessen Bf Linie U11, U17, 108, 140, 183									
Bemerkung										Mo-Fr 30-Takt Abschnitt A ab ca. 18:30 Uhr									

[illegible]

Linie 166	Dellwig - Essen Hbf - Steele - E-Burgaltendorf - HAT-Niederwenigern													
Produkt	Stadibus													
Funktion der Linie	Verbindung													
Linienabschnitte	A: Dellwig Bf - Essen Hbf													
	B: Essen Hbf - Burgaltendorf Burgruine													
	C: Burgaltendorf Burgruine - Hattingen Märkische Str.													
Gesamtfahrzeit in Minuten	Gesamt: 82	A: 30	B: 46	C: 16										
Gesamtlänge in Km	Gesamt: 27,4	A: 10,3	B: 14,4	C: 2,7										
Anzahl d. Haltestellen	54													
Betriebsleistung Gesamt in Km	921.098													
Linienband	352 350 359 468 Essen Dellwig Bf - Reuenberg - Langhölterweg - Hausfort-Str. - Gerchendor Walden - Neuköln - Weiskamp - Heesgr. - in Heesbruch - Sülterkamp - Cathorst - Heesgr. - Friedrich-Lange-Str. - Gewerbepark Mf - Thurnfeld - Untervahl Essen - Berliner Platz - Vennstr. - Am Maltheusenpark - Hohlstr. - Rahnhaus Essen - Goltschmiedstr. - Burggrafenstr. - Filanderhof Platz 356 358 468 Essen Zecke Kalkaria - Jacob-Weber-Str. - Decker Str. - Steele S - Ahnest. - Dreierplatz - Grendelplatz - Grendel - K-Schmiedstr. - Langender Str. - Kewenhorst - Schulte-Hendel-Str. - Feurweg - Kleperstr. - Dahlenfeld - Rührnick - H-Kämpchen-Str. - Wornigstr. - Brauksepe - Burgaltendorf Kechse - Gremelshaus - in Rosenthal - in Eckhof - Märkische Str.													
Angebotskennwerte														
Tagesart	Montag - Freitag			Samstag			Sonntag / Feiertag							
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 4.14 Uhr (Steele S) – 23.55 Uhr (Essen Hbf)			ca. 7.00 Uhr (Essen Hbf) – 23.55 Uhr (Essen Hbf)			ca. 8.00 Uhr (Essen Hbf) - 23.55 Uhr (Essen Hbf)							
Verkehrszeit	SVZ I	HVZ I	NVZ I	HVZ II	NVZ II	SVZ II	NAVZ	SVZ I	NVZ I	SVZ II	NAVZ	SVZ I	SVZ II	NAVZ
	(4:00-6:00)	(6:00-9:00)	(9:00-13:00)	(13:00-19:00)	(19:00-21:30)	(21:30-23:30)	(23:30-1:30)	(7:00-8:00)	(8:00-21:00)	(21:00-23:30)	(23:30-6:30)	(8:00-21:00)	(21:00-23:30)	(23:30-7:30)
	30	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	(1) Abschnitt A	(2) Abschnitt B	(3) Abschnitt C											
	30	10/ 20 ^{a)}	20	20	30	30	30	30	15/ 30 ^{b)}	30	30	30	30	30
	30	40	40	40	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus
Fahrzeu	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus			

Linie 169	Margarethenhöhe - Bredene y - Werden - Essen Heidhausen - Velbert										
Produkt	Stadtbus										
Funktion der Linie	Verbindung und Erschließung										
Linienabschnitte	A: Margarethenhöhe - Bredene y										
	B: Bredene y - Heidhauser Platz										
	C: Heidhauser Platz - Velbert ZOB										
Gesamtfahrzeit in Minuten	Gesamt: 42		A: 15		B: 14		C: 13				
Gesamtlänge in Km	Gesamt: 15,4		A: 4,2		B: 6,1		C: 5,1				
Anzahl d. Haltestellen	32										
Betriebsleistung Gesamt in Km	657.273		Anteil E: 80%								
Linienband											
	Der hier vorgesehene ÖDA verpflichtet zur Bedienung der Linie als Gemeinschaftslinie zusammen mit dem von der Stadt Düsseldorf / Kreis Mettmann betrauten Betreiber. Hierbei verpflichtet der vorgesehene ÖDA den hiesigen Betreiber zur Erbringung des links genannten Anteils am Verkehrsvolumen der Linie. Den beiden betrauten Betreibern obliegt ein durchgehender, abgestimmter Betrieb, der mengenmäßig ihrem jeweiligen Anteil entspricht.										
Angebotskennwerte											
Tagesart	Montag - Freitag				Samstag				Sonntag / Feiertag		
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 4.32 Uhr (Bredene y) – 23.36 Uhr (Bredene y)				ca. 6.56 Uhr (ZOB) – 23.36 Uhr (Bredene y)				ca. 7.26 Uhr (Velbert ZOB) - 23.36 Uhr (Bredene y)		
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NAVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NAVZ (23:30-7:30)
	20	20	20	20	30	30	30	30	15/ 30 ^{b)}	30	30
	20	10	10	10	15/ 30 ^{a)}	30	30	30	15 ^{c)}	30	30
Takt	(1) Abschnitt A	20	10	20	20	30	30	30	30	30	30
	(2) Abschnitt B	20	10	10	10	15/ 30 ^{a)}	30	30	15 ^{c)}	30	30
	(3) Abschnitt C	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30
Fahrzeugtyp (überwiegend)	Gelenkbus	Gelenkbus ^{d)}	Gelenkbus ^{d)}	Gelenkbus ^{d)}	Gelenkbus ^{d)}	Gelenkbus ^{d)}	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus ^{a)}	Gelenkbus	Gelenkbus
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]	524.717										
Wichtige Umstiegshaltestellen											
SPNV	Werden S										
Bus/Straßenbahn	Margarethenhöhe Linie U17										
	Velbert ZOB Linie SB 19, SB 66, OV 1-4, 6-7, 649, 746, 747, 770										
	Bredene y Linie 107, 108, 194										
Bemerkung	Werden S Linie 180, 182, 192										
^{a)} Mo-Fr 15-Takt Abschnitt B bis ca. 21:00 Uhr											
^{c)} Sa 15-Takt Abschnitt B ab. ca. 11:00 Uhr											
^{b)} Sa 15-Takt Abschnitt A ca. 11:00 - 16:00 Uhr											
^{d)} Mo-Fr Abschnitt B ca. 6:00-21:00 Uhr Standardbus											
^{e)} Sa Abschnitt B ca. 9:00-21:00 Uhr Standardbus											

Linie	170										Steele - Kray - Schonnebeck - Katernberg - Altenessen - Borbeck									
Produkt	Stadtbus																			
Funktion der Linie	Verbindung und Erschließung																			
Linienabschnitte	A: Steele S - Kray Nord Bf B: Kray Nord Bf - Borbeck Bf																			
Gesamtfahrzeit in Minuten	Gesamt: 42 A: 54 B: 26																			
Gesamtlänge in Km	Gesamt: 24,9 A: 16,7 B: 8,2																			
Anzahl d. Haltestellen	55																			
Betriebsleistung Gesamt in Km	1.631.910																			
Linienband																				
Angebotskernwerte																				
Tagesart	Montag - Freitag										Samstag									
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 4.13 Uhr (Kray Nord Bf) – 23.52 Uhr (Kray Nord Bf)										ca. 6.51 Uhr (Kray Mitte) – 23.52 Uhr (Kray Nord Bf)									
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)				
	20	10	20	10/20 ^{a)}	30	30		30	30	30		30	30	30	30					
	(1) Abschnitt A	20	5	10	5/10 ^{b)}	30		30	15/30 ^{c)}	30		30	30	30	30					
Takt	(2) Abschnitt B																			
	(3) Abschnitt C																			
	Fahrzeugtyp (überwiegend)	Gelenkbuss	Gelenkbuss	Gelenkbuss	Gelenkbuss	Gelenkbuss	Gelenkbuss	Gelenkbuss	Gelenkbuss	Gelenkbuss	Gelenkbuss	Gelenkbuss	Gelenkbuss	Gelenkbuss	Gelenkbuss					
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]	1.631.910																			
Wichtige Umstiegshaltestellen																				
SPNV	Steele S Borbeck Bf																			
Bus/Straßenbahn	Steele S Line 103, 109, 144, 164, 166, 174, 177, 184, 194, 363 Zweilachegge Linie 174, 363 Germaniaplatz Linie 101, 106, 103, 186 Kray Mitte Linie 144, 146, 194 Portendieckstr. Linie 154, 155										Abzw. Katernberg Linie 107, 348 Borbeck Bf Linie 103, 140, 143, 160, 185, 186 Altenessen Mitte Linie U11, U17, 162, 172 Sulterkamp Linie SB16, 166									
Bemerkung																				
^{a)} Mo-Fr 10'-Takt Abschnitt A bis ca. 18:30 Uhr										^{c)} Sa 15'-Takt Abschnitt B bis ca. 18:00 Uhr										
^{b)} Mo-Fr 5'-Takt Abschnitt B bis ca. 18:30 Uhr																				

Linie 172										Karlsplatz - Rahmviertel - Altenessen Mitte - Karlsplatz									
Produkt										Stadtbuss									
Funktion der Linie										Erschließung									
Linienabschnitte										A: Karlsplatz - Rahmviertel - Altenessen Mitte - Karlsplatz									
Gesamtfahrzeit in Minuten										29									
Gesamtlänge in Km										8									
Anzahl d. Haltestellen										18									
Betriebsleistung Gesamt in Km										99.363									
Linienband																			
Angebotskennwerte																			
Tagesart										Montag - Freitag									
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)										ca. 5.52 Uhr (Karlsplatz) – 21.34 Uhr (Karlsplatz)									
Verkehrszeit										ca. 8.38 Uhr (Karlsplatz) - 21.04 Uhr (Karlsplatz)									
(1) Abschnitt A										SVZ I (4:00-6:00) 20 HVZ I (6:00-9:00) 20 NVZ I (9:00-13:00) 30 HVZ II (13:00-19:00) 20 NVZ II (19:00-21:30) 30 SVZ II (21:30-23:30) 30 NavZ (23:30-1:30) 30									
(2) Abschnitt B										SVZ I (8:00-21:00) 30 NVZ I (7:00-8:00) 30 SVZ I (8:00-21:00) 30 NVZ II (21:00-23:30) 30 NavZ (23:30-6:30) 30									
(3) Abschnitt C										SVZ I (8:00-21:00) 60 NVZ I (8:00-21:00) 60 SVZ I (8:00-21:00) 60 NVZ II (21:00-23:30) 60 NavZ (23:30-7:30) 60									
Fahrzeugtyp (überwiegend)										Standardbus									
Betriebsleistung										Standardbus									
[Nutzwagen-km/Jahr]										99.363									
Wichtige Umstiegshaltestellen																			
SPNV										Altenessen Bf									
Bus/Straßenbahn										Karlsplatz Linie U11, U17, 162, 173, 183 Altenessen Bf Linie U11, U17, 108, 140, 183									
Bemerkung																			
a) Mo-Fr 30'-Takt Abschnitt A ab ca. 18:30 Uhr																			

Linie 173		Karlsplatz - Katernberg												
Produkt		Stadtbus												
Funktion der Linie		Erschließung												
Linienabschnitte		A: Karlsplatz - Katernberg												
Gesamtfahrzeit in Minuten		22												
Gesamtlänge in Km		7.5												
Anzahl d. Haltestellen		17												
Betriebsleistung Gesamt in Km		126.214												
Linienband														
Angebotskennwerte														
Tagesart		Montag - Freitag						Samstag		Sonntag / Feiertag				
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)		ca. 6.16 Uhr (Karlsplatz) – 23.39 Uhr (Karlsplatz)						ca. 6.20 Uhr (Katernberger Markt) – 23.39 Uhr (Karlsplatz)		ca. 7.52 Uhr (Karlsplatz) - 23.39 Uhr (Karlsplatz)				
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
		30	60	30	60	60		30	30/60 ^{a)}	60		60	60	
	(1) Abschnitt A													
Takt	(2) Abschnitt B													
	(3) Abschnitt C													
Fahrzeugtyp (überwiegend)		Standardbus		Standardbus		Standardbus		Standardbus		Standardbus		Standardbus		
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]		126.214												
Wichtige Umstiegshaltestellen														
SPNV														
Bus/Straßenbahn		Karlsplatz Linie U11, U17, 162, 172, 183 Katernberger Markt Linie 107, 170, 183												
Bemerkung		Sa 30'-Takt Abschnitt A ca. 7:00 - 15:30 Uhr												

Linie 174		Steele - Freisenbruch - Eiberg Kirche									
Produkt		Stadibus									
Funktion der Linie		Erschließung									
Linienabschnitte		A: Steele - Freisenbruch - Eiberg Kirche									
Gesamtfahrzeit in Minuten		21									
Gesamtlänge in Km		6,4									
Anzahl d. Haltestellen		15									
Betriebsleistung Gesamt in Km		223.437									
Linienband											
Angebotskennwerte											
Tagesart		Montag - Freitag				Samstag				Sonntag / Feiertag	
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)		ca. 5.03 Uhr (Steele S) – 23.22 Uhr (Steele S)				ca. 7.05 Uhr (Eiberg Kirche) – 23.22 Uhr (Steele S)				ca. 8.17 Uhr (Steele S) - 23.22 Uhr (Steele S)	
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)
	20	10/20 a)	20	20	30	30		30	30	30	
	(1) Abschnitt A										
Takt	(2) Abschnitt B										
	(3) Abschnitt C										
Fahrzeugtyp (überwiegend)		Standardbus		Standardbus		Standardbus		Standardbus		Standardbus	
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]		223.437									
Wichtige Umstiegshaltestellen											
SPNV		Steele S Eiberg S									
Bus/Straßenbahn		Steele S Linie 103, 109, 144, 164, 166, 170, 177, 184, 194, 363 Zweibachegge Linie 170, 363 Eiberg S Linie 164, 184									
Bemerkung		a) Mo-Fr 10·Takt Abschnitt A ca. 6:30 - 8:30 Uhr (nur an Schultagen)									

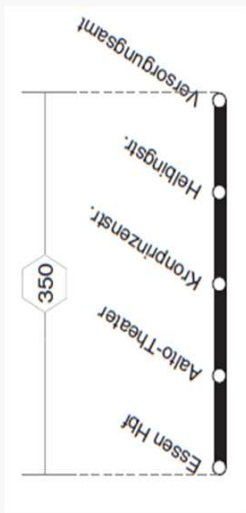
[illegible]

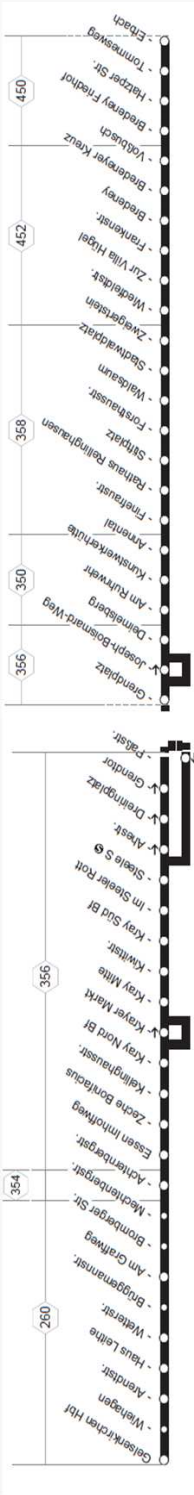
Linie 182												
Werden S - Heidhauser Platz - Klemensborn - Werden S												
Mini-Bus												
Erschließung												
A: Werden S - Heidhauser Platz - Klemensborn - Werden S												
28												
7.9												
23												
111.066												
Werden S Werden Markt Wenauer Berg Forstmannstr. Hufmannstr. Hesekampchen Pastorsacker Linstraße Hildegtrinst. Aufm Kahr Linsweg Fischerker Str. Am Schwarzen Landwehr Heidhauser Platz Grüne Haide Am der Bräu Am Tum Jugendherberge Klemensborn An der Stadtnauer Werden Markt Werden Brücke Werden S 452 452 s. Fortsetzung												
Linienband												
s. Fortsetzung												
Angebotskennwerte												
Tagesart		Montag - Freitag					Samstag			Sonntag / Feiertag		
Betriebszeit (Erste/Lezte Fahrt)		ca. 5.05 Uhr (Werden S) - 22.33 Uhr (Werden S)										
Verkehrszeit		SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
Takt		30	20	20	20	30	30		30	30/60 ^{a)}	60	
(1) Abschnitt A												
(2) Abschnitt B												
(3) Abschnitt C												
Fahrzeugtyp (überwiegend)		Mini-Bus		Mini-Bus		Mini-Bus		Mini-Bus		Mini-Bus		Mini-Bus
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]		111.066										
Wichtige Umstiegshaltestellen												
Werden S												
Werden S Linie 169, 180, 192												
Am Schwarzen Linie SB19, 169, 180, 192												
Heidhauser Platz Linie SB19, 169, 192												
Bemerkung												
^{a)} Sa 30'-Takt bis ca. 16:00 Uhr												

Linie 183															
Karlsplatz - Altenessen - Zollverein - Stoppenberg - Katernberg															
Stadtbuss															
Erschließung															
A: Karlsplatz - Altenssen Bf															
B: Altenessen Bf - Katernberger Markt															
Gesamtfahrzeit in Minuten		Gesamt: 52		A: 21		B: 31									
Gesamtlänge in Km		Gesamt: 17,7		A: 6,7		B: 11									
Anzahl d. Haltestellen		40													
Betriebsleistung Gesamt in Km		347.543													
Karlsplatz Hauertstr. Bischofstr. Hegerkamp Kuhlhofstr. Kirche Heidestr. Lathenkamp Olsberg Josef-Hoeren-Str. Bruchstr. Rameis Kamp Köln-Mindener Str. Palmbuschweg Reihhaus Altenessen Lienfeldstr. Twenhofstr. Lauenbachschen Backwinkelstr. Ellerbach 354 Kokerei Zollverein Kohlenwäsche Kapitelwiese Nikolausstr. Ernestenstr. Im Natl Halb Friedhof Drosenhof Hegehweg G.-Heinem-Gesamtschule Saalbruchstr. Karl-Meyer-Platz Huesstr. Röckenstr. Belesenstr. Grundstr. Altenhofweg Viermannshöhe Zollverein Nord Bf Katernberger Markt															
Angebotskennwerte															
Tagesart		Montag - Freitag				Samstag				Sonntag / Feiertag					
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)		ca. 4.05 Uhr (Ernestinstr.) – 23.52 Uhr (Altenessen Bf)				ca. 6.52 Uhr (Altenessen Bf) – 23.52 Uhr (Altenessen Bf)				ca. 9.53 Uhr (Ernestinstr.) - 23.52 Uhr (Altenessen Bf)					
Verkehrszeit		SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NAVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NAVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NAVZ (23:30-7:30)
Takt		30	30	60	30	60	60	60	30	30(60 ^{a)})	60	60	60	60	
		30	30	30	30	60	60	60	30	30(60 ^{a)})	60	60	60	60	
Fahrzeugtyp (überwiegend)		Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]		347.543													
Wichtige Umstiegshaltestellen															
SPNV		Altenessen Bf													
Bus/Straßenbahn		Karlsplatz Linie U11, U17, 162, 172, 173 Altenessen Bf Linie U11, U17, 108, 140, 162, 172 Ernestinstr. Linie 107, 140, 160, 161, 183 Katernberger Markt Linie 107, 170, 173													
Bemerkung		a) Sa 30'-Takt Abschnitt A und B bis ca. 14:30 Uhr													

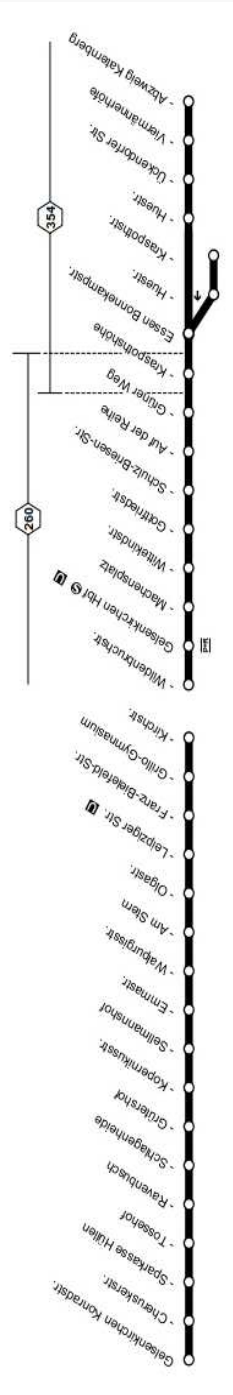
Linie 185															
Essen Borbeck - Oberhausen Neue Mitte															
Stadibus															
Verbindung															
A: Borbeck Bf - Oberhausen Neue Mitte															
29															
10.2															
20															
310.238															
Anteil E: 76%															
Der hier vorgesehene ÖDA verpflichtet zur Bedienung der Linie als Gemeinschaftslinie zusammen mit dem von der Stadt Oberhausen betrauten Betreiber. Hierbei verpflichtet der vorgesehene ÖDA den hiesigen Betreiber zur Erbringung des links genannten Anteils am Verkehrsvolumen der Linie. Den beiden betrauten Betreibern obliegt ein durchgehender, abgesommter Betrieb, der mengenmäßig ihrem jeweiligen Anteil entspricht.															
Linienband															
Angebotskennwerte															
Tagesart		Montag - Freitag			Samstag		Sonntag / Feiertag								
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)		ca. 4.52 Uhr (Borbeck Bf) – 23.21 Uhr (Borbeck Bf)			ca. 6.28 Uhr (OB-Neue Mitte) – 23.21 Uhr (Borbeck Bf)		ca. 7.55 Uhr (Borbeck Bf) - 23.21 Uhr (Borbeck Bf)								
Verkehrszeit		SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
Takt		(1) Abschnitt A	(2) Abschnitt B	(3) Abschnitt C											
Fahrzeugtyp (überwiegend)		Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]		234.426													
Wichtige UmstiegsHaltestellen															
SPNV		Borbeck Bf Dellwig Bf													
Bus/Straßenbahn		Borbeck Bf Linie 103, 140,143, 160, 170, 186 Dellwig Bf Linie 103, 166 Unterstr. Linie 105 OB-Neue Mitte Linie 112, SB 90, SB 91, SB 92, SB 93, SB 98, 939, 953, 957, 960													
Bemerkung															

Werden S - Klemnsborn - Heidhauser Platz - Werden S															
Stadibus															
Erschließung															
A:Werden S - Klemnsborn - Heidhauser Platz - Werden S															
28															
8.1															
24															
113.605															
Werden S Werden Markt An der Stadtmauer Klemnsborn Jugendherberge Am Turm An der Braut Grüne Hütte Heidhauser Platz Landwehr Am Schwarzen Fischker Str. 452 452 Luisweg Aufm Kahn Hildegtr. Str. Ulmstraße Pastorsacker Hesekampchen Hilfmannstr. Förstmannstr. Verhauser Berg Werden Markt Werden Brücke Werden S															
Linienband															
Angebotskennwerte															
Tagesart		Montag - Freitag				Samstag				Sonntag / Feiertag					
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)		ca. 5:05 Uhr (Werden S) - 22:33 Uhr (Werden S)				ca. 7:05 Uhr (Werden S) - 22:33 Uhr (Werden S)				ca. 8:35 Uhr (Werden S) - 22:03 Uhr (Werden S)					
Verkehrszeit		SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NAVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NAVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NAVZ (23:30-7:30)
Takt		30	20	20	20	30	30		30	30 60 ^{a)}	60		60	60	
(1) Abschnitt A															
(2) Abschnitt B															
(3) Abschnitt C															
Fahrzeugtyp (überwiegend)		Mini-Bus	Mini-Bus	Mini-Bus	Mini-Bus	Mini-Bus	Mini-Bus	Mini-Bus	Mini-Bus	Mini-Bus	Mini-Bus	Mini-Bus	Mini-Bus	Mini-Bus	
Betriebsleistung		113.605													
[Nutzwagen-km/Jahr]		113.605													
Wichtige Umstiegs Haltestellen		Werden S													
SPNV		Werden S													
Bus/Straßenbahn		Werden S Linie 169, 180, 182 Am Schwarzen Linie SB19, 169, 180, 182 Heidhauser Platz Linie SB19, 169, 182													
Bemerkung															
^{a)} Sa 30' - Takt Abschnitt A bis ca. 16:00 Uhr															

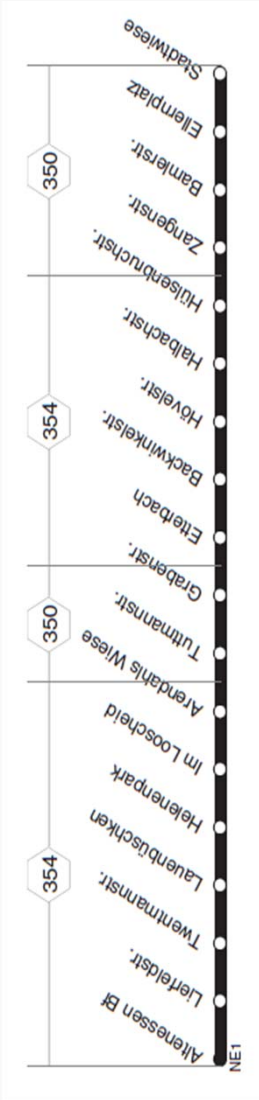
Linie 193		Essen Hbf - Versorgungsamt													
Produkt		Stadibus													
Funktion der Linie		Erschließung													
Linienabschnitte		A: Essen Hbf - Versorgungsamt													
Gesamtfahrzeit in Minuten		6													
Gesamtlänge in Km		2,2													
Anzahl d. Haltestellen		5													
Betriebsleistung Gesamt in Km		9.618													
Linienband															
Angebotskennwerte															
Tagesart		Montag - Freitag				Samstag				Sonntag / Feiertag					
Betriebszeit (Erste/Lezte Fahrt)		ca. 8.31 Uhr (Essen Hbf) – 13.25 Uhr (Essen Hbf)													
Verkehrszeit		SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NavZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NavZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NavZ (23:30-7:30)
Takt			30	30											
(1) Abschnitt A															
(2) Abschnitt B															
(3) Abschnitt C															
Fahrzeugtyp (überwiegend)															
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]		9.618													
Wichtige Umstiegshaltestellen															
SPNV		Essen Hbf													
Bus/Straßenbahn		Essen Hbf Linie U11, U17, U18, 101, 105, 106, 107, 108, SB15, SB16, SB19, 145, 146, 154, 155, 166, 196													
Bemerkung															

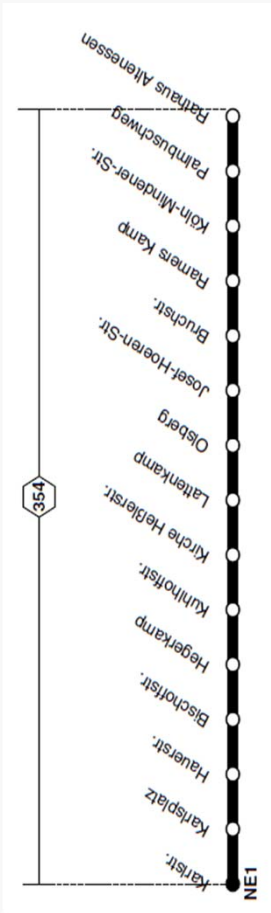
Linie 194		Gelsenkirchen Hbf - Essen Kray - Steele - Stadtwald - Bredeneu - Haarzopf													
Produkt		Stadibus													
Funktion der Linie		Verbindung													
Linienabschnitte		A: GE-Hbf - GE - Achternbergstr.													
		B: GE-Achternbergstr. - Stadtwaldplatz													
		C: Stadtwaldplatz - Erbach													
Gesamtfahrzeit in Minuten		Gesamt 66		A: 12		B: 39		C: 15							
Gesamtlänge in Km		Gesamt 20,4		A: 4		B: 10,5		C: 5,9							
Anzahl d. Haltestellen		47													
Betriebsleistung Gesamt in Km		667.445		Anteil E: 84%											
Linienband															
		Der hier vorgesehene ÖDA verpflichtet zur Bedienung der Linie als Gemeinschaftslinie zusammen mit dem von der Stadt Gelsenkirchen betrauten Betreiber. Hierbei verpflichtet der vorgesehene ÖDA den hiesigen Betreiber zur Erbringung des links genannten Anteils am Verkehrsvolumen der Linie. Den beiden betrauten Betreibern obliegt ein durchgehender, abgestimmter Betrieb, der mengenmäßig ihrem jeweiligen Anteil entspricht.													
Angebotskennwerte															
Tagessatz		Montag - Freitag				Samstag		Sonntag / Feiertag							
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)		ca. 4.28 Uhr (Achternbergstr.) – 23.37 Uhr (Annenal)				ca. 4.43 Uhr (Gelsenkirchen Hbf) – 23.37 Uhr (Annenal)		ca. 7.30 Uhr (Stadtwaldplatz) - 23.37 Uhr (Annenal)							
Verkehrszeit		SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NAVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NAVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NAVZ (23:30-7:30)
Takt		20	20	20	20	20	30 ^{a)}	30	30	30	30 ^{a)}	30	30	30 ^{a)}	30
		20	20	20	20	20	30	30	30	30	15 ^{b)}	30	30	30	30
		20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Fahrzeugtyp (überwiegend)		Standardbus	Standardbus (drei Fahrten Gelenkbus)		Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus
Betriebsleistung		561.698													
[Nutzwagen-km/Jahr]															
Wichtige Umstiegshaltestellen		Gelsenkirchen Hbf													
SPNV		Kray Nord Bf													
		Steele S													
		Gelsenkirchen Hbf Linie 107, 301, 302, 348, 380, 381, 382, 383, 385, 389													
		Achternbergstr. Linie 155													
Bus/Straßenbahn		Kray Nord Bf Linie 144, 146, 170													
		Steele S Linie 103, 109, 144, 164, 166, 170, 174, 177, 184, 363													
		Stadtwaldplatz Linie 142,144, 145													
Bemerkung															
		^{a)} Fahrten werden mit Anruf/SammelTaxi nur nach Voranmeldung durchgeführt													
		^{b)} Sa. 15-Takt Abschnitt B ca. 08:00-16:00 Uhr													

