PTV GROUP
the mind of movement

BERICHT

LINIENSTECKBRIEFE
LINIENNETZ BOCHUM

Karlsruhe, November 2016

BERICHT

LINIENSTECKBRIEFE
NETZ BOCHUM

Auftraggeber:

Stadt Bochum
Hans-Böckler-Straße 9
44787 Bochum

Auftragnehmer:

PTV
Transport Consult GmbH
Stumpfstraße1
76131 Karlsruhe

Karlsruhe, November 2016

Dokumentinformationen

Kurztitel	Liniensteckbriefe
Auftraggeber:	Stadt Bochum
Auftrags-Nr.:	
Auftragnehmer:	PTV Transport Consult GmbH
Bearbeiter:	Daniel Karthaus, Rimbert Schürmann
Erstellungsdatum:	15.05.2016 von PTV
zuletzt gespeichert:	24.11.2016 von PTV
Speicherort:	161124_Linienbeschreibung - ohne Nachfrage.docx

©2016 PTV Transport Consult GmbH

PTV GROUP
the mind of movement

Inhalt

1 Grundlagen / Vorgehensweise 8

1.1 Grundlagen / Vorgehensweise 8

1.2 Verbleibende Linien ohne Änderungen 8

2 Liniensteckbriefe der Linien im Planfall 15-Minuten-Takt 10

2.1 Straßen- und Stadtbahnnetz P15 10

2.1.1 Linie 300: Langendreer – Gelsenkirchen Heinrich-König-Platz 12

2.1.2 Linie 302: Laer Mitte – Gelsenkirchen Buer Rathaus 13

2.1.3 Linie 305: Langendreer – Höntrop Kirche 14

2.1.4 Linie 306: Bochum Hbf. – Herne Wanne-Eickel Hbf. 15

2.1.5 Linie 308: Schürbankstr. – Hattingen Mitte 16

2.1.6 Linie 309: Langendreer – Witten Heven Dorf 17

2.1.7 Linie 310: Höntrop Kirche – Witten Heven Dorf 18

2.1.8 Linie 316: Hordeler Str. – Heinrichstr. 19

2.1.9 Linie 318: Dahlhausen – Bochum Hbf. 20

2.2 Stadtbahn U35 P15: Herne – Ruhr-Universität 21

2.3 Linie 336 P15: Bochum Hbf. – Lütgendortmund 22

2.4 Linie 345 A P15: Sportplatz Papenholz – Dahlhausen 23

2.5 Linie 345 B P15: Knappschaftskrankenhaus – Dahlhausen 24

2.6 Linie 346 A P15: Wattenscheid Freiheitsstraße – Fachhochschule..... 25

2.7 Linie 346 B P15: Wattenscheid Freiheitsstraße – Fachhochschule..... 26

2.8 Linie 349 P15: Haarstraße / Blankensteiner Straße – Bochum Hbf..... 27

2.9 Linie 353 P15: Blankensteiner Str. – Castrop Münsterplatz 29

2.10 Linie 354 P15: Sundern – Herne Zillertalstraße 30

2.11 Linie 356 P15: Bochum Hbf. – Ruhr-Universität 31

2.12 Linie 357 P15: Eiberger Straße – Scharpenseelstraße..... 32

2.13 Linie 360 O P15: Ruhrpark / UCI – Ruhruniversität 33

2.14 Linie 360 W P15: Hofsteder Straße – Narzissenstraße 34

2.15 Linie 364 P15: Sportplatz Papenholz – Kirchharpener Straße 36

2.16 Linie 365 P15: Wattenscheid REAL-Markt – Bochum Hbf. 37

2.17 Linie 366 / 367 P15: Luchsweg – Riemke / Herne Hbf. 38

©2016 PTV Transport Consult GmbH

PTV GROUP
the mind of movement

2.18 Linie 368 P15: Wanne-Eickel – Ruhrpark 39
2.19 Linie 369 P15: Langendreer S-Bahnhof – Lütgendortmund S-Bahnhof . 41
2.20 Linie 370 P15: Stiepeler Dorfkirche – Lütgendortmund 42
2.21 Linie 372 P15: Ruhr-Universität – Mansfeld Industriestraße 43
2.22 Linie 374 P15: Werner Str. – Ruhr-Universität 44
2.23 Linie 377 / 378 P15: Ruhr-Universität – Castrop Münsterplatz 45
2.24 Linie 379 P15: Ruhrpark – Witten Bergheide 47
2.25 Linie 385 P15: Gelsenkirchen Hbf. – Keplerweg Wendeschleife 48
2.26 Linie 389 P15: Zilleweg – Gelsenkirchen 49
2.27 Linie 390 P15: Linden Mitte – Herne Hbf. 50
2.28 Linie 395 P15: Herne REAL – Ruhrpark 51
2.29 Linie CE31 P15: Hattingen Mitte – Bochum Hbf. 52
2.30 Liniensteckbriefe unveränderter Linien im Planfall 15-Minuten-Takt 54
2.30.1 Linie 320: Ruhr-Universität – Witten Auf dem Wellerskamp 54
2.30.2 Linie 321: Gerthe Mitte – Castrop Münsterplatz 55
2.30.3 Linie 333: Herne Hbf. – Hiltrop 56
2.30.4 Linie 359: Schwimmbrücke – Hattingen Klinik Holthausen 57
2.30.5 Linie 363 Essen Steele – Roonstr. 58
2.30.6 Linie 375: Witten Wartenberg Witten / Zu den Eichen – Ruhr-Universität 59
2.30.7 Linie 376: Ruhr-Universität – Hagen Vorhalle Bf. 60
2.30.8 Linie 383: Gelsenkirchen Buerer Str. – Gelsenkirchen Betriebshof Ückendorf 61
2.30.9 Linie 386: Schlaraffiastr. – Auf dem Hagedorn 62
2.30.10 Linie SB37: Bochum Hbf. – Ennepetal Busbahnhof 63
2.30.11 Linie SB67: Ruhr-Universität – Wuppertal Hbf. 64
2.31 Taktungen im Busnetz 65

©2016 PTV Transport Consult GmbH

PTV GROUP
the mind of movement

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1:	Linienwege der Straßenbahnlinien im Planfall P15	10
Abbildung 2:	Schematische Darstellung der Linienwege der Straßenbahnlinien im Planfall P15 (Quelle: BOGESTRA)	11
Abbildung 3:	Linienweg der Linie 300	12
Abbildung 4:	Linienweg der Linie 302	13
Abbildung 5:	Linienweg der Linie 305	14
Abbildung 6:	Linienweg der Linie 306	15
Abbildung 7:	Linienweg der Linie 308	16
Abbildung 8:	Linienweg der Linie 309	17
Abbildung 9:	Linienweg der Linie 310	18
Abbildung 10:	Linienweg der Linie 316	19
Abbildung 11:	Linienweg der Linie 318	20
Abbildung 12:	Linienweg der Linie U35	21
Abbildung 13:	Linienweg der Linie 336 P15	22
Abbildung 14:	Linienweg der Linie 345 A P15	23
Abbildung 15:	Linienweg der Linie 345 B P15	24
Abbildung 16:	Linienweg der Linie 346 A P15	25
Abbildung 17:	Linienweg der Linie 346 B P15	26
Abbildung 18:	Linienweg der Linie 349 P15	27
Abbildung 19:	Linienweg der Linie 353 P15	29
Abbildung 20:	Linienweg der Linie 354 P15	30
Abbildung 21:	Linienweg der Linie 356 P15	31
Abbildung 22:	Linienweg der Linie 357 P15	32
Abbildung 23:	Linienweg der Linie 360 O P15	33
Abbildung 24:	Linienweg der Linie 360 W P15	34
Abbildung 25:	Linienweg der Linie 364 P15	36
Abbildung 26:	Linienweg der Linie 365 P15	37
Abbildung 27:	Linienweg der Linie 366 / 367 P15	38
Abbildung 28:	Linienweg der Linie 368 P15	39
Abbildung 29:	Linienweg der Linie 369 P15	41
Abbildung 30:	Linienweg der Linie 370 P15	42

©2016 PTV Transport Consult GmbH

PTV GROUP
the mind of movement

Abbildung 31:	Linienweg der Linie 372 P15	43
Abbildung 32:	Linienweg der Linie 374 P15	44
Abbildung 33:	Linienweg der Linie 377 / 378 P15	45
Abbildung 34:	Linienweg der Linie 379 P15	47
Abbildung 35:	Linienweg der Linie 385 P15	48
Abbildung 36:	Linienweg der Linie 389 P15	49
Abbildung 37:	Linienweg der Linie 390 P15	50
Abbildung 38:	Linienweg der Linie 395 P15	51
Abbildung 39:	Linienweg der Linie CE31 P15	52
Abbildung 40:	Linienweg der Linie 320	54
Abbildung 41:	Linienweg der Linie 321	55
Abbildung 42:	Linienweg der Linie 333	56
Abbildung 43:	Linienweg der Linie 359	57
Abbildung 44:	Linienweg der Linie 363	58
Abbildung 45:	Linienweg der Linie 375	59
Abbildung 46:	Linienweg der Linie 376	60
Abbildung 47:	Linienweg der Linie 383	61
Abbildung 48:	Linienweg der Linie 386	62
Abbildung 49:	Linienweg der Linie SB37	63
Abbildung 50:	Linienweg der Linie SB67	64
Abbildung 51:	Taktungen im Busnetz für den Planfall P15	65

©2016 PTV Transport Consult GmbH

PTV GROUP
the mind of movement

1 Grundlagen / Vorgehensweise

1.1 Grundlagen / Vorgehensweise

Im Folgenden werden die Linien im Planungsnetz P15 beschrieben. Hierbei wird auf allen Linien auf den 15/30-Minuten-Takt aufgebaut. So kann gewährleistet werden, dass gute Anschlüsse auf das zukünftige Schienenangebot der Eisenbahn bestehen. Zudem sorgt ein für die Fahrgäste in Bochum einheitliches Taktschema über alle Linien zu allen Verkehrszeiten für ein stimmiges Netzangebot.

Innerhalb der Steckbriefe werden die Linien nach ihrer Nummer aufsteigend aufgeführt und beschrieben.

Die Kilometerleistung ist aufgrund eines Fahrplans für den Werktag ermittelt worden. Für die Ermittlung der Jahreskilometer wurde ein Jahreshochrechnungsfaktor verwendet. Die Fahrzeiten und die Linienlänge stellen einen repräsentativen Mittelwert dar, über verschiedene Fahrten können sich diese Kennwerte unterscheiden.

Die betrieblichen und verkehrlichen Kenngrößen je Planfall und Linie sind in den Kenngrößenmatrizen in Excel enthalten.

Der abgestimmte Planfall im 15-/30-Minuten-Taktschema wird nachfolgend als Planfall P15 bezeichnet.

1.2 Verbleibende Linien ohne Änderungen

An den folgenden Linien wurden bezüglich Linienweg und Fahrtenangebot keine Änderungen in den beiden Planfällen vorgenommen:

- Linie 320
- Linie 321 / 333 (HCR)
- Linie 359
- Linie 363
- Linie 375
- Linie 376
- Linie 383
- Linie 386 und
- Linie SB37
- Linie SB67

Diese Linien werden im Liniensteckbrief in Kapitel 2.31 abgebildet. Es handelt sich um Linien, deren Hauptaufgaben nicht auf Bochumer Stadtgebiet liegt. Sie wurden bei der Planung jedoch berücksichtigt. Der derzeitige Linienweg und das Fahrtenangebot

©2016 PTV Transport Consult GmbH

PTV GROUP the mind of movement

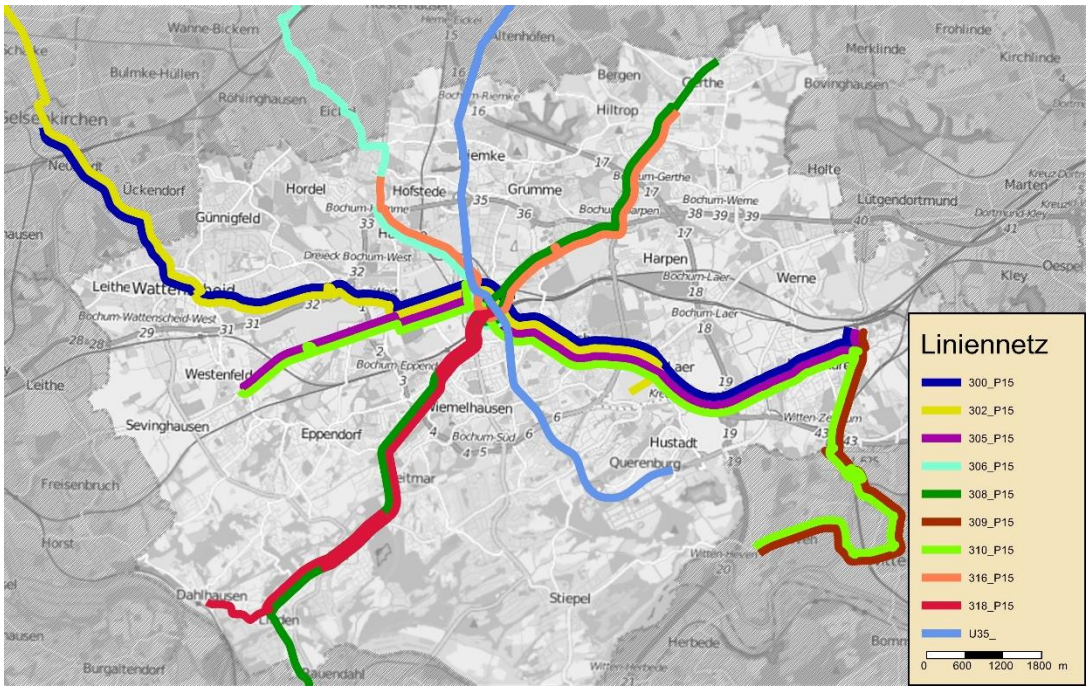
wurden in einer gemeinsamen Sitzung als ausreichend und nicht zu überplanen festgelegt beziehungsweise sind mit den Nachbarstädten zu diskutieren.

©2016 PTV Transport Consult GmbH

PTV GROUP
the mind of movement

2 Liniensteckbriefe der Linien im Planfall 15-Minuten-Takt

2.1 Straßen- und Stadtbahnnetz P15



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 1: Linienwege der Straßenbahnlinien im Planfall P15

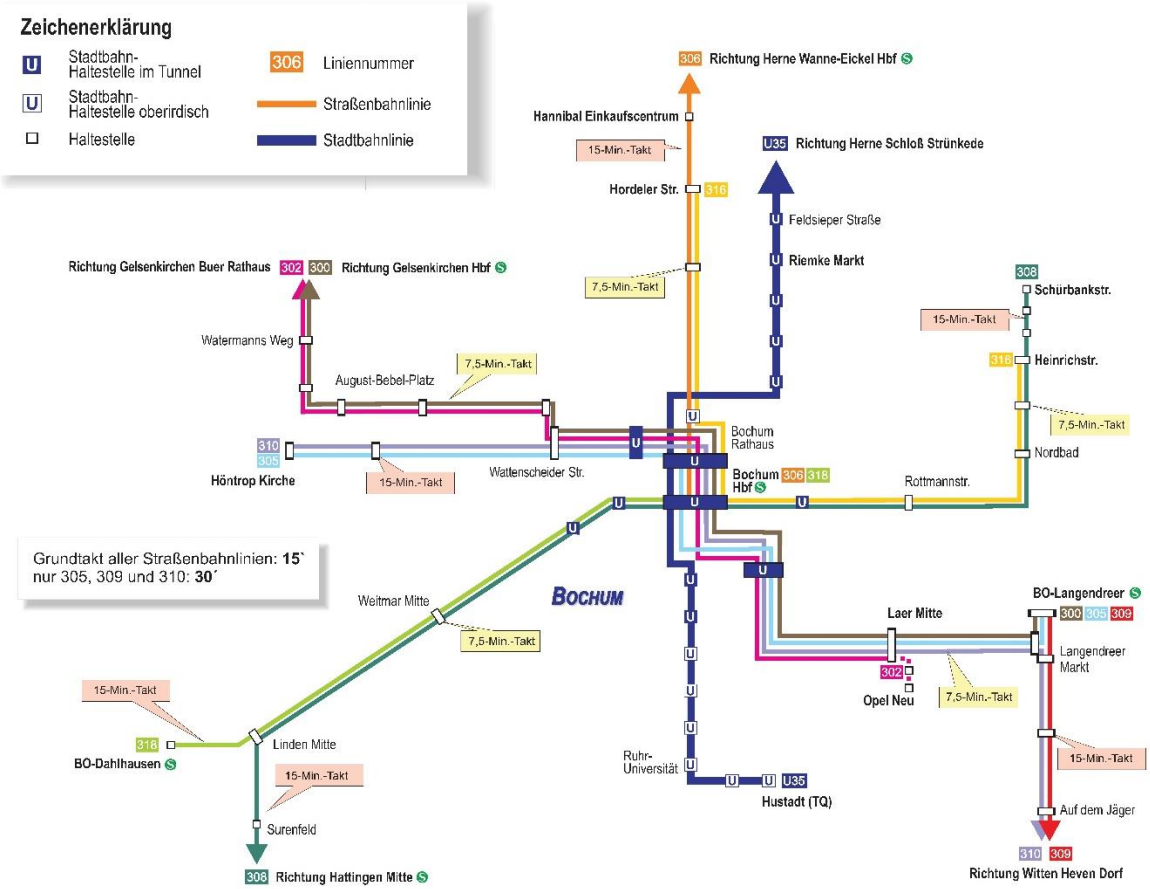


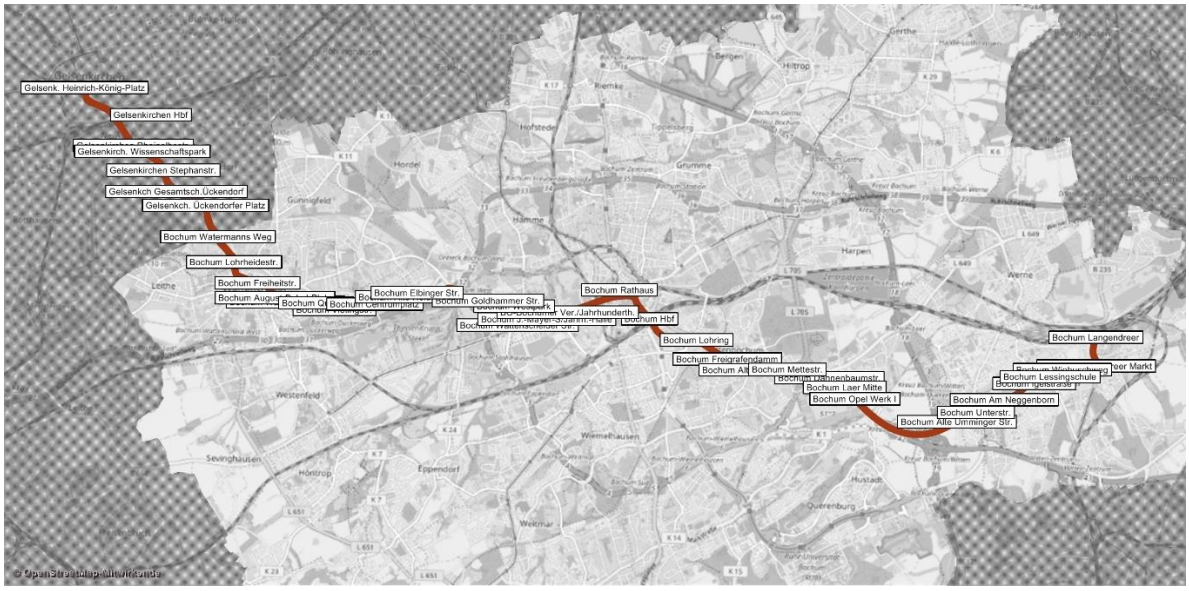
Abbildung 2: Schematische Darstellung der Linienwege der Straßenbahnlinien im Planfall P15 (Quelle: BOGESTRA)

Eingesetztes Fahrzeug:	Straßenbahnfahrzeuge
Anzahl Fahrzeuge:	52 Fahrzeuge
Betriebszeit Mo-Fr:	05.00 – 01.00 Uhr
Taktung Mo-Fr:	siehe Beschreibung im Bericht
Kilometer pro Werktag:	15.000 Straßenbahnkilometer (nicht berücksichtigt sind Doppeltraktionen) 11.300 Straßenbahnkilometer in Bochum (nicht berücksichtigt sind Doppeltraktionen)

Aufgabe der Linien:

- Verbindung der großen Stadtteile mit der Innenstadt und zwischen den Stadtteilen
- Aufbau von Direktfahrbeziehungen durch die Innenstadt hindurch
- Beförderung der Fahrgäste auf den Hauptachsen

2.1.1 Linie 300: Langendreer – Gelsenkirchen Heinrich-König-Platz



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 3: Linienweg der Linie 300

Eingesetztes Fahrzeug:	Straßenbahnfahrzeug	
Anzahl Fahrzeuge:	8 Fahrzeuge	
Betriebszeit Mo-Fr:	05.00 – 00.30 Uhr	
Taktung Mo-Fr:	Nur HVZ:	15-Minuten-Takt
Kilometer pro Werktag:	~2.155 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum	
Fahrzeit (gesamte Linie):	Ri. Gelsenkirchen:	~55 min
	Ri. Bochum Langendreer:	~57min
Linienlänge (gesamte Linie):	Ri. Lütgendortmund:	~19,7 km
	Ri. Bochum Hbf.:	~20 km

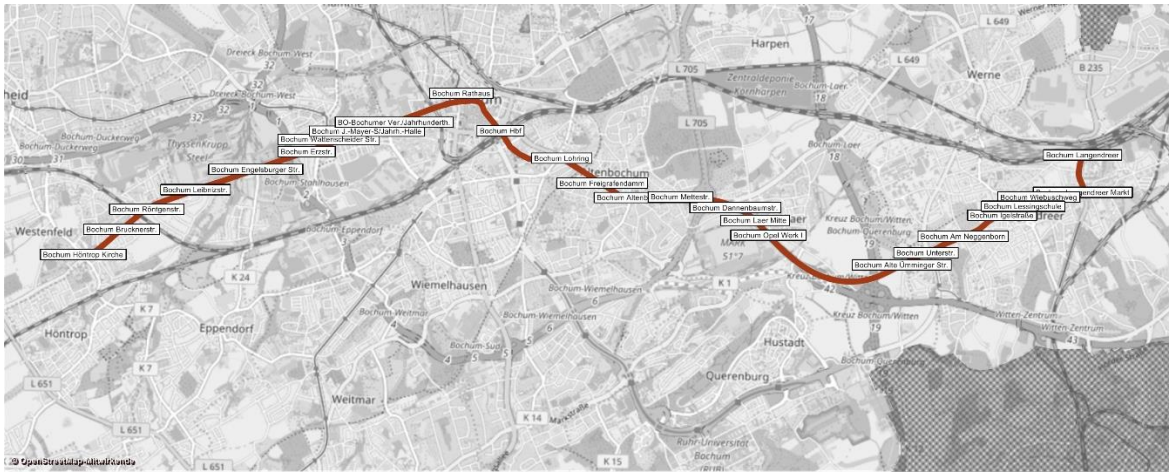
2.1.2 Linie 302: Laer Mitte – Gelsenkirchen Buer Rathaus

© OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 4: Linienweg der Linie 302

Eingesetztes Fahrzeug:	Straßenbahnfahrzeug	
Anzahl Fahrzeuge:	10 Fahrzeuge	
Betriebszeit Mo-Fr:	05.00 – 00.30 Uhr	
Taktung Mo-Fr:	HVZ: 15-Minuten-Takt	
Kilometer pro Werktag:	~1.672 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum	
Fahrzeit (gesamte Linie):	Beide Richtungen:	~1h 2min
Linienlänge (gesamte Linie):	Beide Richtungen:	~24,2 km

2.1.3 Linie 305: Langendreer – Höntrop Kirche

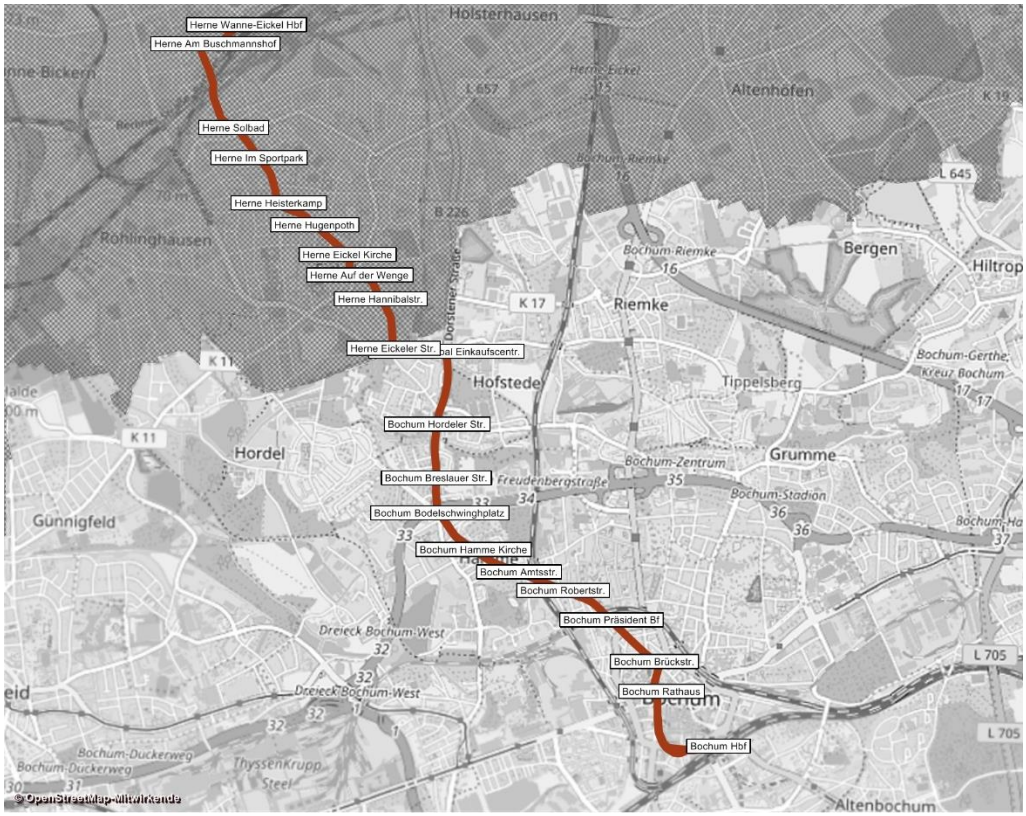


© OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 5: Linienweg der Linie 305

Eingesetztes Fahrzeug:	Straßenbahnfahrzeug
Anzahl Fahrzeuge:	10 Fahrzeuge
Betriebszeit Mo-Fr:	06.00 – 20.45 Uhr
Taktung Mo-Fr:	Nur HVZ: 30-Minuten-Takt
Kilometer pro Werktag:	~815 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum
Fahrzeit (gesamte Linie):	Ri. Höntrop: ~36 min
	Ri. Langendreer: ~34 min
Linienlänge (gesamte Linie):	Beide Richtungen: ~14 km

2.1.4 Linie 306: Bochum Hbf. – Herne Wanne-Eickel Hbf.

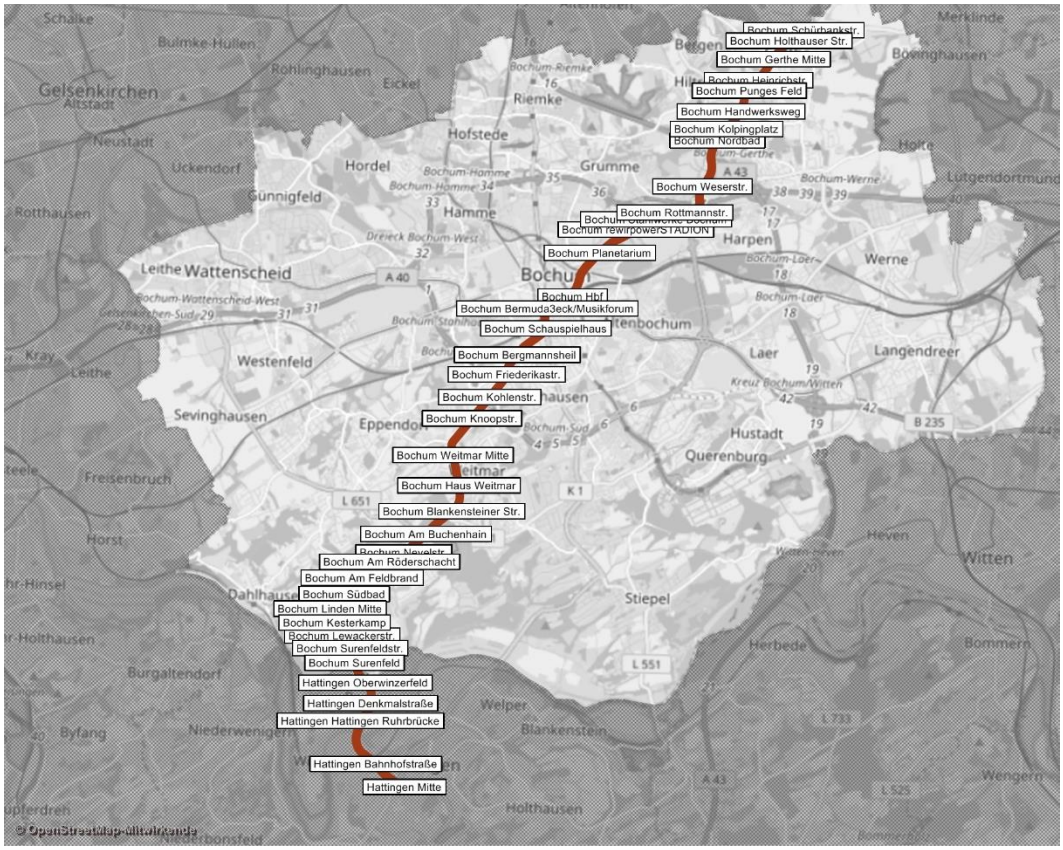


© OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 6: Linienweg der Linie 306

Eingesetztes Fahrzeug:	Straßenbahnfahrzeug
Anzahl Fahrzeuge:	4 Fahrzeuge
Betriebszeit Mo-Fr:	05.00 – 00.00 Uhr
Taktung Mo-Fr:	HVZ: 15-Minuten-Takt
Kilometer pro Werktag:	~691 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum
Fahrzeit (gesamte Linie):	Beide Richtungen: ~30 min
Linienlänge (gesamte Linie):	Beide Richtungen: ~8,8 km

2.1.5 Linie 308: Schürbankstr. – Hattingen Mitte

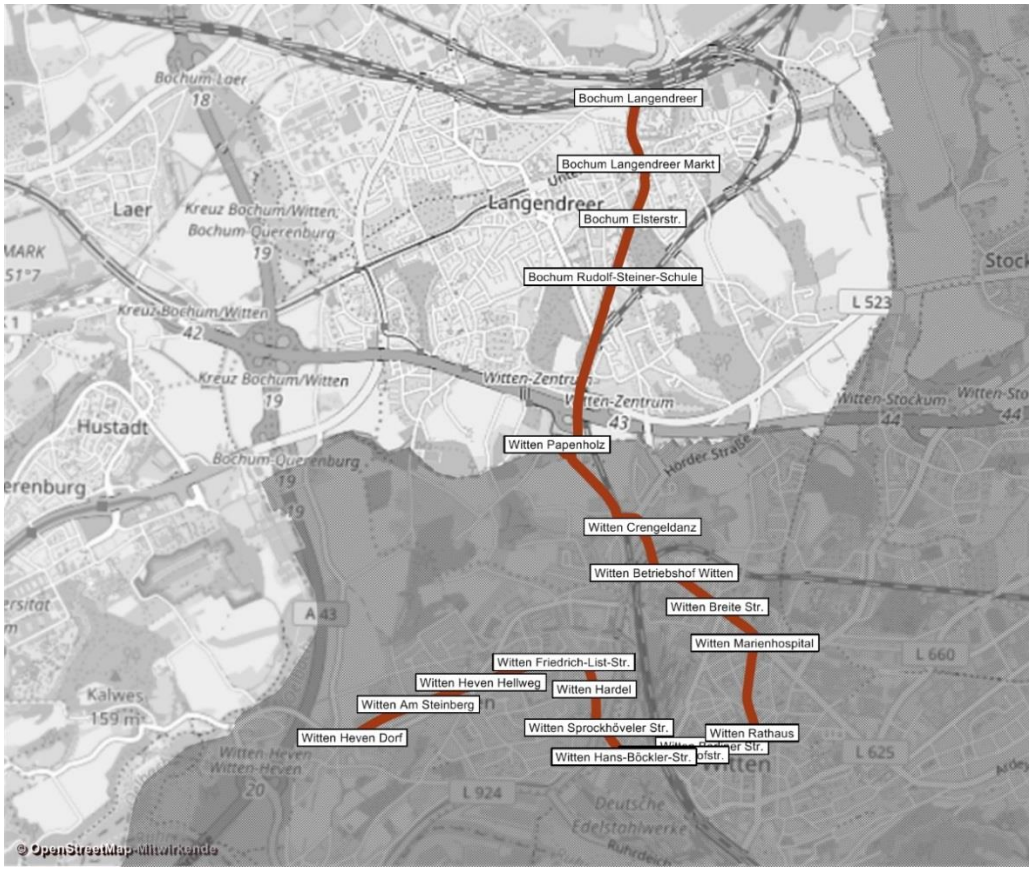


© OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 7: Linienweg der Linie 308

Eingesetztes Fahrzeug:	Straßenbahnfahrzeug	
Anzahl Fahrzeuge:	8 Fahrzeuge	
Betriebszeit Mo-Fr:	05.00 – 00.30 Uhr	
Taktung Mo-Fr:	HVZ: 15-Minuten-Takt	
Kilometer pro Werktag:	~2.557 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum	
Fahrzeit (gesamte Linie):	Ri. Hattingen Mitte:	~47 min
	Ri. Schürbankstr.:	~50 min
Linienlänge (gesamte Linie):	Ri. Hattingen Mitte:	~20,4 km
	Ri. Schürbankstr.:	~22,7 km

2.1.6 Linie 309: Langendreer – Witten Heven Dorf

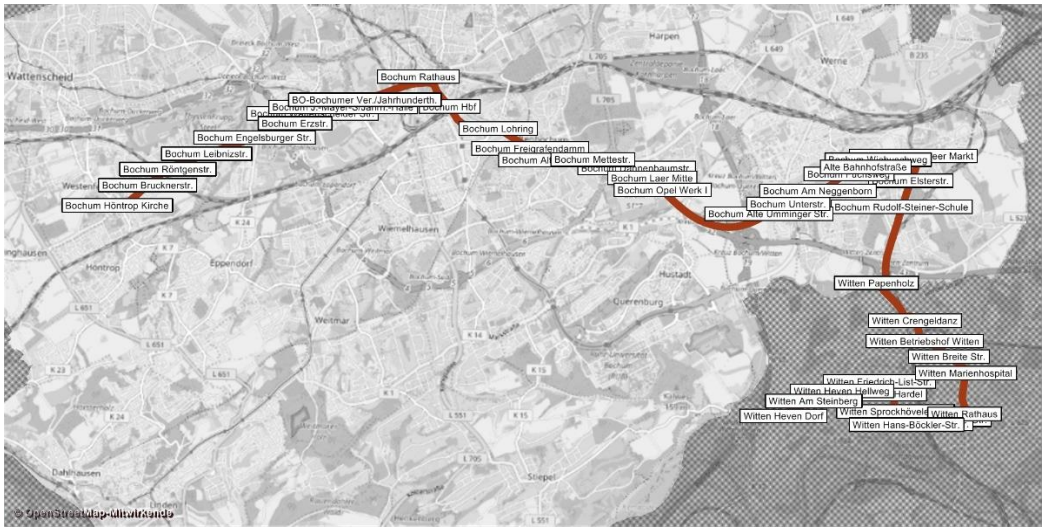


© OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 8: Linienweg der Linie 309

Eingesetztes Fahrzeug:	Straßenbahnfahrzeug
Anzahl Fahrzeuge:	2 Fahrzeuge
Betriebszeit Mo-Fr:	05.00 – 20.30 Uhr
Taktung Mo-Fr:	Nur HVZ: 30-Minuten-Takt
Kilometer pro Werktag:	~147 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum
Fahrzeit (gesamte Linie):	Beide Richtungen: ~30 min
Linienlänge (gesamte Linie):	Beide Richtungen: ~9,3 km