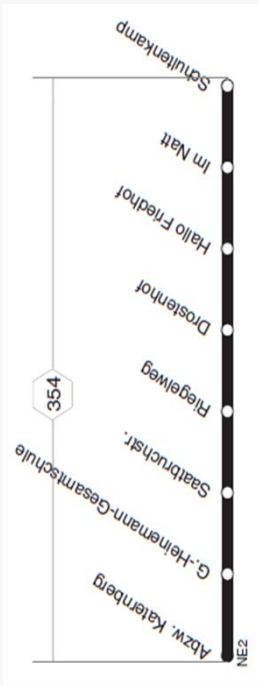
Linie 196	Vogelheim - Bergeborbeck - Essen Hbf - Frohnhausen											
Produkt	Stadtbuss											
Funktion der Linie	Verbindung und Erschließung											
Linienabschnitte	A: Betriebshof Schweriner Str. - Essen Hbf											
	B: Essen Hbf - Gewerbepark M1											
	C: Gewerbepark M1 - Hafenverwaltung											
Gesamtfahrzeit in Minuten	Gesamt 52			A: 17			B: 20			C: 15		
Gesamtlänge in Km	Gesamt 15,8			A: 4,5			B: 6,3			C: 5		
Anzahl d. Haltestellen	35											
Betriebsleistung Gesamt in Km	446.151											
Linienband												
Angebotskennwerte												
Tagesart	Montag - Freitag				Samstag				Sonntag / Feiertag			
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 4.35 Uhr (Essen Hbf) – 23.28 Uhr (Hafenverwaltung)				ca. 7.10 Uhr (Essen Hbf) – 23.28 Uhr (Hafenverwaltung)				ca. 8.00 Uhr (Essen Hbf) - 23.28 Uhr (Hafenverwaltung)			
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	NaVZ (23:30-7:30)
	30	20	20	20	30	30		30	30	30		
	(1) Abschnitt A	20	20	20	20	30	60		30	30	60	
Takt	(2) Abschnitt B	20	20	20	30	60		30	30	60		
	(3) Abschnitt C	30	20	20	20	30	60	30	30	60		
Fahrzeugtyp (überwiegend)	Standardbus	Standardbus (zwei Fahrten Gelenkbuss)	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]	446.151											
Wichtige Umsteigeshaltestellen												
SPNV	Essen Hbf											
Bus/Straßenbahn	Bocholder Str. Linie 101, 106, 140											
	Essen Hbf Linie U11, U18, 101, 105, 106, 107, 108, SB15, SB16, SB19, 145, 146, 154, 155, 166, 193											
	Wickenburgstr. Linie U18, 145											
Bemerkung	Alfred-Krupp-Schule Linie 101, 106, 109, 145											

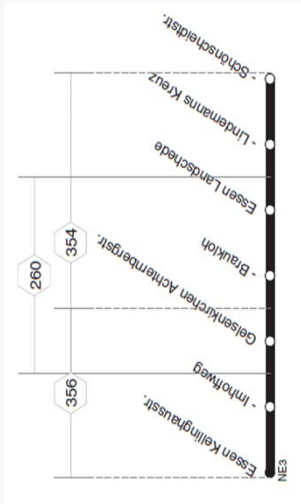
Linie 348		Essen Katernberg - Gelsenkirchen Hbf - GE-Bulmke-Hüllen					
Produkt		Stadibus					
Funktion der Linie		Verbindung					
		A: Abzw Katernberg - Huestr. B: Huestr. - GE-Tossehof C: GE-Tossehof - GE-Konnradstr.					
Gesamtfahrzeit in Minuten		43	A: 4	B: 35	C: 4		
Gesamtlänge in Km		12,87	A: 1,44	B: 10,25	C: 1,18		
Anzahl d. Haltestellen		32					
Betriebsleistung Gesamt in Km		411.728	Anteil E: 17%				
Linienband							
Angebotskennwerte							
Tagesart	Montag - Freitag			Samstag		Sonntag / Feiertag	
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 4.34 Uhr (Gelsenkirchen Hbf) – 23.46 Uhr (GE-Tossehof)			ca. 4.58 Uhr (Gelsenkirchen Hbf) – 23.46 Uhr (GE-Tossehof)		ca. 8.07 Uhr (Gelsenkirchen Hbf) – 23.46 Uhr (GE-Tossehof)	
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)
	20	20	20	20	30	30	
	(1) Abschnitt A						
Takt	(2) Abschnitt B	20	20	20	30	30	
	(3) Abschnitt C	20	20	20	30	30 ^{a)}	
Fahrzeugtyp (überwiegend)							
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]	69.394						
Wichtige Umstiegshaltestellen							
SPNV	Gelsenkirchen Hbf						
Bus/Straßenbahn	Abzw. Katernberg Linie 107, 170 Gelsenkirchen Hbf Linie 107, 301, 302, 194, 300, 381, 382, 383, 385, 389						
Bemerkung	^{a)} Sa Bedienung Abschnitt C nur bis ca. 17:30 Uhr						

Linie 363		Steele S - Zweibachegge - WAT-Mitte - Höntrop - WAT-Südfeldmark													
Produkt		Stadtbus													
Funktion der Linie		Verbindung													
Linienabschnitte		A: Steele S - Zweibachegge													
		B: Zweibachegge - Roonstr.													
Gesamtfahrzeit in Minuten		Gesamt:	39	A: 9		B:	30								
Gesamtlänge in Km		Gesamt:	12,39	A: 3,12		B:	9,271								
Anzahl d. Haltestellen		25													
Betriebsleistung Gesamt in Km		241.957		Anteil E: 27%											
Linienband															
		Der hier vorgesehene ÖDA verpflichtet zur Bedienung der Linie als Gemeinschaftslinie zusammen mit dem von der Stadt Bochum betrauten Betreiber. Hierbei verpflichtet der vorgesehene ÖDA den hiesigen Betreiber zur Erbringung des links genannten Anteils am Verkehrsvolumen der Linie. Den beiden betrauten Betreibern obliegt ein durchgehender, abgestimmter Betrieb, der mengenmäßig ihrem jeweiligen Anteil entspricht.													
Angebotskennwerte		Montag - Freitag				Samstag		Sonntag / Feiertag							
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)		ca. 4.46 Uhr (Zweibachegge) – 23.22 Uhr (Roonstr.)				ca. 05.05 Uhr (Zweibachegge) - 23.22 Uhr (Roonstr.)		ca. 12.22 Uhr (Roonstr.) - 23.22 Uhr (Roonstr.)							
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NAVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NAVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NAVZ (23:30-7:30)
	30	30	30	30	30	30	30 ^{a)}	30	30	30 ^{b)}					
	30	30	30	30	30	30	30 ^{a)}	30	30	30/60 ^{c)}	60 ^{a)}		60	60 ^{a)}	
Takt	(1) Abschnitt A														
	(2) Abschnitt B														
	(3) Abschnitt C														
Fahrzeugtyp (überwiegend)		Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]		64.146													
SPNV		Wichtige Umsteigehaltestellen													
		Steele S													
		Steele-Ost S													
Bus/Straßenbahn		Steele S Linie 103, 109, 144, 164, 166, 167, 170, 174, 177, 184, 194													
		Freisenbruchstr. Linie 164, 170, 174, 184													
Bemerkung															
^{a)} Diese Fahrten werden durch ein Anruf/SammelTaxi nur nach Voranmeldung durchgeführt															
^{b)} Sa 30'-Takt Abschnitt A bis ca. 15:00 Uhr															
^{c)} Sa 30'-Takt Abschnitt B bis ca. 15:30 Uhr															

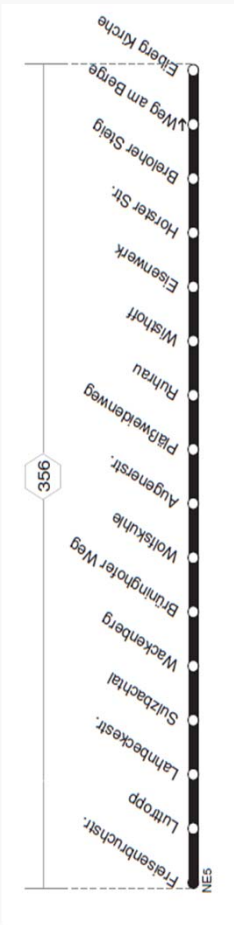
Linie TaxiBus 1.1															Altenessen Bf - Tuttmannstr. - Hövelstr. - Stadtweise																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Produkt															TaxiBus																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Funktion der Linie															Erschließung und Zubringer / Bedarfsabhängiger Verkehr mit Taxen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
															A: Altenessen Bf - Tuttmannstr. - Hövelstr. - Stadtweise																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Gesamtfahrzeit Minuten															22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Gesamtlänge in Km															6,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Anzahl d. Haltestellen															18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Betriebsleistung Gesamt in Km ¹																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Linienband																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Angebotskennwerte																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Tagesart															Montag - Freitag															Samstag															Sonntag / Feiertag																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)															ca. 23.47 Uhr (Altenessen Bf) - 2.09 Uhr (Stadtweise)															ca. 23.47 Uhr (Altenessen Bf) - 7.09 Uhr (Stadtweise)															ca. 23.48 Uhr (Altenessen Bf) - 8.09 Uhr (Stadtweise)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Verkehrszeit															SVZ I (4.00-6.00)															HVZ I (6.00-9.00)															NVZ I (9.00-13.00)															HVZ II (13.00-19.00)															NVZ II (19.00-21.30)															SVZ II (21.30-23.30)															NAVZ (23.30-1.30)															SVZ I (7.00-8.00)															NVZ I (8.00-21.00)															SVZ II (21.00-23.30)															NAVZ (23.30-6.30)															SVZ I (8.00-21.00)															SVZ II (21.00-23.30)															NAVZ (23.30-7.30)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Takt															(1) Abschnitt A															(2) Abschnitt B															(3) Abschnitt C																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										</														

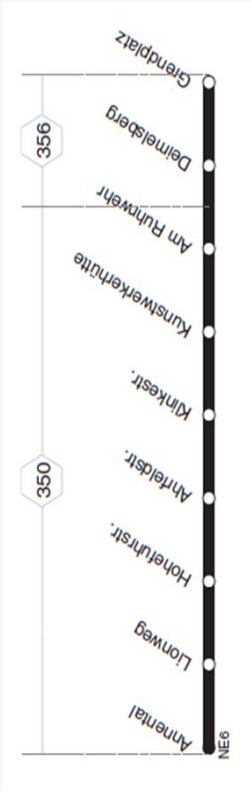
	Linie TaxiBus 1.2					
	Produkt					
	Funktion der Linie					
	Erschließung und Zubringer / Bedarfsabhängiger Verkehr mit Taxen					
	A: Karlstr. - Kirche Heßlerstr. - Josef-Hoeren-Str. - Köln-Mindener-Str. - Rathaus Altenessen					
	Gesamtfahrzeit Minuten					
	Gesamtlänge in Km					
	Anzahl d. Haltestellen					
	Betriebsleistung Gesamt in Km ⁻¹					
	Linienband					
						
Angebotskennwerte						
Tagesart	Montag - Freitag			Samstag		Sonntag / Feiertag
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 23.50 Uhr (Rathaus Altenessen) - 2.06 Uhr (Rathaus Altenessen)			ca. 23.50 Uhr (Rathaus Altenessen) - 7.06 Uhr (Rathaus Altenessen)		ca. 23.50 Uhr (Rathaus Altenessen) - 8.06 Uhr (Rathaus Altenessen)
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)
Takt	(1) Abschnitt A					
	(2) Abschnitt B					
	(3) Abschnitt C					
Fahrtzeugtyp (überwiegend)						
Betriebsleistung						
[Nutzwagen-km/Jahr]						
Wichtige Umsiedlungshaltestellen						
SPNV						
Bus/Straßenbahn						
Bemerkung	Taxi					
Eintritt erfolgt nur nach telefonischer Voranmeldung.						
maximal autorisierte Betriebsleistung						

Linie TaxiBus 2.1		Abzwg. Katernberg - Gustav Heinemann GS - Saatbruchstr. - Schultenkamp													
Produkt		TaxiBus													
Funktion der Linie		Erschließung und Zubringer / Bedarfsabhängiger Verkehr mit Taxen													
		A. Abzwg. Katernberg - Gustav Heinemann GS - Saatbruchstr. - Schultenkamp													
Gesamtfahrzeit Minuten		8													
Gesamtlänge in Km		3.4													
Anzahl d. Haltestellen		8													
Betriebsleistung Gesamt in Km ¹															
Linienband															
Angebotskennwerte															
Tagesart		Montag - Freitag						Samstag				Sonntag / Feiertag			
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)		ca. 23.50 Uhr (Abzw. Katernberg) - 1.50 Uhr (Abzw. Katernberg)						ca. 23.50 Uhr (Abzw. Katernberg) - 6.50 Uhr (Abzw. Katernberg)				ca. 23.50 Uhr (Abzw. Katernberg) - 7.50 Uhr (Abzw. Katernberg)			
Verkehrszeit		SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NAVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NAVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NAVZ (23:30-7:30)
Takt		(1) Abschnitt A		(2) Abschnitt B		(3) Abschnitt C						60			60
Fahrzeugtyp (überwiegend)															
Betriebsleistung															
[Nutzwagen-km/Jahr]															
Wichtige Umsteigehaltestellen															
SPNV															
Bus/Straßenbahn		Abzw. Katernberg Linie NE2													
Bemerkung															
Einsatz erfolgt nur nach telefonischer Voranmeldung. maximal autorisierte Betriebsleistung															

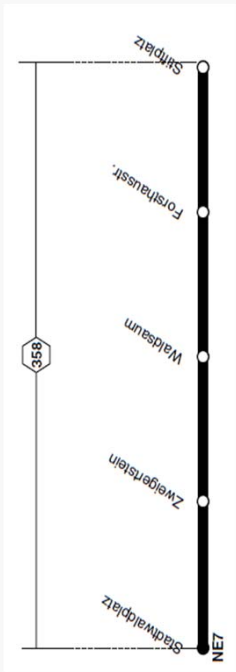
Linie		TaxiBus 3.1										Kellinghausstr. - GE-Achternbergstr. - Schönscheidstr.																													
Produkt		TaxiBus										Der ODA verpflichtet zum Betrieb des gesamten Leistungsumfangs auf dieser Linie einschließlich der im Gebiet der Stadt Gelsenkirchen verlaufenden Linienabschnitte.																													
Funktion der Linie		Erschließung und Zubringer / Bedarfsabhängiger Verkehr mit Taxen																																							
		A: Kellinghausstr. - GE-Achternbergstr. - Schönscheidstr.																																							
Gesamtfahrzeit Minuten		11																																							
Gesamtlänge in Km		2,2																																							
Anzahl d. Haltestellen		7																																							
Betriebsleistung Gesamt in Km ¹																																									
Linienband																																									
Angebotskennwerte		Montag - Freitag										Samstag										Sonntag / Feiertag																			
Tagesart												ca. 23.50 Uhr (Kellinghausstr.; Schönscheidstr.) - 1.50 Uhr (Kellinghausstr.)										ca. 23.50 Uhr (Kellinghausstr.; Schönscheidstr.) - 6.50 Uhr (Kellinghausstr.)										ca. 23.50 Uhr (Kellinghausstr.; Schönscheidstr.) - 7.50 Uhr (Kellinghausstr.)									
Betriebszeit (Erste/letzte Fahrt)																																									
Verkehrszeit		SVZ I (4:00-6:00)		HVZ I (6:00-9:00)		NVZ I (9:00-13:00)		HVZ II (13:00-19:00)		NVZ II (19:00-21:30)		SVZ II (21:30-23:30)		NAVZ (23:30-1:30)		SVZ I (7:00-8:00)		NVZ I (8:00-21:00)		SVZ II (21:00-23:30)		NAVZ (23:30-6:30)		SVZ I (8:00-21:00)		SVZ II (21:00-23:30)		NAVZ (23:30-7:30)													
Takt														60								60						60													
		(1) Abschnitt A																																							
		(2) Abschnitt B																																							
		(3) Abschnitt C																																							
Fahrzeugtyp (überwiegend)																Taxi								Taxi				Taxi													
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]																																									
Wichtige Umstiegshaltestellen																																									
SPNV																																									
Bus/Straßenbahn		Kellinghausstr. Linie NE3																																							
Bemerkung																																									

Linie	TaxiBus 4.1	Gemeindehaus - Engels-Breddestr. - Nöckersberg									
Produkt		TaxiBus									
Funktion der Linie		Erschließung und Zubringer / Bedarfsabhängiger Verkehr mit Taxen									
		A: Gemeindehaus - Engels-Breddestr. - Nöckersberg									
Gesamtfahrzeit Minuten		9									
Gesamtlänge in Km		4.1									
Anzahl d. Haltestellen		9									
Betriebsleistung Gesamt in Km ¹											
Linienband											
Angebotskernwerte											
Tagesart		Montag - Freitag				Samstag				Sonntag / Feiertag	
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)		ca. 23.34 Uhr (Nöckersberg) - 2.11 Uhr (Gemeindehaus)				ca. 23.34 Uhr (Nöckersberg) - 7.11 Uhr (Gemeindehaus)				ca. 23.34 Uhr (Nöckersberg) - 8.11 Uhr (Gemeindehaus)	
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
							60				60
Takt	(1) Abschnitt A										
	(2) Abschnitt B										
	(3) Abschnitt C										
Fahrzeugtyp (überwiegend)							Taxi			Taxi	Taxi
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]											
Wichtige Umstiegshaltestellen											
SPNV											
Bus/Straßenbahn		Gemeindehaus Linie NE4									
Bemerkung											
Einsatz erfolgt nur nach telefonischer Voranmeldung. maximal 4000bare betriebsleistung											

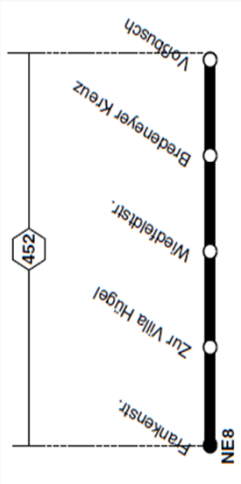
Linie	TaxiBus 5.1 Freisenbruchstr. - Wackenberg - Eiberg Kirche										
Produkt	TaxiBus										
Funktion der Linie	Erschließung und Zubringer / Bedarfsabhängiger Verkehr mit Taxen										
	A: Freisenbruchstr. - Wackenberg - Eiberg Kirche										
Gesamtfahrzeit Minuten	22										
Gesamtlänge in Km	7,5										
Anzahl d. Haltestellen	16										
Betriebsleistung Gesamt in Km ¹											
Linienband											
Angebotskennwerte											
Tagesart	Montag - Freitag				Samstag				Sonntag / Feiertag		
Betriebszeit (Erst/letzte Fahrt)	ca. 23.36 Uhr (Eiberg Kirche) - 1.55 Uhr (Freisenbruchstr.)				ca. 23.36 Uhr (Eiberg Kirche) - 6.55 Uhr (Freisenbruchstr.)				ca. 23.36 Uhr (Eiberg Kirche) - 7.55 Uhr (Freisenbruchstr.)		
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NAVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ I (8:00-21:00)	NAVZ (23:30-7:30)
	Takt	(1) Abschnitt A									60
		(2) Abschnitt B									
(3) Abschnitt C											
Fahrzeugtyp (überwiegend)							Taxi			Taxi	Taxi
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]											
Wichtige Umstiegshaltestellen											
SPNV											
Bus/Straßenbahn	Freisenbruchstr. Linie NE5										
Bemerkung											
Einsatz erfolgt nur nach telefonischer Voranmeldung. maximal akribare Betriebsleistung											

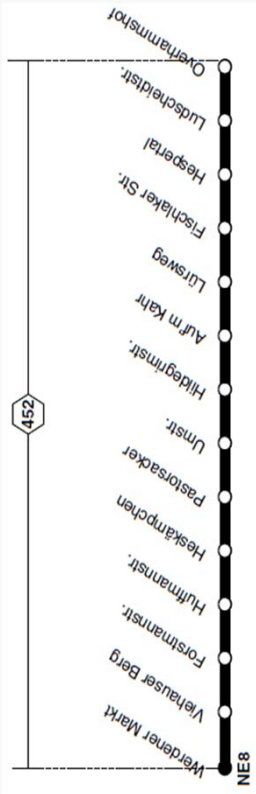
Linie	TaxiBus 6.1											Anmental - Klinkestr. - Kunstwerkerhütte - Grendplatz										
Produkt	TaxiBus																					
Funktion der Linie	Erschließung und Zubringer / Bedarfsabhängiger Verkehr mit Taxen																					
	A: Anmental - Klinkestr. - Kunstwerkerhütte - Grendplatz																					
Gesamtfahrzeit Minuten	9																					
Gesamtlänge in Km	4,4																					
Anzahl d. Haltestellen	9																					
Betriebsleistung Gesamt in Km ¹																						
Linienband																						
Angebotskennwerte																						
Tagessart		Montag - Freitag											Samstag					Sonntag / Feiertag				
Betriebszeit (Erstell./letzte Fahrt)		ca. 23.49 Uhr (Anmental) - 1.49 Uhr (Anmental)											ca. 23.49 Uhr (Anmental) - 6.49 Uhr (Anmental)					ca. 23.49 Uhr (Anmental) - 7.49 Uhr (Anmental)				
Verkehrszeit		SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NAVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NAVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NAVZ (23:30-7:30)							
Takt								60							60							
Fahrzeugtyp (überwiegend)								Taxi							Taxi							
Betriebsleistung																						
[Nutzwagen-km/Jahr]																						
Wichtige Umstiegshaltestellen																						
SPNV																						
Bus/Straßenbahn		Anmental Linie NE6																				
Bemerkung																						
Einsatz erfolgt nur nach telefonischer Voranmeldung. maximal adäquante Betriebsleistung																						

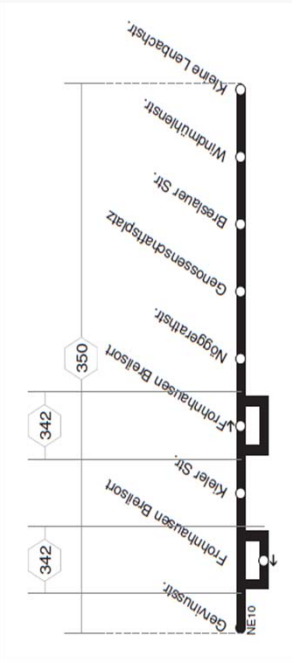
	Kupferdreh Bf - Marienbergstr. - Asbachtal - Dattenberg
Linie	TaxiBus 6.3
Produkt	TaxiBus
Funktion der Linie	Erschließung und Zubringer / Bedarfsabhängiger Verkehr mit Taxen
	A: Kupferdreh Bf - Marienbergstr. - Asbachtal - Dattenberg
Gesamtfahrzeit Minuten	16
Gesamtlänge in Km	7,3
Anzahl d. Haltestellen	14
Betriebsleistung Gesamt in Km ⁻¹	
Linienband	The diagram shows a linear bus route starting at 'Kupferdreh Bf' (NE6) and ending at 'Dattenberg'. The route passes through the following stops in order: Prinz-Friedrich-Str., Grotesstr., Marienbergstr., Marienbergstr. (Scheife), Dixbüme, Deibachbrücke, Asbachtal, Steinwerke, Altesheim, Kraftwerkschule, Eisenhammer, Deile, and finally Dattenberg. A shield-shaped marker with the number '358' is located between Deibachbrücke and Asbachtal.
Angebotskennwerte	
Tagesart	Montag - Freitag
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 23.37 Uhr (Dattenberg) - 2.01 Uhr (Kupferdreh Bf)
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00) HVZ I (6:00-9:00) NVZ I (9:00-13:00) HVZ II (13:00-19:00) NVZ II (19:00-21:30) SVZ II (21:30-23:30) NavZ (23:30-1.30)
Takt	(1) Abschnitt A (2) Abschnitt B (3) Abschnitt C
Fahrzeugtyp (überwiegend)	
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]	
Wichtige Umstiegshaltestellen	
SPNV	
Bus/Straßenbahn	Kupferdreh Bf Linie NE6
Bemerkung	
Einsatz erfolgt nur nach telefonischer Voranmeldung. maximal adummierte Betriebsleistung	

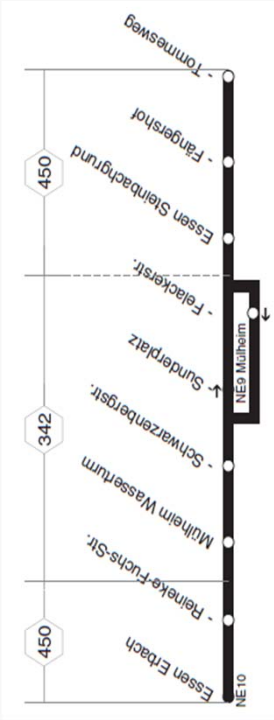
Linie TaxiBus 7.1		Stadtwaldplatz - Zweigerstein - Forsthausstr. - Stiftplatz													
Produkt		TaxiBus													
Funktion der Linie		Erschließung und Zubringer / Bedarfsabhängiger Verkehr mit Taxen													
		A: Stadtwaldplatz - Zweigerstein - Forsthausstr. - Stiftplatz													
Gesamtfahrzeit Minuten		5													
Gesamtlänge in Km		2.1													
Anzahl d. Haltestellen		5													
Betriebsleistung Gesamt in Km ⁻¹															
Linienband															
Angebotskennwerte		Montag - Freitag													
Tagesart		ca. 23.51 Uhr (Stadtwaldplatz) - 1.51 Uhr (Stadtwaldplatz)													
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)		ca. 23.51 Uhr (Stadtwaldplatz) - 6.51 Uhr (Stadtwaldplatz)													
Verkehrszeit		SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NAVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NAVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NAVZ (23:30-7:30)
(1) Abschnitt A								60				60			60
(2) Abschnitt B															
(3) Abschnitt C															
Fahrzeugtyp (überwiegend)								Taxi				Taxi			Taxi
Betriebsleistung															
[Nutzwagen-km/Jahr]															
Wichtige Umsiegehaltestellen															
SPNV		Stadtwaldplatz Linie NE7													
Bus/Straßenbahn															
Bemerkung		Einsatz erfolgt nur nach telefonischer Voranmeldung. maximal 30minütige Betriebsleistung													

Linie	TaxiBus 7.2 Heisingen Kirche - Rote Mühle - Kampmannbrücke - Sartoriusstr.										
Produkt	TaxiBus										
Funktion der Linie	Erschließung und Zubringer / Bedarfsabhängiger Verkehr mit Taxen										
	A: Heisingen Kirche - Rote Mühle - Kampmannbrücke - Sartoriusstr.										
Gesamtfahrzeit Minuten	9										
Gesamtlänge in Km	2,6										
Anzahl d. Haltestellen	6										
Betriebsleistung Gesamt in Km ¹											
Linienband											
Angebotskennwerte											
Tagesart	Montag - Freitag					Samstag		Sonntag / Feiertag			
Betriebszeit (Erstell./letzte Fahrt)	ca. 23.50 Uhr (Sartoriusstr.) - 1.58 Uhr (Heisingen Kirche)					ca. 23.50 Uhr (Sartoriusstr.) - 6.58 Uhr (Heisingen Kirche)		ca. 23.50 Uhr (Sartoriusstr.) - 7.58 Uhr (Heisingen Kirche)			
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
Takt	(1) Abschnitt A						60				60
	(2) Abschnitt B										
	(3) Abschnitt C										
Fahrzeugtyp (überwiegend)							Taxi				Taxi
Betriebsleistung											
[Nutzwagen-km/Jahr]											
Wichtige Umstiegshaltestellen											
SPNV											
Bus/Straßenbahn	Heisingen Kirche Linie NE7										
Bemerkung											
Einsatz erfolgt nur nach telefonischer Voranmeldung. maximal akkordäre Betriebsleistung											