2.1.7 Linie 310: Höntrop Kirche – Witten Heven Dorf

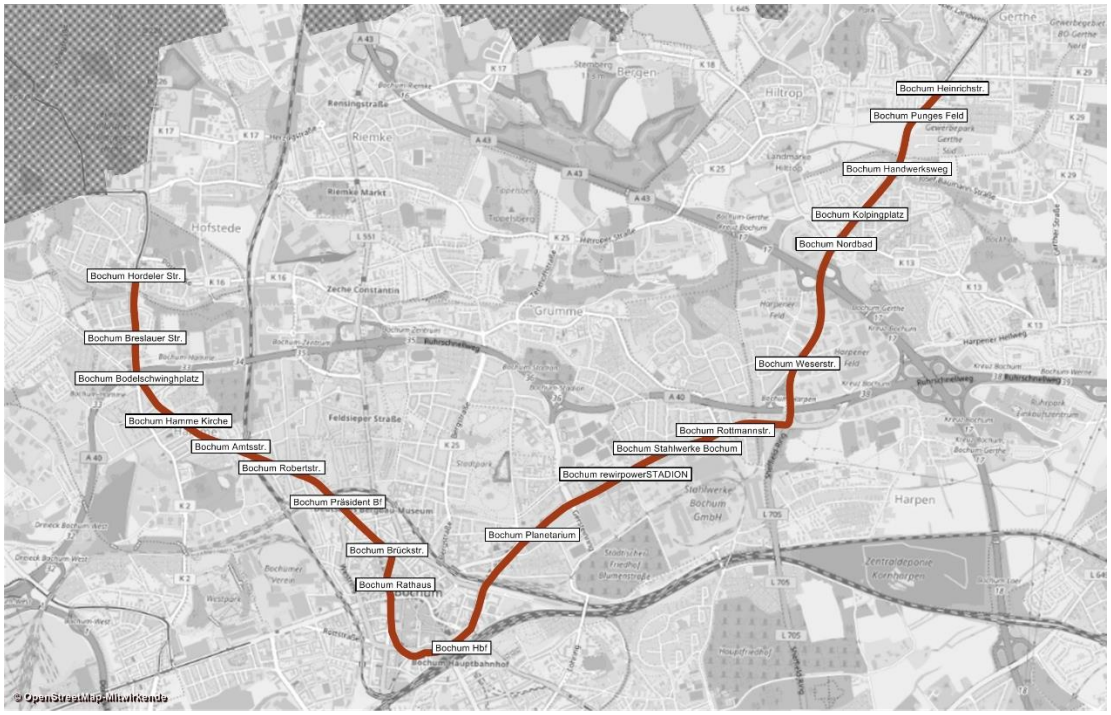


© OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 9: Linienweg der Linie 310

Eingesetztes Fahrzeug:	Straßenbahnfahrzeug
Anzahl Fahrzeuge:	6 Fahrzeuge
Betriebszeit Mo-Fr:	05.30 – 00.00 Uhr
Taktung Mo-Fr:	HVZ: 30-Minuten-Takt
Kilometer pro Werktag:	~1.122 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum
Fahrzeit (gesamte Linie):	Beide Richtungen: ~1 h 1 min
Linienlänge (gesamte Linie):	Beide Richtungen: ~22,5 km

2.1.8 Linie 316: Hordeler Str. – Heinrichstr.

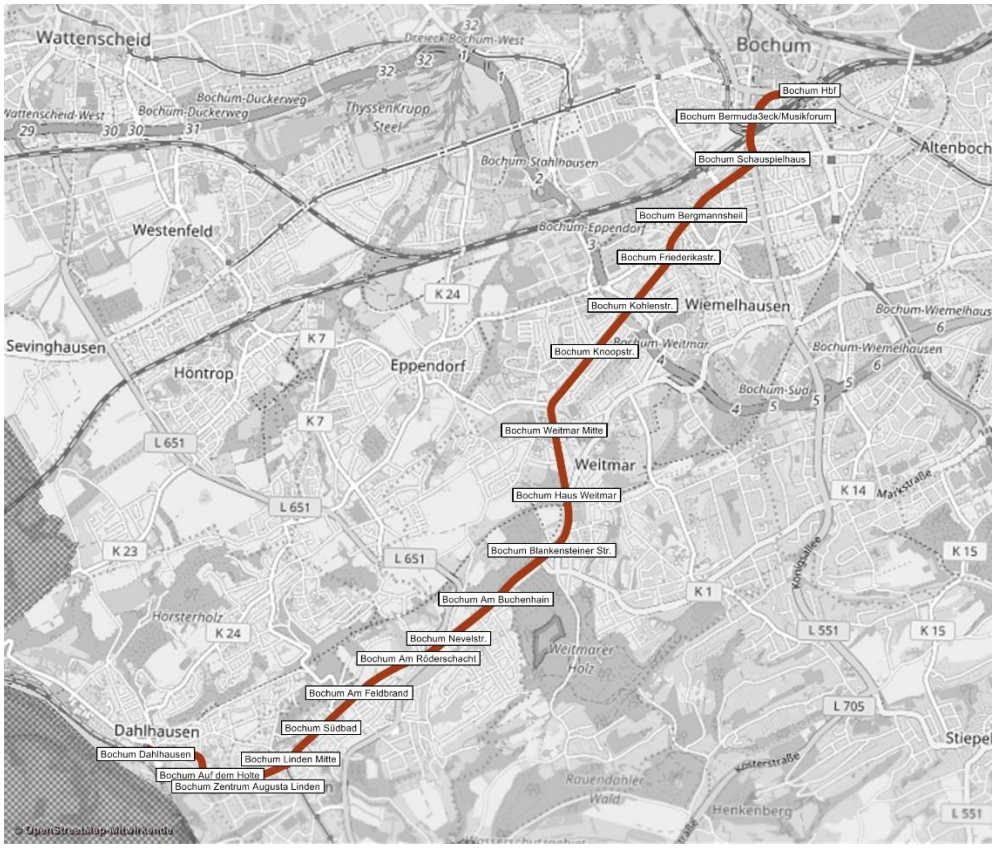


© OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 10: Linienweg der Linie 316

Eingesetztes Fahrzeug:	Straßenbahnfahrzeug
Anzahl Fahrzeuge:	6 Fahrzeuge
Betriebszeit Mo-Fr:	06.00 – 09.00 Uhr
	12.00 – 19.30 Uhr
Taktung Mo-Fr:	HVZ: 15-Minuten-Takt
Kilometer pro Werktag:	~746 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum
Fahrzeit (gesamte Linie):	Ri. Heinrichstr.: ~29 min
	Ri. Hordeler Str.: ~28 min
Linienlänge (gesamte Linie):	Beide Richtungen: ~9,9 km

2.1.9 Linie 318: Dahlhausen – Bochum Hbf.



© OpenStreetMap-Mitwirkende

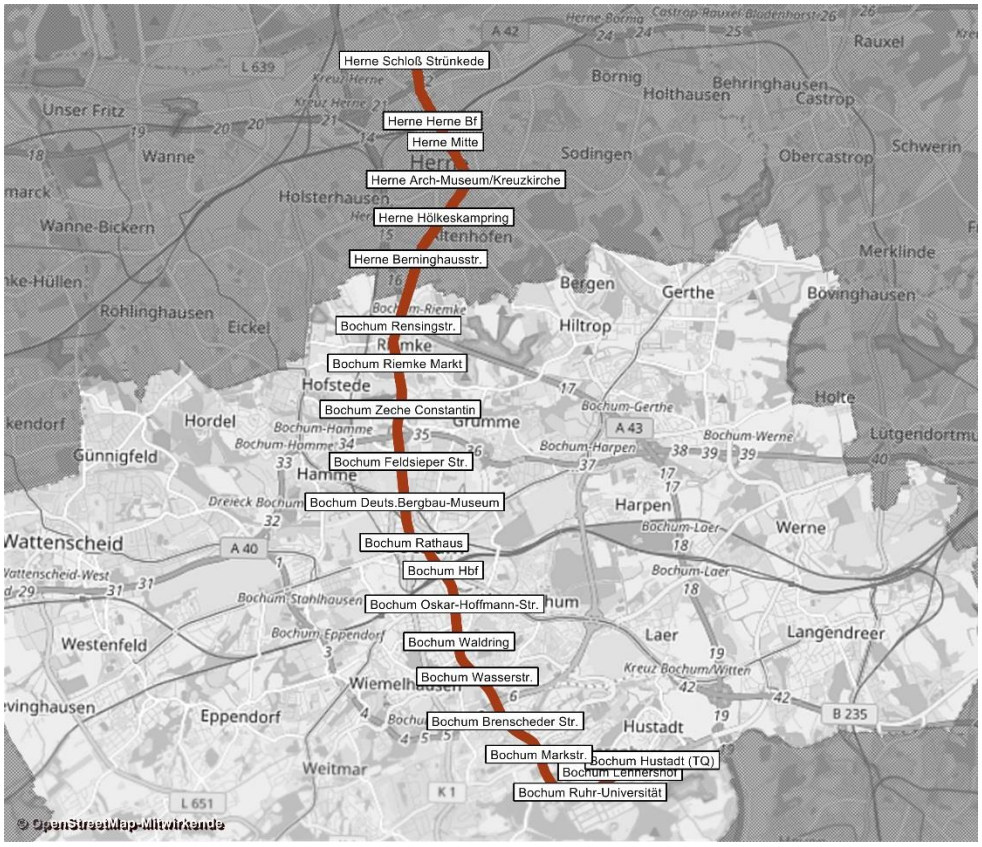
Abbildung 11: Linienweg der Linie 318

Eingesetztes Fahrzeug:	Straßenbahnfahrzeug
Anzahl Fahrzeuge:	4 Fahrzeuge
Betriebszeit Mo-Fr:	05.00 – 00.00 Uhr
Taktung Mo-Fr:	HVZ: 15-Minuten-Takt
Kilometer pro Werktag:	~1.357 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum
Fahrzeit (gesamte Linie):	Beide Richtungen: ~25 min
Linienlänge (gesamte Linie):	Beide Richtungen: ~10,7 km

2.2 Stadtbahn U35 P15: Herne – Ruhr-Universität

Durch Stärkung von Tangentialverbindungen wird eine Entlastung der U35 im südlichen Bereich angestrebt. Auf den Querschnitten mit der höchsten Fahrgastbelastung im südlichen Ast Richtung Ruhr-Universität kann eine Verlagerung der Fahrgäste erreicht werden.

Die Angebotsparameter (Fahrzeuge, Betriebszeiten und Taktung) entsprechen dem heutigen Angebot.



© OpenStreetMap-Mitwirkende

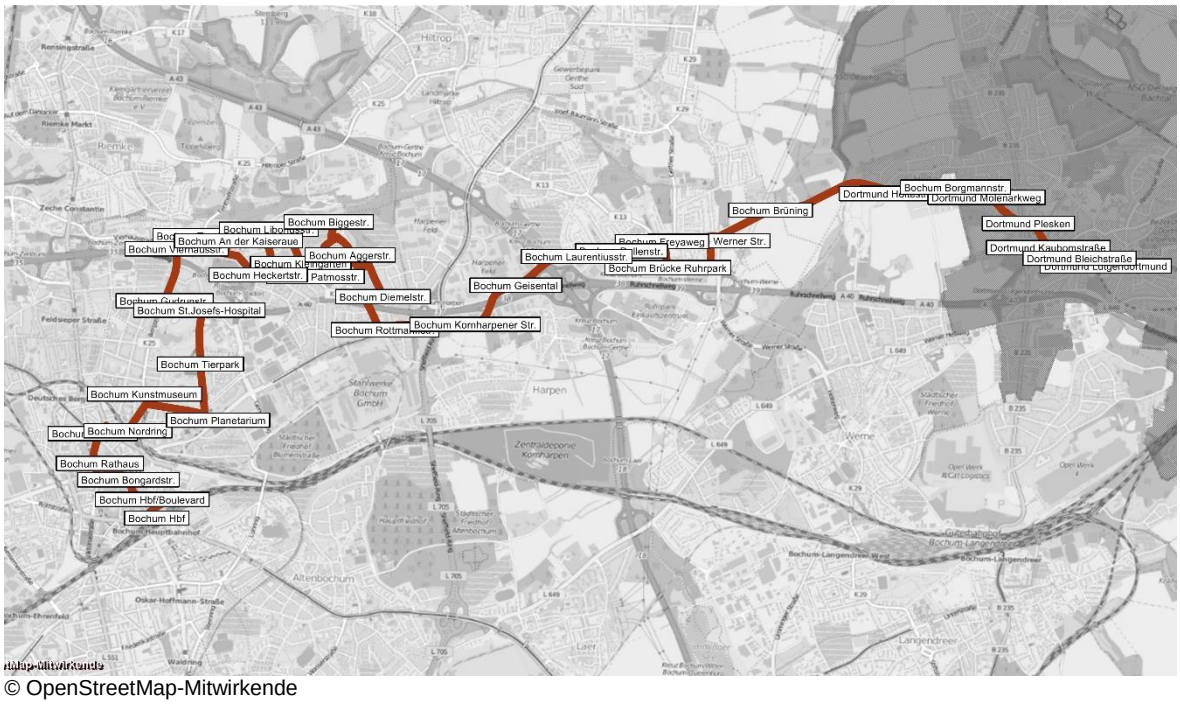
Abbildung 12: Linienweg der Linie U35

Kilometer pro Werktag:	~4.159 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum	
Fahrzeit (gesamte Linie):	Richtung (Ri.) Herne:	~28 min
	Ri. Ruhr-Universität:	~27 min
Linienlänge (gesamte Linie):	Beide Richtungen:	~14,9 km

Aufgabe der Linie:

- Hauptverbindung zwischen Innenstadt / Hauptbahnhof und Ruhruniversität
- Zentrale Nord-Süd-Erschließung zwischen Herne und Bochum

2.3 Linie 336 P15: Bochum Hbf. – Lütgendortmund



© OpenStreetMap-Mitwirkende

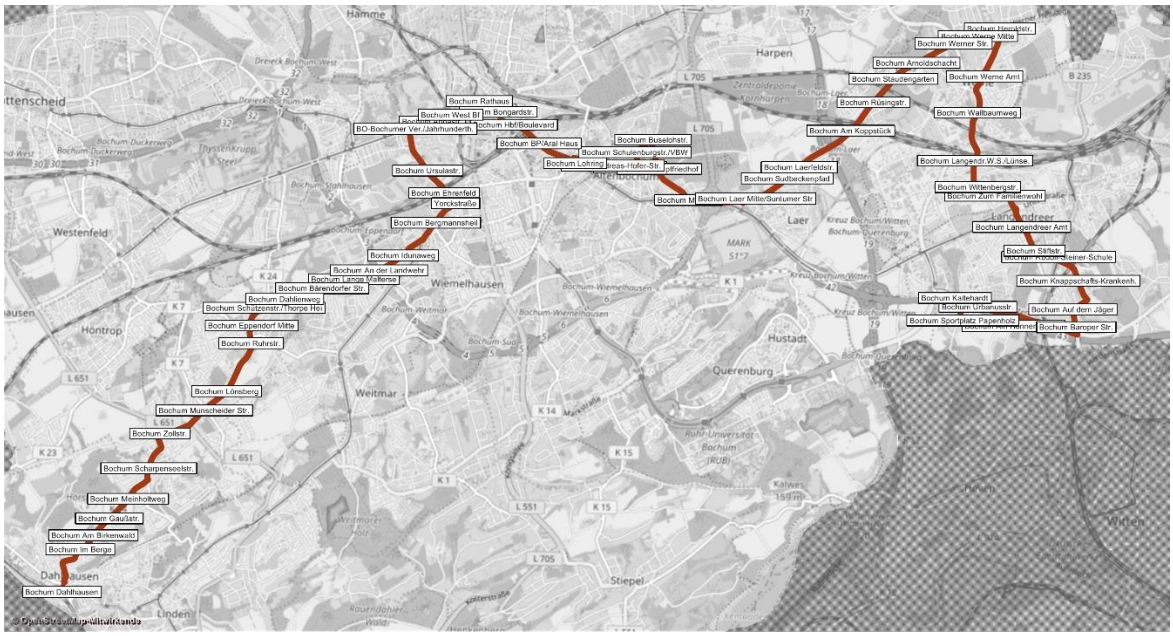
Abbildung 13: Linienweg der Linie 336 P15

Eingesetztes Fahrzeug:	Standardbus	
Anzahl Fahrzeuge:	4 Fahrzeuge	
Betriebszeit Mo-Fr:	05.00 – 00.45 Uhr	
Taktung Mo-Fr:	HVZ / NVZ / SVZ: 30-Minuten-Takt	
Kilometer pro Werktag:	~1.010 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum	
Fahrzeit (gesamte Linie):	Ri. Lütgendortmund:	~46 min
	Ri. Bochum Hbf.:	~45 min
Linienlänge (gesamte Linie):	Ri. Lütgendortmund:	~15,0 km
	Ri. Bochum Hbf.:	~15,4 km

Aufgabe der Linie:

- Direktverbindung zwischen Innenstadt und Grumme
- Direktverbindung zwischen Innenstadt / Grumme und Lütgendortmund
- Erschließungsfunktion im Bereich Biggestraße – schnelle Verbindung zwischen Lütgendortmund und Innenstadt mit Umstieg auf Straßenbahn an Rottmanstraße
- Bedienung des Ruhrparks auf dem Linienweg über die Haltestelle „Brücke Ruhrpark“

2.4 Linie 345 A P15: Sportplatz Papenholz – Dahlhausen



© OpenStreetMap-Mitwirkende

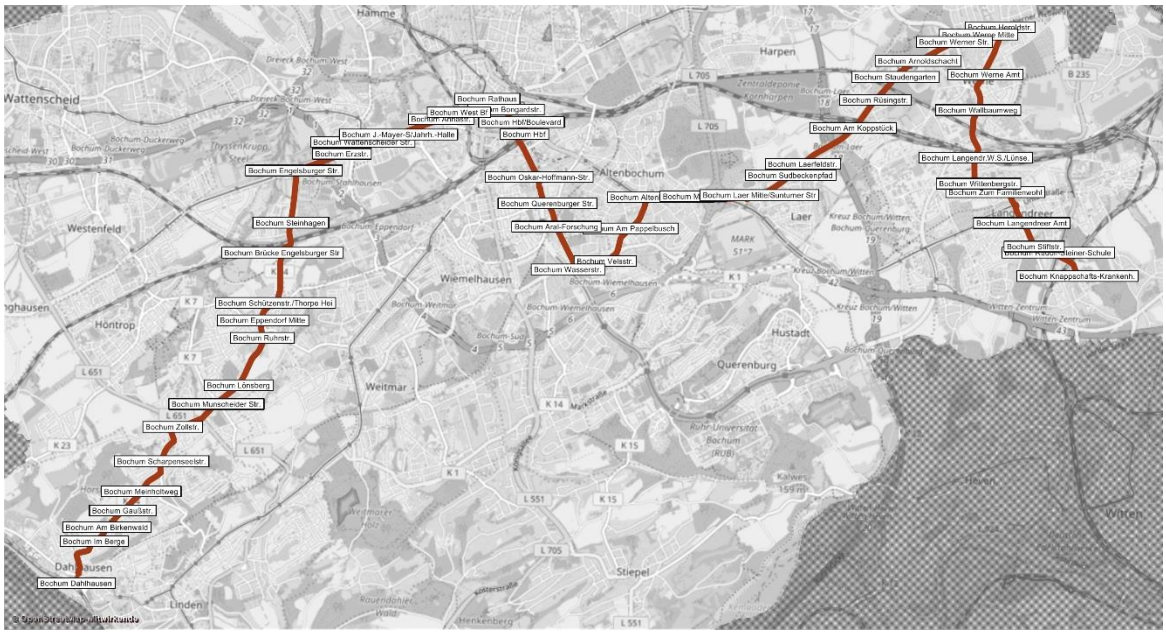
Abbildung 14: Linienweg der Linie 345 A P15