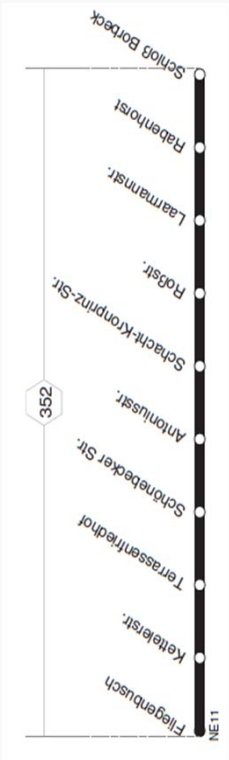
Linie TaxiBus 8.1		Frankenstr. - Zur Villa Hügel - Wiedfeldstr. - Voßbusch			
Produkt		TaxiBus			
Funktion der Linie		Erschließung und Zubringer / Bedarfsabhängiger Verkehr mit Taxen			
		A: Frankenstr. - Zur Villa Hügel - Wiedfeldstr. - Voßbusch			
Gesamtfahrzeit Minuten		5			
Gesamtlänge in Km		1,9			
Anzahl d. Haltestellen		5			
Betriebsleistung Gesamt in Km ⁻¹					
Linienband					
Angebotskennwerte		Montag - Freitag			
Tagesart		ca. 23.28 Uhr (Voßbusch) - 1.48 Uhr (Frankenstr.)			
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)		ca. 23.28 Uhr (Voßbusch) - 6.48 Uhr (Frankenstr.)			
Verkehrszeit		SVZ I (4:00-6:00) HVZ I (6:00-9:00) NVZ I (9:00-13:00) HVZ II (13:00-19:00) NVZ II (19:00-21:30) SVZ II (21:30-23:30) NAVZ (23:30-1:30) SVZ I (7:00-8:00) NVZ I (8:00-21:00) SVZ II (21:00-23:30) NAVZ (23:30-6:30) SVZ I (8:00-21:00) SVZ II (21:00-23:30) NAVZ (23:30-7:30)			
Takt		(1) Abschnitt A (2) Abschnitt B (3) Abschnitt C			
Fahrzeugtyp (überwiegend)		Taxi			
Betriebsleistung		Taxi			
[Nutzwagen-km/Jahr]		Taxi			
Wichtige Umsteigehaltestellen		Taxi			
SPNV		Taxi			
Bus/Straßenbahn		Taxi			
Bemerkung		Taxi			

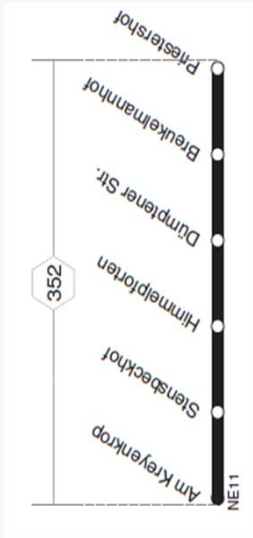
Linie		TaxiBus 8.2															Werdener Markt - Pastorsacker - Fischlaker Str. - Overhamms Hof																																
Produkt		TaxiBus																																															
Funktion der Linie		Erschließung und Zubringer / Bedarfsabhängiger Verkehr mit Taxen																																															
		A: Werdener Markt - Pastorsacker - Fischlaker Str. - Overhamms Hof																																															
Gesamtfahrzeit Minuten		15																																															
Gesamtlänge in Km		4,4																																															
Anzahl d. Haltestellen		7																																															
Betriebsleistung Gesamt in Km ¹																																																	
Linienband																																																	
Angebotskennwerte																																																	
Tagesart		Montag - Freitag															Samstag															Sonntag / Feiertag																	
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)		ca. 23.42 Uhr (Overhamms Hof) - 1.55 Uhr (Werdener Markt)															ca. 23.42 Uhr (Overhamms Hof) - 6.55 Uhr (Werdener Markt)															ca. 23.42 Uhr (Overhamms Hof) - 7.55 Uhr (Werdener Markt)																	
Verkehrszeit		SVZ I (4:00-6:00)			HVZ I (6:00-9:00)			NVZ I (9:00-13:00)			HVZ II (13:00-19:00)			NVZ II (19:00-21:30)			SVZ II (21:30-23:30)			NAVZ (23:30-1:30)			SVZ I (7:00-8:00)			NVZ I (8:00-21:00)			SVZ II (21:00-23:30)			NAVZ (23:30-6:30)			SVZ I (8:00-21:00)			SVZ II (21:00-23:30)			NAVZ (23:30-7:30)								
(1) Abschnitt A																				60												60									60								
(2) Abschnitt B																																																	
(3) Abschnitt C																																																	
Fahrzeugtyp (überwiegend)																				Taxi																		Taxi									Taxi		
Betriebsleistung																																																	
[Nutzwagen-km/Jahr]																																																	
Wichtige Umsiegehaltestellen																																																	
SPNV																																																	
Bus/Straßenbahn		Werdener Markt Linie NE8																																															
Bemerkung																																																	
Einsatz erfolgt nur nach telefonischer Voranmeldung. maximal autorisierte Betriebsleistung																																																	

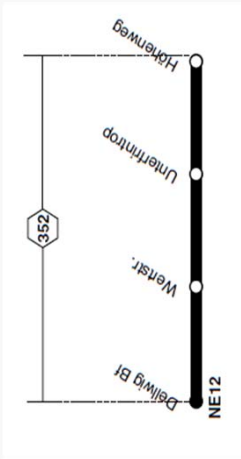
Gervinusstr. - Frohnhausen Breilsort - Breslaustr. - Kleine Lenbachstr.																
Linie TaxiBus 10.1		TaxiBus														
Produkt		Erschließung und Zubringer / Bedarfsabhängiger Verkehr mit Taxen														
Funktion der Linie		A: Gervinusstr. - Frohnhausen Breilsort - Breslaustr. - Kleine Lenbachstr.														
Gesamtfahrzeit Minuten		10														
Gesamtlänge in Km		3,6														
Anzahl d. Haltestellen		8														
Betriebsleistung Gesamt in Km ⁻¹																
Linienband																
Angebotskennwerte																
Tagesart		Montag - Freitag				Samstag				Sonntag / Feiertag						
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)		ca. 23.48 Uhr (Gervinusstr.) - 1.48 Uhr (Gervinusstr.)				ca. 23.48 Uhr (Gervinusstr.) - 6.48 Uhr (Gervinusstr.)				ca. 23.48 Uhr (Gervinusstr.) - 7.48 Uhr (Gervinusstr.)						
Verkehrszeit		SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NavZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NavZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NavZ (23:30-7:30)
(1) Abschnitt A								60					60			60
(2) Abschnitt B																
(3) Abschnitt C																
Fahrzeugtyp (überwiegend)								Taxi					Taxi			Taxi
Betriebsleistung																
[Nutzwagen-km/Jahr]																
Wichtige UmstiegsHaltestellen																
SPNV		Gervinusstr. Linie NE10														
Bus/Straßenbahn																
Bemerkung																
Einsatz erfolgt nur nach telefonischer Voranmeldung.																
maximal autorisierte Betriebsleistung																

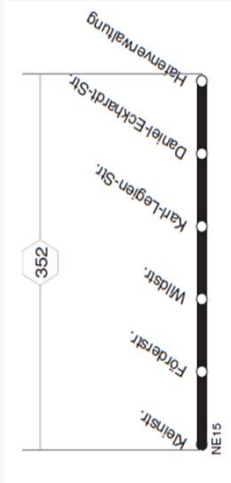
Linie TaxiBus 10.2		Erbach - Steinbachgrund - Fängershof - Tommesweg		
Produkt	TaxiBus			
Funktion der Linie	Erschließung und Zubringer / Bedarfsabhängiger Verkehr mit Taxen			
Der ÖDA verpflichtet zum Betrieb des gesamten Leistungsumfangs auf dieser Linie einschließlich der im Gebiet der Stadt Mülheim an der Ruhr verlaufenden Linienabschnitte.				
A: Erbach - Steinbachgrund - Fängershof - Tommesweg				
Gesamtfahrzeit Minuten	10			
Gesamtlänge in Km	5,9			
Anzahl d. Haltestellen	8			
Betriebsleistung Gesamt in Km ¹				
Linienband 				
Angebotskennwerte				
Tagesart	Montag - Freitag		Samstag	
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 23.40 Uhr (Tommesweg) - 2.01 Uhr (Erbach)		ca. 23.40 Uhr (Tommesweg) - 7.01 Uhr (Erbach)	
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	SVZ II (6:00-9:00)	SVZ I (9:00-13:00)	SVZ II (13:00-19:00)
	SVZ I (4:00-6:00)	SVZ II (6:00-9:00)	SVZ I (9:00-13:00)	SVZ II (13:00-19:00)
	SVZ I (4:00-6:00)	SVZ II (6:00-9:00)	SVZ I (9:00-13:00)	SVZ II (13:00-19:00)
Takt	(1) Abschnitt A	(2) Abschnitt B	(3) Abschnitt C	
	(1) Abschnitt A	(2) Abschnitt B	(3) Abschnitt C	
	(1) Abschnitt A	(2) Abschnitt B	(3) Abschnitt C	
Fahrzeugtyp (überwiegend)	Taxi			
Betriebsleistung				
[Nutzwagen-km/Jahr]				
Wichtige Umsteigehaltestellen				
SPNV	Erbach Linie NE10			
Bus/Straßenbahn				
Bemerkung	Einsatz erfolgt nur nach telefonischer Voranmeldung. maximal ad-hoc-Betriebsleistung			

Linie TaxiBus 11.1															Bockmühle - Wolfsbankstr. - Roggenstr. - Kampstr.																																												
Produkt															TaxiBus																																												
Funktion der Linie															Erschließung und Zubringer / Bedarfsabhängiger Verkehr mit Taxen																																												
															A: Bockmühle - Wolfsbankstr. - Roggenstr. - Kampstr.																																												
Gesamtfahrzeit Minuten															7																																												
Gesamtlänge in Km															3.4																																												
Anzahl d. Haltestellen															8																																												
Betriebsleistung Gesamt in Km ⁻¹																																																											
Linienband																																																											
Angebotskennwerte																																																											
Tagesart															Montag - Freitag															Samstag															Sonntag / Feiertag														
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)															ca. 23.53 Uhr (Bockmühle) - 1.53 Uhr (Bockmühle)															ca. 23.53 Uhr (Bockmühle) - 6.53 Uhr (Bockmühle)															ca. 23.53 Uhr (Bockmühle) - 7.53 Uhr (Bockmühle)														
Verkehrszeit		SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NAVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NAVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NAVZ (23:30-7:30)																																												
(1) Abschnitt A								60				60			60																																												
(2) Abschnitt B																																																											
(3) Abschnitt C																																																											
Fahrzeugtyp (überwiegend)								Taxi					Taxi		Taxi																																												
Betriebsleistung																																																											
[Nutzwagen-km/Jahr]																																																											
Wichtige UmstiegsHaltestellen																																																											
SPNV																																																											
Bus/Straßenbahn															Bockmühle Linie NE11																																												
Bemerkung																																																											
Einsatz erfolgt nur nach telefonischer Voranmeldung. maximal autorisierte Betriebsleistung																																																											

Linie	TaxiBus 11.2											Fliegenbusch - Kettlerstr. - Rabenhorst - Schloß Borbeck										
Produkt	TaxiBus																					
Funktion der Linie	Erschließung und Zubringer / Bedarfsabhängiger Verkehr mit Taxen																					
	A: Fliegenbusch - Kettlerstr. - Rabenhorst - Schloß Borbeck																					
Gesamtfahrzeit Minuten	11																					
Gesamtlänge in Km	4,9																					
Anzahl d. Haltestellen	10																					
Betriebsleistung Gesamt in Km ¹																						
Linienband																						
Angebotskennwerte																						
Tagessart	Montag - Freitag											Samstag					Sonntag / Feiertag					
Betriebszeit (Erst/letzte Fahrt)	ca. 23.50 Uhr (Schloß Borbeck) - 1.56 Uhr (Fliegenbusch)											ca. 23.50 Uhr (Schloß Borbeck) - 6.56 Uhr (Fliegenbusch)					ca. 23.50 Uhr (Schloß Borbeck) - 7.56 Uhr (Fliegenbusch)					
Verkehrszeit	SVZ I (4.00-6.00)	HVZ I (6.00-9.00)	NVZ I (9.00-13.00)	HVZ II (13.00-19.00)	NVZ II (19.00-21.30)	SVZ II (21.30-23.30)	NAVZ (23.30-1.30)	SVZ I (7.00-8.00)	NVZ I (8.00-21.00)	SVZ II (21.00-23.30)	NAVZ (23.30-6.30)	SVZ I (8.00-21.00)	SVZ II (21.00-23.30)	NAVZ (23.30-7.30)								
Takt	(1) Abschnitt A						60				60			60								
	(2) Abschnitt B																					
	(3) Abschnitt C																					
Fahrzeugtyp (überwiegend)							Taxi				Taxi			Taxi								
Betriebsleistung																						
[Nutzwagen-km/Jahr]																						
Wichtige Umstiegshaltestellen																						
SPNV																						
Bus/Straßenbahn	Fliegenbusch Linie NE11																					
Bemerkung																						
Einsatz erfolgt nur nach telefonischer Voranmeldung. maximal adäquate Betriebsleistung																						

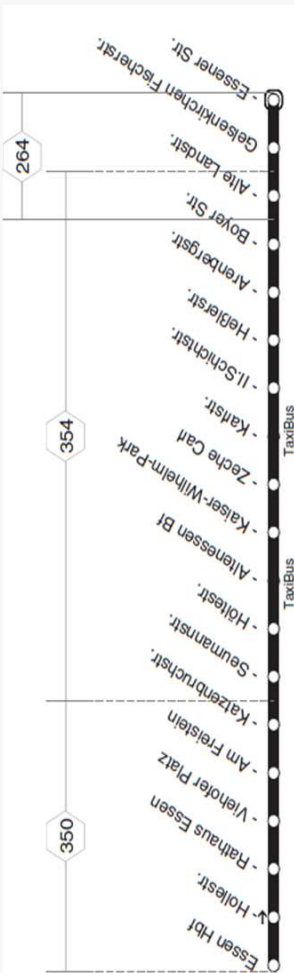
Linie TaxiBus 11.3 Am Kreyenkrop - Stensbeckhof - Breukelmannhof - Priestershof												
Produkt		TaxiBus										
Funktion der Linie		Erschließung und Zubringer / Bedarfsabhängiger Verkehr mit Taxen										
		A: Am Kreyenkrop - Stensbeckhof - Breukelmannhof - Priestershof										
Gesamtfahrzeit Minuten		8										
Gesamtlänge in Km		3										
Anzahl d. Haltestellen		6										
Betriebsleistung Gesamt in Km ¹												
Linienband												
Angebotskennwerte												
Tagesart		Montag - Freitag			Samstag			Sonntag / Feiertag				
Betriebszeit (Erst/letzte Fahrt)		ca. 23.47 Uhr (Priesterhof) - 2.01 Uhr (Am Kreyenkrop)			ca. 23.47 Uhr (Priesterhof) - 7.01 Uhr (Am Kreyenkrop)			ca. 23.47 Uhr (Priesterhof) - 8.01 Uhr (Am Kreyenkrop)				
Verkehrszeit		SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
Takt		(1) Abschnitt A						60				60
		(2) Abschnitt B										
		(3) Abschnitt C										
Fahrzeugtyp (überwiegend)								Taxi				Taxi
Betriebsleistung												
[Nutzwagen-km/Jahr]												
Wichtige Umstiegshaltestellen												
SPNV												
Bus/Straßenbahn		Am Kreyenkrop Linie NE11										
Bemerkung												
Einsatz erfolgt nur nach telefonischer Voranmeldung.												
1 maximal adäquate Betriebsleistung												

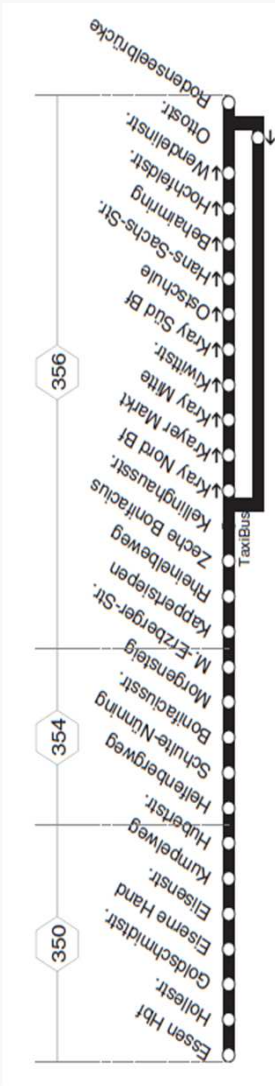
Linie	TaxiBus 12.1	Dellwig Bf - Wertstr. - Höhenweg
Produkt	TaxiBus	
Funktion der Linie	Erschließung und Zubringer / Bedarfsabhängiger Verkehr mit Taxen	
	A: Dellwig Bf - Wertstr. - Höhenweg	
Gesamtfahrzeit Minuten	4	
Gesamtlänge in Km	1,7	
Anzahl d. Haltestellen	4	
Betriebsleistung Gesamt in Km ⁻¹		
Linienband		
Angebotskennwerte		
Tagesart	Montag - Freitag	
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 23.44 Uhr (Höhenweg) - 2.06 Uhr (Dellwig Bf)	
Verkehrszeit	ca. 23.44 Uhr (Höhenweg) - 7.06 Uhr (Dellwig Bf)	
Takt	ca. 23.44 Uhr (Höhenweg) - 8.06 Uhr (Dellwig Bf)	
Fahrzeugtyp (überwiegend)	Taxi	
Betriebsleistung	Taxi	
[Nutzwagen-km/Jahr]	Taxi	
Wichtige Umsteigehaltestellen	Taxi	
SPNV	Taxi	
Bus/Straßenbahn	Taxi	
Bemerkung	Taxi	

Kleinstr. - Hafenverwaltung													
Linie TaxiBus 15.1		TaxiBus											
Funktion der Linie		Erschließung und Zubringer / Bedarfsabhängiger Verkehr mit Taxen											
		A: Kleinstr. - Hafenverwaltung											
Gesamtfahrzeit Minuten		5											
Gesamtlänge in Km		2,4											
Anzahl d. Haltestellen		6											
Betriebsleistung Gesamt in Km ¹													
Linienband													
Angebotskennwerte													
Tagesart		Montag - Freitag			Samstag			Sonntag / Feiertag					
Betriebszeit (Erste/letzte Fahrt)		ca. 23.38 Uhr (Hafenverwaltung) - 2.05 Uhr (Kleinstr.)			ca. 23.38 Uhr (Hafenverwaltung) - 7.05 Uhr (Kleinstr.)			ca. 23.38 Uhr (Hafenverwaltung) - 8.05 Uhr (Kleinstr.)					
Verkehrszeit		SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NAVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NAVZ (23:30-7:30)
Takt								60			60		
		(1) Abschnitt A											
		(2) Abschnitt B											
		(3) Abschnitt C											
Fahrzeugtyp (überwiegend)								Taxi			Taxi		
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]													
Wichtige Umstiegshaltestellen													
SPNV													
Bus/Straßenbahn		Kleinstr. Linie NE15											
Bemerkung													
Einsatz erfolgt nur nach telefonischer Voranmeldung.													
maximal adäquate Betriebsleistung													

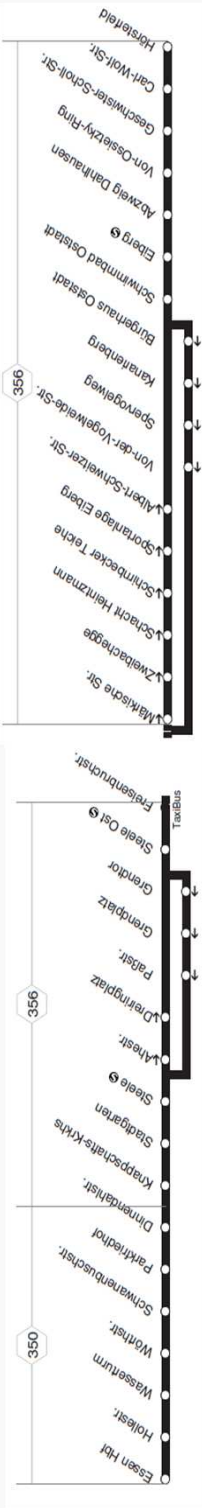
Linie	T175	Stadtwaldplatz - Augustinum																										
Produkt	TaxiBus																											
Funktion der Linie	Erschließung / Bedarfsabhängiger Verkehr mit Taxen																											
Linienabschnitte	A: Stadtwaldplatz - Augustinum																											
Gesamtfahrzeit in Minuten	6																											
Gesamtlänge in Km	2,9																											
Anzahl d. Haltestellen	6																											
Betriebsleistung Gesamt in Km ¹																												
Linienband																												
Angebotskennwerte																												
Tagesart	Montag - Freitag																											
Betriebszeit (Erste/letzte Fahrt)	ca. 7.05 Uhr (Augustinum) - 18.54 Uhr (Stadtwaldplatz)																											
Verkehrszeit	SVZ I	(4:00-6:00)	HVZ I	(6:00-9:00)	NVZ I	(9:00-13:00)	HVZ II	(13:00-19:00)	NVZ II	(19:00-21:30)	SVZ II	(21:30-23:30)	NaVZ	(23:30-1:30)	SVZ I	(7:00-8:00)	NVZ I	(8:00-21:00)	SVZ II	(21:00-23:30)	NaVZ	(23:30-6:30)	SVZ I	(8:00-21:00)	SVZ II	(21:00-23:30)	NaVZ	(23:30-7:30)
	ca. 8.48 Uhr (Stadtwaldplatz) - 18.48 Uhr (Stadtwaldplatz)																											
	ca. 11.10 Uhr (Augustinum) - 18.48 Uhr (Stadtwaldplatz)																											
Takt	(1) Abschnitt A			a)		a)		a)									b)							c)				
	(2) Abschnitt B																											
	(3) Abschnitt C																											
Fahrplan-Sunden [pro Jahr]	(1) Abschnitt A																											
	(2) Abschnitt B																											
	(3) Abschnitt C																											
Fahrzeugtyp (überwiegend)																												
Betriebsleistung																												
[Nutzwagen-km/Jahr]																												
Wichtige Umstiegshaltestellen																												
SPNV																												
Bus/Straßenbahn	Stadtwaldplatz Linie 142, 145, 194																											
Bemerkung																												
a) Mo-Fr Einzelfahrten ca. 07:05, 09:10, 11:10, 15:10, 18:10 Uhr Richtung Stadtwaldplatz und 08:48, 11:48, 14:48 und 18:48 Uhr Richtung Augustinum																												
b) Sa Einzelfahrten ca. 09:10, 11:10, 15:10, 18:10 Uhr Rtg. Stadtwaldplatz und 08:48, 11:48, 14:48 und 18:48 Uhr Rtg. Augustinum																												
1. maximal abrufbare Betriebsleistung																												

Linie	191	Heidhauser Platz - Ruhrlandklinik													
Produkt		Stadtbus													
Funktion der Linie		Erschließung													
Linienabschnitte		A: Heidhauser Platz - Ruhrlandklinik													
Gesamtfahrzeit in Minuten		6													
Gesamtlänge in Km		2.89													
Anzahl d. Haltestellen		6													
Betriebsleistung Gesamt in Km		32.992													
Linienband															
Angebotskennwerte															
Tagesart		Montag - Freitag													
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)		ca. 06:14 Uhr (Heidhauser Platz) - 22:13 Uhr (Heidhauser Platz)													
Verkehrszeit		SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NAVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NAVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NAVZ (23:30-7:30)
Takt	(1) Abschnitt A	60	60		60	60	60		60	60					
	(2) Abschnitt B														
	(3) Abschnitt C														
Fahrplan- Stunden [pro Jahr]	(1) Abschnitt A														
	(2) Abschnitt B														
	(3) Abschnitt C														
Fahrzeugtyp (überwiegend)															
Betriebsleistung		Standardbus													
[Nutzwagen-km/Jahr]		32.992													
Wichtige Umstiegshaltestellen															
SPNV															
Bus/Straßenbahn		Heidhauser Platz Linie 169, 182, 192													
Bemerkung															
Neue Linie 191 bedient den Ast Ruhrlandklinik der entfallenden Linie 190															

Essen Hbf - Altenessen - Essen Karnap - Gelsenkirchen und zurück														
Linie NE1														
Produkt	Stadibus													
Funktion der Linie	Verbindung													
Linienabschnitte		A: Essen Hbf - Alte Landstr. B: Alte Landstr. - GE-Essener Str.												
Gesamtfahrzeit in Minuten	Gesamt: 27	A: 23	B: 4											
Gesamtlänge in Km	Gesamt: 10,8	A: 9,5	B: 1,3											
Anzahl d. Haltestellen	19													
Betriebsleistung Gesamt in Km	35.932													
Linienband														
Der ODA verpflichtet zum Betrieb des gesamten Leistungsumfangs auf dieser Linie einschließlich der im Gebiet der Stadt Gelsenkirchen verlaufenden Linienabschnitte.														
Angebotskennwerte														
Tagesart	Montag - Freitag			Samstag			Sonntag / Feiertag							
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 23.30 Uhr (Essen Hbf) – 1.53 Uhr (Alte Landstr.)			ca. 23.30 Uhr (Essen Hbf) – 6.57 Uhr (Gelsenkirchen Essener Str.)			ca. 23.30 Uhr (Esseb Hbf) – 7.57 Uhr (Gelsenkirchen Essener Str.)							
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NAVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NAVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NAVZ (23:30-7:30)
							60 ^{a)}				30/60 ^{b)}			30/60 ^{c)}
	(1) Abschnitt A													
Takt	(2) Abschnitt B													
	(3) Abschnitt C													
Fahrzeugtyp (überwiegend)							Standardbus					Gelenkbus		Gelenkbus
Betriebsleistung	35.932													
[Nutzwagen-Km/Jahr]														
Wichtige Umstiegshaltestellen		Essen Hbf												
SPNV	Essen Hbf Linie NE2, NE3, NE4, NE6, NE7, NE8, NE9, NE10, NE11, NE12, NE13, NE16													
Bus/Straßenbahn	Altenessen Bf Taxibus 1.1													
	Karlstr. Taxibus 1.2													
Bemerkung														
		^{a)} Zusätzlich 0.00 Uhr Fahrt ab Essen Hbf												
		^{b)} Sa 60'-Takt ca. 0:30 – 5:30 Uhr												
		^{c)} So 60'-Takt ca. 0:30 - 6:30 Uhr												

Linie NE3		Essen Hbf - Schonnebeck - Kray - Leithe und zurück													
Produkt		Stadibus													
Funktion der Linie		Verbindung													
Linienabschnitte		A: Essen Hbf - Schonnebeck - Kray - Leithe und zurück													
Gesamtfahrzeit in Minuten		29													
Gesamtlänge in Km		11.1													
Anzahl d. Haltestellen		27													
Betriebsleistung Gesamt in Km		34.392													
Linienband															
Angebotskennwerte															
Tagesart		Montag - Freitag				Samstag				Sonntag / Feiertag					
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)		ca. 23.30 Uhr (Essen Hbf) - 1.59 Uhr (Rodenseelbrücke)				ca. 23.30 Uhr (Essen Hbf) - 6.59 Uhr (Rodenseelbrücke)				ca. 23.30 Uhr (Essen Hbf) - 7.59 Uhr (Rodenseelbrücke)					
Verkehrszeit		SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	NVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
Takt		(1) Abschnitt A						60 ^{a)}				30/60 ^{b)}			30/60 ^{a)}
		(2) Abschnitt B													
		(3) Abschnitt C													
Fahrzeugtyp (überwiegend)								Standardbus					Standardbus		Standardbus
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]		34.392													
Wichtige Umstiegshaltestellen															
SPNV		Essen Hbf													
Bus/Straßenbahn		Essen Hbf Linie NE1, NE2, NE4, NE6, NE7, NE8, NE9, NE10, NE11, NE12, NE13, NE16 Kellinghauserstr. Linie Taxibus 3.1													
Bemerkung															
^{a)} Zusätzlich 0.00 Uhr Fahrt ab Essen Hbf ^{b)} Sa 60-Takt ab ca. 0:30 - 5:30 Uhr															

[illegible]

Linie	NE5	Essen Hbf - Huttrop - Steele - Hörsterfeld und zurück									
Produkt		Stadtbuss									
Funktion der Linie		Verbindung									
Linienabschnitte		A: Essen Hbf - Huttrop - Steele - Hörsterfeld und zurück									
Gesamtfahrzeit in Minuten		34									
Gesamtlänge in Km		12.8									
Anzahl d. Haltestellen		27									
Betriebsleistung Gesamt in Km		43 611									
Linienband											
Angebotskennwerte											
Tagessatz		Montag - Freitag				Samstag		Sonntag / Feiertag			
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)		ca. 23.30 Uhr (Essen Hbf) – 2.04 Uhr (Hörsterfeld)				ca. 23.30 Uhr (Essen Hbf) – 7.04 Uhr (Hörsterfeld)		ca. 23.30 Uhr (Essen Hbf) -8.04 Uhr (Hörsterfeld)			
Verkehrszeit	SVZ I	SVZ I	SVZ I	SVZ I	SVZ I	SVZ I	SVZ I	SVZ I	SVZ I	SVZ I	SVZ I
	4:00-6:00	6:00-9:00	9:00-13:00	13:00-19:00	19:00-21:30	21:30-23:30	23:30-1:30	7:00-8:00	8:00-21:00	21:00-23:30	23:30-7:30
	6:00-9:00	9:00-13:00	13:00-19:00	19:00-21:30	21:30-23:30	23:30-1:30	7:00-8:00	8:00-21:00	21:00-23:30	23:30-7:30	23:30-7:30
Takt	(1) Abschnitt A										
	(2) Abschnitt B										
	(3) Abschnitt C										
Fahrzeugtyp (überwiegend)											
Betriebsleistung											
[Nutzwagen-km/Jahr]											
Wichtige Umsteigehaltestellen											
SPNV		43 611									
Bus/Straßenbahn		43 611									
Bemerkung		43 611									
a) Zusätzlich 0.00 Uhr Fahrt ab Essen Hbf											
b) Sa 6:00-Takt ca. 0:30 - 5:30 Uhr, So 6:00-Takt ca. 0:30 - 6:30 Uhr											

Essen Hbf - Rellinghausen - Überruhr - Kupferdreh und zurück														
Linie	NE6													
Produkt	Stadtbuss													
Funktion der Linie	Verbindung													
Linienabschnitte	A: Essen Hbf - Rellinghausen - Überruhr - Kupferdreh und zurück													
Gesamtfahrzeit in Minuten	26													
Gesamtlänge in Km	11.4													
Anzahl d. Haltestellen	25													
Betriebsleistung Gesamt in Km	40.442													
Linienband														
Angebotskennwerte														
Tagesart	Montag - Freitag				Samstag				Sonntag / Feiertag					
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 23.30 Uhr (Essen Hbf) – 1.56 Uhr (Kupferdreh Bf)													
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
Takt	(1) Abschnitt A						60 ^{a)}				30/60 ^{b)}			30/60 ^{b)}
	(2) Abschnitt B													
	(3) Abschnitt C													
Fahrzeugtyp (überwiegend)							Standardbus					Standardbus		Standardbus
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]	40.442													
Wichtige Umsteigeshaltestellen														
SPNV	Essen Hbf													
Bus/Straßenbahn	Essen Hbf Linie NE1, NE2, NE3, NE4, NE5, NE7, NE8, NE9, NE10, NE11, NE12, NE13, NE16 Annental Taxibus 6.1 Kupferdreh Bf Taxibus 6.2													
Bemerkung	a) Zusätzlich 0.00 Uhr Fahrt ab Essen Hbf b) Sa 60'-Takt ca. 0:30 - 5:30 Uhr, So 60'-Takt ca. 0:30 - 6:30 Uhr													

Linie NE7												
Essen Hbf - Stadtwald - Heisingen und zurück												
Stadtbuss												
Verbindung												
A: Essen Hbf - Stadtwald - Heisingen und zurück												
27												
11.4												
24												
40.154												
Linienabschnitte												
Gesamtfahrzeit in Minuten												
Gesamtlänge in Km												
Anzahl d. Haltestellen												
Betriebsleistung Gesamt in Km												
Linienband												
350 Essen Hbf Heltingstr. Dammstr. Elisabeth-Krankenhaus Molkestr. Cäcilienstr. Rosstr. Paulinenstr. Walburgisstr. Wittenbergstr. Stadtwaldplatz Drosselanger 358 Schwarze Lene Schöne Aussicht Korte Klippe Uhlenstr. Elsabstr. Femblick Bahrenberg Heisingen Kirche Heisingen Ortsmitte Lelei Bonscheider Str. Heisingen Baldeneysee												
Angebotskennwerte												
Tagesart		Montag - Freitag				Samstag			Sonntag / Feiertag			
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)		ca. 23.30 Uhr (Essen Hbf) - 1.57 Uhr (Heisingen Baldeneysee)				ca. 23.30 Uhr (Essen Hbf) - 6.57 Uhr (Heisingen Baldeneysee)			ca. 23.30 Uhr (Essen Hbf) - 7.57 Uhr (Heisingen Baldeneysee)			
Verkehrszeit		SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NAVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NAVZ (23:30-7:30)
Takt		(1) Abschnitt A		(2) Abschnitt B		(3) Abschnitt C		60 ^{a)}	30/60 ^{b)}		30/60 ^{b)}	
Fahrzeugtyp (überwiegend)		Standardbus				Standardbus			Standardbus			
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]		40.154				Standardbus			Standardbus			
Wichtige Umstiegshaltestellen												
Essen Hbf												
Essen Hbf Linie NE1, NE2, NE3, NE4, NE5, NE6, NE8, NE9, NE10, NE11, NE12, NE13, NE16												
Stadtwaldplatz Taxibus 7.1												
Heisingen Kirche Taxibus 7.2												
Bemerkung												
^{a)} Zusätzlich 0.00 Uhr Fahrt ab Essen Hbf												
^{b)} Sa 60'-Takt ca. 0:30 - 5:30 Uhr, So 60'-Takt ca. 0:30 - 6:30 Uhr												

[illegible]

Linie NE9		Essen Hbf - Holsterhausen - Margarethenhöhe - Haarzopf und zurück													
Produkt		Stadtbus													
Funktion der Linie		Verbindung													
Linienabschnitte		A: Essen Hbf - Holsterhausen - Margarethenhöhe - Haarzopf und zurück													
Gesamtfahrzeit in Minuten		17													
Gesamtlänge in Km		6,5													
Anzahl d. Haltestellen		14													
Betriebsleistung Gesamt in Km		22.838													
Linienband		350 450 Essen Hbf Bismarckplatz Planckstr. Gemarkenplatz Holsterhauser Platz Halbe Höhe Laubenweg Margarethenhöhe Borkumstr. Helgolandring Wangeroggenweg Sommerburgstr. Karstadt HV Haarzper Str.													
Angebotskennwerte															
Tagesart		Montag - Freitag				Samstag				Sonntag / Feiertag					
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)		ca. 23.30 Uhr (Essen Hbf) - 1.47 Uhr (Haarzper Str.)				ca. 23.30 Uhr (Essen Hbf) - 6.54 Uhr (Essen Hbf)				ca. 23.30 Uhr (Essen Hbf) - 7.47 Uhr (Haarzper Str.)					
Verkehrszeit		SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NAVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NAVZ (23:30-6:30)	SVZ I (6:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NAVZ (23:30-7:30)
Takt								60 ^{a)}				30/60 ^{b)}			30/60 ^{b)}
(1) Abschnitt A															
(2) Abschnitt B															
(3) Abschnitt C															
Fahrzeugtyp (überwiegend)												Standardbus			Standardbus
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]		22.638													
Wichtige Umsiegshaltestellen															
SPNV		Essen Hbf													
Bus/Straßenbahn		Essen Hbf Linie NE1, NE2, NE3, NE4, NE5, NE6, NE7, NE8, NE10, NE11, NE12, NE13, NE16													
Bemerkung															
^{a)} Zusätzlich 0.00 Uhr Fahrt ab Essen Hbf															
^{b)} Sa 60'-Takt ca. 0:30 - 5:30 Uhr, So 60'-Takt ca. 0:30 - 6:30 Uhr															

Linie NE10				
Essen Hbf - Frohnhausen - Haarzopf und zurück				
Produkt	Stadibus			
Funktion der Linie	Verbindung			
Linienabschnitte	A: Essen Hbf - Frohnhausen - Haarzopf und zurück			
Gesamtfahrzeit in Minuten	29			
Gesamtlänge in Km	10.6			
Anzahl d. Haltestellen	21			
Betriebsleistung Gesamt in Km	36.974			
Linienband				
Angebotskennwerte				
Tagesart	Montag - Freitag		Samstag	
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 23.30 Uhr (Essen Hbf) - 1.57 Uhr (Ertach)		ca. 23.30 Uhr (Essen Hbf) - 6.57 Uhr (Ertach)	
Verkehrszeit	SVZ I	HVZ I	NVZ I	SVZ I
	(4:00-6:00)	(6:00-9:00)	(9:00-13:00)	(8:00-21:00)
Takt				
	(1) Abschnitt A			
	(2) Abschnitt B			
(3) Abschnitt C				
Fahrzeugtyp (überwiegend)				
Betriebsleistung				
[Nutzwagen-km/Jahr]				
Wichtige Umsteigeshaltestellen				
SPNV	Essen Hbf			
Bus/Straßenbahn	Essen Hbf Linie NE1, NE2, NE3, NE4, NE5, NE6, NE7, NE8, NE9, NE11, NE12, NE13, NE16			
	Gervinusstr. Taxibus 10.1			
	Ertach Taxibus 10.2			
Bemerkung				
a) Zusätzlich 0.00 Uhr Fahrt ab Essen Hbf				
b) Sa 60'-Takt ca. 0:30 - 5:30 Uhr, So 60'-Takt ca. 0:30 - 6:30 Uhr				

Linie NE13											
Essen Hbf - Rüttenscheid - Ketwig und zurück											
Stadtbuss											
Verbindung											
Linierabschnitte											
A: Essen Hbf - Rüttenscheid - Ketwig und zurück											
35											
15.8											
27											
55.378											
Essen Hbf Pillhammerstr. Weitenringstr. Rüttenschneider Stern Martinsstr. Alfriedbrücke Messe/Ciruga Margarethenhöhe Borkumstr. Helfgandling Wangeroogweg Sommerburgstr. Karsiedl HV Bredener Friedhof Asey Weidenamt / LANUV Ahm Treppchen Abzweig Flughafen Jugendhaus Meisenburg Pertburg Im Teilbruch Gewerbegebiet Ketwig Schwimmbad Ketwig Wipperfstr. Mainstr. Neckarstr. Schmaltenbergstr. Schumannstr. Wilhelmstr. Ringstr. Ketwig S 350 450 450											
Linienband											
Angebotskennwerte											
Tagesart		Montag - Freitag			Samstag		Sonntag / Feiertag				
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)		ca. 23.30 Uhr (Essen Hbf) - 2.05 Uhr (Ketwig S)			ca. 23.30 Uhr (Essen Hbf) - 7.05 Uhr (Ketwig S)		ca. 23.30 Uhr (Essen Hbf) - 8.05 Uhr (Ketwig S)				
Verkehrszeit		SVZ I (4:00-6:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NAVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NAVZ (23:30-7:30)
Takt							60 ^{a)}				30/60 ^{b)}
(1) Abschnitt A											
(2) Abschnitt B											
(3) Abschnitt C											
Fahrzeugtyp (überwiegend)							Standardbus				Standardbus
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]							55.378				
Wichtige Umstiegshaltestellen											
SPNV		Essen Hbf									
		Essen Hbf Linie NE1, NE2, NE3, NE4, NE5, NE6, NE7, NE8, NE9, NE10, NE11, NE12, NE16									
Bus/Straßenbahn											
Bemerkung											
a) Zusätzlich 0.00 Uhr Fahrt ab Essen Hbf											
b) Sa 60'-Takt ca. 0:30 - 5:30 Uhr, So 60'-Takt ca. 0:30 - 6:30 Uhr											

Kray - Schonnebeck - Katernberg - Altenessen - Borbeck und zurück									
Stadibus									
Verbindung									
A: Kray - Schonnebeck - Katernberg - Altenessen - Borbeck und zurück									
Linienabschnitte									
Gesamtfahrzeit in Minuten									
Gesamtlänge in Km									
Anzahl d. Haltestellen									
Betriebsleistung Gesamt in Km									
352									
354									
356									
Linienband									
Angebotskennwerte									
Tagesart									
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)									
Verkehrszeit									
(1) Abschnitt A									
(2) Abschnitt B									
(3) Abschnitt C									
Fahrzeugtyp (überwiegend)									
Betriebsleistung									
[Nutzwagen-km/Jahr]									
Wichtige Umsteigeshaltestellen									
SPNV									
Bus/Straßenbahn									
Bemerkung									
a) Sa Zusatzfahrt ca. 5:58 ab Kray Nord Bf und ca. 6:04 ab Kray Nord Bf									

Essen Hbf - Bergeborbeck - Essen Dellwig - Bottrop und zurück									
Stadtbuss									
Verbindung									
A: Essen Hbf - Bergeborbeck - Essen Dellwig - Bottrop und zurück									
Der ÖDA verpflichtet zum Betrieb des gesamten Leistungsumfangs auf dieser Linie einschließlich der im Gebiet der Stadt Bottrop verlaufenden Linienabschnitte.									
34									
Gesamtfahrzeit in Minuten									
13.8									
Gesamtlänge in Km									
26									
Anzahl d. Haltestellen									
48.206									
Betriebsleistung Gesamt in Km									
									
Linienband									
Angebotskennwerte									
Tagesart									
Montag - Freitag									
ca. 23.30 Uhr (Essen Hbf) - 2.04 Uhr (BOT-ZOB, Berliner Platz)									
ca. 23.30 Uhr (Essen Hbf) - 7.04 Uhr (BOT-ZOB, Berliner Platz)									
ca. 23.30 Uhr (Essen Hbf) - 8.04 Uhr (BOT-ZOB, Berliner Platz)									
Sonntag / Feiertag									
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)									
SVZ I (4:00-6:00) HVZ I (6:00-9:00) NVZ I (9:00-13:00) HVZ II (13:00-19:00) NVZ II (19:00-21:30) SVZ II (21:30-23:30) NavZ (23:30-1:30) SVZ I (7:00-8:00) NVZ I (8:00-21:00) SVZ II (21:00-23:30) NavZ (23:30-6:30) SVZ I (8:00-21:00) SVZ II (21:00-23:30) NavZ (23:30-7:30) 30/60 ^{a)}									
Verkehrszeit									
(1) Abschnitt A									
(2) Abschnitt B									
(3) Abschnitt C									
Takt									
Fahrzeugtyp (überwiegend)									
Standardbus									
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]									
48.206									
Wichtige Umsteigeshaltestellen									
Essen Hbf									
SPNV									
Essen Hbf Linie NE1, NE2, NE3, NE4, NE5, NE6, NE7, NE8, NE9, NE10, NE11, NE12									
Bus/Straßenbahn									
Bemerkung									
a) Zusätzlich 0.00 Uhr Fahrt ab Essen Hbf									
b) Sa 60'-Takt ca. 0:30 - 5:30 Uhr, So 60'-Takt ca. 0:30 - 6:30 Uhr									

Stadt Essen

Nahverkehrsplan

2. Fortschreibung für den Zeitraum 2017 - 2025

Anlage 2: Prioritätenliste Haltestellenausbau

September 2017

Kategorisierung Haltestellenplanung - Straßenbahn

Rangfolge	Noch nicht barrierefrei umgebaute Straßenbahn-Haltestellen in Essen (Stand: 12/2017)	A	B	C	D	Gesamt
1	Ernestinenstr.	6	1,5	1,5	1,5	10,5
2	Fliegenbusch	6	1,5	1,5	1,5	10,5
3	Essen West (S)	6	1	1,5	1,5	10,0
4	Borbeck Bf	5	1,5	1,5	1,5	9,5
5	Katernberger Markt	5	1,5	1,5	1,5	9,5
6	Röntgenstr.	6	0,5	1,5	1,5	9,5
7	Bredeney	6	1,5	0	1,5	9,0
8	Helenenstr.	6	1,5	1	0,5	9,0
9	Rüttenscheider Stern (nur oberirdisch)	5	1,5	1,5	1	9,0
10	Wörthstr.	6	0	1,5	1,5	9,0
11	Abzw. Katernberg	6	1	0	1,5	8,5
12	Bockmühle	6	1	0	1,5	8,5
13	Altenessen Bf (nur L108)	5	1,5	0	1,5	8,0
14	Gervinusstr.	5	0	1,5	1,5	8,0
15	Herzogstr.	5	0	1,5	1,5	8,0
16	Philippusstift	4	1	1,5	1,5	8,0
17	Aalto Theater	3	1,5	1,5	1,5	7,5
18	Borbeck Süd Bf	5	1	0	1,5	7,5
19	Parkfriedhof	5	0	1	1,5	7,5
20	Florastr. (unterirdisch/Aufzug fehlt)	6	0	1	0	7,0
21	Holsterhauser Platz (nur Steig 4)	3	1	1,5	1,5	7,0
22	Kkhs. Stoppenberg	4	0	1,5	1,5	7,0
23	Knappschafts Krankenhaus	4	0	1,5	1,5	7,0
24	Nikolausstr.	4	0	1,5	1,5	7,0
25	Frankenstr.	4	1	0	1,5	6,5
26	Germaniaplatz (nur Steig 1, L103)	3	1	1	1,5	6,5
27	Rubensstr.	5	0	0	1,5	6,5
28	Töpferstr (nur Steig 1)	3	1	1	1,5	6,5
29	Essen Süd (S)	4	1	0	1	6,0
30	Rathaus Rellinghausen	2	1	1,5	1,5	6,0
31	Alfredusbad	4	0	0	1,5	5,5
32	Frintroper Höhe	4	0	0	1,5	5,5
33	Jahnplatz	4	0	0	1,5	5,5
34	Bergeborbeck Bf	3	0,5	0	1,5	5,0
35	Leimgardtsfeld	3	0,5	0	1,5	5,0
36	Reuenberg	3	0,5	0	1,5	5,0
37	Am Kreyenkrop	3	0	0	1,5	4,5
38	Am Riehlpark	3	0	0	1,5	4,5
39	An Don Bosco	3	0	0	1,5	4,5
40	Bergmühle	3	0	0	1,5	4,5
41	Donnerstr.	3	0	0	1,5	4,5
42	Franziskus Haus	3	0	0	1,5	4,5
43	Gerschede	2	0,5	1	1	4,5
44	Hanielstr.	3	0	0	1,5	4,5
45	Herbertshof	3	0	0	1,5	4,5
46	Kielerstr.	3	0	0	1,5	4,5
47	Philharmonie (unterirdisch/Aufzug fehlt)	4	0,5	0	0	4,5
48	Sälzerstr.	3	0	0	1,5	4,5
49	Schloß Borbeck	2	0	1	1,5	4,5
50	Seumannstr.	3	0	0	1,5	4,5
51	Stadtgarten	3	0	0	1,5	4,5
52	Unterstr	3	0	0	1,5	4,5
53	Zeche Ludwig	3	0	0	1,5	4,5
54	Zollverein Nord	3	0	0	1,5	4,5

Erklärung:
A: Fahrgastnachfrage

B: Bedeutung als Umstiegshaltestelle

C: Einrichtung für Mobilitätseingeschränkte/Senioren

D: Einstiegssituation an der Haltestelle

55	Onckenstr.	3	0	0	1	4,0
56	Altenberg	2	0	0	1,5	3,5
57	Finefraustr.	1	1	0	1,5	3,5
58	Frohnhausen Breilsort	2	0	0	1,5	3,5
59	Hamborner Str.	2	0	0	1,5	3,5
60	Heißener Str.	2	0	0	1,5	3,5
61	Höltestr.	2	0	0	1,5	3,5
62	Im Neerfeld	2	0	0	1,5	3,5
63	Kruppallee	2	0	0	1,5	3,5
64	Münstermannstr.	2	0	0	1,5	3,5
65	Oststr.	2	0	0	1,5	3,5
66	Wertstr.	2	0	0	1,5	3,5
67	Zinkstr.	2	0	0	1,5	3,5
68	Bonnemannstr.	1	0	0	1,5	2,5
69	Grenze Borbeck	1	0	0	1,5	2,5
70	Schnabelstr.	1	0	0	1,5	2,5
71	Triple Z	1	0	1	0,5	2,5
72	Zweigertstr.	1	0	0	1,5	2,5
73	Lautstr.	1	0	0	0,5	1,5

.ushalttestellen in Essen

Anzahl Steige	Haltestellen-Name	Steig/Gleis	Hst-Typ	Punktevergabe nach NVP				
				A	B	C	D	Gesamt
1	Altenessen Bf	6	Fahrbahn	6	1,5	1,5	1,5	10,5
2	Borbeck Bf	1	Bucht	6	1,5	1,5	1	10,0
3	Borbeck Bf	2	Bucht	6	1,5	1,5	1	10,0
4	Borbeck Bf	4	Bucht	6	1,5	1,5	1	10,0
5	Erbach	1	Fahrbahn	6	1,5	1,5	1	10,0
6	Hollestr.	3	Bucht	6	1	2,0	1	10,0
7	Hollestr.	4	Fahrbahn	6	1	2,0	1	10,0
8	Katernberger Markt	4	Parkplätze	6	1	1,5	1,5	10,0
9	Kupferdreh Bf	1	Bucht	6	1,5	1,5	1	10,0
10	Kupferdreh Bf	2	Fahrbahn	6	1,5	1,5	1	10,0
11	Werden (S)	1	Fahrbahn	6	1,5	1,0	1,5	10,0
12	Werdener Markt	1	Bucht	6	1	1,5	1,5	10,0
13	Werdener Markt	2	Bucht	6	1	1,5	1,5	10,0
14	Altenessen Bf	4	Bucht	6	1,5	1,5	0,5	9,5
15	Altenessen Bf	5	Bucht	6	1,5	1,5	0,5	9,5
16	Borbeck Bf	3	Bucht	6	1,5	1,5	0,5	9,5
17	Bredeney	1	Bucht	6	1	1,5	1	9,5
18	Bredeney	2	Platz	6	1	1,5	1	9,5
19	Bredeney	3	Bucht	6	1	1,5	1	9,5
20	Erbach	2	Fahrbahn	6	1,5	1,5	0,5	9,5
21	Erbach	5	Bucht	6	1,5	1,5	0,5	9,5
22	Ernestinenstr.	3	Fahrbahn	6	1	1,5	1	9,5
23	Hutropstr.	2	Bucht	6	1	1,5	1	9,5
24	Hutropstr.	3	Bucht	6	1	1,5	1	9,5
25	Karl-Meyer-Platz	1	Fahrbahn	6	0,5	1,5	1,5	9,5
26	Karl-Meyer-Platz	2	Fahrbahn	6	0,5	1,5	1,5	9,5
27	Katernberger Markt	5	Fahrbahn	6	1	1,5	1	9,5
28	Steele Ost (S)	3	Fahrbahn	6	1,5	0,5	1,5	9,5
29	Werden (S)	4	Bucht	6	1,5	1,0	1	9,5
30	Werden (S)	5	Bucht	6	1,5	1,0	1	9,5
31	Berliner Str.	1	Fahrbahn	6	1	1,0	1	9,0
32	Dreiringplatz	1	Bucht	6	1	1,5	0,5	9,0
33	Freisenbruchstr.	2	Fahrbahn	6	1	1,5	0,5	9,0
34	Freisenbruchstr.	3	Fahrbahn	6	1	1,5	0,5	9,0
35	Freisenbruchstr.	4	Fahrbahn	6	1	1,5	0,5	9,0
36	Hutropstr.	1	Bucht	6	1	1,5	0,5	9,0
37	Karl-Meyer-Platz	4	Fahrbahn	6	0,5	1,5	1	9,0
38	Kettwig (S)	2	Platz	5	1,5	1,0	1,5	9,0
39	Kettwiger Markt	1	Fahrbahn	5	1	1,5	1,5	9,0
40	Kettwiger Markt	2	Bucht	5	1	1,5	1,5	9,0
41	Kleinstr.	1	Fahrbahn	6	0,5	1,0	1,5	9,0
42	Lehmanns Brink	4	Bucht	6	1	1,0	1	9,0
43	Steele Ost (S)	1	Bucht	6	1,5	0,5	1	9,0
44	Steele Ost (S)	2	Bucht	6	1,5	0,5	1	9,0
45	Burgaltendorf Burgruine	1	Platz	5	1,5	1,5	0,5	8,5
46	Eiberg (S)	2	Fahrbahn	6	1,5	0,0	1	8,5
47	Freisenbruchstr.	1	Bucht	6	1	1,5	0	8,5
48	Gemeindehaus	1	Fahrbahn	5	1	1,5	1	8,5
49	Gemeindehaus	4	Fahrbahn	5	1	1,5	1	8,5
50	Gustav-Heinemann-Gesamtschule	1	Bucht	6	0,5	1,0	1	8,5
51	Gustav-Heinemann-Gesamtschule	2	Bucht	6	0,5	1,0	1	8,5
52	Karl-Meyer-Platz	3	Bucht	6	0,5	1,5	0,5	8,5
53	Kettwig (S)	1	Platz	5	1,5	1,0	1	8,5
54	Kettwiger Markt	3	Bucht	5	1	1,5	1	8,5
55	Kleinstr.	2	Fahrbahn	6	0,5	1,0	1	8,5
56	Lehmanns Brink	1	Bucht	6	1	1,0	0,5	8,5
57	Lehmanns Brink	3	Bucht	6	1	1,0	0,5	8,5
58	Martinstr.	1	Fahrbahn	6	1	0,0	1,5	8,5
59	Martinstr.	2	Fahrbahn	6	1	0,0	1,5	8,5
60	Am Schwarzen	1	Bucht	5	1	1,0	1	8,0
61	Am Schwarzen	2	Bucht	5	1	1,0	1	8,0
62	Annental	1	Bucht	6	1	0,0	1	8,0
63	Bredeney	6	Fahrbahn	6	1	0,0	1	8,0
64	Burgaltendorf Burgruine	2	Platz	5	1,5	1,5	0	8,0

65	Burgaltendorf Burgruine	3	Platz	5	1,5	1,5	0	8,0
66	Burgaltendorf Burgruine	4	Platz	5	1,5	1,5	0	8,0
67	Eiberg (S)	1	Fahrbahn	6	1,5	0,0	0,5	8,0
68	Eiberg (S)	3	Fahrbahn	6	1,5	0,0	0,5	8,0
69	Eiberg (S)	4	Fahrbahn	6	1,5	0,0	0,5	8,0
70	Gemeindehaus	3	Fahrbahn	5	1	1,5	0,5	8,0
71	Heisingen Kirche	1	Bucht	5	1	1,0	1	8,0
72	Kettwig (S)	3	Bucht	5	1,5	1,0	0,5	8,0
73	Kettwig (S)	4	Fahrbahn	5	1,5	1,0	0,5	8,0
74	Kleinstr.	3	Fahrbahn	6	0,5	1,0	0,5	8,0
75	Lehmanns Brink	2	Bucht	6	1	1,0	0	8,0
76	Messe West-Süd/Gruga	1	Platz	5	1	1,5	0,5	8,0
77	Messe West-Süd/Gruga	2	Platz	5	1	1,5	0,5	8,0
78	Oberschlesienstr.	4	Bucht	6	0	1,0	1	8,0
79	Wolfskuhle	1	Fahrbahn	6	0,5	1,5	0	8,0
80	Zollverein Nord Bf (ehem. Katernberg Süd Bf)	1	Fahrbahn	4	1,5	1,5	1	8,0
81	Zollverein Nord Bf. (ehem. Katernberg Süd Bf)	2	Fahrbahn	4	1,5	1,5	1	8,0
82	Aalto-Theater	3	Bucht	4	1	1,5	1	7,5
83	Aalto-Theater	4	Bucht	4	1	1,5	1	7,5
84	Am Schwarzen	3	Fahrbahn	5	1	1,0	0,5	7,5
85	Am Schwarzen	4	Bucht	5	1	1,0	0,5	7,5
86	Behaimring	1	Fahrbahn	5	0	1,0	1,5	7,5
87	Bredeney	7	Fahrbahn	6	1	0,0	0,5	7,5
88	Bredeney Friedhof	1	Bucht	5	0,5	1,0	1	7,5
89	Bredeney Friedhof	2	Bucht	5	0,5	1,0	1	7,5
90	Forsthausstr.	1	Fahrbahn	5	0	1,0	1,5	7,5
91	Forsthausstr.	2	Fahrbahn	5	0	1,0	1,5	7,5
92	Gervinusstr.	3	Fahrbahn	5	1	1,5	0	7,5
93	Heisingen Kirche	2	Fahrbahn	5	1	1,0	0,5	7,5
94	Hubertstr.	1	Fahrbahn	5	0,5	1,0	1	7,5
95	Hubertstr.	3	Fahrbahn	5	0,5	1,0	1	7,5
96	Josef-Hoeren-Str.	2	Fahrbahn	5	0,5	1,0	1	7,5
97	Josef-Hoeren-Str.	3	Fahrbahn	5	0,5	1,0	1	7,5
98	Paßstr.	1	Fahrbahn	5	1	1,0	0,5	7,5
99	Paßstr.	2	Bucht	5	1	1,0	0,5	7,5
100	Portendieckstr.	1	Fahrbahn	5	0,5	1,0	1	7,5
101	Wasserturm	3	Fahrbahn	6	1	0,0	0,5	7,5
102	Wasserturm	4	Fahrbahn	6	1	0,0	0,5	7,5
103	Werden (S)	4	Bucht	6	1,5	0,0	0	7,5
104	Zeche Bonifacius	1	Bucht	5	1	0,0	1,5	7,5
105	Zeche Bonifacius	2	Bucht	5	1	0,0	1,5	7,5
106	Zeche Katharina	2	Fahrbahn	5	0	1,0	1,5	7,5
107	Abzweig Katernberg	5	Fahrbahn	5	1	0,0	1	7,0
108	Abzweig Katernberg	6	Fahrbahn	5	1	0,0	1	7,0
109	Bocholder Str.	4	Bucht	5	1	0,0	1	7,0
110	Bockmühle	3	Bucht	5	1	0,0	1	7,0
111	Brauksiepe	2	Fahrbahn	5	0	1,5	0,5	7,0
112	Breloher Steig	1	Fahrbahn	5	0	1,5	0,5	7,0
113	Breloher Steig	2	Fahrbahn	5	0	1,5	0,5	7,0
114	Burggrafenstr.	1	Bucht	5	0,5	1,0	0,5	7,0
115	Frohnhauser Platz	1	Fahrbahn	5	0	1,5	0,5	7,0
116	Frohnhauser Platz	2	Fahrbahn	5	0	1,5	0,5	7,0
117	Fürstättissinstr.	1	Fahrbahn	5	1	0,0	1	7,0
118	Fürstättissinstr.	2	Bucht	5	1	0,0	1	7,0
119	Gervinusstr.	4	Bucht	5	0	1,5	0,5	7,0
120	Goldschmidtstr.	1	Fahrbahn	4	0,5	1,5	1	7,0
121	Heisingen Baldeneysee	2	Platz	4	0,5	1,0	1,5	7,0
122	Heisingen Ortsmitte	1	Fahrbahn	4	1	1,0	1	7,0
123	Hubertstr.	2	Fahrbahn	5	0,5	1,0	0,5	7,0
124	Hubertstr.	4	Fahrbahn	5	0,5	1,0	0,5	7,0
125	Karolinenstr.	1	Bucht	5	0	1,0	1	7,0
126	Karolinenstr.	2	Fahrbahn	5	0	1,0	1	7,0
127	Karstadt Hauptverwaltung	2	Fahrbahn	5	0,5	0,0	1,5	7,0
128	Leimgardtsfeld	1	Bucht	5	0,5	1,0	0,5	7,0
129	Oberschlesienstr.	1	Spurbus	6	0	1,0	0	7,0
130	Oberschlesienstr.	2	Spurbus	6	0	1,0	0	7,0
131	Portendieckstr.	3	Fahrbahn	5	0,5	1,0	0,5	7,0
132	Portendieckstr.	4	Fahrbahn	5	0,5	1,0	0,5	7,0
133	Wickenburgstr.	2	Bucht	5	1	0,0	1	7,0
134	Wickenburgstr.	3	Bucht	5	1	0,0	1	7,0
135	Zeche Bonifacius	3	Bucht	5	1	0,0	1	7,0
136	Zeche Bonifacius	4	Bucht	5	1	0,0	1	7,0
137	Zeche Katharina	1	Fahrbahn	5	0	1,0	1	7,0
138	Abzweig Katernberg	4	Fahrbahn	5	1	0,0	0,5	6,5