Eingesetztes Fahrzeug:	Gelenkbus
Anzahl Fahrzeuge:	6 Fahrzeuge
Betriebszeit Mo-Fr:	05.00 – 01.00 Uhr
Taktung Mo-Fr:	HVZ / NVZ: 15-Minuten-Takt (gemeinsam mit Linie 345B)
	SVZ: 30-Minuten-Takt (gemeinsam mit Linie 345B)
Kilometer pro Werktag:	~1.754 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum
Fahrzeit (gesamte Linie):	Ri. Sportplatz Papenholz: ~1 h 18 min
	Ri. Dahlhausen: ~1 h 19 min
Linienlänge (gesamte Linie):	Beide Richtungen:: ~25,4 km

Aufgabe der Linie:

- Verbindung Dahlhausen – Eppendorf
- Direktverbindung von Eppendorf in die Innenstadt
- Erschließung Altenbochum
- Direktverbindung von Werne in die Innenstadt
- Verbindung Werne – Langendreer

2.5 Linie 345 B P15: Knappschaftskrankenhaus – Dahlhausen



© OpenStreetMap-Mitwirkende

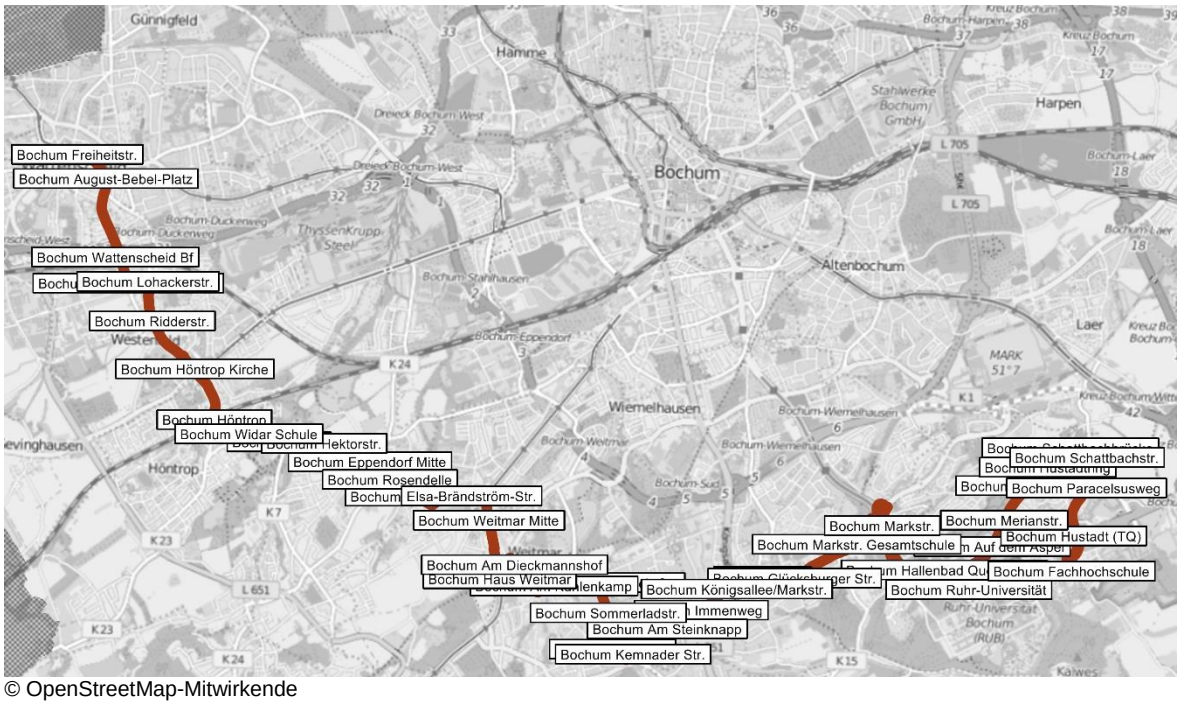
Abbildung 15: Linienweg der Linie 345 B P15

Eingesetztes Fahrzeug:	Gelenkbus
Anzahl Fahrzeuge:	6 Fahrzeuge
Betriebszeit Mo-Fr:	04.45 – 00.00 Uhr
Taktung Mo-Fr:	HVZ / NVZ: 15-Minuten-Takt (gemeinsam mit Linie 345A)
	SVZ: 30-Minuten-Takt (gemeinsam mit Linie 345A)
Kilometer pro Werktag:	~1.656 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum
Fahrzeit (gesamte Linie):	Ri. Knappschaftskrankenhaus: ~1 h 10 min
	Ri. Dahlhausen: ~1 h 11 min
Linienlänge (gesamte Linie):	Ri. Knappschaftskrankenhaus: ~23,0 km
	Ri. Dahlhausen: ~23,7 km

Aufgabe der Linie:

- Verbindung Dahlhausen – Eppendorf
- Direktverbindung von Eppendorf in die Innenstadt
- Erschließung Goy und Steinhagen
- Direktverbindung von Werne in die Innenstadt
- Verbindung Werne – Langendreer

2.6 Linie 346 A P15: Wattenscheid Freiheitsstraße – Fachhochschule



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 16: Linienweg der Linie 346 A P15

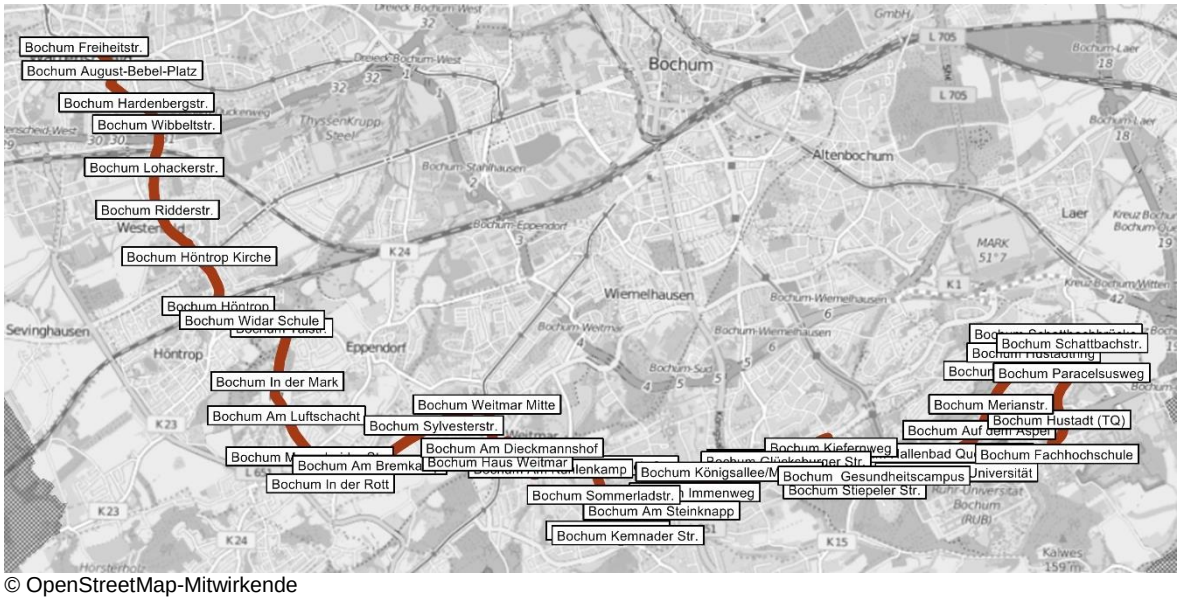
Eingesetztes Fahrzeug:	Gelenkbus
Anzahl Fahrzeuge:	4 Fahrzeuge
Betriebszeit Mo-Fr:	05.00 – 00.30 Uhr

Taktung Mo-Fr:	HVZ / NVZ: 15-Minuten-Takt (gemeinsam mit Linie 346B)	
	SVZ: 30-Minuten-Takt (gemeinsam mit Linie 346B)	
Kilometer pro Werktag:	~1.228 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum	
Fahrzeit (gesamte Linie):	Ri. Wattenscheid Freiheitsstraße:	~49 min
	Ri. Fachhochschule:	~50 min
Linienlänge (gesamte Linie):	Ri. Wattenscheid Freiheitsstraße:	~17,2 km
	Ri. Fachhochschule:	~17,0 km

Aufgabe der Linie:

- Tangentialverbindung Wattenschied – Höntrop
- Tangentialverbindung Höntrop – Weitmar
- Tangentialverbindung Wattenschied – Höntrop – Weitmar zur RUB
- Entlastungsmöglichkeit für die Linie U35 bei Fahrtziel RUB

2.7 Linie 346 B P15: Wattenscheid Freiheitsstraße – Fachhochschule



© OpenStreetMap-Mitwirkende

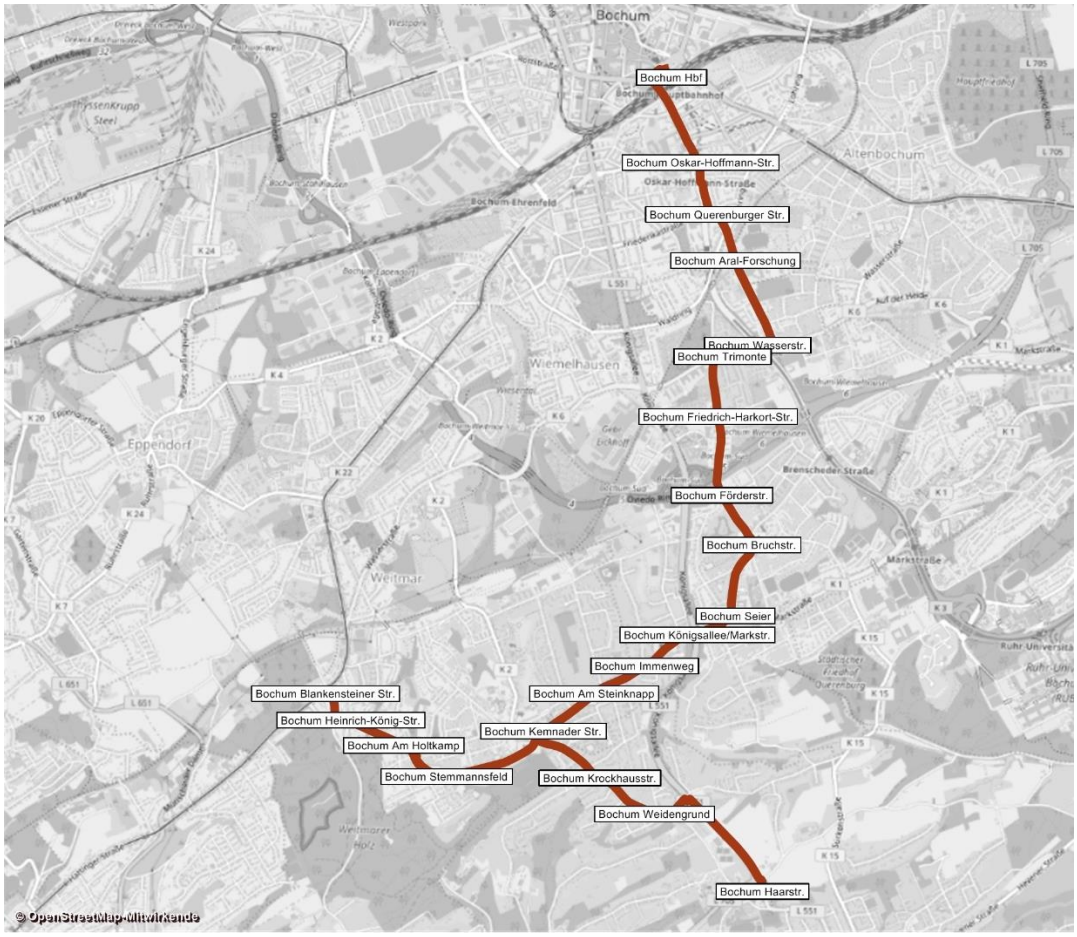
Abbildung 17: Linienweg der Linie 346 B P15

Eingesetztes Fahrzeug:	Gelenkbus
Anzahl Fahrzeuge:	4 Fahrzeuge
Betriebszeit Mo-Fr:	05.45 – 23.15 Uhr
Taktung Mo-Fr:	HVZ / NVZ: 15-Minuten-Takt (gemeinsam mit Linie 346A) SVZ: 30-Minuten-Takt (gemeinsam mit Linie 346A) (ab 20.15 Uhr nur Abschnitt Wattenscheid – Weitmar)
Kilometer pro Werktag:	~1.083 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum
Fahrzeit (gesamte Linie):	Beide Richtungen: ~52 min
Linienlänge (gesamte Linie):	Beide Richtungen: ~17,7 km

Aufgabe der Linie:

- Tangentialverbindung Wattenschied – Höntrop
- Tangentialverbindung Höntrop – Weitmar
- Tangentialverbindung Wattenschied – Höntrop – Weitmar zur RUB
- Entlastungsmöglichkeit für die Linie U35 bei Fahrtziel RUB

2.8 Linie 349 P15: Haarstraße / Blankensteiner Straße – Bochum Hbf.



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 18: Linienweg der Linie 349 P15

Eingesetztes Fahrzeug:	Gelenkbus
Anzahl Fahrzeuge:	2 Fahrzeuge
Betriebszeit Mo-Fr:	05.15 – 00.45 Uhr
Taktung Mo-Fr:	HVZ / NVZ / SVZ: 2x 60-Minuten-Takt
Kilometer pro Werktag:	~593 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum

Fahrzeit (gesamte Linie):	Ri. Haarstraße:	~23 min
	Ri. Blankensteiner Str.:	~23 min
	Ri. Bochum Hbf.:	~22 min
Linienlänge (gesamte Linie):	Ri. Haarstraße:	~8,0 km
	Ri. Blankensteiner Str.:	~7,5 km
	Ri. Bochum Hbf.:	~7,7 km

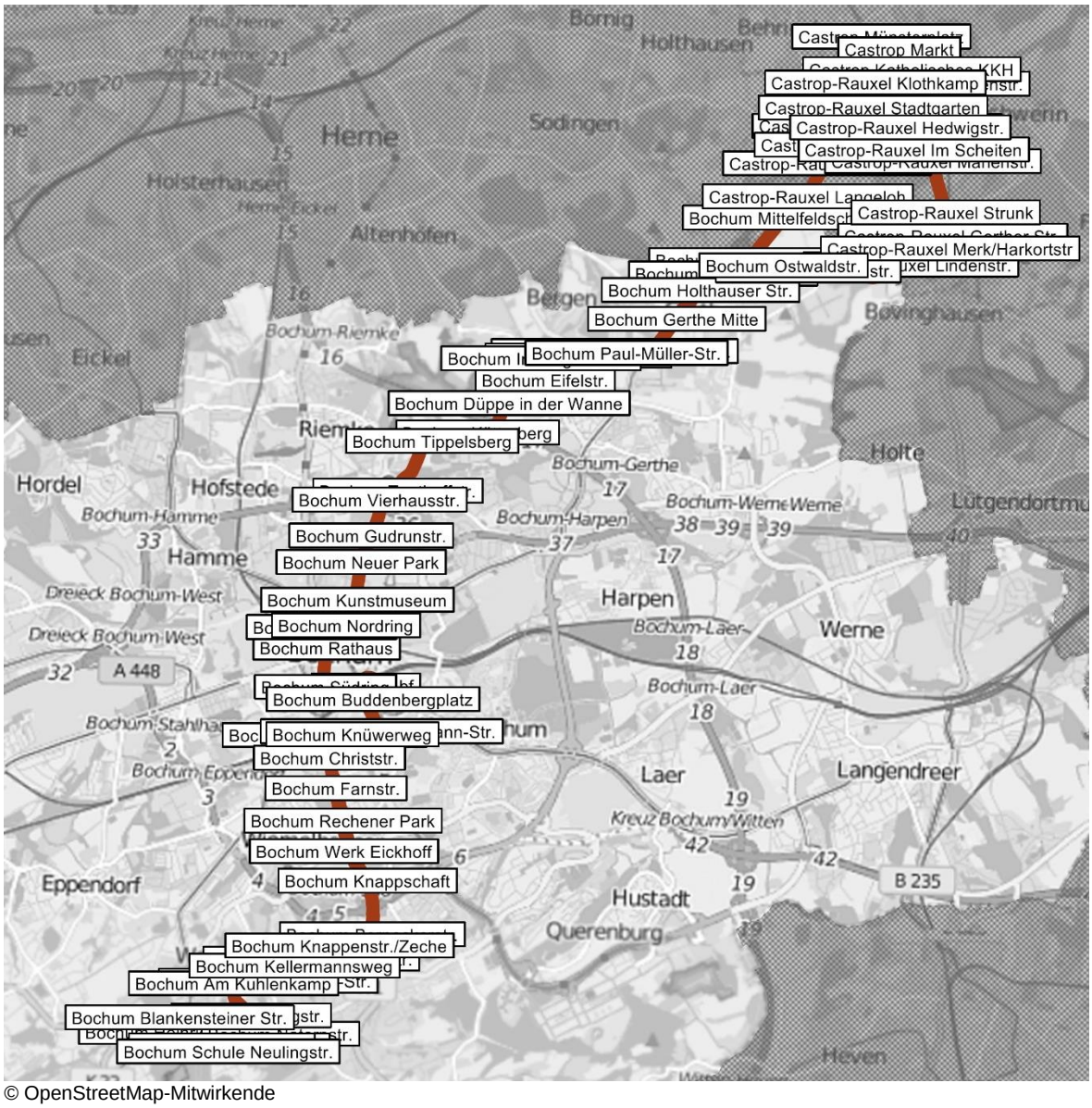
Aufgabe der Linie:

- Bedienung Mark
- Bedienung Bereich Aral Forschung
- Verbindung Mark – Innenstadt
- Erschließung Weitmar und Stiepel

©2016 PTV Transport Consult GmbH

PTV GROUP
the mind of movement

2.9 Linie 353 P15: Blankensteiner Str. – Castrop Münsterplatz



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 19: Linienweg der Linie 353 P15