139	Behaimring	2	Fahrbahn	5	0	1,0	0,5	6,5
140	Bergheimer Steig	4	Fahrbahn	5	0	0,0	1,5	6,5
141	Bocholder Str.	3	Bucht	5	1	0,0	0,5	6,5
142	Breslauer Str.	4	Fahrbahn	5	1	0,0	0,5	6,5
143	Burggrafenstr.	3	Fahrbahn	5	0	1,0	0,5	6,5
144	Elisabeth-Krankenhaus	1	Bucht	4	0	1,5	1	6,5
145	Gerscheder Weiden	1	Fahrbahn	4	0,5	1,0	1	6,5
146	Grendtor	1	Bucht	5	1	0,0	0,5	6,5
147	Heisingen Ortsmitte	2	Fahrbahn	4	1	1,0	0,5	6,5
148	Helfenbergweg	1	Bucht	5	0,5	0,0	1	6,5
149	Helfenbergweg	2	Fahrbahn	5	0,5	0,0	1	6,5
150	Himmelpforten	1	Fahrbahn	4	0	1,0	1,5	6,5
151	Himmelpforten	2	Fahrbahn	4	0	1,0	1,5	6,5
152	Hinsbecker Löh	1	Bucht	4	0,5	1,0	1	6,5
153	Hinsbecker Löh	2	Bucht	4	0,5	1,0	1	6,5
154	Hörsterfeld	2	Bucht	5	0	1,0	0,5	6,5
155	Hörsterfeld	1	Fahrbahn	5	0	1,0	0,5	6,5
156	Karstadt Hauptverwaltung	1	Bucht	5	0,5	0,0	1	6,5
157	Kray Süd Bf	1	Fahrbahn	5	1	0,0	0,5	6,5
158	Kray Süd Bf	2	Fahrbahn	5	1	0,0	0,5	6,5
159	Kray Süd Bf	3	Bucht	5	1	0,0	0,5	6,5
160	Kray Süd Bf	4	Fahrbahn	5	1	0,0	0,5	6,5
161	Philippusstift	2	Fahrbahn	4	1	1,5	0	6,5
162	Porthofplatz	1	Bucht	4	0,5	1,5	0,5	6,5
163	Porthofplatz	3	Bucht	4	0,5	1,5	0,5	6,5
164	Rabenhorst	1	Fahrbahn	5	0	1,0	0,5	6,5
165	Rabenhorst	2	Fahrbahn	5	0	1,0	0,5	6,5
166	Schirnbecker Teiche	2	Fahrbahn	4	0	1,0	1,5	6,5
167	Viehofer Platz	2	Bucht	4	0	2,0	0,5	6,5
168	Wickenburgstr.	1	Bucht	5	1	0,0	0,5	6,5
169	Wüstenhöferstr.	1	Fahrbahn	4	0,5	1,0	1	6,5
170	Zweibachegge	1	Bucht	6	0,5	0,0	0	6,5
171	Augenerstr.	1	Bucht	4	0	1,5	0,5	6,0
172	Augenerstr.	2	Bucht	4	0	1,5	0,5	6,0
173	Bergheimer Steig	3	Fahrbahn	5	0	0,0	1	6,0
174	Bonifaciusstr.	1	Fahrbahn	5	0,5	0,0	0,5	6,0
175	Bonifaciusstr.	2	Bucht	5	0,5	0,0	0,5	6,0
176	Brederbachstr.	1	Fahrbahn	4	0	1,0	1	6,0
177	Brederbachstr.	2	Bucht	4	0,5	1,0	0,5	6,0
178	Cäcilienstr.	5	Fahrbahn	5	1	0,0	0	6,0
179	Dellwig Bf	3	Fahrbahn	4	1,5	0,0	0,5	6,0
180	Dellwig Bf	4	Fahrbahn	4	1,5	0,0	0,5	6,0
181	Eiserne Hand	1	Fahrbahn	4	0	1,0	1	6,0
182	Fernblick	2	Bucht	4	0,5	0,0	1,5	6,0
183	Friedrich-Lange-Str.	1	Bucht	4	0,5	0,0	1,5	6,0
184	Frillendorfer Platz	3	Bucht	5	0	0,0	1	6,0
185	Frillendorfer Platz	4	Bucht	5	0	0,0	1	6,0
186	Fundlandstr.	1	Fahrbahn	5	0	0,0	1	6,0
187	Fundlandstr.	2	Fahrbahn	5	0	0,0	1	6,0
188	Gerscheder Weiden	2	Fahrbahn	4	0,5	1,0	0,5	6,0
189	Geschwister-Scholl-Str.	2	Bucht	5	0,5	0,0	0,5	6,0
190	Grendtor	2	Bucht	5	1	0,0	0	6,0
191	Heisingen Baldeneysee	1	Fahrbahn	4	0,5	1,0	0,5	6,0
192	Höhenweg	1	Fahrbahn	4	0	1,0	1	6,0
193	Höhenweg	2	Fahrbahn	4	0	1,0	1	6,0
194	Kettwiger Markt	4	Bucht	5	1	0,0	0	6,0
195	Langenberger Str.	1	Platz	4	0,5	0,0	1,5	6,0
196	Langhölterweg	1	Fahrbahn	5	0	0,0	1	6,0
197	Märkische Str.	1	Bucht	4	0,5	1,0	0,5	6,0
198	Palmbuschweg	1	Fahrbahn	4	0,5	1,0	0,5	6,0
199	Palmbuschweg	2	Fahrbahn	4	0,5	1,0	0,5	6,0
200	Porthofplatz	4	Bucht	4	0	1,5	0,5	6,0
201	Ringstr.	1	Fahrbahn	3	0,5	1,5	1	6,0
202	Ringstr.	3	Bucht	3	0,5	1,5	1	6,0
203	Schölerpad	1	Fahrbahn	4	0	1,0	1	6,0
204	Schölerpad	2	Fahrbahn	4	0	1,0	1	6,0
205	Schönscheidtstr.	3	Fahrbahn	5	0	0	1	6,0
206	Schönscheidtstr.	4	Fahrbahn	5	0	0	1	6,0
207	Schulte-Nünning	1	Bucht	4	0	1,0	1	6,0
208	Schulte-Nünning	2	Bucht	4	0	1,0	1	6,0
209	Schwarze Lene	1	Fahrbahn	3	0,5	1,0	1,5	6,0
210	Schwarze Lene	2	Fahrbahn	3	0,5	1,0	1,5	6,0
211	Sommerburgstr.	1	Fahrbahn	4	0,5	1,0	0,5	6,0
212	Sommerburgstr.	2	Fahrbahn	4	0,5	1,0	0,5	6,0

213	Sulterkamp	3	Fahrbahn	5	1	0	0	6,0
214	Sulterkamp	4	Fahrbahn	5	1	0	0	6,0
215	Universität Essen	1	Bucht	3	1	1,0	1	6,0
216	Universität Essen	2	Bucht	3	1	1,0	1	6,0
217	Universitätsstr.	1	Bucht	5	0	0	1	6,0
218	Universitätsstr.	2	Bucht	5	0	0	1	6,0
219	Waldsaum	2	Bucht	5	0	0,0	1	6,0
220	Wüstenhöferstr.	2	Bucht	4	0,5	1,0	0,5	6,0
221	Achternbergstr.	1	Bucht	4	0,5	0	1	5,5
222	Achthausen	1	Fahrbahn	3	0	1,0	1,5	5,5
223	Achthausen	2	Fahrbahn	3	0	1,0	1,5	5,5
224	Ackerstr.	1	Fahrbahn	3	0	1,0	1,5	5,5
225	Am Kreyenkrop	3	Fahrbahn	5	0	0,0	0,5	5,5
226	Am Kreyenkrop	3	Fahrbahn	5	0	0,0	0,5	5,5
227	Am Waldthausenpark	1	Fahrbahn	3	0	2,0	0,5	5,5
228	Am Waldthausenpark	2	Fahrbahn	3	0	2,0	0,5	5,5
229	Bahrenberg	2	Fahrbahn	4	0,5	0	1	5,5
230	Bergeborbeck Bf.	1	Seitenbst in Mittellage	3	0	1,0	1,5	5,5
231	Bergheimer Steig	1	Fahrbahn	5	0	0,0	0,5	5,5
232	Bergheimer Steig	2	Fahrbahn	5	0	0,0	0,5	5,5
233	Bonscheidter Str.	1	Fahrbahn	3	0,5	1,0	1	5,5
234	Bonscheidter Str.	2	Fahrbahn	3	0,5	1,0	1	5,5
235	Bredeneyer Kreuz	2	Bucht	4	0,5	0	1	5,5
236	Burgaltendorf Kirche	2	Bucht	3	0,5	1,0	1	5,5
237	Bürgerhaus Oststadt	1	Bucht	4	0	1,0	0,5	5,5
238	Bürgerhaus Oststadt	2	Bucht	4	0	1,0	0,5	5,5
239	Bürgermeister-Fiedler-Platz	1	Fahrbahn	3	0,5	1,5	0,5	5,5
240	Carl-Wolf-Str.	1	Bucht	5	0	0	0,5	5,5
241	Carl-Wolf-Str.	2	Bucht	5	0	0	0,5	5,5
242	Corneliusstr.	1	Fahrbahn	3	0,5	1,0	1	5,5
243	Dammannstr.	1	Fahrbahn	4	0	0	1,5	5,5
244	Dammannstr.	2	Fahrbahn	4	0	0	1,5	5,5
245	Drosselanger	1	Fahrbahn	4	0,5	0	1	5,5
246	Eiserne Hand	2	Fahrbahn	4	0	1,0	0,5	5,5
247	Fernblick	1	Fahrbahn	4	0,5	0	1	5,5
248	Fernblick	2	Fahrbahn	4	0	0	1,5	5,5
249	Friedrich-Lange-Str.	2	Bucht	4	0,5	0	1	5,5
250	Friedrich-Lange-Str.	4	Bucht	4	0,5	0	1	5,5
251	Hagedornstein	2	Fahrbahn	4	0	0	1,5	5,5
252	Heisingen Ortsmitte	3	Fahrbahn	4	0	1,0	0,5	5,5
253	Heisingen Ortsmitte	4	Fahrbahn	4	0	1,0	0,5	5,5
254	Hohenzollernstr.	2	Fahrbahn	4	0	0	1,5	5,5
255	Holtthausen Bf	1	Bucht	3	0	1,5	1	5,5
256	Jahnstr.	1	Fahrbahn	4	0	0	1,5	5,5
257	Jahnstr.	2	Fahrbahn	4	0	0	1,5	5,5
258	Kamillushaus	1	Fahrbahn	3	0,5	1,5	0,5	5,5
259	Kiwittstr.	1	Bucht	5	0	0	0,5	5,5
260	Kupferdreh Krankenhaus	1	Fahrbahn	3	0	1,5	1	5,5
261	Kupferdreh Krankenhaus	2	Fahrbahn	3	0	1,5	1	5,5
262	Laarmannstr.	1	Bucht	3	0	1,5	1	5,5
263	Laarmannstr.	2	Fahrbahn	3	0	1,5	1	5,5
264	Langenberger Str.	2	Fahrbahn	4	0,5	0	1	5,5
265	Langhölterweg	2	Fahrbahn	5	0	0,0	0,5	5,5
266	Lüschershofstr.	1	Bucht	4	0	1,0	0,5	5,5
267	Lüschershofstr.	3	Bucht	4	0	1,0	0,5	5,5
268	Möbiusstr.	1	Fahrbahn	4	0	0	1,5	5,5
269	Münchener Str.	1	Fahrbahn	4	0	1,0	0,5	5,5
270	Münchener Str.	2	Fahrbahn	4	0	1,0	0,5	5,5
271	Preisstr.	1	Fahrbahn	3	0	1,5	1	5,5
272	Preisstr.	2	Fahrbahn	3	0	1,5	1	5,5
273	Rahmstr.	1	Fahrbahn	5	0	0	0,5	5,5
274	Rahmstr.	2	Fahrbahn	5	0	0	0,5	5,5
275	Realschule Überraehr	1	Fahrbahn	4	0	0	1,5	5,5
276	Rechtstr.	1	Bucht	3	0	1,5	1	5,5
277	Rechtstr.	2	Bucht	3	0	1,5	1	5,5
278	Ringstr.	2	Bucht	3	0,5	1,5	0,5	5,5
279	Schaffelhofer Weg	1	Fahrbahn	5	0	0	0,5	5,5
280	Schirnbecker Teiche	1	Fahrbahn	4	0	1,0	0,5	5,5
281	Schnitterweg	2	Fahrbahn	4	0	0	1,5	5,5
282	Schwimmbad Oststadt	3	Fahrbahn	5	0,5	0	0	5,5
283	Springhoffsfield	1	Fahrbahn	4	0	1,0	0,5	5,5
284	Springhoffsfield	2	Fahrbahn	4	0	1,0	0,5	5,5
285	Stankeitstr.	1	Fahrbahn	5	0	0	0,5	5,5
286	Stankeitstr.	2	Fahrbahn	5	0	0	0,5	5,5

287	Triftstr.	1	Fahrbahn	4	0	0	1,5	5,5
288	Triftstr.	2	Fahrbahn	4	0	0	1,5	5,5
289	Unterstr.	3	Fahrbahn	4	0,5	0	1	5,5
290	Waldsaum	1	Bucht	5	0	0,0	0,5	5,5
291	Werden Brücke	1	Fahrbahn	4	0	1,0	0,5	5,5
292	Wilhelmstr.	1	Fahrbahn	3	0,5	1,0	1	5,5
293	Wilhelmstr.	2	Fahrbahn	3	0,5	1,0	1	5,5
294	Wintgenstr.	1	Fahrbahn	4	0	0	1,5	5,5
295	Wolfsbankstr.	2	Fahrbahn	4	0,5	0	1	5,5
296	Achternbergstr.	3	Platz	4	0,5	0	0,5	5,0
297	Antoniusstr.	1	Bucht	3	0	1,0	1	5,0
298	Bahrenberg	1	Bucht	4	0,5	0	0,5	5,0
299	Bergeborbeck Bf.	2	Seitenbst in Mittellage	3	0	1,0	1	5,0
300	Bischoffstr.	1	Fahrbahn	4	0,5	0	0,5	5,0
301	Bischoffstr.	2	Fahrbahn	4	0,5	0	0,5	5,0
302	Bonifaciusstr.	3	Bucht	5	0	0	0	5,0
303	Bonifaciusstr.	4	Bucht	5	0	0	0	5,0
304	Brederbachstr.	3	Fahrbahn	4	0,5	0	0,5	5,0
305	Brüninghofer Weg	2	Fahrbahn	4	0	0	1	5,0
306	Burgaltendorf Kirche	1	Fahrbahn	3	0,5	1,0	0,5	5,0
307	Drosselanger	2	Fahrbahn	4	0,5	0	0,5	5,0
308	Friedrich-Lange-Str.	3	Bucht	4	0	0	1	5,0
309	Frillendorfer Platz	1	Bucht	5	0	0	0	5,0
310	Frillendorfer Platz	2	Bucht	5	0	0	0	5,0
311	Genossenschaftsplatz	1	Bucht	4	0	0	1	5,0
312	Genossenschaftsplatz	2	Bucht	4	0	0	1	5,0
313	Grabenstr.	1	Fahrbahn	3	0	1,0	1	5,0
314	Hafenstr.	2	Bucht	4	0	0	1	5,0
315	Hafenstr.	3	Fahrbahn	4	0	0	1	5,0
316	Hagedornstein	1	Fahrbahn	4	0	0	1	5,0
317	Haus-Horl-Str.	1	Bucht	3	0	1,0	1	5,0
318	Haus-Horl-Str.	2	Parkplätze	3	0	1,0	1	5,0
319	Hinseler Hof	2	Bucht	3	0	1,0	1	5,0
320	Hohenzollernstr.	1	Fahrbahn	4	0	0	1	5,0
321	Holthausen Bf	2	Fahrbahn	3	0	1,5	0,5	5,0
322	Huestr.	3	Bucht	3	0	1,0	1	5,0
323	Huestr.	4	Bucht	3	0	1,0	1	5,0
324	Im Steeler Rott	1	Bucht	4	0	0	1	5,0
325	Kamillushaus	2	Bucht	3	0	1,5	0,5	5,0
326	Kellerstr.	2	Fahrbahn	4	0	0	1	5,0
327	Kellinghausstr.	1	Bucht	4	0,5	0	0,5	5,0
328	Kellinghausstr.	2	Bucht	4	0,5	0	0,5	5,0
329	Kirche Heßlerstr.	1	Fahrbahn	4	0	0	1	5,0
330	Kirche Heßlerstr.	2	Fahrbahn	4	0	0	1	5,0
331	Kirchfeldstr.	1	Fahrbahn	2	0,5	1,5	1	5,0
332	Krablerstr.	1	Bucht	4	0	0	1	5,0
333	Krablerstr.	2	Fahrbahn	4	0	0	1	5,0
334	Kraienbruch	1	Fahrbahn	4	0	0	1	5,0
335	Kumpelweg	2	Fahrbahn	3	0	1,0	1	5,0
336	Lauenbüschken	4	Parkplätze	4	0	0	1	5,0
337	Lelei	2	Bucht	4	0,5	0	0,5	5,0
338	Mehring	2	Fahrbahn	5	0	0	0	5,0
339	Möbiusstr.	2	Fahrbahn	4	0	0	1	5,0
340	Morgensteig	1	Bucht	4	0	0	1	5,0
341	Morgensteig	2	Bucht	4	0	0	1	5,0
342	Neuköln	1	Fahrbahn	4	0,5	0	0,5	5,0
343	Neuköln	2	Fahrbahn	4	0,5	0	0,5	5,0
344	Niebuhrstr.	1	Bucht	3	0	1,0	1	5,0
345	Niebuhrstr.	2	Bucht	3	0	1,0	1	5,0
346	Nöggerathstr.	1	Bucht	4	0	0	1	5,0
347	Nöggerathstr.	2	Bucht	4	0	0	1	5,0
348	Onckenstr.	3	Bucht	3	0	1,0	1	5,0
349	Onckenstr.	4	Bucht	3	0	1,0	1	5,0
350	Ottostr.	1	Fahrbahn	3	0	1,0	1	5,0
353	Regenbogenweg	2	Fahrbahn	4	0	0	1	5,0
354	Riegelweg	2	Parkplätze	3	0	1,0	1	5,0
355	Röckenstr.	1	Bucht	4	0	0	1	5,0
356	Röckenstr.	2	Fahrbahn	4	0	0	1	5,0
357	Roggenstr.	1	Bucht	4	0	0	1	5,0
358	Schölerpad	3	Fahrbahn	4	0	1,0	0	5,0
359	Schonnefeldstr.	1	Parkplätze	3	0	1,0	1	5,0
360	Schönscheidtstr.	1	A 40	5	0	0	0	5,0
361	Schönscheidtstr.	2	A 40	5	0	0	0	5,0
362	Schraepplerstr.	2	Fahrbahn	4	0	0	1	5,0

363	Twentmannstr.	1	Fahrbahn	4	0	0	1	5,0
364	Unterfrintrop	2	Bucht	3	0	1,0	1	5,0
365	Versorgungsamt	1	Fahrbahn	3	0	1,0	1	5,0
366	Wintgenstr.	2	Bucht	4	0	0	1	5,0
367	Wolfsbankstr.	1	Fahrbahn	4	0,5	0	0,5	5,0
368	Wolfsbankstr.	3	Bucht	4	0	0	1	5,0
369	Wolfsbankstr.	4	Bucht	4	0	0	1	5,0
370	Worringstr.	1	Fahrbahn	4	0	0	1	5,0
371	Zur Villa Hügel	1	Fahrbahn	3	0	1,0	1	5,0
372	Achternbergstr.	2	Bucht	4	0,5	0	0	4,5
373	Ackerstr.	2	Fahrbahn	3	0	1,0	0,5	4,5
374	Aldenhofweg	1	Fahrbahn	2	0	1,0	1,5	4,5
375	Antoniusstr.	2	Fahrbahn	3	0	1,0	0,5	4,5
376	Betriebshof Stadtmitte	1	Fahrbahn	3	0	1,0	0,5	4,5
377	Betriebshof Stadtmitte	2	Fahrbahn	3	0	1,0	0,5	4,5
378	Bruchstr.	1	Fahrbahn	3	0	0	1,5	4,5
379	Brüninghofer Weg	1	Fahrbahn	4	0	0	0,5	4,5
380	Deimelsberg	1	Bucht	2	0	1,5	1	4,5
381	Deimelsberg	2	Bucht	2	0	1,5	1	4,5
382	Donnerstr.	4	Bucht	3	0	1,0	0,5	4,5
383	Dümptener Str.	1	Bucht	3	0	1,0	0,5	4,5
384	Dümptener Str.	2	Bucht	3	0	1,0	0,5	4,5
385	Elisenstr.	2	Bucht	3	0	0	1,5	4,5
386	Elsterbuschstr.	2	Fahrbahn	3	0	0	1,5	4,5
387	Fahrenberg	1	Bucht	3	0	1,0	0,5	4,5
388	Fahrenberg	2	Bucht	3	0	1,0	0,5	4,5
389	Fischlaker Str.	2	Fahrbahn	3	0	0	1,5	4,5
390	Förderstr.	2	Fahrbahn	3	0	0	1,5	4,5
391	Frankenstr.	3	Fahrbahn	3	0	0	1,5	4,5
392	Fulerum Gemeindezentrum	1	Fahrbahn	3	0	0	1,5	4,5
393	Grundstr.	1	Fahrbahn	3	0	0	1,5	4,5
394	Hafenstr.	1	Bucht	4	0	0	0,5	4,5
395	Hafenstr.	4	Fahrbahn	4	0	0	0,5	4,5
396	Hinseler Hof	1	Bucht	3	0	1,0	0,5	4,5
397	Holthuser Tal	1	Fahrbahn	3	0	1,0	0,5	4,5
398	Holthuser Tal	2	Fahrbahn	3	0	1,0	0,5	4,5
399	Im Looscheid	2	Fahrbahn	4	0	0	0,5	4,5
400	Im Steeler Rott	2	Fahrbahn	4	0	0	0,5	4,5
401	Jacob-Weber-Str.	1	Fahrbahn	4	0	0	0,5	4,5
402	Jacob-Weber-Str.	2	Fahrbahn	4	0	0	0,5	4,5
403	Kaiser-Wilhelm-Park	1	Fahrbahn	2	0	1,0	1,5	4,5
404	Kaiser-Wilhelm-Park	2	Parkplätze	2	0	1,0	1,5	4,5
405	Kamillushaus	4	Fahrbahn	3	0	1,0	0,5	4,5
406	Kesselstr.	1	Fahrbahn	4	0	0	0,5	4,5
407	Kesselstr.	2	Fahrbahn	4	0	0	0,5	4,5
408	Kraienbruch	2	Fahrbahn	4	0	0	0,5	4,5
409	Kumpelweg	1	Fahrbahn	3	0	1,0	0,5	4,5
410	Landwehr	1	Bucht	3	0	1,0	0,5	4,5
411	Landwehr	2	Bucht	3	0	1,0	0,5	4,5
412	Lelei	1	Fahrbahn	4	0,5	0	0	4,5
413	Marienbergstr.	2	Fahrbahn	3	0	0	1,5	4,5
414	Mellisau	2	Fahrbahn	2	0	1,0	1,5	4,5
415	Möllhoven	2	Bucht	3	0	0	1,5	4,5
416	Neckarstr.	1	Fahrbahn	4	0	0	0,5	4,5
417	Neckarstr.	2	Fahrbahn	4	0	0	0,5	4,5
418	Nordfriedhof	1	Fahrbahn	3	0	1,0	0,5	4,5
419	Nordfriedhof	2	Fahrbahn	3	0	1,0	0,5	4,5
420	Otto-Brenner-Str.	1	Bucht	3	0,5	0	1	4,5
421	Otto-Brenner-Str.	2	Bucht	3	0,5	0	1	4,5
422	Ottostr.	2	Fahrbahn	3	0	1,0	0,5	4,5
423	Regenbogenweg	1	Fahrbahn	4	0	0	0,5	4,5
424	Riegelweg	1	Fahrbahn	3	0	1,0	0,5	4,5
425	Roggenstr.	2	Bucht	4	0	0	0,5	4,5
426	Ruhr	1	Fahrbahn	4	0	0	0,5	4,5
427	Ruhr	2	Fahrbahn	4	0	0	0,5	4,5
428	Saatbruchstr.	1	Fahrbahn	3	0,5	0	1	4,5
429	Saatbruchstr.	2	Fahrbahn	3	0,5	0	1	4,5
430	Schloß Borbeck	3	Fahrbahn	2	0,5	1,5	0,5	4,5
431	Schloß Borbeck	4	Fahrbahn	2	0,5	1,5	0,5	4,5
432	Schmachtenbergstr.	2	Fahrbahn	3	0	0	1,5	4,5
433	Schonnefeldstr.	2	Bucht	3	0	1,0	0,5	4,5
434	Schraepplerstr.	1	Fahrbahn	4	0	0	0,5	4,5
435	Steinbachgrund	1	Fahrbahn	3	0	1,0	0,5	4,5
436	Steinbachgrund	2	Bucht	3	0	1,0	0,5	4,5