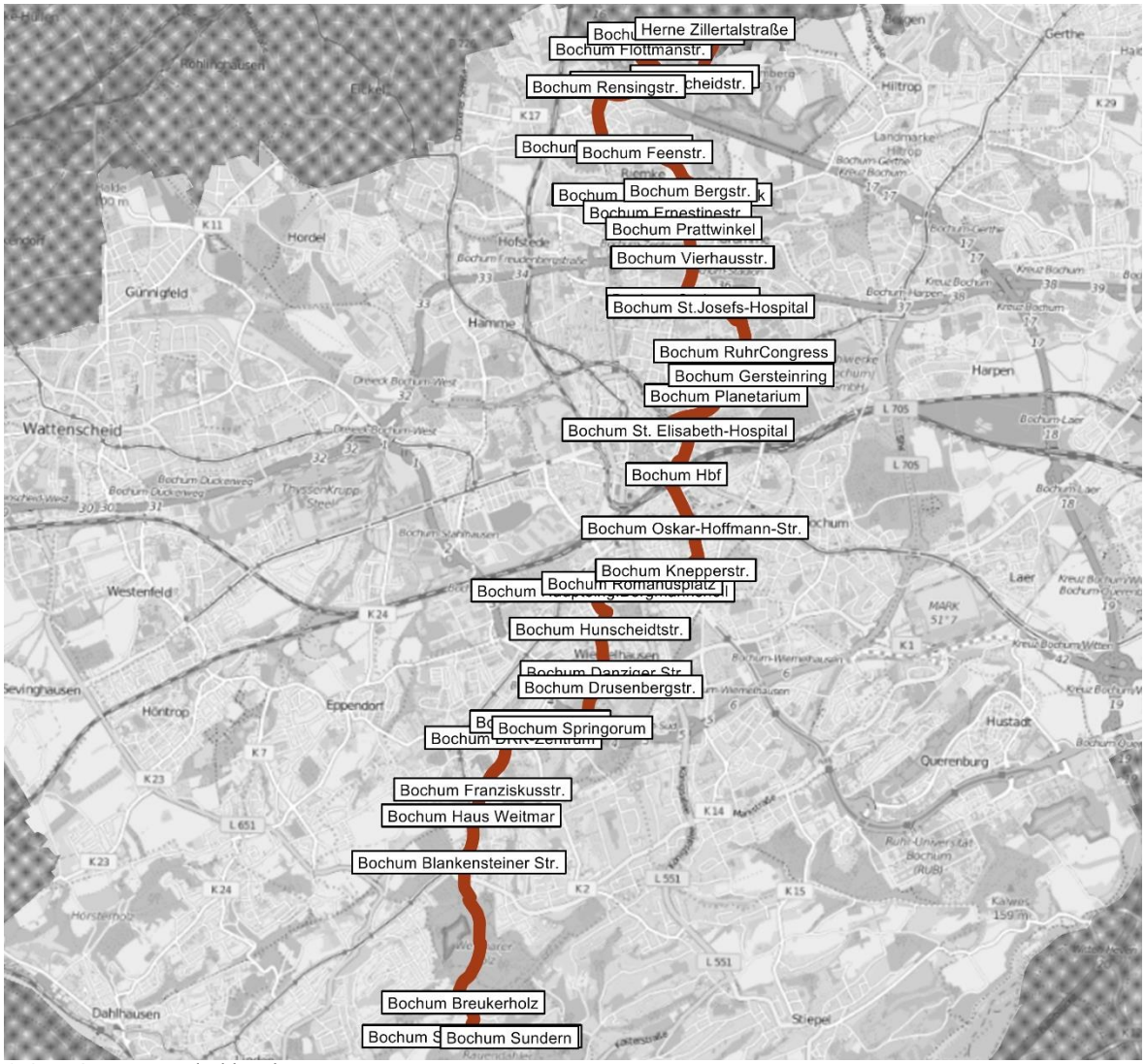
Eingesetztes Fahrzeug:	Gelenkbus	
Anzahl Fahrzeuge:	10 Fahrzeuge	
Betriebszeit Mo-Fr:	05.00 – 00.45 Uhr	
Taktung Mo-Fr:	HVZ / NVZ:	15-Minuten-Takt
	SVZ:	30-Minuten-Takt
Kilometer pro Werktag:	~2.531 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum	
Fahrzeit (gesamte Linie):	Ri. Blankensteiner Str.:	~1 h 7 min
	Ri. Castrop Münsterplatz:	~1 h 6 min

Linienlänge (gesamte Linie): Ri. Beide Richtungen: ~23,0 km

Aufgabe der Linie:

- Beibehaltung des derzeitigen Linienwegs im nördlichen Abschnitt
- Anbindung Wiemelhausen in die Innenstadt
- Verbindung Bochum – Castrop

2.10 Linie 354 P15: Sundern – Herne Zillertalstraße



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 20: Linienweg der Linie 354 P15

Eingesetztes Fahrzeug: Standardbus

Anzahl Fahrzeuge: 4 Fahrzeuge

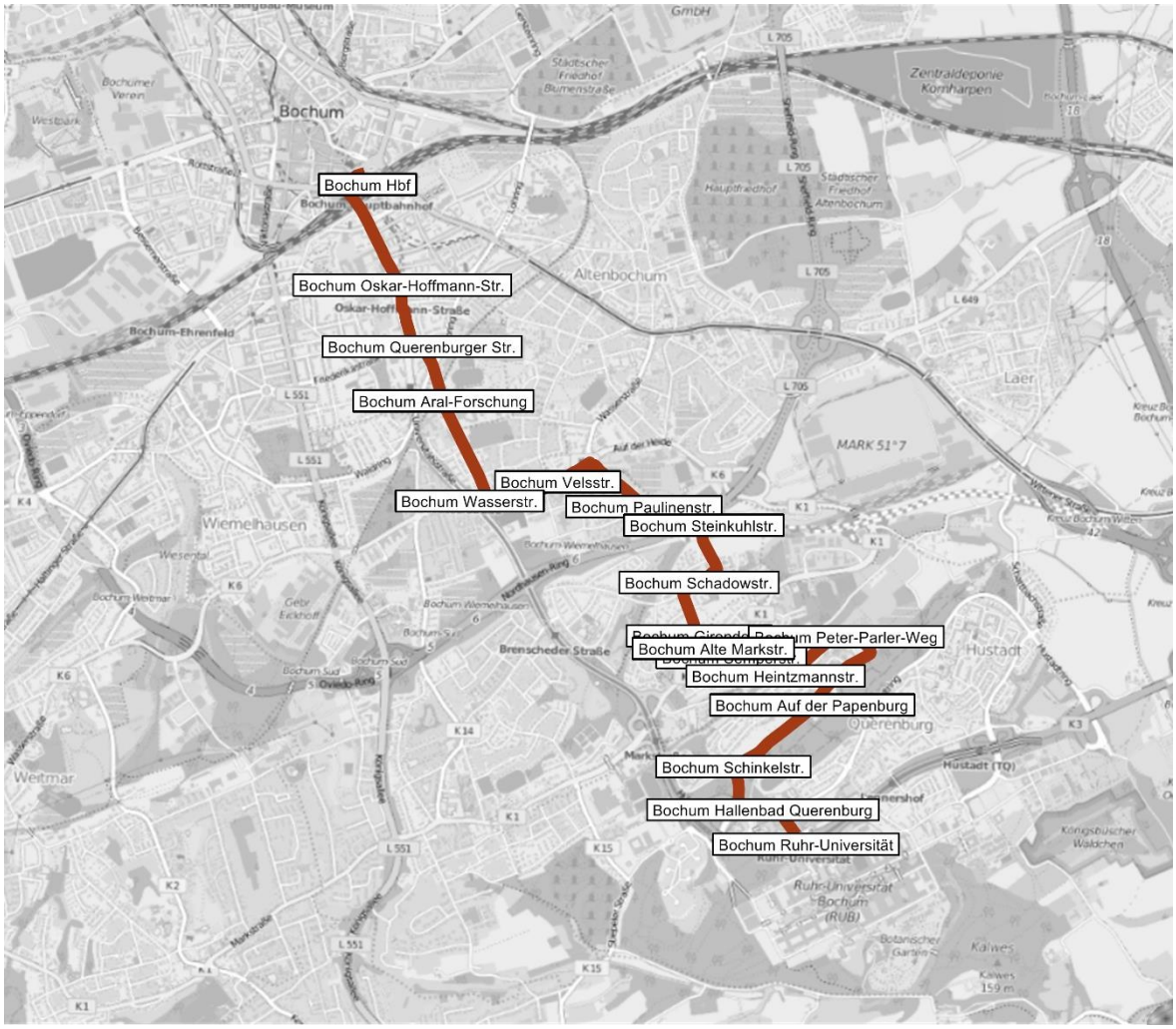
Betriebszeit Mo-Fr: 04.30 – 23.30 Uhr

Taktung Mo-Fr:	HVZ / NVZ:	30-Minuten-Takt
	SVZ:	60-Minuten-Takt
Kilometer pro Werktag:	~1.054 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum	
Fahrzeit (gesamte Linie):	Beide Richtungen:	~52 min
Linienlänge (gesamte Linie):	Beide Richtungen:	~17,4 km

Aufgabe der Linie:

- Erschließung Sundern und Weitmar
- Verbindung in die Innenstadt
- Erschließung Riemke und Herne
- Anbindung RuhrCongress

2.11 Linie 356 P15: Bochum Hbf. – Ruhr-Universität



© OpenStreetMap-Mitwirkende

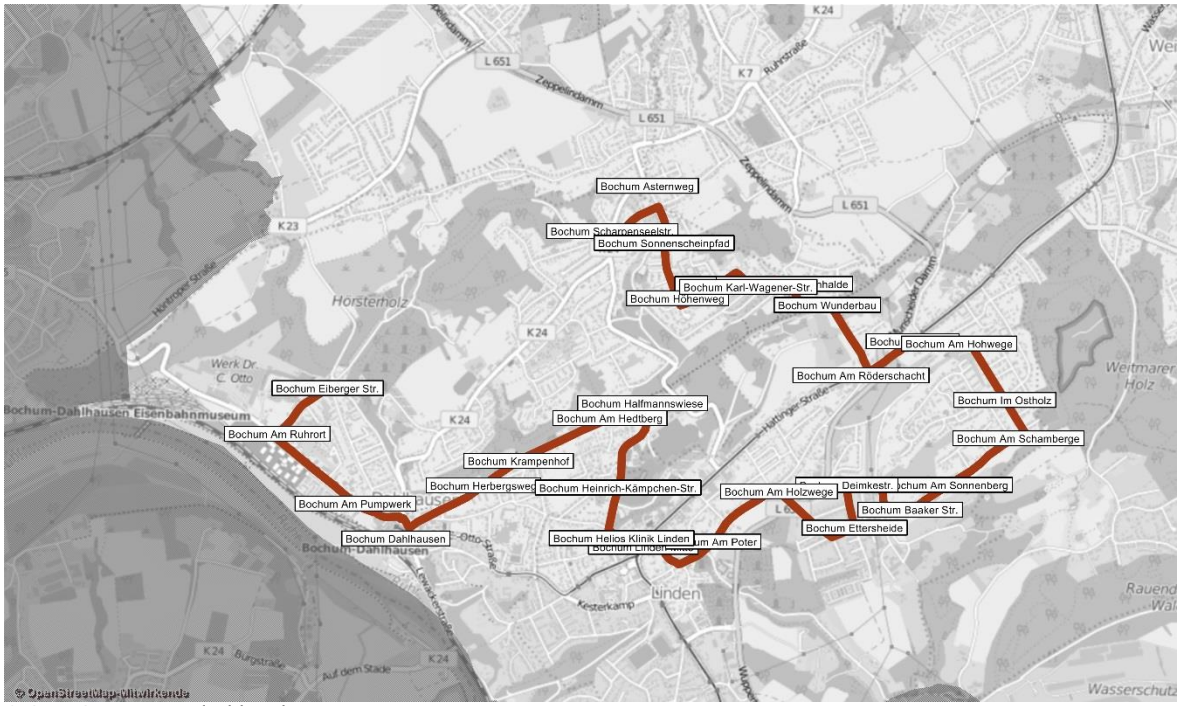
Abbildung 21: Linienweg der Linie 356 P15

Eingesetztes Fahrzeug:	Standardbus
Anzahl Fahrzeuge:	2 Fahrzeuge
Betriebszeit Mo-Fr:	05.00 – 00.00 Uhr
Taktung Mo-Fr:	HVZ / NVZ / SVZ: 30-Minuten-Takt
Kilometer pro Werktag:	~528 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum
Fahrzeit (gesamte Linie):	Beide Richtungen: ~19 min
Linienlänge (gesamte Linie):	Beide Richtungen: ~7,0 km

Aufgabe der Linie:

- Verbindung Universität – Hauptbahnhof
- Erschließung Querenburg

2.12 Linie 357 P15: Eiberger Straße – Scharpenseelstraße



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 22: Linienweg der Linie 357 P15

Eingesetztes Fahrzeug:	Standardbus	
Anzahl Fahrzeuge:	3 Fahrzeuge	
Betriebszeit Mo-Fr:	04.50 – 21.45 Uhr	
Taktung Mo-Fr:	HVZ / NVZ:	30-Minuten-Takt
	SVZ:	60-Minuten-Takt

Kilometer pro Werktag: ~601 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum

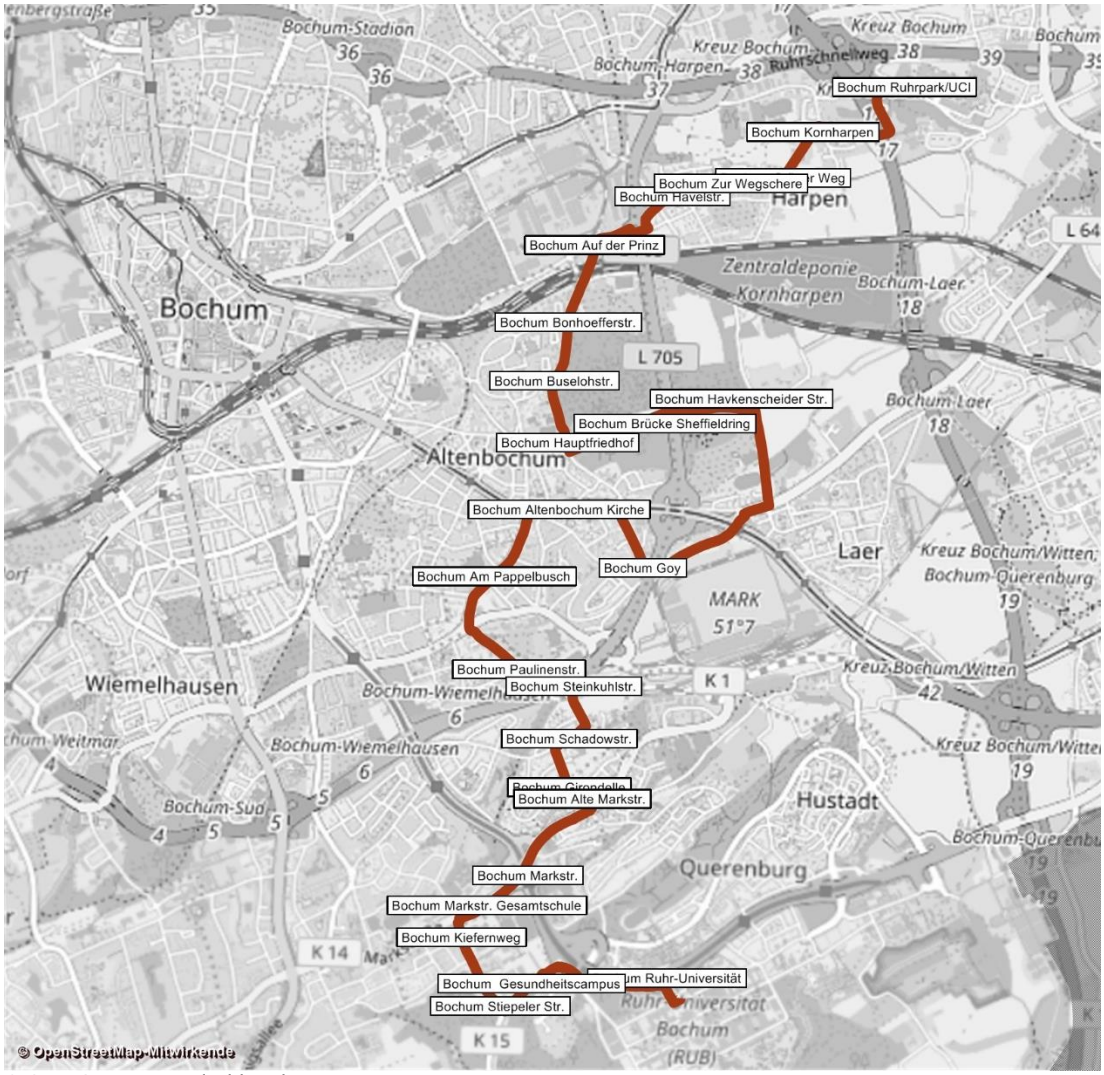
Fahrzeit (gesamte Linie): Beide Richtungen: ~33 min

Linienlänge (gesamte Linie): Beide Richtungen: ~9,4 km

Aufgabe der Linie:

- Erschließung Dahlhausen – Linden

2.13 Linie 360 O P15: Ruhrpark / UCI – Ruhruniversität



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 23: Linienweg der Linie 360 O P15