437	Tommesweg	1	Fahrbahn	3	0	0	1,5	4,5
438	Tommesweg	2	Bucht	3	0	0	1,5	4,5
439	Tuttmannstr.	1	Fahrbahn	4	0	0	0,5	4,5
440	Tuttmannstr.	2	Fahrbahn	4	0	0	0,5	4,5
441	Viermännerhöfe	1	Fahrbahn	3	0	1,0	0,5	4,5
442	Viermännerhöfe	2	Bucht	3	0	1,0	0,5	4,5
443	Vollmerstr.	1	Bucht	4	0	0	0,5	4,5
444	Vollmerstr.	2	Bucht	4	0	0	0,5	4,5
445	Von-Ossietzky-Ring	1	Fahrbahn	4	0	0	0,5	4,5
446	Von-Ossietzky-Ring	2	Fahrbahn	4	0	0	0,5	4,5
447	Wilhelmstr.	3	Bucht	3	0,5	0	1	4,5
448	Wisthoff	1	Fahrbahn	3	0	1,0	0,5	4,5
449	Wisthoff	2	Fahrbahn	3	0	1,0	0,5	4,5
450	Wolfsbankring	1	Fahrbahn	3	0,5	0	1	4,5
451	Wolfsbankring	2	Bucht	3	0,5	0	1	4,5
452	Worringstr.	2	Fahrbahn	4	0	0	0,5	4,5
453	Zur Villa Hügel	2	Fahrbahn	3	0	1,0	0,5	4,5
454	Akademiestr.	1	Fahrbahn	2	0,5	1,0	0,5	4,0
455	Aldenhofweg	2	Fahrbahn	2	0	1,0	1	4,0
456	Altersheim	1	Fahrbahn	2	0	1,0	1	4,0
457	Altersheim	2	Fahrbahn	2	0	1,0	1	4,0
458	Am U-Bogen	1	Fahrbahn	3	0	0	1	4,0
459	Am U-Bogen	2	Fahrbahn	3	0	0	1	4,0
460	Asbachtal	1	Fahrbahn	3	0	0	1	4,0
461	Asbachtal	2	Fahrbahn	3	0,5	0	0,5	4,0
462	Breukelmannhof	1	Bucht	3	0	0	1	4,0
463	Breukelmannhof	2	Bucht	3	0	0	1	4,0
464	Deilbachbrücke	2	Fahrbahn	3	0,5	0	0,5	4,0
465	Elisabeth-Krankenhaus	2	Fahrbahn	4	0	0	0	4,0
466	Elisabeth-Krankenhaus	3	Fahrbahn	4	0	0	0	4,0
467	Elisenstr.	1	Bucht	3	0	0	1	4,0
468	Ellernplatz	2	Fahrbahn	3	0	0	1	4,0
469	Erftrstr.	1	Fahrbahn	2	0	1,0	1	4,0
470	Erftrstr.	2	Fahrbahn	2	0	1,0	1	4,0
471	Feldhaushof	1	Spurbus	4	0	0	0	4,0
472	Feldhaushof	2	Spurbus	4	0	0	0	4,0
473	Feldmannhof	2	Parkplätze	3	0	0	1	4,0
474	Gewerbegebiet Kettwig	1	Fahrbahn	3	0	0	1	4,0
475	Gewerbegebiet Kettwig	2	Fahrbahn	3	0	0	1	4,0
476	Goldschmidtstr.	3	Fahrbahn	4	0	0	0	4,0
477	Goldschmidtstr.	4	Fahrbahn	4	0	0	0	4,0
478	Grenze Heidhausen	1	Bucht	2	0	1,5	0,5	4,0
479	Grenze Heidhausen	2	Bucht	2	0	1,5	0,5	4,0
480	Grotestr.	1	Fahrbahn	3	0	0	1	4,0
481	Grundstr.	2	Fahrbahn	3	0	0	1	4,0
482	Hafenverwaltung	1	Bucht	3	0	0	1	4,0
483	Hauerstr.	1	Fahrbahn	3	0,5	0	0,5	4,0
484	Hauerstr.	2	Fahrbahn	3	0,5	0	0,5	4,0
485	Heegstr.	2	Bucht	3	0	0	1	4,0
486	Heegstr.	3	Parkplätze	3	0	0	1	4,0
487	Heinrich-Kämpchen-Str.	1	Fahrbahn	4	0	0	0	4,0
488	Heinrich-Kämpchen-Str.	2	Fahrbahn	4	0	0	0	4,0
489	Helbingstr.	1	Bucht	3	0,5	0	0,5	4,0
490	Helbingstr.	2	Bucht	3	0,5	0	0,5	4,0
491	Heuweg	4	Bucht	3	0	0	1	4,0
492	Hochfeldstr.	2	Fahrbahn	3	0	0	1	4,0
493	Kampmannbrücke	1	Bucht	2	0	1,0	1	4,0
494	Kampmannbrücke	2	Bucht	2	0	1,0	1	4,0
495	Kappertsiepen	2	Fahrbahn	3	0	0	1	4,0
496	Kellerstr.	1	Fahrbahn	4	0	0	0	4,0
497	Lahnbeckestr.	2	Fahrbahn	3	0	0	1	4,0
498	Lattenkamp	2	Fahrbahn	3	0	0	1	4,0
499	Lindnerplatz	1	Fahrbahn	3	0	0	1	4,0
500	Lindnerplatz	2	Bucht	3	0	0	1	4,0
501	Mainstr.	1	Fahrbahn	3	0	0	1	4,0
502	Mainstr.	2	Bucht	3	0	0	1	4,0
503	Matthias-Erzberger-Str.	1	Bucht	3	0	0	1	4,0
504	Möhlhoven	1	Fahrbahn	3	0	0	1	4,0
505	Pramenweg	2	Fahrbahn	3	0	0	1	4,0
506	Preßwerk	2	Bucht	3	0	0	1	4,0
507	Rahmfeld	1	Fahrbahn	3	0	0	1	4,0
508	Rahmfeld	2	Fahrbahn	3	0	0	1	4,0
509	Rheinelbeweg	1	Bucht	3	0	0	1	4,0
510	Rheinelbeweg	2	Bucht	3	0	0	1	4,0

511	Roßstr.	1	Bucht	3	0	0	1	4,0
512	Roßstr.	2	Fahrbahn	3	0	0	1	4,0
513	Rüdesheimer Platz	1	Bucht	3	0	0	1	4,0
514	Rüdesheimer Platz	2	Bucht	3	0	0	1	4,0
515	Rüpingsweg	2	Fahrbahn	2	0	1,0	1	4,0
516	Schmachtenbergstr.	1	Bucht	3	0	0	1	4,0
517	Schönscheidts Hof	1	Fahrbahn	3	0	0	1	4,0
518	Schönscheidts Hof	2	Fahrbahn	3	0	0	1	4,0
519	Schwimmbad Kettwig (ehem. Schwimmbad)	2	Fahrbahn	2	0	1,0	1	4,0
520	Stadtweise	1	Bucht	3	0	0	1	4,0
521	Stadtweise	2	Bucht	3	0	0	1	4,0
522	Viehauer Berg	1	Fahrbahn	2	0	1,5	0,5	4,0
523	Viehauer Berg	2	Fahrbahn	2	0	1,5	0,5	4,0
524	Viehofer Platz	3	Fahrbahn	4	0	0	0	4,0
525	Voßbusch	1	Bucht	3	0	0	1	4,0
526	Voßbusch	2	Bucht	3	0	0	1	4,0
527	Wendelinstr.	1	Fahrbahn	3	0	0	1	4,0
528	Wendelinstr.	2	Fahrbahn	3	0	0	1	4,0
529	Arendahls Wiese	2	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
530	Bamlerstr.	1	Bucht	3	0	0	0,5	3,5
531	Bamlerstr.	2	Bucht	3	0	0	0,5	3,5
532	Beisenstr.	1	Fahrbahn	2	0	0	1,5	3,5
533	Bruchstr.	2	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
534	Deipenbecktal	3	Fahrbahn	2	0	0	1,5	3,5
535	Deipenbecktal	5	Fahrbahn	2	0	0	1,5	3,5
536	Dixbäume	1	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
537	Dixbäume	2	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
538	Drostenhof	1	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
539	Drostenhof	2	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
540	Düschenhofer Wald	1	Fahrbahn	1	0	1,0	1,5	3,5
541	Düschenhofer Wald	2	Fahrbahn	1	0	1,0	1,5	3,5
542	Eiberg Kirche	1	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
543	Eisenwerk	1	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
544	Eisenwerk	2	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
545	Ellernplatz	1	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
546	Elsterbuschstr.	1	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
547	Fängershof	1	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
548	Fängershof	2	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
549	Feldmannhof	1	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
550	Fischlaker Str.	1	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
551	Förderstr.	1	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
552	Frankenstr.	4	Bucht	3	0	0	0,5	3,5
553	Fulerum Gemeindezentrum	2	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
554	Grotestr.	2	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
555	Halbachstr.	1	Fahrbahn	2	0	0	1,5	3,5
556	Hallo Friedhof	1	Fahrbahn	2	0	1,0	0,5	3,5
557	Hallo Friedhof	2	Fahrbahn	2	0	1,0	0,5	3,5
558	Hans-Sachs-Str.	1	Bucht	3	0	0	0,5	3,5
559	Hans-Sachs-Str.	2	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
560	Heegstr.	1	Bucht	3	0	0	0,5	3,5
561	Heegstr.	4	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
562	Hegerkamp	1	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
563	Hegerkamp	2	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
564	Heißener Str.	3	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
565	Heißener Str.	4	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
566	Helenenpark	1	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
567	Hochfeldstr.	1	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
568	Horster Str.	1	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
569	Horster Str.	2	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
570	Hossemgarten	1	Fahrbahn	2	0	0	1,5	3,5
571	Hubertweiche	1	Fahrbahn	2	0	0	1,5	3,5
572	Imhoffweg	2	Fahrbahn	2	0	0	1,5	3,5
573	Jugendhaus	1	Bucht	1	0	1,5	1	3,5
574	Jugendhaus	2	Bucht	1	0	1,5	1	3,5
575	Kanarienberg	1	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
576	Kappertsiepen	1	Bucht	3	0	0	0,5	3,5
577	Krähenbusch	1	Fahrbahn	2	0	0	1,5	3,5
578	Krähenbusch	2	Fahrbahn	2	0	0	1,5	3,5
579	Kuhlmannsfeld	1	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
580	Kuhlmannsfeld	2	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
581	Landschede	1	Bucht	3	0	0	0,5	3,5
582	Landschede	2	Bucht	3	0	0	0,5	3,5
583	Lattenkamp	1	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
584	Marienbergstr.	1	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5

585	Matthias-Erzberger-Str.	2	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
586	Mellisau	1	Parkplätze	2	0	1,0	0,5	3,5
587	Messe/Gruga	1	Fahrbahn	2	0	0	1,5	3,5
588	Messe/Gruga	2	Bucht	2	0	0	1,5	3,5
589	Nikolausstr.	3	Fahrbahn	2	0	0	1,5	3,5
590	Ophoffstr.	1	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
591	Ophoffstr.	2	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
592	Ostschule	1	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
593	Ostschule	2	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
594	Pramenweg	1	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
595	Preßwerk	1	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
596	Rathaus Altenessen	1	Fahrbahn	2	0	0	1,5	3,5
597	Rathaus Altenessen	2	Fahrbahn	2	0	0	1,5	3,5
598	Ringstr.	4	Fahrbahn	3	0	0	0	3,0
599	Ringstr.	5	Fahrbahn	3	0,5	0	0	3,5
600	Rote Mühle	1	Bucht	2	0,5	0	1	3,5
601	Rote Mühle	2	Bucht	2	0,5	0	1	3,5
602	Rote Mühle	3	Fahrbahn	2	0,5	0	1	3,5
603	Rüpingsweg	1	Bucht	2	0	1,0	0,5	3,5
604	Schacht Heintzmann	2	Fahrbahn	2	0	0	1,5	3,5
605	Schilfstr.	1	Bucht	3	0	0	0,5	3,5
606	Schilfstr.	2	Bucht	3	0	0	0,5	3,5
607	Schönebecker Str.	1	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
608	Schönebecker Str.	2	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
609	Schwarze Str.	1	Parkplätze	2	0	0	1,5	3,5
610	Schwimmbad Kettwig (ehem. Schwimmbad)	1	Fahrbahn	2	0	1,0	0,5	3,5
611	Steinwerke	2	Fahrbahn	2	0	1,0	0,5	3,5
612	Sulzbachtal	1	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
613	Sulzbachtal	2	Fahrbahn	3	0	0	0,5	3,5
614	Tengelmann-Ring	1	Fahrbahn	1	0	1,0	1,5	3,5
615	Waldschänke	1	Bucht	3	0	0	0,5	3,5
616	Waldschänke	2	Bucht	3	0	0	0,5	3,5
617	Wolbeckstr.	1	Fahrbahn	1	0	1,0	1,5	3,5
618	Wolbeckstr.	2	Fahrbahn	1	0	1,0	1,5	3,5
619	Albermannstr.	1	Fahrbahn	2	0	0	1	3,0
620	Am Hang	1	Bucht	2	0	0	1	3,0
621	Am Hang	2	Bucht	2	0	0	1	3,0
622	Am Ruhrwehr	1	Fahrbahn	1	0	1,0	1	3,0
623	Am Ruhrwehr	2	Bucht	1	0	1,0	1	3,0
624	Auf'm Kahr	2	Fahrbahn	2	0	0	1	3,0
625	Betriebshof Schweriner Str.	1	Fahrbahn	3	0	0	0	3,0
626	Bismarckplatz	1	Fahrbahn	2	0	0	1	3,0
627	Bulkersteig	1	Bucht	1	0	1,0	1	3,0
628	Dachsfeld	1	Fahrbahn	2	0	0	1	3,0
629	Dachsfeld	2	Fahrbahn	2	0	0	1	3,0
630	Deipenbecktal	1	Bucht	2	0	0	1	3,0
631	Deipenbecktal	4	Fahrbahn	2	0	0	1	3,0
632	Döllken	1	Fahrbahn	2	0	0	1	3,0
633	Donnerstr.	5	Fahrbahn	3	0	0	0	3,0
634	Düppenberg	1	Fahrbahn	2	0	0	1	3,0
635	Essen West (S)	3	Bucht	2	0	1,0	0	3,0
636	Fängershof	3	Platz	3	0	0	0	3,0
637	Fängershof	4	Platz	3	0	0	0	3,0
638	Grillostr.	1	Bucht	2	0	0	1	3,0
639	Grillostr.	2	Bucht	2	0	0	1	3,0
640	Halbachstr.	2	Fahrbahn	2	0	0	1	3,0
641	Harkortstr.	2	Fahrbahn	3	0	0	0	3,0
642	Hatzper Str.	1	Bucht	2	0	0	1	3,0
643	Hatzper Str.	2	Bucht	2	0	0	1	3,0
644	Helbingstr.	3	Bucht	3	0	0	0	3,0
645	Hildegimstr.	1	Bucht	2	0	0	1	3,0
646	Hildegimstr.	2	Bucht	2	0	0	1	3,0
647	Hövelstr.	1	Bucht	3	0	0	0	3,0
648	Hövelstr.	2	Bucht	3	0	0	0	3,0
649	Hubertweiche	2	Fahrbahn	2	0	0	1	3,0
650	Imhoffweg	1	Fahrbahn	2	0	0	1	3,0
651	Jugendherberge	2	Fahrbahn	1	0	1,0	1	3,0
652	Kampstr.	1	Fahrbahn	2	0	0	1	3,0
653	Kampstr.	2	Fahrbahn	2	0	0	1	3,0
654	Kanarienberg	2	Fahrbahn	3	0	0	0	3,0
655	Klinkestr.	2	Fahrbahn	3	0	0	0	3,0
656	Köln-Mindener Str.	2	Fahrbahn	2	0	0	1	3,0
657	Korte Klippe (ehem. Haus Ruhreck)	2	Fahrbahn	1	0,5	0	1,5	3,0
658	Kunstwerkerhütte	1	Bucht	2	0	0	1	3,0

659	Kunstwerkerhütte	2	Bucht	2	0	0	1	3,0
660	Kurt-Jooss-Str,	1	Fahrbahn	3	0	0	0	3,0
661	Kurt-Jooss-Str,	2	Bucht	3	0	0	0	3,0
662	Kurt-Schumacher-Brücke	2	Fahrbahn	1	0,5	0	1,5	3,0
663	Lautstr.	5	Fahrbahn	3	0	0	0	3,0
664	Lautstr.	6	Bucht	3	0	0	0	3,0
665	Lierfeldstr.	1	Fahrbahn	2	0,5	0	0,5	3,0
666	Lierfeldstr.	2	Fahrbahn	2	0,5	0	0,5	3,0
667	Lürsweg	2	Fahrbahn	2	0	0	1	3,0
668	Nikolausstr.	4	Fahrbahn	2	0	0	1	3,0
669	Onckenstr.	5	Fahrbahn	3	0	0	0	3,0
670	Ottostr.	3	Fahrbahn	3	0	0	0	3,0
671	Pastorsacker	1	Fahrbahn	2	0	0	1	3,0
672	Schuirweg	1	Bucht	2	0	0	1	3,0
673	Schuirweg	2	Bucht	2	0	0	1	3,0
674	Schultenkamp	1	Fahrbahn	2	0	0	1	3,0
675	Schultenkamp	2	Parkplätze	2	0	0	1	3,0
676	Schumannstr.	2	Fahrbahn	2	0	0	1	3,0
677	Schwarze Str.	2	Parkplätze	2	0	0	1	3,0
678	Steinbeck	1	Fahrbahn	2	0	0	1	3,0
679	Steinbeck	2	Fahrbahn	2	0	0	1	3,0
680	Stensbeckhof	1	Fahrbahn	2	0	0	1	3,0
681	Uhlenstr. (ehem.Lützenrath)	1	Bucht	1	0,5	0	1,5	3,0
682	Vierhandbank	1	Fahrbahn	2	0	0	1	3,0
683	Vierhandbank	2	Fahrbahn	2	0	0	1	3,0
684	Von-Schirp-Str.	1	Fahrbahn	2	0	0	1	3,0
685	Weidkamp	2	Fahrbahn	2	0	0	1	3,0
686	Wellmuth	1	Fahrbahn	2	0	0	1	3,0
687	Wendelinstr.	3	Fahrbahn	3	0	0	0	3,0
688	Albermannstr.	2	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
689	Am Luftschtacht	1	Fahrbahn	1	0	0	1,5	2,5
690	Am Turm	1	Fahrbahn	1	0	1,0	0,5	2,5
691	Auf'm Kahr	1	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
692	Auf'm Kirchenland	1	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
693	Barkhovenhöhe	1	Fahrbahn	1	0	0	1,5	2,5
694	Barkhovenhöhe	2	Fahrbahn	1	0	0	1,5	2,5
695	Baumschule	1	Fahrbahn	1	0	0	1,5	2,5
696	Baumschule	2	Fahrbahn	1	0	0	1,5	2,5
697	Beisenstr.	2	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
698	Bismarckplatz	2	Bucht	2	0	0	0,5	2,5
699	Bulkersteig	2	Bucht	1	0	1,0	0,5	2,5
700	Byfang	1	Fahrbahn	1	0	0	1,5	2,5
701	Byfang	2	Fahrbahn	1	0	0	1,5	2,5
702	Carl-Funke-Str.	1	Fahrbahn	1	0	0	1,5	2,5
703	Cathostr.	1	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
704	Cathostr.	2	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
705	Deipenbecktal	2	Bucht	2	0	0	0,5	2,5
706	Dischstr.	1	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
707	Dischstr.	2	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
708	Döllken	2	Bucht	2	0	0	0,5	2,5
709	Dresdener Str.	1	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
710	Düppenberg	2	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
711	Eisenhammer	3	Fahrbahn	1	0	0	1,5	2,5
712	Endemannhöhe	1	Fahrbahn	1	0	0	1,5	2,5
713	Endemannhöhe	2	Fahrbahn	1	0	0	1,5	2,5
714	Forstmannstr.	2	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
715	Gewerbepark M1	3	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
716	Grimbergstr.	1	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
717	Grunewald	2	Fahrbahn	1	0	0	1,5	2,5
718	Hammer Mark	1	Fahrbahn	1	0	0	1,5	2,5
719	Heimatdank	1	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
720	Heimatdank	2	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
721	Hespertal	1	Fahrbahn	1	0	0	1,5	2,5
722	Hespertal	2	Fahrbahn	1	0	0	1,5	2,5
723	Hohensteinweg	1	Fahrbahn	1	0	0	1,5	2,5
724	Hohensteinweg	2	Fahrbahn	1	0	0	1,5	2,5
725	Hossemsgarten	2	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
726	Hülsenbruchstr.	2	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
727	Im Natt	2	Fahrbahn	1	0	0	1,5	2,5
728	Im Teelbruch	1	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
729	Im Teelbruch	2	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
730	Joseph-Boismard-Weg (ehem.Grendplatz St. 1)	1	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
731	Jugendherberge	1	Bucht	1	0	1,0	0,5	2,5
732	Kattenturm	1	Fahrbahn	1	0	0	1,5	2,5

733	Kattenturm	2	Fahrbahn	1	0	0	1,5	2,5
734	Kleinheide	1	Fahrbahn	1	0	0	1,5	2,5
735	Kleinheide	2	Fahrbahn	1	0	0	1,5	2,5
736	Köln-Mindener Str.	1	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
737	Kraftwerkschule	1	Fahrbahn	1	0	0	1,5	2,5
738	Kraspothstr.	1	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
739	Kuhlhoffstr.	1	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
740	Kuhlhoffstr.	2	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
741	Kurt-Schumacher-Brücke	1	Fahrbahn	1	0,5	0	1	2,5
742	Lindemanns Kreuz	1	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
743	Lindemanns Kreuz	2	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
744	Lohmühlental	1	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
745	Lohmühlental	2	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
746	Lürsweg	1	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
747	Mitzwinkel	1	Bucht	1	0	0	1,5	2,5
748	Mitzwinkel	2	Bucht	1	0	0	1,5	2,5
749	Nöckersberg	1	Fahrbahn	1	0	0	1,5	2,5
750	Nöckersberg	2	Fahrbahn	1	0	0	1,5	2,5
751	Olsberg	1	Fahrbahn	1	0	0	1,5	2,5
752	Overhammshof	2	Fahrbahn	1	0	0	1,5	2,5
753	Pastorsacker	2	Bucht	2	0	0	0,5	2,5
754	Pierburg	2	Bucht	1	0	0	1,5	2,5
755	Pläßweidenweg	1	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
756	Pläßweidenweg	2	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
757	Polizeischule	1	Bucht	2	0	0	0,5	2,5
758	Polizeischule	2	Bucht	2	0	0	0,5	2,5
759	Rehmanns Hof	2	Fahrbahn	1	0	0	1,5	2,5
760	Rodenseelbrücke	1	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
761	Rodenseelbrücke	2	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
762	Ruhrlandkaserne	1	Bucht	2	0	0	0,5	2,5
763	Ruhrlandkaserne	2	Bucht	2	0	0	0,5	2,5
764	Ruthertal	1	Bucht	1	0	0	1,5	2,5
765	Schacht Heintzmann	1	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
766	Schalk Str.	2	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
767	Schöne Aussicht	2	Fahrbahn	1	0,5	0	1	2,5
768	Schöne Aussicht	3	Fahrbahn	1	0,5	0	1	2,5
769	Sonderfeld	1	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
770	Sonderfeld	2	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
771	Sportanlage Kettwig	2	Bucht	1	0	0	1,5	2,5
772	Stensbeckhof	2	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
773	Tengelmann-Ring	2	Fahrbahn	1	0	1,0	0,5	2,5
774	Theobaldstr.	1	Parkplätze	1	0	0	1,5	2,5
775	Triple Z (ehem. Nienhuser Busch)	4	Bucht	1	0,5	0	1	2,5
776	Tüschener Weg	1	Fahrbahn	1	0	0	1,5	2,5
777	Tüschener Weg	2	Fahrbahn	1	0	0	1,5	2,5
778	Von-Schirp-Str.	2	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
779	Wackenberg	1	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
780	Weg am Berge	1	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
781	Wellmuth	2	Bucht	2	0	0	0,5	2,5
782	Wetteramt / LANUV	1	Bucht	2	0	0	0,5	2,5
783	Wetteramt / LANUV	2	Bucht	2	0	0	0,5	2,5
784	Wiedfeldtstr.	1	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
785	Wiedfeldtstr.	2	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
786	Wildstr.	2	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
787	Winkhausstr.	1	Fahrbahn	1	0	0	1,5	2,5
788	Winkhausstr.	2	Fahrbahn	1	0	0	1,5	2,5
789	Zangenstr.	1	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
790	Zangenstr.	2	Fahrbahn	2	0	0	0,5	2,5
791	Zweigertstein	1	Bucht	1	0	0	1,5	2,5
792	Adelkampstr.	1	Fahrbahn	2	0	0	0	2,0
793	Adelkampstr.	2	Fahrbahn	2	0	0	0	2,0
794	Am Treppchen	2	Bucht	1	0	0	1	2,0
795	An der Braut	1	Fahrbahn	1	0	0	1	2,0
796	An der Braut	2	Bucht	1	0	0	1	2,0
797	Annenfähre	1	Bucht	1	0	0	1	2,0
798	Annenfähre	2	Bucht	1	0	0	1	2,0
799	Etterbach	1	Fahrbahn	2	0	0	0	2,0
800	Frohnhausen (S)	1	Bucht	1	0	0	1	2,0
801	Frohnhausen (S)	2	Bucht	1	0	0	1	2,0
802	Gewerbepark M1	2	Bucht	2	0	0	0	2,0
803	Im Hesselbruch	1	Bucht	1	0	0	1	2,0
804	Im Hesselbruch	2	Bucht	1	0	0	1	2,0
805	In den Höfen	1	Fahrbahn	1	0	0	1	2,0
806	Kantorie	2	Fahrbahn	k.A.	0	1,0	1	2,0

807	Karl-Legien-Str.	2	Parkplätze	1	0	0	1	2,0
808	Korte Klippe (ehem. Haus Ruhreck)	1	Fahrbahn	1	0,5	0	0,5	2,0
809	Lahnbeckestr.	1	Fahrbahn	2	0	0	0	2,0
810	Lahnbeckestr.	2	Fahrbahn	2	0	0	0	2,0
811	Ludscheidtstr.	1	Fahrbahn	1	0	0	1	2,0
812	Ludscheidtstr.	2	Fahrbahn	1	0	0	1	2,0
813	Meisenburg	1	Bucht	1	0	0	1	2,0
814	Meisenburg	2	Bucht	1	0	0	1	2,0
815	Memelstr.	1	Fahrbahn	1	0	0	1	2,0
816	Memelstr.	2	Fahrbahn	1	0	0	1	2,0
817	Möllneyer Ufer	1	Fahrbahn	1	0	0	1	2,0
818	Mühlmann	2	Bucht	1	0	0	1	2,0
819	Olsberg	2	Fahrbahn	1	0	0	1	2,0
820	Overhammshof	1	Fahrbahn	1	0	0	1	2,0
821	Papiermühle	1	Fahrbahn	1	0	0	1	2,0
822	Pierburg	1	Bucht	1	0	0	1	2,0
823	Sartoriusstr.	1	Bucht	1	0	0	1	2,0
824	Sartoriusstr.	2	Bucht	1	0	0	1	2,0
825	Schöne Aussicht	1	Fahrbahn	1	0,5	0	0,5	2,0
826	Schwimmbad Kettwig (ehem. Schwimmbad) (NE)	3	Fahrbahn	2	0	0	0	2,0
827	Schwimmbad Kettwig (ehem. Schwimmbad) (NE)	4	Fahrbahn	2	0	0	0	2,0
828	Seeblick	1	Bucht	1	0	0	1	2,0
829	Steinwerke	1	Fahrbahn	2	0	0	0	2,0
830	Theobaldstr.	2	Fahrbahn	1	0	0	1	2,0
831	Tiefbachstr.	2	Fahrbahn	1	0	0	1	2,0
832	Triple Z (ehem. Triple Z (ehem. Nienhuser Busch)	3	Fahrbahn	1	0,5	0	0,5	2,0
833	Weidkamp	1	Bucht	2	0	0	0	2,0
834	Wellmuth	3	Bucht	2	0	0	0	2,0
835	Zweigertstein	2	Bucht	1	0	0	1	2,0
836	Abzweig Breloher Steig	1	Fahrbahn	1	0	0	0,5	1,5
837	Abzweig Breloher Steig	2	Fahrbahn	1	0	0	0,5	1,5
838	Abzweig Flughafen	1	Bucht	1	0	0	0,5	1,5
839	Abzweig Flughafen	2	Bucht	1	0	0	0,5	1,5
840	Am Luftschaft	2	Fahrbahn	1	0	0	0,5	1,5
841	Am Strötgen	1	Fahrbahn	1	0	0	0,5	1,5
842	Am Strötgen	2	Fahrbahn	1	0	0	0,5	1,5
843	Am Treppchen	1	Bucht	1	0	0	0,5	1,5
844	Asey	1	Bucht	1	0	0	0,5	1,5
845	Asey	2	Bucht	1	0	0	0,5	1,5
846	Augustinum	1	Fahrbahn	k.A.	0	1,0	0,5	1,5
847	Beulestr.	1	Fahrbahn	1	0	0	0,5	1,5
848	Beulestr.	2	Fahrbahn	1	0	0	0,5	1,5
849	Carl-Funke-Str.	2	Fahrbahn	1	0	0	0,5	1,5
850	Dattenberg nur T 6_3	1	Bucht	1	0	0	0,5	1,5
851	Dattenberg nur T 6_3	2	Bucht	1	0	0	0,5	1,5
852	Deile nur T 6_3	1	Bucht	1	0	0	0,5	1,5
853	Deile nur T 6_3	2	Bucht	1	0	0	0,5	1,5
854	Eisenhammer	1	Bucht	1	0	0	0,5	1,5
855	Eisenhammer	2	Bucht	1	0	0	0,5	1,5
856	Geilinghausweg	1	Fahrbahn	1	0	0	0,5	1,5
857	Geilinghausweg	2	Fahrbahn	1	0	0	0,5	1,5
858	Hammer Mark	2	Bucht	1	0	0	0,5	1,5
859	Hängebank	1	Fahrbahn	1	0	0	0,5	1,5
860	Hängebank	2	Fahrbahn	1	0	0	0,5	1,5
861	Hermannstr.	1	Fahrbahn	1	0	0	0,5	1,5
862	Hermannstr.	2	Fahrbahn	1	0	0	0,5	1,5
863	Horst (S)	1	Fahrbahn	1	0	0	0,5	1,5
864	Horst (S)	2	Fahrbahn	1	0	0	0,5	1,5
865	Horst (S)	3	Fahrbahn	1	0	0	0,5	1,5
866	Im Natt	1	Fahrbahn	1	0	0	0,5	1,5
867	Im Rosental	1	Bucht	1	0	0	0,5	1,5
868	Im Rosental	2	Bucht	1	0	0	0,5	1,5
869	In den Höfen	2	Fahrbahn	k.A.	0	0	1,5	1,5
870	Kantorie	1	Fahrbahn	k.A.	0	1,0	0,5	1,5
871	Klemensborn	1	Fahrbahn	1	0	0	0,5	1,5
872	Kokerei Zollverein	1	Fahrbahn	1	0	0	0,5	1,5
873	Kraftwerkschule	2	Fahrbahn	1	0	0	0,5	1,5
874	Löwental	2	Bucht	1	0	0	0,5	1,5
875	Löwental	1	Bucht	1	0	0	0,5	1,5
876	Rehmanns Hof	1	Fahrbahn	1	0	0	0,5	1,5
877	Ruthertal	2	Bucht	1	0	0	0,5	1,5
878	Schnütgenstr.	1	Bucht	1	0	0	0,5	1,5
879	Seeblick	2	Bucht	1	0	0	0,5	1,5
880	Tiefbachstr.	1	Fahrbahn	1	0	0	0,5	1,5

881	Umstr.	1	Fahrbahn	1	0	0	0,5	1,5
882	Umstr.	2	Fahrbahn	1	0	0	0,5	1,5
883	Vaestestr.	1	Fahrbahn	1	0	0	0,5	1,5
884	Vaestestr.	2	Bucht	1	0	0	0,5	1,5
885	Waldschlößchen	1	Fahrbahn	1	0	0	0,5	1,5
886	Waldschlößchen	2	Fahrbahn	1	0	0	0,5	1,5
887	Frohnhausen Breilsort	3	Fahrbahn	k.A.	0	0	1	1,0
888	Grunewald	1	Bucht	1	0	0	0	1,0
889	Haferfeld	1	Bucht	k.A.	0	0	1	1,0
890	Priestershof (OB)	1	Bucht	k.A.	0	0	1	1,0
891	Priestershof (OB)	2	Bucht	k.A.	0	0	1	1,0
892	Triple Z (ehem. Nienhuser Busch)	5	Fahrbahn	1	0	0	0	1,0
893	Triple Z (ehem. Nienhuser Busch)	6	Fahrbahn	1	0	0	0	1,0
894	Ückendorfer Str.	1	Fahrbahn	k.A.	0	0	1	1,0
895	Ückendorfer Str.	2	Fahrbahn	k.A.	0	0	1	1,0
896	Bonnekampstr.	2	Fahrbahn	k.A.	0	0	0,5	0,5
897	Haferfeld	2	Bucht	k.A.	0	0	0,5	0,5
898	Icktener Str.	1	Bucht	k.A.	0	0	0,5	0,5
899	Icktener Str.	2	Bucht	k.A.	0	0	0,5	0,5
900	Im Körken	1	Bucht	k.A.	0	0	0,5	0,5
901	Im Körken	2	Bucht	k.A.	0	0	0,5	0,5
902	Abzweig Aktienstr.	3	Fahrbahn	k.A.				-
903	Abzweig Aktienstr.	4	Fahrbahn	k.A.				-
904	Ackerstr.	3	Fahrbahn	k.A.				-
905	Ackerstr.	4	Fahrbahn	k.A.				-
906	Alte Landstr.	3	Fahrbahn	k.A.				-
907	Alte Landstr.	4	Fahrbahn	k.A.				-
908	Am Freistein	3	Bucht	k.A.				-
909	Am Freistein	4	Bucht	k.A.				-
910	Am Strang	1	Bucht	k.A.				-
911	Am Strang	2	Bucht	k.A.				-
912	Arenbergstr.	3	Fahrbahn	k.A.				-
913	Arenbergstr.	4	Fahrbahn	k.A.				-
914	Bonnemannstr.	3	Fahrbahn	k.A.				-
915	Boyer Str.	3	Fahrbahn	k.A.				-
916	Boyer Str.	4	Fahrbahn	k.A.				-
917	Fachklinik Rhein-Ruhr	1	Fahrbahn	k.A.				-
918	Fachklinik Rhein-Ruhr	2	Fahrbahn	k.A.				-
919	Florastr.	1	Fahrbahn	k.A.				-
920	Florastr.	2	Fahrbahn	k.A.				-
921	Gemarkenplatz	3	Fahrbahn	k.A.				-
922	Gemarkenplatz	4	Fahrbahn	k.A.				-
923	Halbe Höhe	3	Fahrbahn	k.A.				-
924	Halbe Höhe	4	Fahrbahn	k.A.				-
925	Hattramstr.	1	Parkplätze	k.A.				-
926	Hattramstr.	2	Parkplätze	k.A.				-
927	Herzogstr.	3	Fahrbahn	k.A.				-
928	Herzogstr.	4	Fahrbahn	k.A.				-
929	Heßlerstr.	3	Bucht	k.A.				-
930	Heßlerstr.	4	Bucht	k.A.				-
931	Holsterhauser Platz	5	Fahrbahn	k.A.				-
932	Holsterhauser Platz	6	Fahrbahn	k.A.				-
933	Hornbach	1	Fahrbahn	k.A.				-
934	Hornbach	2	Fahrbahn	k.A.				-
935	II. Schichtstr.	3	Bucht	k.A.				-
936	II. Schichtstr.	4	Bucht	k.A.				-
937	Karlstr.	1	Fahrbahn	k.A.				-
938	Karlstr.	2	Fahrbahn	k.A.				-
939	Katzenbruchstr.	3	Fahrbahn	k.A.				-
940	Katzenbruchstr.	4	Fahrbahn	k.A.				-
941	Kettwig Brücke	1	Fahrbahn	k.A.				-
942	Kettwig Brücke	2	Fahrbahn	k.A.				-
943	Kettwig Stausee (S)	2	Fahrbahn	k.A.				-
944	Kettwig vor der Brücke	1	Bucht	k.A.				-
945	Kettwig vor der Brücke	2	Bucht	k.A.				-
946	Kettwig vor der Brücke	3	Bucht	k.A.				-
947	Kettwig vor der Brücke	4	Bucht	k.A.				-
948	Kronenberg	1	Fahrbahn	k.A.				-
949	Laubenweg	4	Fahrbahn	k.A.				-
950	Laupendahler Höhe	1	Bucht	k.A.				-
951	Laupendahler Höhe	2	Bucht	k.A.				-
952	Laupendahler Siedlung	1	Fahrbahn	k.A.				-
953	Laupendahler Siedlung	2	Fahrbahn	k.A.				-
954	Messe Ost/Gruga	3	Bucht	k.A.				-

955	Messe Ost/Gruga	4	Fahrbahn	k.A.				-
956	Moltkestr.	3	Fahrbahn	k.A.				-
957	Moltkestr.	4	Fahrbahn	k.A.				-
958	Museum Folkwang	1	Bucht	k.A.				-
959	Philharmonie	1	Fahrbahn	k.A.				-
960	Philharmonie	2	Fahrbahn	k.A.				-
961	Planckstr.	3	Fahrbahn	k.A.				-
962	Planckstr.	4	Fahrbahn	k.A.				-
963	Rüttenscheider Stern	3	Fahrbahn	k.A.				-
964	Rüttenscheider Stern	4	Fahrbahn	k.A.				-
965	Sigambreweg (Vest.)	1	Parkplätze	k.A.				-
966	Sigambreweg (Vest.)	2	Parkplätze	k.A.				-
967	Stadion Mathias Stinnes (Vest.)	1	Parkplätze	k.A.				-
968	Stadion Mathias Stinnes Vest.)	2	Parkplätze	k.A.				-
969	Volksgarten	-	Fahrbahn	k.A.				-
970	Witteringstr. (NE)	1	Fahrbahn	k.A.				-
971	Zeche Carl (NE)	1	Fahrbahn	k.A.				-
972	Zollverein	3	Fahrbahn	k.A.				-
973	Zollverein	4	Fahrbahn	k.A.				-

Erklärung:

A: Fahrgastnachfrage

Bewertungsmaßstab Fahrgastnachfrage (Ein-/Aussteiger pro Tag):	
1	0 - 75
2	76 - 175
3	176 - 375
4	376 - 775
5	776- 1575
6	> 1576

B: Bedeutung als Umstiegshaltestelle

C: Einrichtung für Mobilitätseingeschränkte/Senioren

D: Einstiegssituation an der Haltestelle

Stadt Essen

Nahverkehrsplan

2. Fortschreibung für den Zeitraum 2017 - 2025

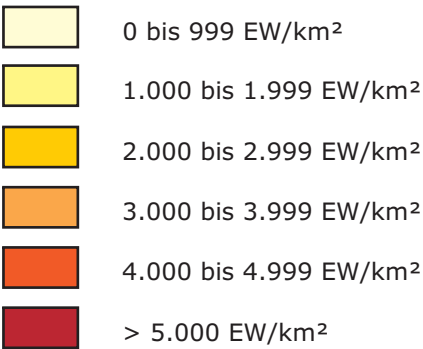
Karten

September 2017

Stadt Essen
Nahverkehrsplan
2. Fortschreibung für den
Zeitraum 2017 - 2025

Karte 1:
Analyse - Bevölkerungsstruktur

Einwohnerdichte



Stadtteil	Stadtteil
3.713	Einwohner (Stand 31.03.2015)
+9,9 %	Einwohnerentwicklung 2004-2015 in %
4.036 EW/km²	Einwohner /km²

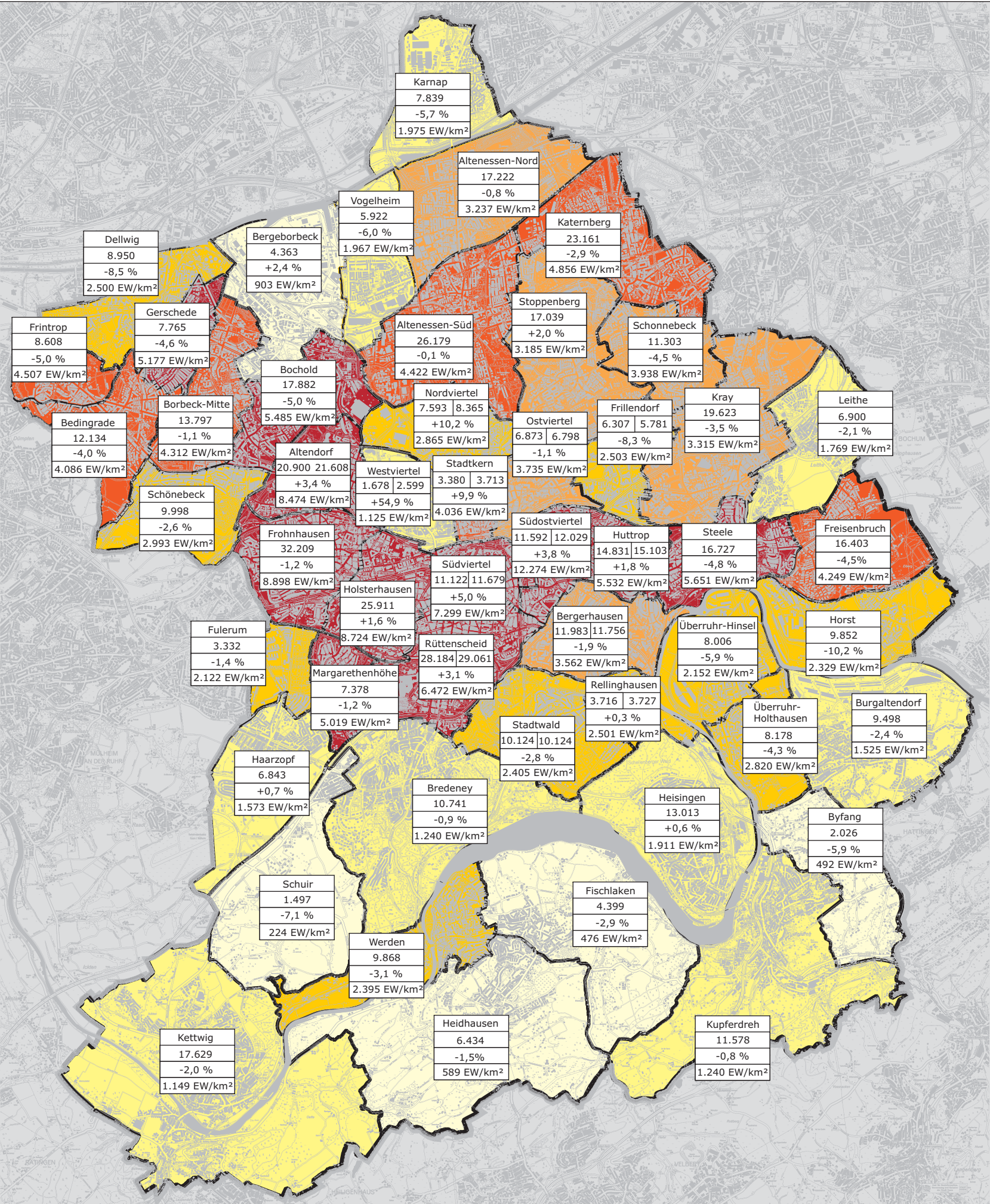
Stadtteile
Stadtgrenze

Quelle: Stadt Essen

Kartengrundlage: Stadt Essen

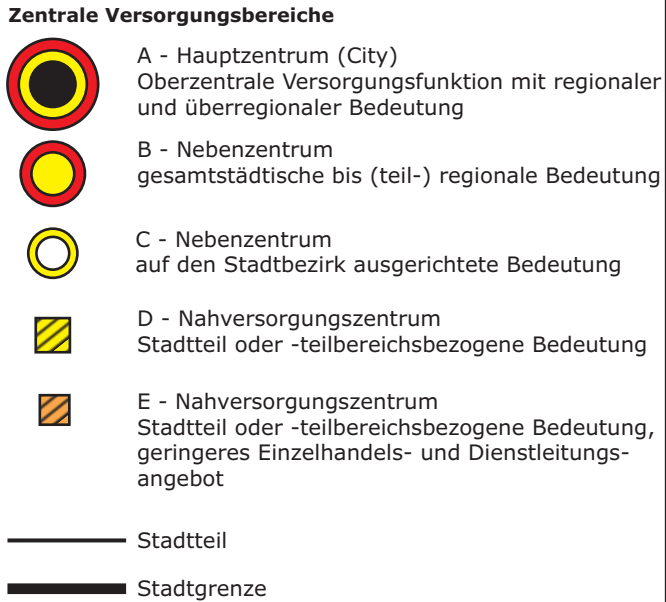


Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de



Stadt Essen
Nahverkehrsplan
2. Fortschreibung für den
Zeitraum 2017 - 2025

Karte 2:
Analyse - Zentrale Versorgungsbereiche



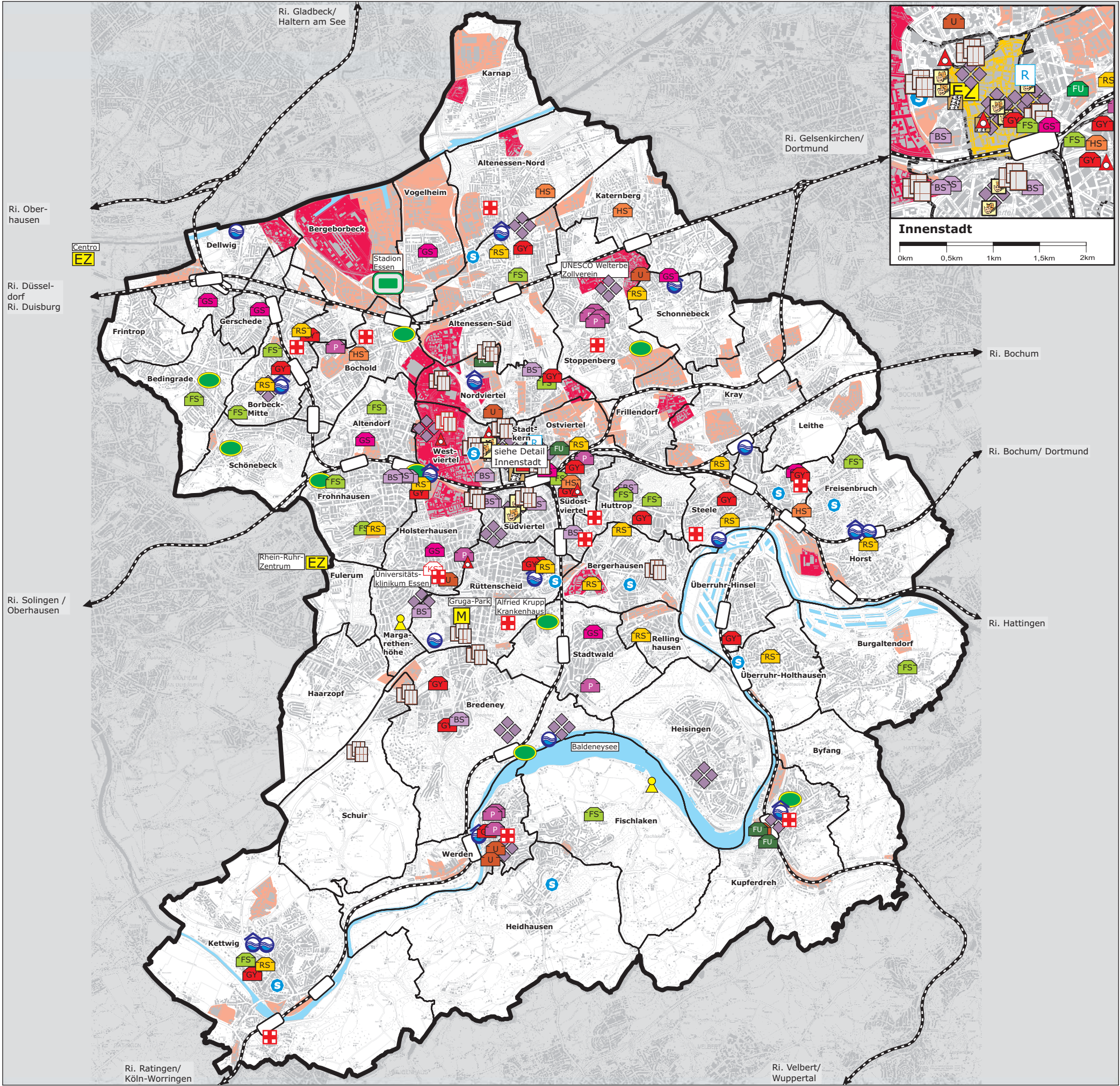
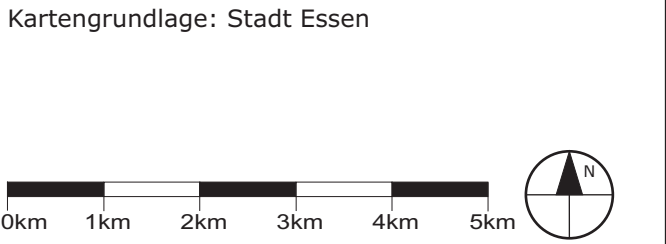
Quelle: Stadtentwicklung Essen Perspektive 2015+,
Stadt Essen, Essen 2011

Kartengrundlage: Stadt Essen



Stadt Essen
Nahverkehrsplan
2. Fortschreibung für den
Zeitraum 2017 - 2025
Karte 3:
Analyse - Infrastruktureinrichtungen mit
ÖPNV-Relevanz (Stand 2015)

- Weiterführende Schulen**
- | | | | |
|----|--------------|----|---------------------------------|
| HS | Hauptschule | FS | Förderschule |
| RS | Realschule | BS | Berufsschule |
| GY | Gymnasium | P | Schule in privater Trägerschaft |
| GS | Gesamtschule | KS | städtische Schule für Kranke |
- Hochschulen**
- | | | | |
|---|-------------------------|----|-------------------|
| U | Universität/ Hochschule | FU | Hochschule privat |
|---|-------------------------|----|-------------------|
- Freizeit und Naherholung**
- | | |
|---|--|
| Kulturelle Einrichtung | Sehenswürdigkeit/ Freizeitziel (Besucherschwerpunkt) |
| Hallenbad und/ oder Hallen- und Freibad | Freibad |
| Theater | Stadion/ Sportplatz/ -halle |
| Groß-Kino | |
| Messe | |
- Sonstige Einrichtungen**
- | | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| Amt, Justiz, Verwaltung | Rathaus Essen |
| Krankenhaus/ Klinik > 200 Betten | Senioren-/ Pflegeheim > 150 Betten |
- Arbeitsplatzschwerpunkte**
- | | |
|------------------------|-----------------|
| Bürostandort/ Büropark | Einkaufszentrum |
|------------------------|-----------------|
- Stadtstruktur**
- | |
|------------------------------|
| Stadtkern |
| Gewerbegebiet |
| Gewerbegebiet in Vermarktung |
- Verkehr**
- | |
|--------------------------------------|
| Bahnlinie/ Bahnhof/ Bahnliniennummer |
| Stadtteile |
| Stadtgrenze |



Stadt Essen

Nahverkehrsplan

2. Fortschreibung für den Zeitraum 2017 - 2025

Karte 4:
Analyse - TagNetz bis 23:00 Uhr
(Montag - Freitag)(Stand Juni 2015)

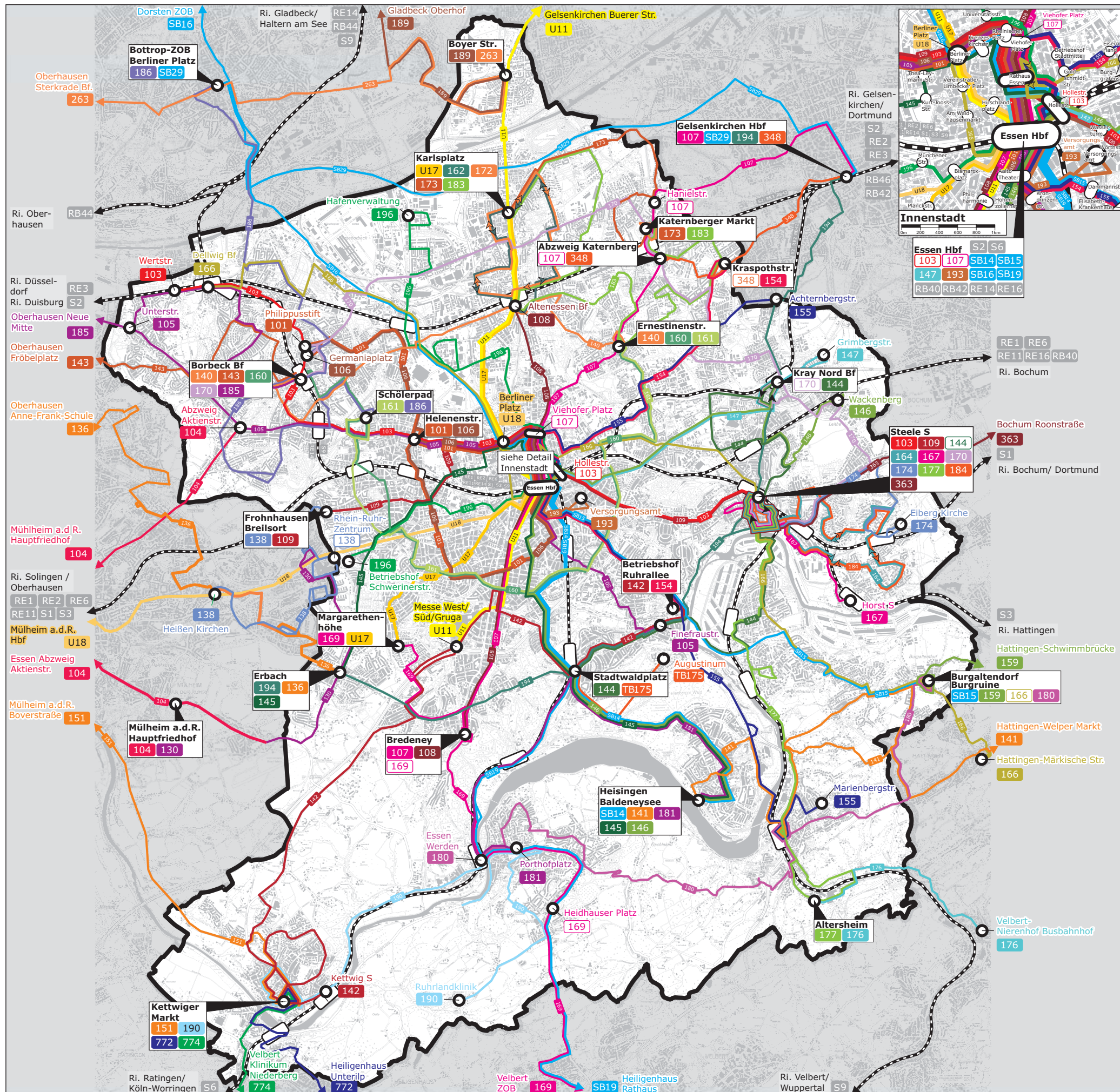
- **U11** Stadtbahnlinie/ Liniennummer
- **103** Straßenbahnlinie/ Liniennummer
- **SB19** SchnellBuslinie/ Liniennummer
- **194** Buslinie/ Liniennummer
- **TB31** TaxiBuslinie/ Liniennummer
- **Wackenberg 146** Endhaltestelle mit Liniennummer und Haltestellenbezeichnung
- **Hanielstr. 107** Systematische Zwischenhaltestelle in HVZ und NVZ mit Liniennummer und Haltestellenbezeichnung
- **RE3** Bahnlinie/ Bahnhof/ Bahnliniennummer
- Stadtgrenze

Quelle: EVAG, Liniennetzplan 14. Juni 2015

Kartengrundlage: Stadt Essen



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de



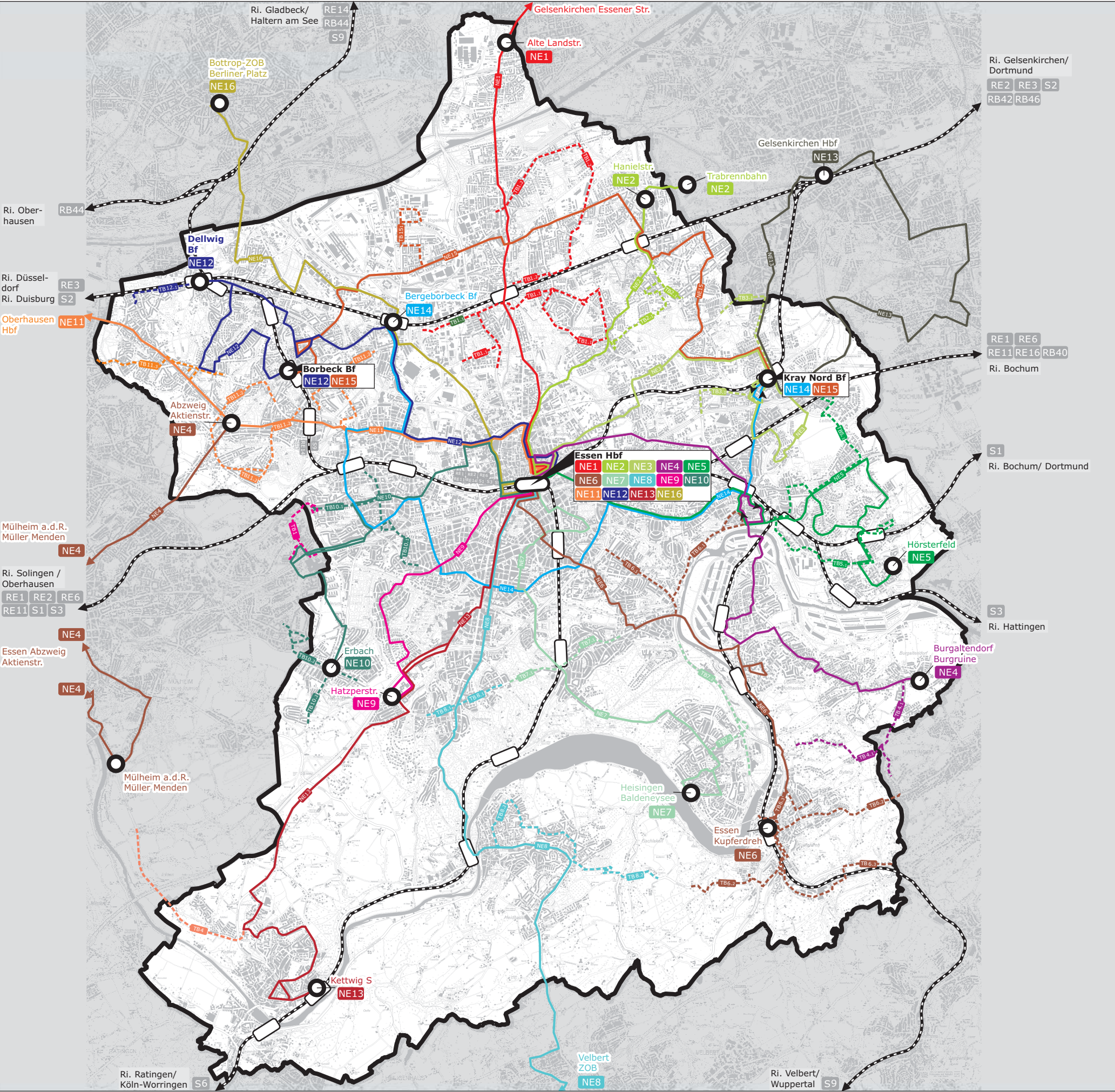
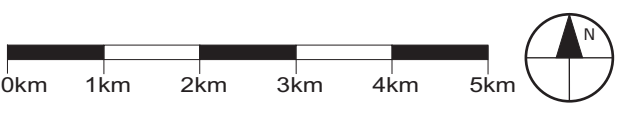
Stadt Essen
Nahverkehrsplan
2. Fortschreibung für den
Zeitraum 2017 - 2025