Eingesetztes Fahrzeug: Standardbus

Anzahl Fahrzeuge: 3 Fahrzeuge

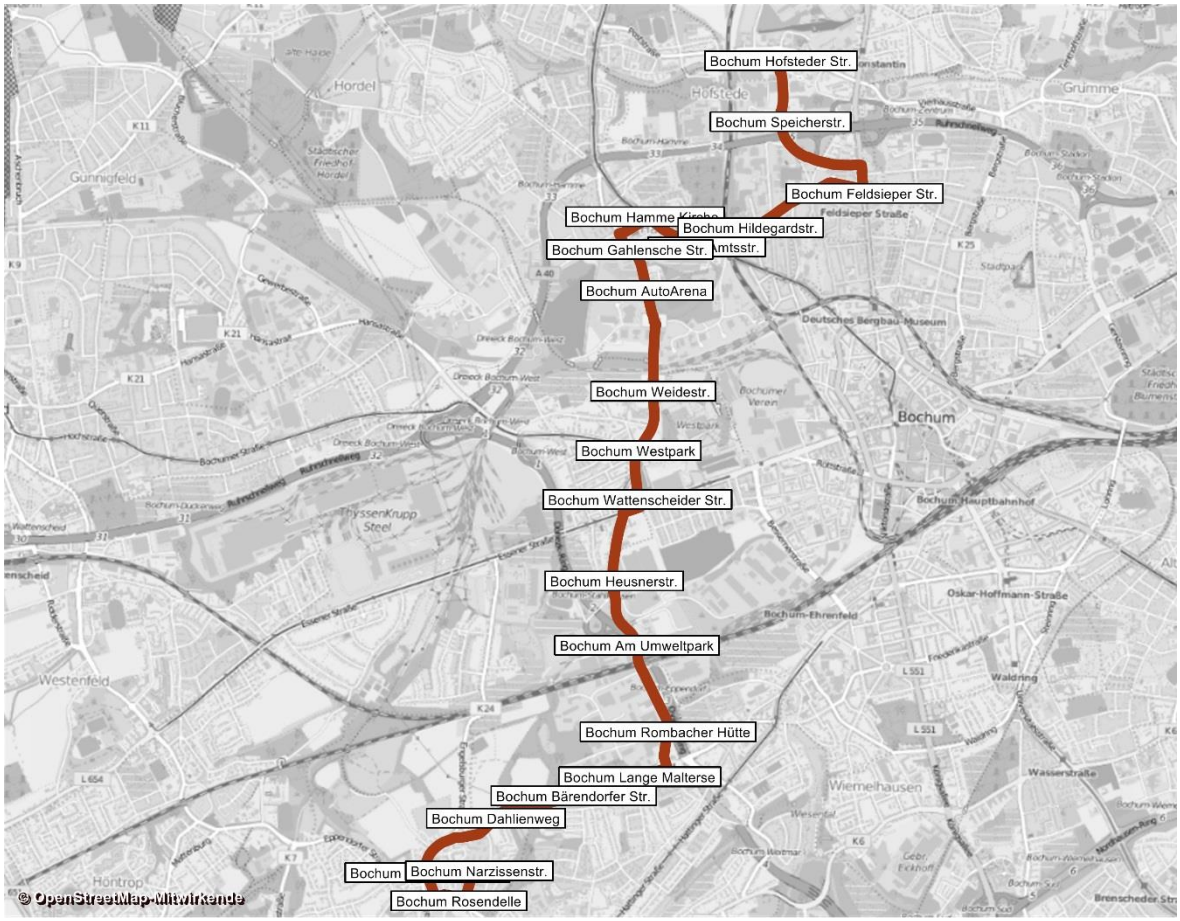
Betriebszeit Mo-Fr: 05.15 – 20.30 Uhr

Taktung Mo-Fr:	HVZ:	30-Minuten-Takt
	NVZ:	60-Minuten-Takt
Kilometer pro Werktag:	~543 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum	
Fahrzeit (gesamte Linie):	Beide Richtungen: ~27 min	
Linienlänge (gesamte Linie):	Beide Richtungen: ~13,0 km	

Aufgabe der Linie:

- Anbindung des Ruhrpark / UCI in Richtung Süden
- Feinerschließung der Siedlungsgebiete zwischen Ruhrpark und Altenbochum
- Erschließung Querenburg

2.14 Linie 360 W P15: Hofsteder Straße – Narzissenstraße



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 24: Linienweg der Linie 360 W P15

Eingesetztes Fahrzeug:	Standardbus
Anzahl Fahrzeuge:	1 Fahrzeuge
Betriebszeit Mo-Fr:	05.30 – 19.30 Uhr
Taktung Mo-Fr:	HVZ / NVZ: 60-Minuten-Takt
	(zwischen 8.30 und 11.30 Uhr keine Bedienung)
Kilometer pro Werktag:	~198 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum
Fahrzeit (gesamte Linie):	Beide Richtungen: ~23 min
Linienlänge (gesamte Linie):	Beide Richtungen: ~9,0 km

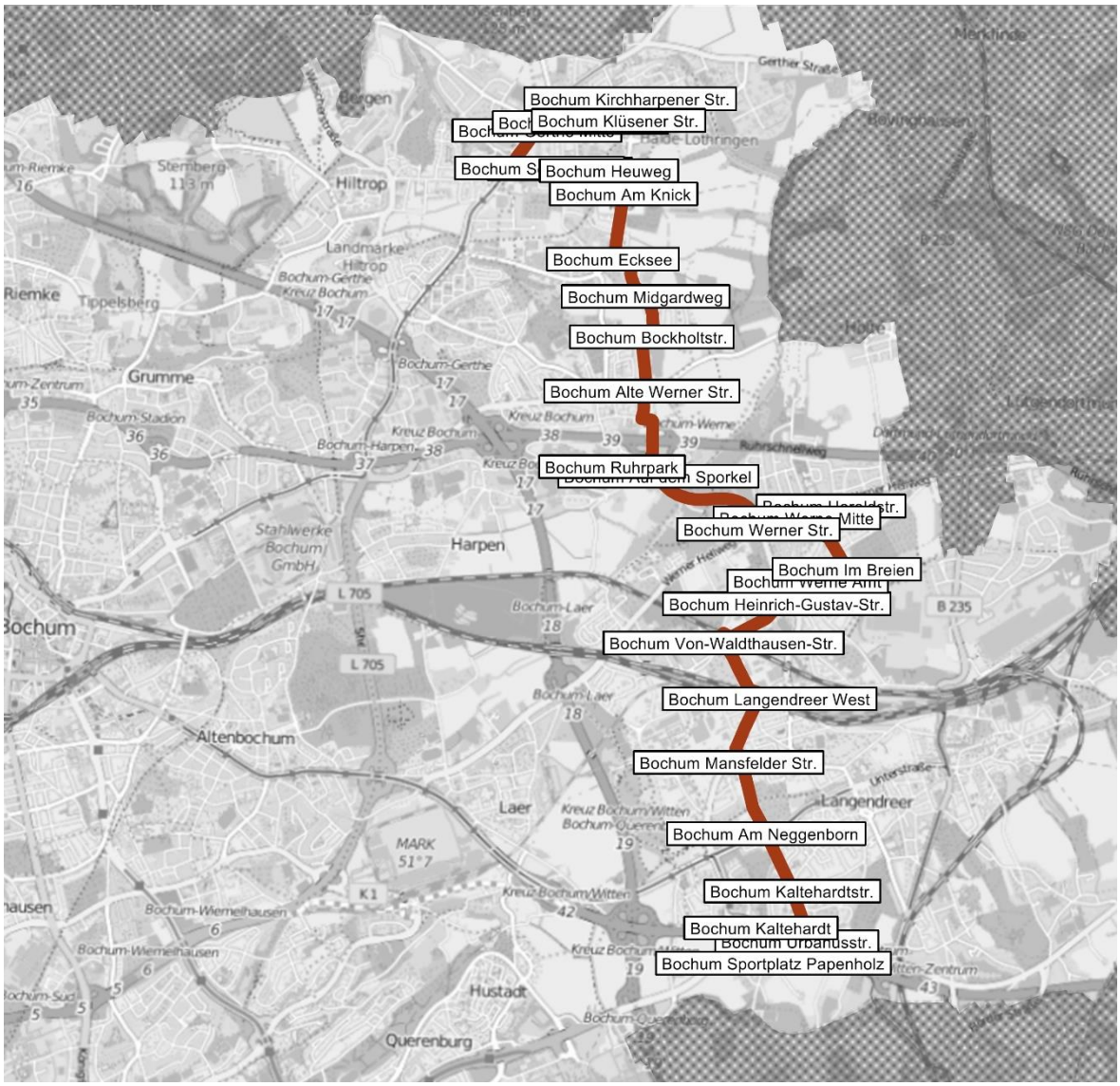
Aufgabe der Linie:

- Tangentiale Nord-Süd-Achse westlich der Innenstadt
- Erschließung und Verbindung Bereich Autoarena / Westpark
- Anbindung an die Straßenbahn 306

©2016 PTV Transport Consult GmbH

PTV GROUP
the mind of movement

2.15 Linie 364 P15: Sportplatz Papenholz – Kirchharpener Straße



© OpenStreetMap-Mitwirkende

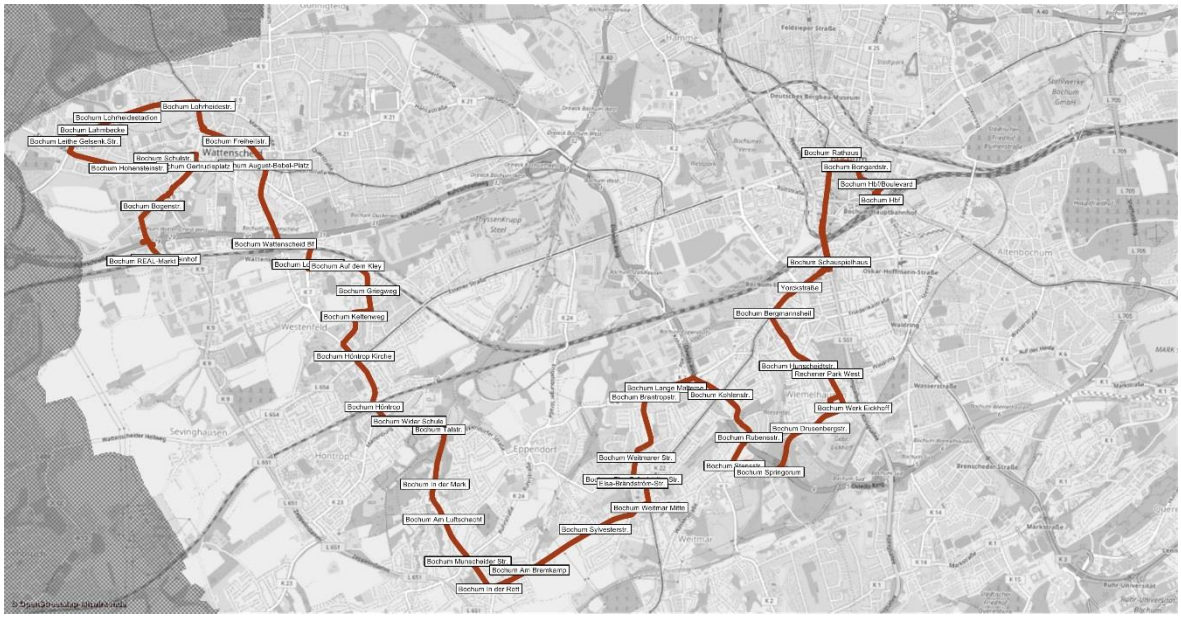
Abbildung 25: Linienweg der Linie 364 P15

Eingesetztes Fahrzeug:	Standardbus
Anzahl Fahrzeuge:	3 Fahrzeuge
Betriebszeit Mo-Fr:	04.45 - 00.15 Uhr
Taktung Mo-Fr:	HVZ / NVZ: 30-Minuten-Takt
	SVZ: 60-Minuten-Takt
Kilometer pro Werktag:	~863 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum
Fahrzeit (gesamte Linie):	Beide Richtungen: ~38 min
Linienlänge (gesamte Linie):	Beide Richtungen: ~12,7 km

Aufgabe der Linie:

- Erschließung Langendreer
- Tangentiale Verbindung zwischen den Stadtteilen Langendreer – Werne, Kirchharpen und Gerthe
- Bedienung des Ruhrparks von der östlichen Seite
- Verbindung der Stadtteile mit dem Ruhrpark

2.16 Linie 365 P15: Wattenscheid REAL-Markt – Bochum Hbf.



© OpenStreetMap-Mitwirkende

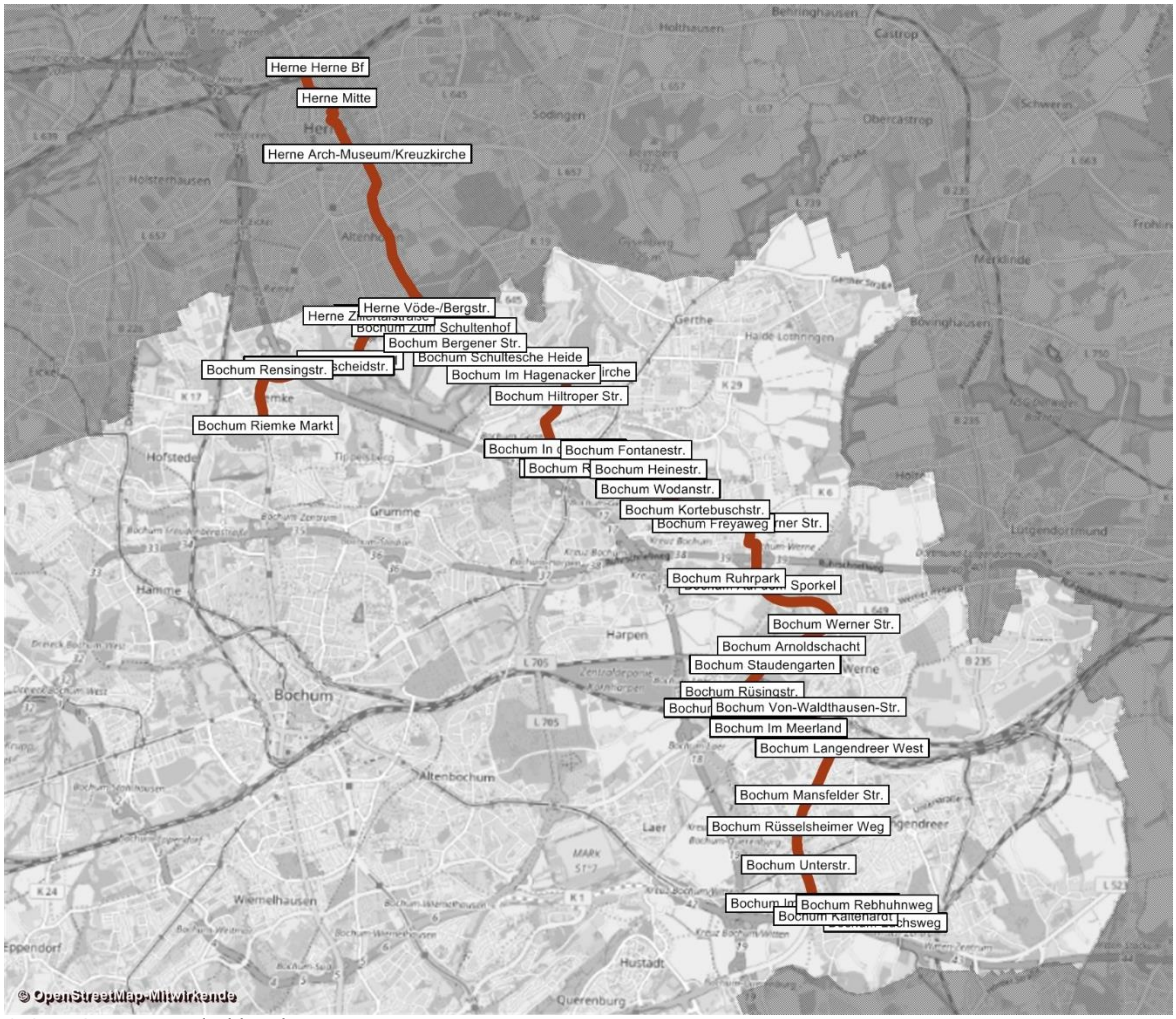
Abbildung 26: Linienweg der Linie 365 P15

Eingesetztes Fahrzeug:	Standardbus
Anzahl Fahrzeuge:	5 Fahrzeuge
Betriebszeit Mo-Fr:	04.45 – 00.30 Uhr
Taktung Mo-Fr:	HVZ / NVZ: 30-Minuten-Takt
	SVZ: 60-Minuten-Takt
Kilometer pro Werktag:	~1.429 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum
Fahrzeit (gesamte Linie):	Ri. Wattenscheid REAL-Markt: ~1 h 6 min
	Ri. Bochum Hbf.: ~1 h 5 min
Linienlänge (gesamte Linie):	Ri. Wattenscheid REAL-Markt: ~21,4 km
	Ri. Bochum Hbf.: ~21,2 km

Aufgabe der Linie:

- Ortserschließung in Wattenscheid
- Tangentiale Verbindung zwischen den Stadtteilen Wattenscheid – Höntrop und Weitmar
- Direktverbindung aus Weitmar in die Innenstadt

2.17 Linie 366 / 367 P15: Luchsweg – Riemke / Herne Hbf.



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 27: Linienweg der Linie 366 / 367 P15

Eingesetztes Fahrzeug:	Standardbus	
Anzahl Fahrzeuge:	4 Fahrzeuge	
Betriebszeit Mo-Fr:	05.00 – 00.15 Uhr	
Taktung Mo-Fr:	Ri. Riemke HVZ / NVZ / SVZ:	60-Minuten-Takt
	Ri. Herne: HVZ / NVZ	60-Minuten-Takt

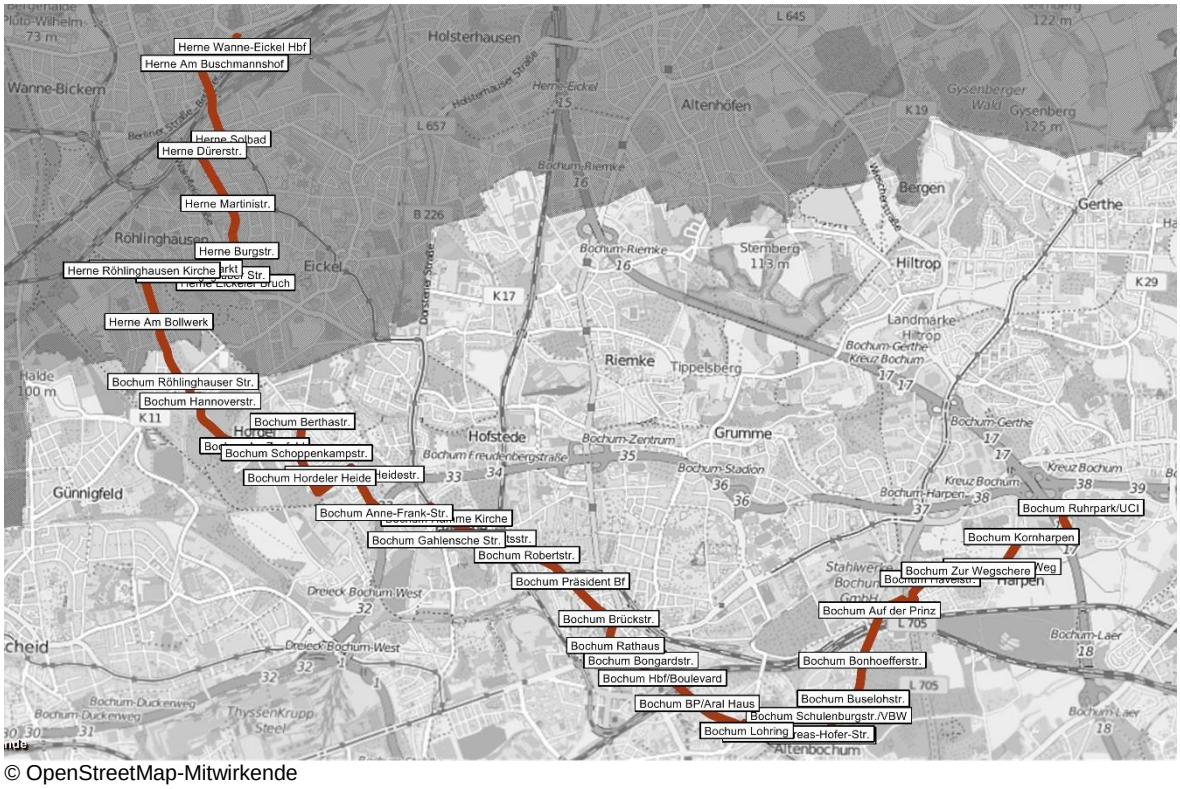
Kilometer pro Werktag:	~991 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum	
Fahrzeit (gesamte Linie):	Ri. Luchsweg.:	~50 min
	Ri. Riemke:	~47 min
	Ri. Herne Hbf.:	~53 min