Karte 5:
Analyse - NachtNetz ab 23:00 Uhr
(Stand Juni 2015)

- NE8 NachtExpress/ Liniennummer
- TB8.1 TaxiBuslinie/ Liniennummer
- Hörsterfeld NE5 Endhaltestelle mit Liniennummer und Haltestellenbezeichnung
- RE3 Bahnlinie/ Bahnhof/ Bahnliniennummer
- Stadtgrenze

Quelle: EVAG, Liniennetzplan 14. Juni 2015

Kartengrundlage: Stadt Essen



Stadt Essen
Nahverkehrsplan
2. Fortschreibung für den
Zeitraum 2017 - 2025

Karte 6a:
**Maßnahmen- und Realisierungskonzept
Handlungsfeld „Netz und Angebot“
Basis-Maßnahmen Stadt- und Straßenbahn-
netz (Zeithorizont 2020+)**

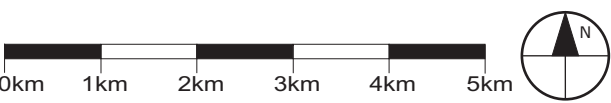
Maßnahmen:	
1	Angebotsverbesserungen Montag - Freitag
2	Angebotsverbesserungen Samstag

linienhafte Maßnahmen

Hintergrundkarte geplantes Liniennetz

- U11 Stadtbahnlinie/ Liniennummer
- 101 Straßenbahnlinie/ Liniennummer
- 169 Buslinie/ Liniennummer
- Linie verkehrt nur zeitweise
- TB31 TaxiBuslinie/ Liniennummer
- Linie/ Haltestelle
- RE3 Bahnlinie/ Bahnhof/ Bahnliniennummer
- 101 169 Systematische Zwischenhaltestelle in HVZ und NVZ
- Stadtgrenze

Kartengrundlage: Stadt Essen



Stadt Essen
Nahverkehrsplan
2. Fortschreibung für den
Zeitraum 2017 - 2025

Karte 6b:
**Maßnahmen- und Realisierungskonzept
Handlungsfeld „Netz und Angebot“
Plus-Maßnahmen Stadt- und Straßenbahn-
netz (Zeithorizont 2020+)**

Maßnahmen:

- P1 Angebotsverbesserungen Montag - Freitag
- P2 Angebotsverbesserungen im Abend- und Nachtverkehr (Ausnahme Linie 104)

linienhafte Maßnahmen

Hintergrundkarte geplantes Liniennetz

- U11 Stadtbahnlinie/ Liniennummer
- 101 Straßenbahnlinie/ Liniennummer
- 169 Buslinie/ Liniennummer
- Linie verkehrt nur zeitweise
- TB31 TaxiBuslinie/ Liniennummer
- Linie/ Haltestelle
- RE3 Bahnlinie/ Bahnhof/ Bahnliniennummer
- 101 169 Systematische Zwischenhaltestelle in HVZ und NVZ
- Stadtgrenze

Kartengrundlage: Stadt Essen



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de



Stadt Essen
Nahverkehrsplan
2. Fortschreibung für den
Zeitraum 2017 - 2025

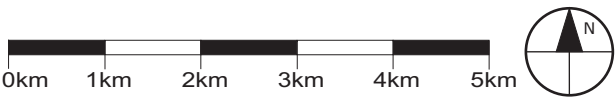
Karte 7a:
Maßnahmen- und Realisierungskonzept
Handlungsfeld „Netz und Angebot“
Basis-Maßnahmen Stadt- und Straßenbahn-
netz (Zeithorizont 2025+)

- Maßnahmen:**
- 1 Angebotsverbesserungen Montag - Freitag

linienhafte Maßnahmen

- Hintergrundkarte geplantes Liniennetz**
- U11 Stadtbahnlinie/ Liniennummer
 - 101 Straßenbahnlinie/ Liniennummer
 - 169 Buslinie/ Liniennummer
 - Linie verkehrt nur zeitweise
 - TB31 TaxiBuslinie/ Liniennummer
 - Linie/ Haltestelle
 - RE3 Bahnlinie/ Bahnhof/ Bahnliniennummer
 - 101 169 Systematische Zwischenhaltestelle in HVZ und NVZ
 - Stadtgrenze

Kartengrundlage: Stadt Essen



Stadt Essen
Nahverkehrsplan
2. Fortschreibung für den
Zeitraum 2017 - 2025

Karte 7b:
**Maßnahmen- und Realisierungskonzept
Handlungsfeld „Netz und Angebot“
Plus-Maßnahmen Stadt- und Straßenbahn-
netz (Zeithorizont 2025+)**

Maßnahmen:	
P1	Angebotsverbesserungen Montag - Freitag
P2	Angebotsverbesserungen Samstag und Sonntag

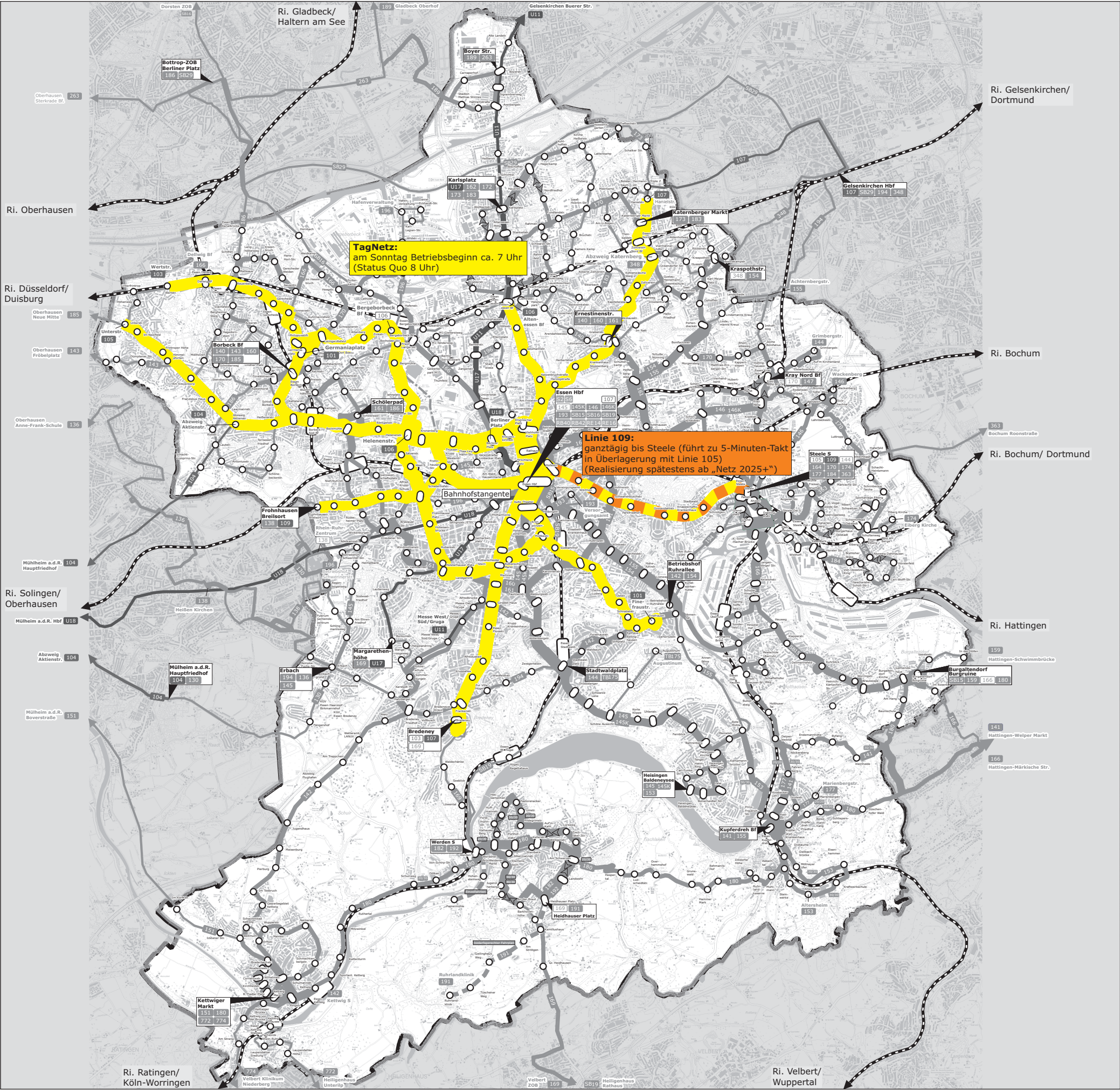
linienhafte Maßnahmen

- Hintergrundkarte geplantes Liniennetz
- U11 Stadtbahnlinie/ Liniennummer
 - 101 Straßenbahnlinie/ Liniennummer
 - 169 Buslinie/ Liniennummer
 - Linie verkehrt nur zeitweise
 - TB31 TaxiBuslinie/ Liniennummer
 - Linie/ Haltestelle
 - RE3 Bahnlinie/ Bahnhof/ Bahnliniennummer
 - 101 169 Systematische Zwischenhaltestelle in HVZ und NVZ
 - Stadtgrenze

Kartengrundlage: Stadt Essen



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de



Stadt Essen Nahverkehrsplan 2. Fortschreibung für den Zeitraum 2017 - 2025

Karte 8a:
**Maßnahmen- und Realisierungskonzept
Handlungsfeld „Netz und Angebot“
Basis-Maßnahmen Busnetz
(Zeithorizont 2020+)**

Maßnahmen:

- 1 Neuordnung des ehemaligen Spurbusnetzes
- 2 Erhöhung der Fahrgastkapazitäten im Busnetz
- 3 Stadtteilkonzepte
- 4 Angebotsverbesserungen Samstag
- 5 Angebotsverbesserungen zur Verbesserung der Wirtschaftlichkeit

5.1 Einstellung von unzureichend genutzten Linien

5.2 Taktanpassungen

180 Buslinie/ Liniennummer

Linie/ Haltestelle entfällt

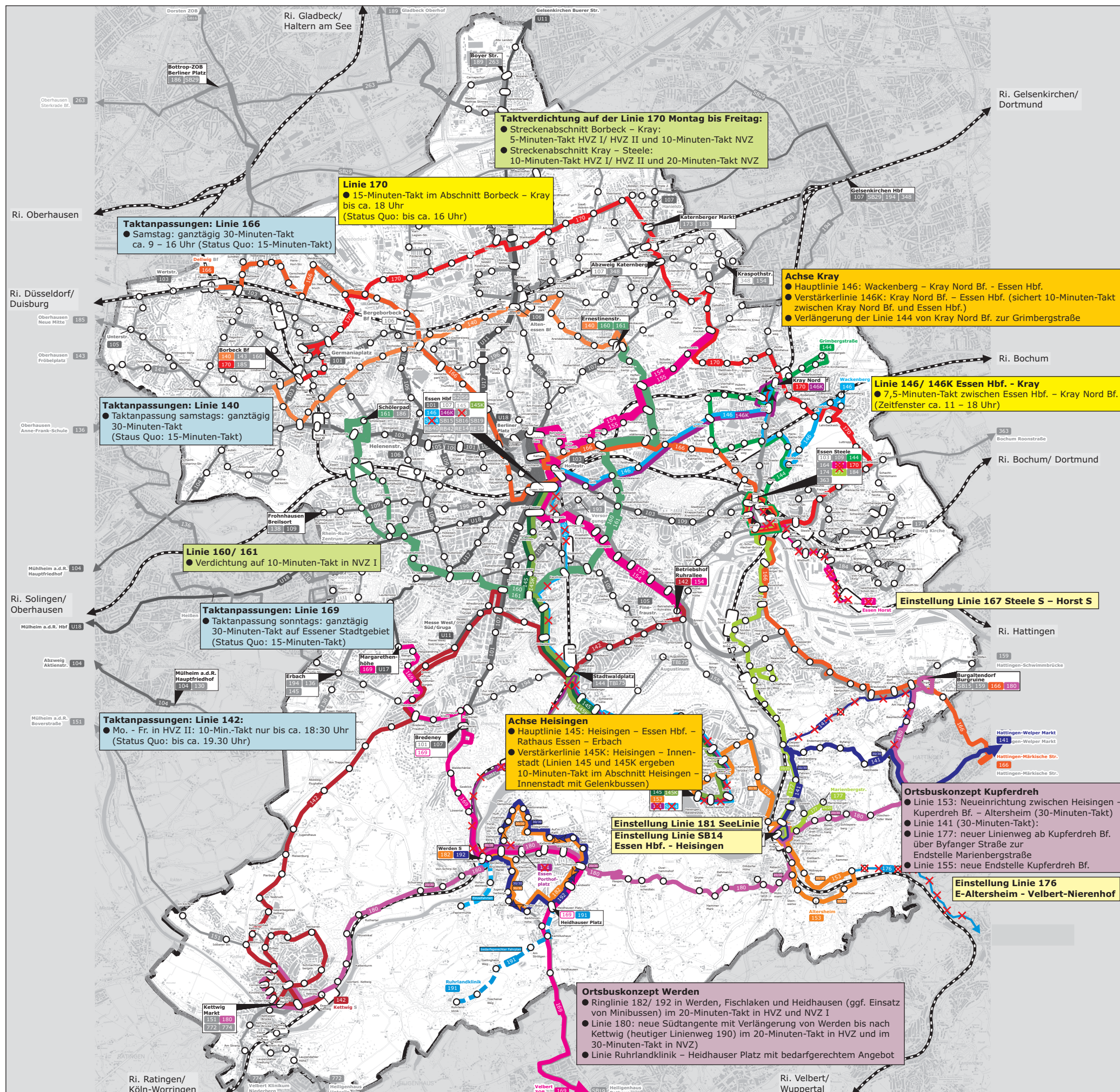
Hintergrundkarte geplantes Liniennetz

- U11 Stadtbahnlinie/ Liniennummer
- 101 Straßenbahnlinie/ Liniennummer
- 169 Buslinie/ Liniennummer
- Linie verkehrt nur zeitweise
- TB31 TaxiBuslinie/ Liniennummer
- Linie/ Haltestelle
- RE3 Bahnlinie/ Bahnhof/ Bahnliniennummer
- 101 169 Systematische Zwischenhaltestelle in HVZ und NVZ
- Stadtgrenze

Kartengrundlage: Stadt Essen



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de



Stadt Essen
Nahverkehrsplan
2. Fortschreibung für den
Zeitraum 2017 - 2025

Karte 8b:
**Maßnahmen- und Realisierungskonzept
Handlungsfeld „Netz und Angebot“
Plus-Maßnahmen Busnetz
(Zeithorizont 2020+)**

- Maßnahmen:**
- P1 Angebotsverbesserungen Montag bis Freitag
 - P2 Angebotsverbesserungen Samstag und Sonntag
 - P3 Angebotsverbesserungen im Abend- und Nachtverkehr

Hintergrundkarte geplantes Liniennetz

- U11 Stadtbahnlinie/ Liniennummer
- 101 Straßenbahnlinie/ Liniennummer
- 169 Buslinie/ Liniennummer
- Linie verkehrt nur zeitweise
- TB31 TaxiBuslinie/ Liniennummer
- Linie/ Haltestelle
- RE3 Bahnlinie/ Bahnhof/ Bahnliniennummer
- 101 169 Systematische Zwischenhaltestelle in HVZ und NVZ
- Stadtgrenze

Kartengrundlage: Stadt Essen

0km 1km 2km 3km 4km 5km

N



Stadt Essen
Nahverkehrsplan
2. Fortschreibung für den
Zeitraum 2017 - 2025

Karte 9a:
**Maßnahmen- und Realisierungskonzept
Handlungsfeld „Infrastruktur“
Infrastrukturmaßnahmen Stadt- und
Straßenbahnnetz (Zeithorizont 2020+)**

Maßnahmen:	
1	Ertüchtigung der Infrastruktur (Erhöhung Leistungsfähigkeit)
2	Schaffung der Barrierefreiheit an Haltestellen
2.1	Umbau der U-Bahnhöfe auf der Südstrecke
2.2	Haltestellenausbau (Maßnahmenpaket 2 (2016-2017))
2.3	Haltestellenausbau (Maßnahmenpaket 3 (2018-2019))
2.4	Hochrüstung vorhandener Seitenbahnsteige
2.5	Barrierefreier Haltestellenumbau (bisher nicht eingeplant)
2.6	Nachrüsten von Aufzügen in U-Bahnhöfen
2.7	Nachrüsten taktile Leitsysteme in U-Bahnhöfen

●

punktueller Maßnahmen

■

linienhafte Maßnahmen

Hintergrundkarte geplantes Liniennetz

U11

Stadtbahnlinie/ Liniennummer

101

Straßenbahnlinie/ Liniennummer

169

Buslinie/ Liniennummer

Linie verkehrt nur zeitweise

TB31

TaxiBuslinie/ Liniennummer

○

Linie/ Haltestelle

RE3

Bahnlinie/ Bahnhof/ Bahnliniennummer

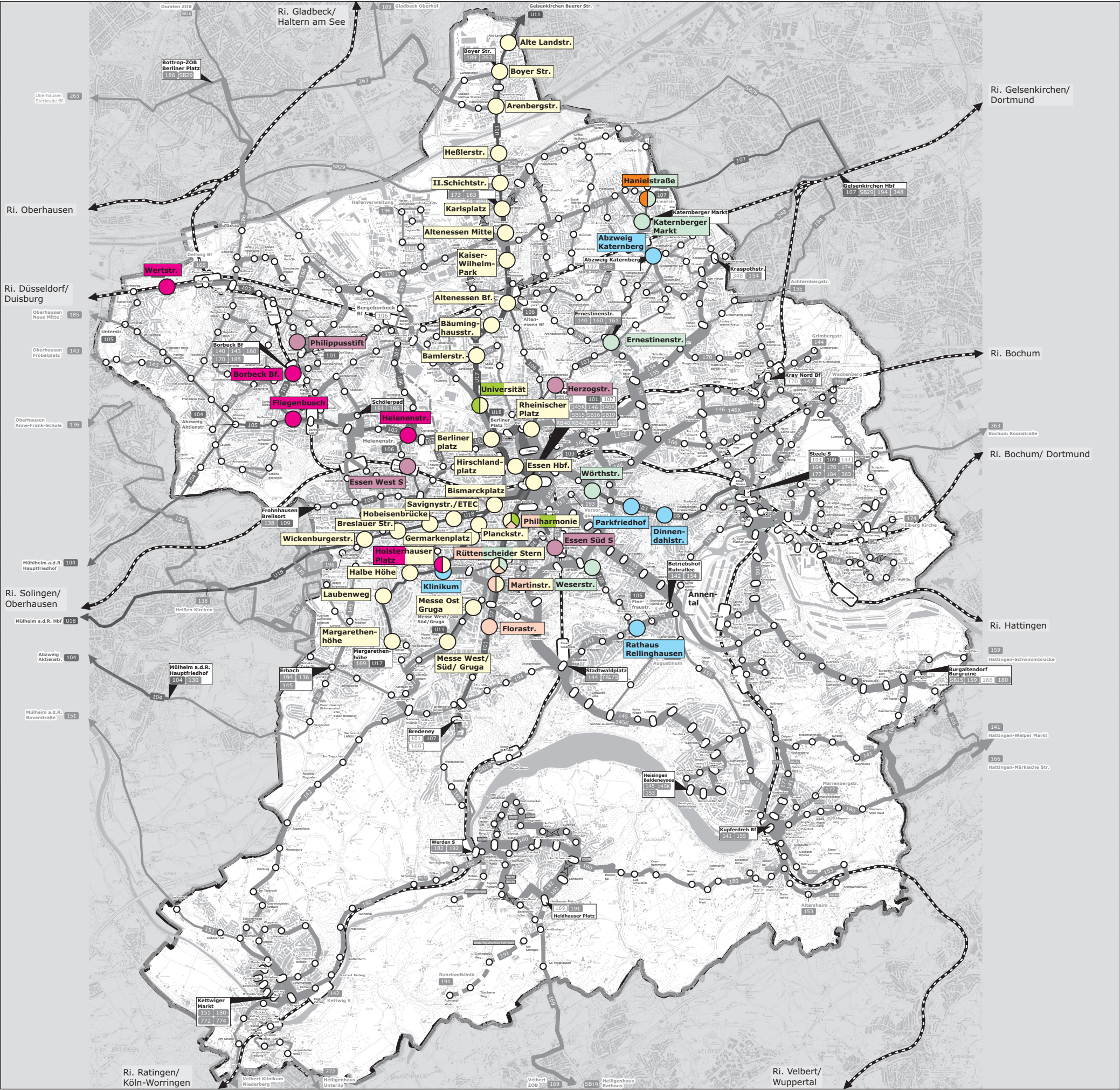
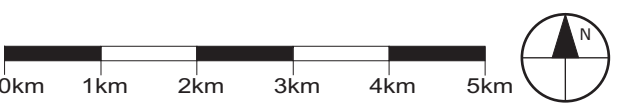
101 169

Systematische Zwischenhaltestelle in HVZ und NVZ

—

Stadtgrenze

Kartengrundlage: Stadt Essen



Stadt Essen
Nahverkehrsplan
2. Fortschreibung für den
Zeitraum 2017 - 2025

Karte 9b:
**Maßnahmen- und Realisierungskonzept
Handlungsfeld „Infrastruktur“
Infrastrukturmaßnahmen Stadt- und
Straßenbahnnetz (Zeithorizont 2025+)**

Maßnahmen:	
1	Ertüchtigung der Infrastruktur (Erhöhung Leistungsfähigkeit)
1.1	Entlastungslösung im Straßenbahnnetz (Bahnhofstangente)
1.2	Ausbau Straßenbahnstrecken (1. Priorität)
2	Schaffung der Barrierefreiheit an Haltestellen
2.1	Haltestellenausbau
2.2	Nachrüstung von Aufzügen in U-Bahnhöfen

- punktueller Maßnahmen
- linienhafte Maßnahmen

Hintergrundkarte geplantes Liniennetz

- U11

Stadtbahnlinie/ Liniennummer
- 101

Straßenbahnlinie/ Liniennummer
- 169

Buslinie/ Liniennummer
- Linie verkehrt nur zeitweise
- TB31

TaxiBuslinie/ Liniennummer
- Linie/ Haltestelle
- RE3

Bahnlinie/ Bahnhof/ Bahnliniennummer
- 101 169

Systematische Zwischenhaltestelle in HVZ und NVZ
- Stadtgrenze

Kartengrundlage: Stadt Essen



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de

Stadt Essen
Nahverkehrsplan
2. Fortschreibung für den
Zeitraum 2017 - 2025

Karte 10a:
Maßnahmen- und Realisierungskonzept
Handlungsfeld „Infrastruktur“
Infrastrukturmaßnahmen Busnetz
(Zeithorizont 2020+)

Maßnahmen:	
1	Ertüchtigung der Infrastruktur (Erhöhung Leistungsfähigkeit)
1.1	Sanierung der Spurbusstrecke Kray
1.2	Erhöhung der Kapazitäten an Verknüpfungspunkten
2	Schaffung der Barrierefreiheit an Haltestellen
2.1	Sanierung der Spurbusstrecke Kray (A40) - Haltestellen
2.2	Barrierefreier Ausbau Haltestellen (geplante Maßnahmen; aus Sicht NVP zwingend erforderlich)
2.3	Barrierefreier Ausbau Haltestellen (Priorität aus Sicht NVP)

punktuellen Maßnahmen

linienhaften Maßnahmen

Hintergrundkarte geplantes Liniennetz

U11

Stadtbahnlinie/ Liniennummer

101

Straßenbahnlinie/ Liniennummer

169

Buslinie/ Liniennummer

Linie verkehrt nur zeitweise

TB31

TaxiBuslinie/ Liniennummer

Linie/ Haltestelle

RE3

Bahnlinie/ Bahnhof/ Bahnliniennummer

101 169

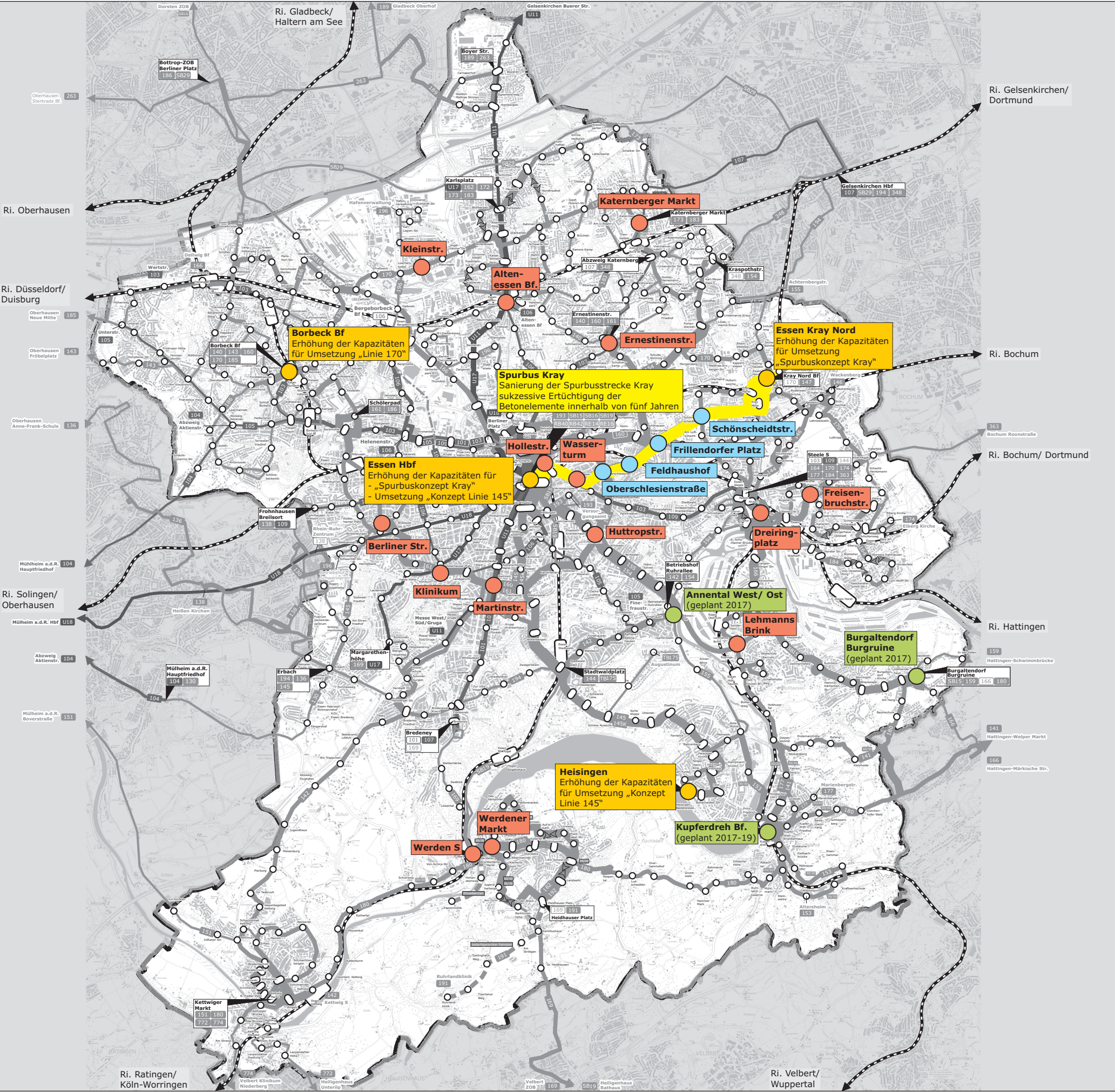
Systematische Zwischenhaltestelle in HVZ und NVZ

Stadtgrenze

Kartengrundlage: Stadt Essen

0km1km2km3km4km5km

N



Stadt Essen
Nahverkehrsplan
2. Fortschreibung für den
Zeitraum 2017 - 2025

Karte 10b:
Maßnahmen- und Realisierungskonzept
Handlungsfeld „Infrastruktur“
Infrastrukturmaßnahmen Busnetz
(Zeithorizont 2025+)

Maßnahmen:	
1	Ertüchtigung der Infrastruktur (Erhöhte Leistungsfähigkeit)
1.1	Ganzheitliche Umgestaltung Verknüpfungspunkte
2	Schaffung der Barrierefreiheit an Haltestellen
2.1	Barrierefreier Ausbau Haltestellen (geplante Maßnahmen)
3	Beschleunigungsprogramme
3.1	Umsetzung Beschleunigungsprogramme für mind. zwei Buslinien

punktueller Maßnahmen

linienhafte Maßnahmen

Hintergrundkarte geplantes Liniennetz

U11

Stadtbahnlinie/ Liniennummer

101

Straßenbahnlinie/ Liniennummer

169

Buslinie/ Liniennummer

Linie verkehrt nur zeitweise

TB31

TaxiBuslinie/ Liniennummer

Linie/ Haltestelle

RE3

Bahnlinie/ Bahnhof/ Bahnliniennummer

101 169

Systematische Zwischenhaltestelle in
HVZ und NVZ

Stadtgrenze

Kartengrundlage: Stadt Essen