Linienlänge (gesamte Linie):	Ri. Luchsweg:	~17,6 km
	Ri. Riemke:	~17,3 km
	Ri. Herne Hbf.:	~17,9 km

Aufgabe der Linie:

- Erschließung Langendreer
- Tangentiale Verbindung zwischen den Stadtteilen Langendreer – Werne, Kirchharpen und Hiltrop
- Verknüpfung mit der Linie 367 (Beibehaltung des Fahrtenangebot auf der 367)
- Bedienung des Ruhrparks von der östlichen Seite
- Verbindung der Stadtteile mit dem Ruhrpark

2.18 Linie 368 P15: Wanne-Eickel – Ruhrpark



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 28: Linienweg der Linie 368 P15

Eingesetztes Fahrzeug:	Gelenkbus	
Anzahl Fahrzeuge:	9 Fahrzeuge	
Betriebszeit Mo-Fr:	05.00 – 01.00 Uhr	
Taktung Mo-Fr:	Wanne-Eickel – Bochum Hbf.:	
	HVZ / NVZ:	15-Minuten-Takt
	SVZ:	30-Minuten-Takt
	Bochum Hbf. – Ruhrpark:	
	HVZ / NVZ / SVZ:	30-Minuten-Takt
Kilometer pro Werktag:	~1.171 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum	
Fahrzeit (gesamte Linie):	Ri. Wanne-Eickel:	~58 min
	Ri. Ruhrpark:	~59 min
Linienlänge (gesamte Linie):	Beide Richtungen:	~17,6 km

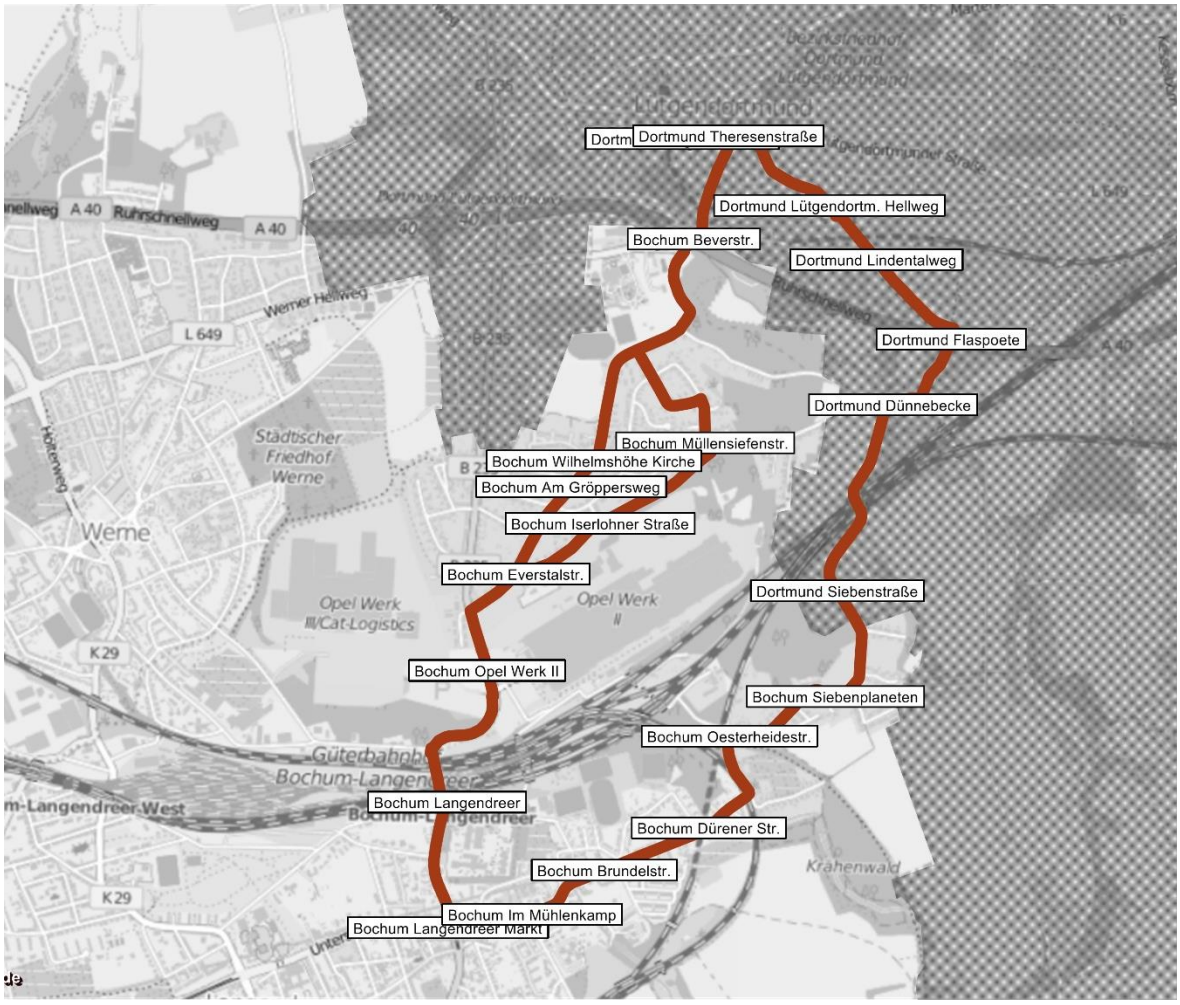
Aufgabe der Linie:

- Beibehaltung bestehender Linienweg
- Direktverbindung Wanne-Eickel – Bochum
- Direktverbindung Hordel – Innenstadt
- Anbindung an die Straßenbahn
- Anbindung Ruhrpark nach Brückenumbau auf schnellerem Weg als heute

©2016 PTV Transport Consult GmbH

PTV GROUP
the mind of movement

2.19 Linie 369 P15: Langendreer S-Bahnhof – Lütgendortmund S-Bahnhof



© OpenStreetMap-Mitwirkende

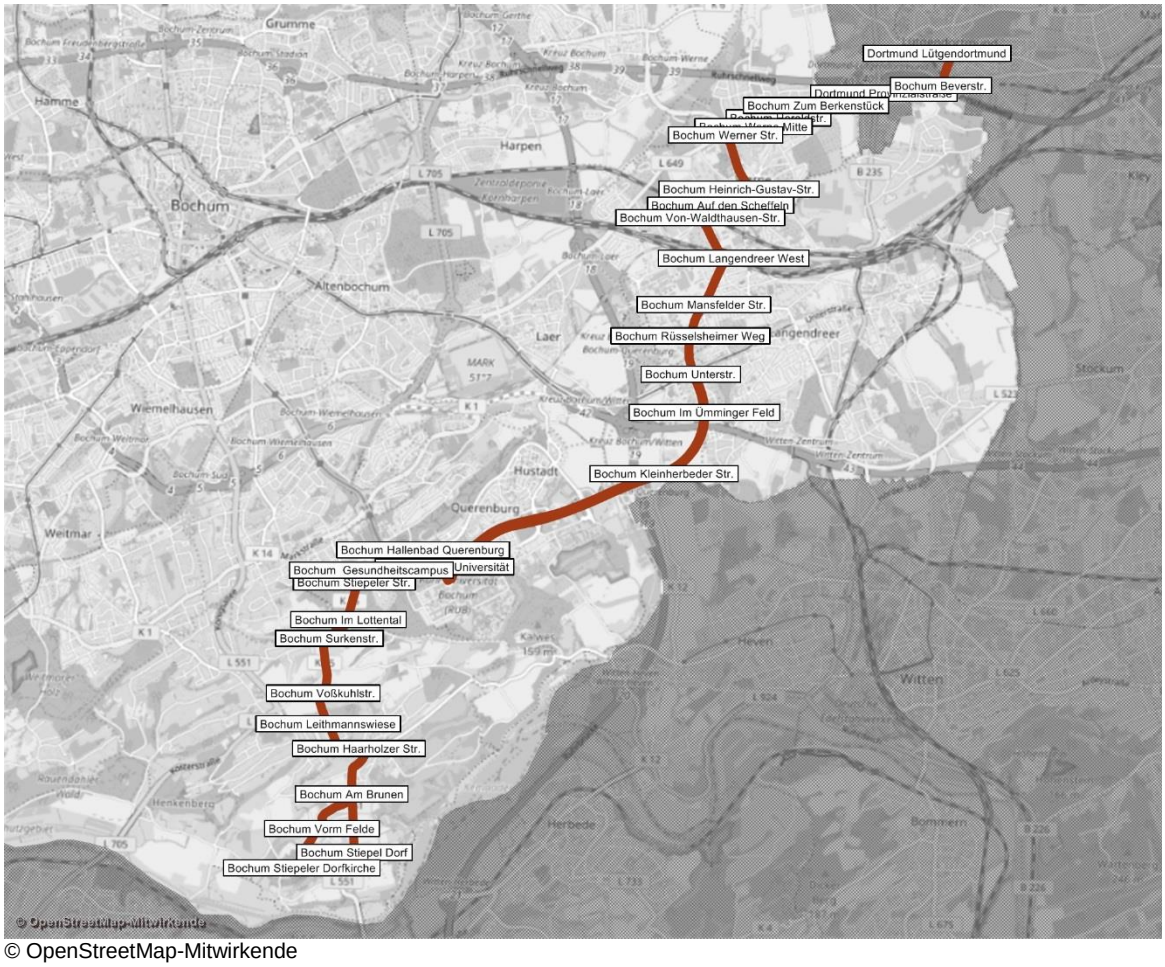
Abbildung 29: Linienweg der Linie 369 P15

Eingesetztes Fahrzeug:	Standardbus	
Anzahl Fahrzeuge:	2 Fahrzeuge	
Betriebszeit Mo-Fr:	05.00 – 22.30 Uhr	
Taktung Mo-Fr:	HVZ / NVZ:	30 Minuten-Takt
	SVZ:	60-Minuten-Takt
Kilometer pro Werktag:	~325 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum	
Fahrzeit (gesamte Linie):	Im Uhrzeigersinn:	~21min
	Gegen Uhrzeigersinn:	~22min
Linienlänge (gesamte Linie):	Im Uhrzeigersinn:	~8,8 km
	Gegen Uhrzeigersinn:	~8,4 km

Aufgabe der Linie:

- Ortserschließung Langendreer, Somborn, Oesterheide
- Anbindung Ruhrpark
- Anbindung an Straßenbahn
- Durch Ringfahrt Langendreer, Somborn, Oesterheide bestehen 2 Fahrten pro Stunde nach Langendreer

2.20 Linie 370 P15: Stiepeler Dorfkirche – Lütgendortmund



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 30: Linienweg der Linie 370 P15

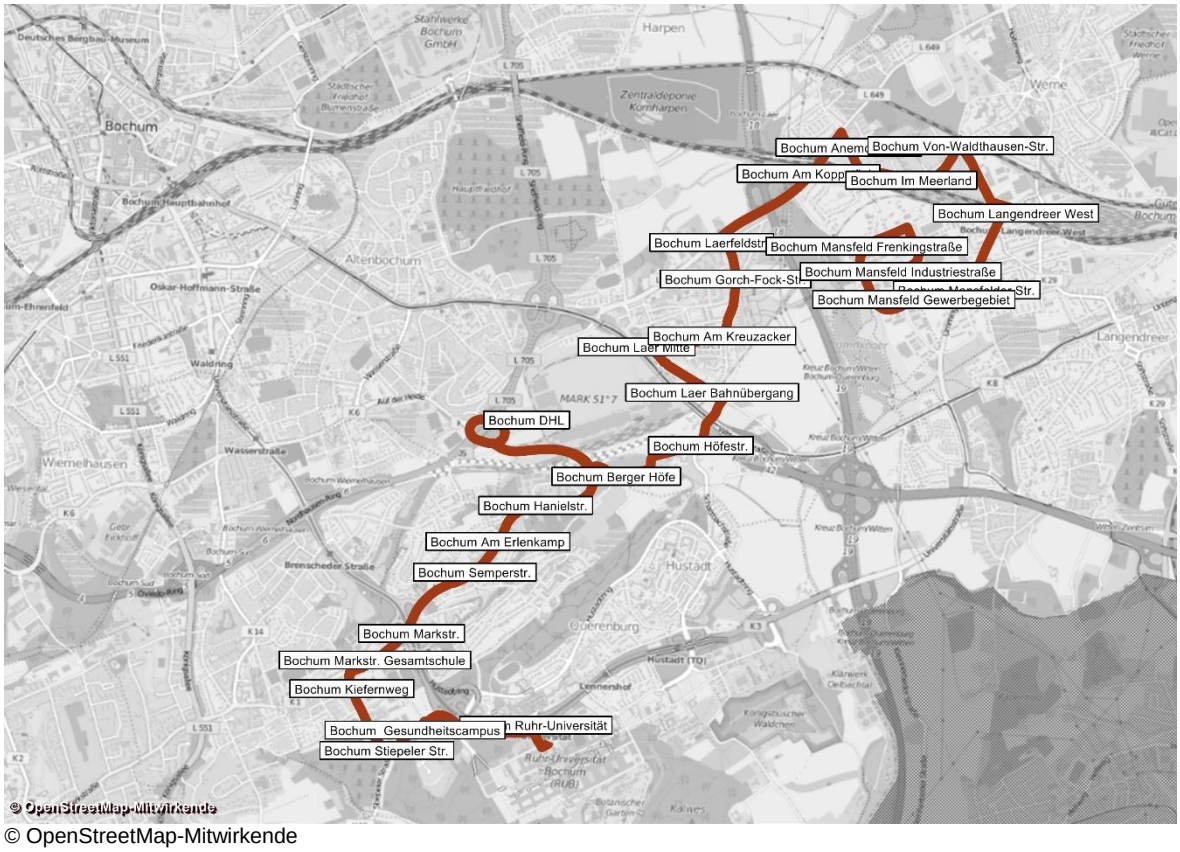
Eingesetztes Fahrzeug:	Standardbus	
Anzahl Fahrzeuge:	3 Fahrzeuge	
Betriebszeit Mo-Fr:	05.00 – 00.15 Uhr	
Taktung Mo-Fr:	HVZ / NVZ:	30 Minuten-Takt
	SVZ:	60 Minuten-Takt
Kilometer pro Werktag:	~944 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum	

Fahrzeit (gesamte Linie):	Ri. Stiepeler Dorfkirche:	~37 min
	Ri. Lütgendortmund:	~35 min
Linienlänge (gesamte Linie):	Ri. Stiepeler Dorfkirche:	~16,6 km
	Ri. Lütgendortmund:	~16,0 km

Aufgabe der Linie:

- Verbindung RUB – Langendreer – Lütgendortmund
- Anschluss an Straßenbahn
- Erschließung Stiepel und Anbindung an Uni / U35

2.21 Linie 372 P15: Ruhr-Universität – Mansfeld Industriestraße



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 31: Linienweg der Linie 372 P15

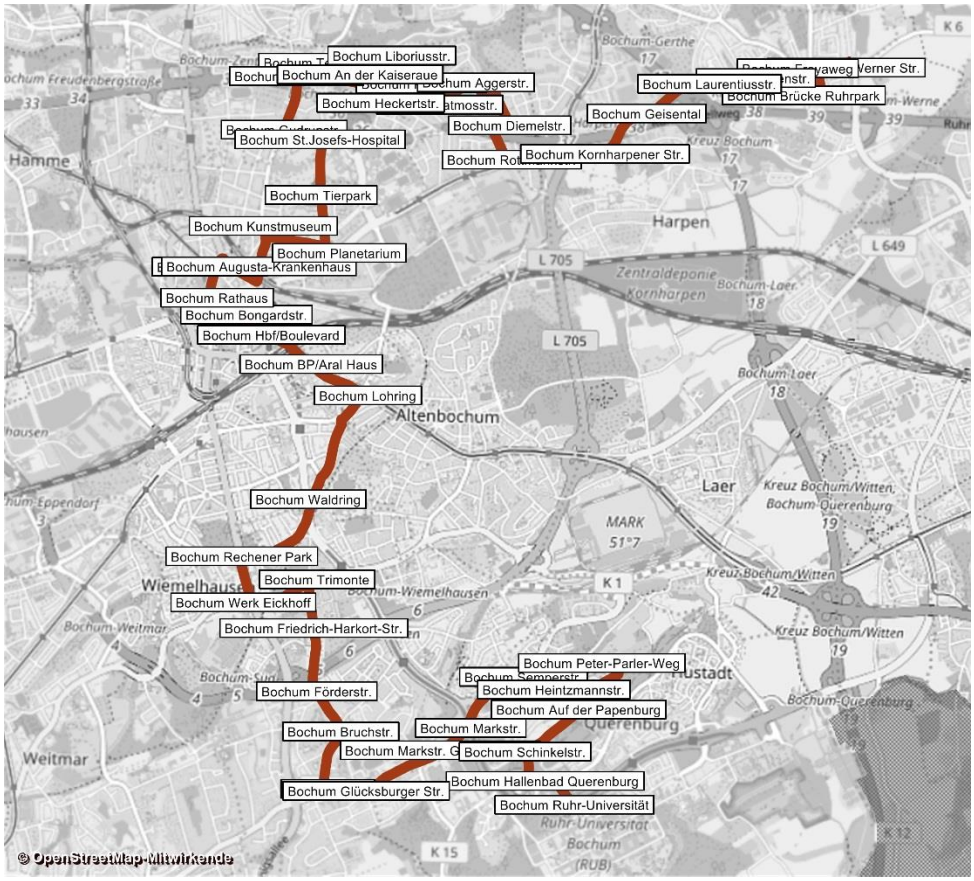
Eingesetztes Fahrzeug:	Standardbus	
Anzahl Fahrzeuge:	2 Fahrzeuge	
Betriebszeit Mo-Fr:	05.00 – 23.30 Uhr	
Taktung Mo-Fr:	HVZ / NVZ / SVZ:	60-Minuten-Takt
Kilometer pro Werktag:	~553 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum	
Fahrzeit (gesamte Linie):	Beide Richtungen:	~29 min

Linienlänge (gesamte Linie): Beide Richtungen: ~14,6 km

Aufgabe der Linie:

- Erschließung Querenburg
- Verbindung RUB – Laer - Werne
- Anschluss an Straßenbahn
- Erschließung Opel-Gelände (DHL)
- Erschließung Industriegebiet Mansfelder Straße

2.22 Linie 374 P15: Werner Str. – Ruhr-Universität



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 32: Linienweg der Linie 374 P15

Eingesetztes Fahrzeug: Standardbus

Anzahl Fahrzeuge: 5 Fahrzeuge

Betriebszeit Mo-Fr: 06.00 – 20.45 Uhr

Taktung Mo-Fr: HVZ / NVZ: 30-Minuten-Takt

Kilometer pro Werktag: ~1.134 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum

Fahrzeit (gesamte Linie):	Ri. Werner Str.:	~1 h 0 min
	Ri. Ruhr-Universität:	~58 min
Linienlänge (gesamte Linie):	Beide Richtungen:	~20,3 km

Aufgabe der Linie:

- Im Norden Ergänzung zur Linie 336 in Grumme
- Erschließung Kornharpen
- Anbindung des Ruhrparks
- Erschließung Querenburg und Wiemelhausen

2.23 Linie 377 / 378 P15: Ruhr-Universität – Castrop Münsterplatz

© OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 33: Linienweg der Linie 377 / 378 P15

Eingesetztes Fahrzeug:	Gelenkbus
Anzahl Fahrzeuge:	6 Fahrzeuge
Betriebszeit Mo-Fr:	05.30 – 00.30 Uhr
Taktung Mo-Fr:	HVZ / NVZ: 2x 30-Minuten-Takt (d.h. zwischen Universität und Lütgendortmund 15-Minuten-Takt) SVZ: 2x 60-Minuten-Takt (d.h. zwischen Universität und Lütgendortmund 30-Minuten-Takt)
Kilometer pro Werktag:	~1.108 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum
Fahrzeit (gesamte Linie):	Beide Richtungen: ~42 min
Linienlänge (gesamte Linie):	Beide Richtungen: ~17,4 km

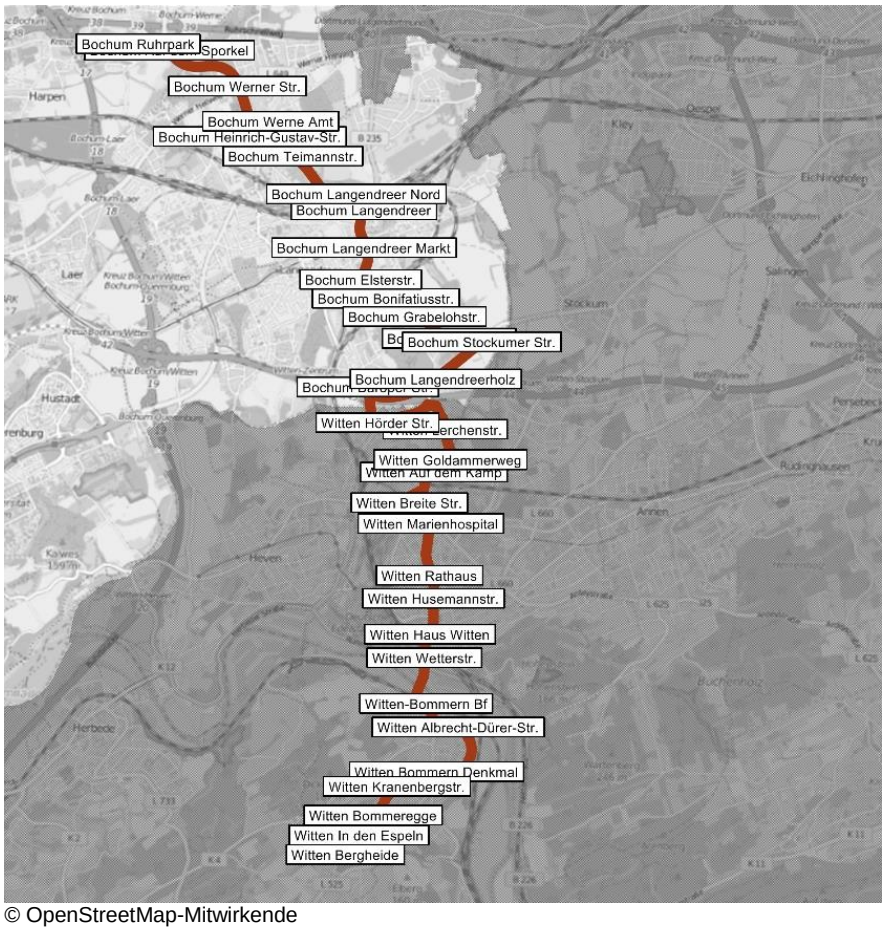
Aufgabe der Linie:

- Verknüpfung der heutigen Linien 377 und 378 zu einer Linie → Direktfahrmöglichkeit Castrop – Lütgendortmund zur RUB
- Beibehaltung des derzeitigen Linienwegs
- Anschluss an Straßenbahn

©2016 PTV Transport Consult GmbH

PTV GROUP
the mind of movement

2.24 Linie 379 P15: Ruhrpark – Witten Bergheide



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 34: Linienweg der Linie 379 P15

Eingesetztes Fahrzeug:	Gelenkbus
Anzahl Fahrzeuge:	1 zusätzliches Fahrzeug gegenüber heute
Betriebszeit Mo-Fr:	05.30 – 00.30 Uhr
Taktung Mo-Fr:	HVZ / NVZ / SVZ: 30-Minuten-Takt
	(Langendreer – Ruhrpark morgens bis 10.00 Uhr im 60-Minuten-Takt)
Kilometer pro Werktag:	~566 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum
Fahrzeit (gesamte Linie):	Beide Richtungen: ~43 min
Linienlänge (gesamte Linie):	Beide Richtungen: ~16,8 km

Aufgabe der Linie:

- Wie heutige Linie – jedoch Verlängerung zum Ruhrpark
- Verbindung Witten – Ruhrpark

2.25 Linie 385 P15: Gelsenkirchen Hbf. – Keplerweg Wendeschleife

© OpenStreetMap-Mitwirkende

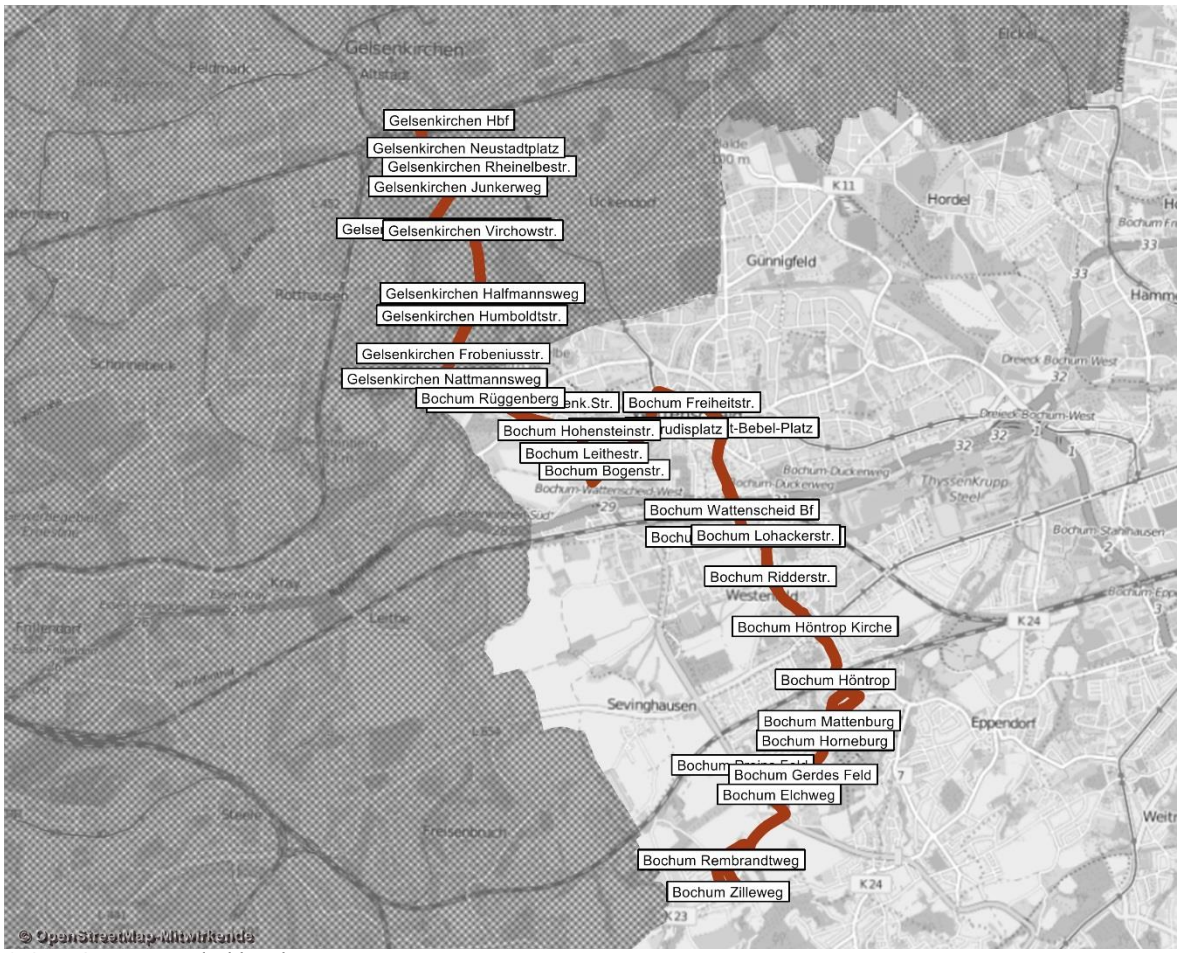
Abbildung 35: Linienweg der Linie 385 P15

Eingesetztes Fahrzeug:	Standardbus	
Anzahl Fahrzeuge:	4 Fahrzeuge	
Betriebszeit Mo-Fr:	05.00 – 23.15 Uhr	
Taktung Mo-Fr:	HVZ / NVZ:	30-Minuten-Takt
	SVZ:	60-Minuten-Takt
Kilometer pro Werktag:	~219 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum	
Fahrzeit (gesamte Linie):	Ri. Gelsenkirchen Hbf.:	~37 min
	Ri. Keplerweg Wendeschleife:	~36 min
Linienlänge (gesamte Linie):	Ri. Gelsenkirchen Hbf.:	~11,9 km
	Ri. Keplerweg Wendeschleife:	~11,8 km

Aufgabe der Linie:

- Verbindung Gelsenkirchen – Herne – Bochum
- Ortserschließung im Norden Bochums

2.26 Linie 389 P15: Zilleweg – Gelsenkirchen



© OpenStreetMap-Mitwirkende

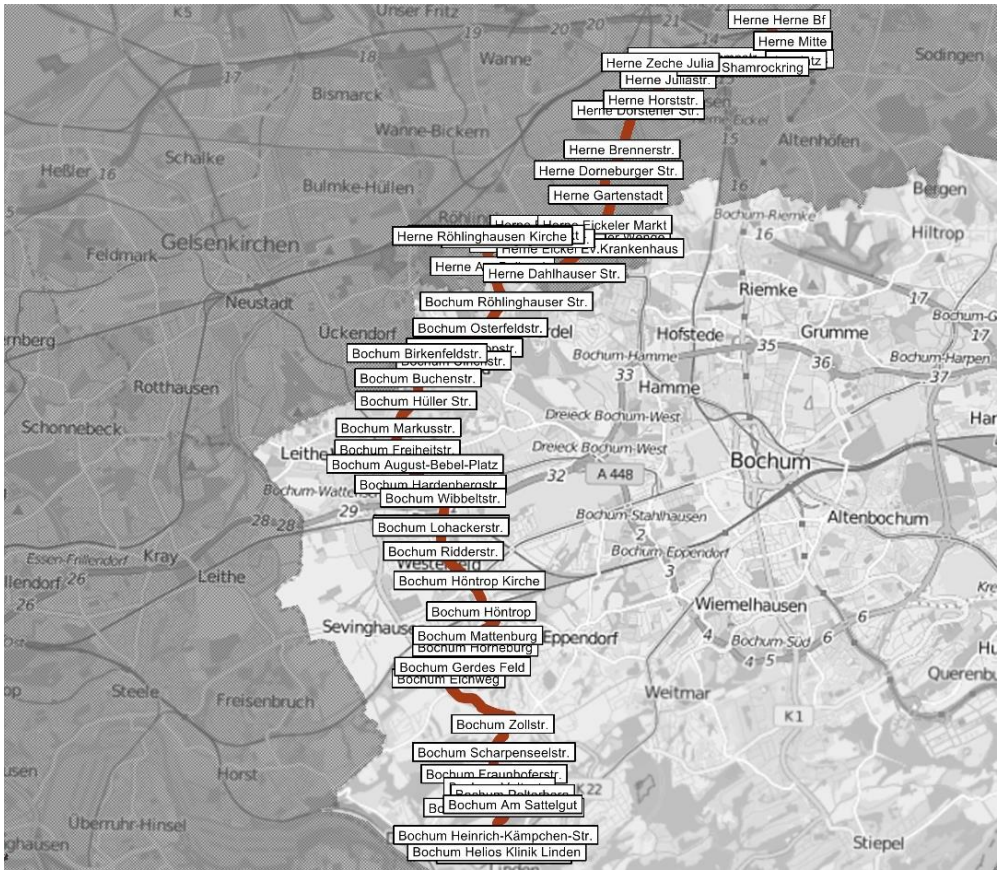
Abbildung 36: Linienweg der Linie 389 P15

Eingesetztes Fahrzeug:	Gelenkbus	
Anzahl Fahrzeuge:	4 Fahrzeuge	
Betriebszeit Mo-Fr:	05.00 – 00.15 Uhr	
Taktung Mo-Fr:	HVZ / NVZ / SVZ: 30-Minuten-Takt	
Kilometer pro Werktag:	~691 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum	
Fahrzeit (gesamte Linie):	Ri. Zilleweg:	~45 min
	Ri. Gelsenkirchen Hbf.:	~50 min
Linienlänge (gesamte Linie):	Ri. Zilleweg:	~13,8 km
	Ri. Gelsenkirchen Hbf.:	~14,0 km

Aufgabe der Linie:

- Beibehaltung der derzeitigen Verbindung
- Verbindung Höntrop – Wattenscheid
- Ortserschließung Höntrop

2.27 Linie 390 P15: Linden Mitte – Herne Hbf.



© OpenStreetMap-Mitwirkende

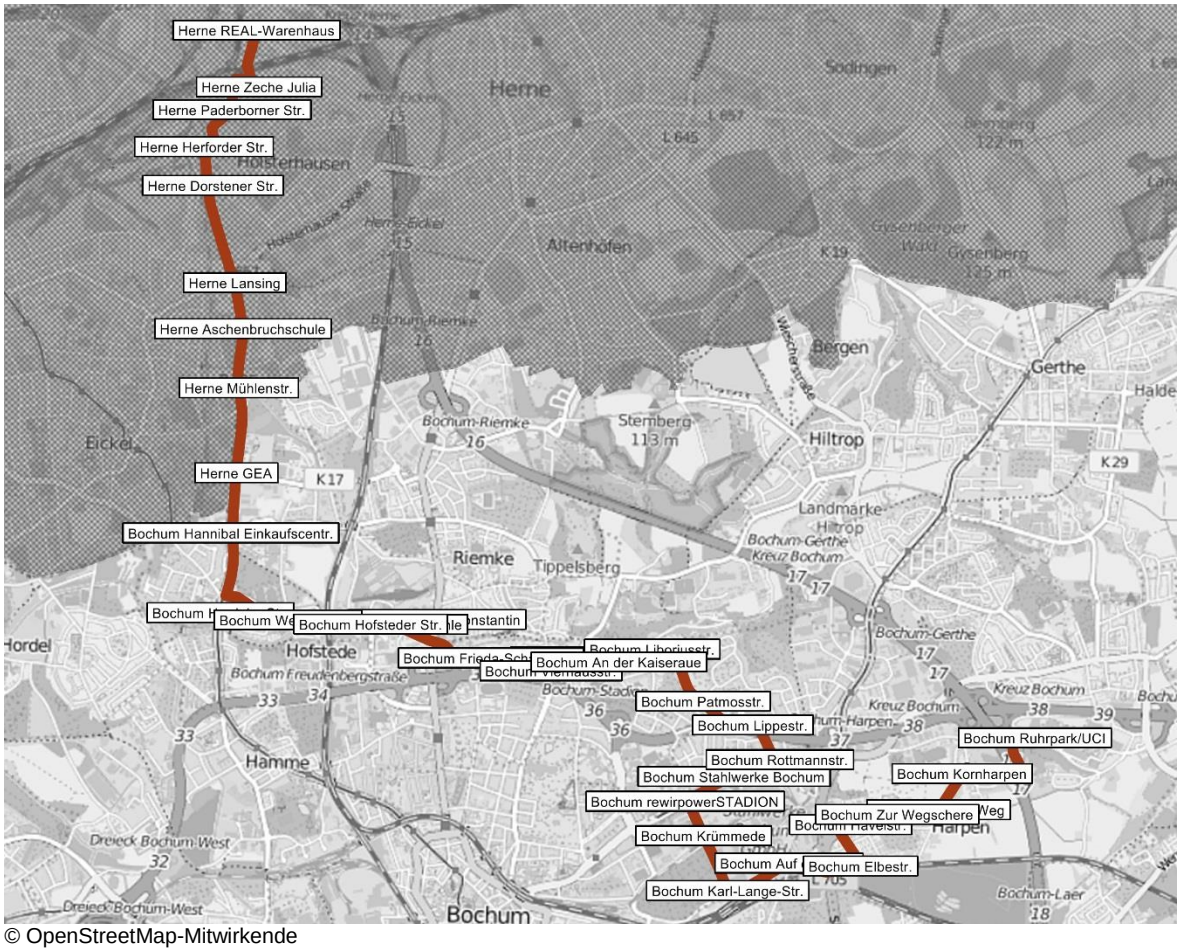
Abbildung 37: Linienweg der Linie 390 P15

Eingesetztes Fahrzeug:	Gelenkbus
Anzahl Fahrzeuge:	6 Fahrzeuge
Betriebszeit Mo-Fr:	05.00 – 00.45 Uhr
Taktung Mo-Fr:	HVZ / NVZ / VZ: 30-Minuten-Takt
Kilometer pro Werktag:	~896 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum
Fahrzeit (gesamte Linie):	Beide Richtungen: ~1 h 18 min
Linienlänge (gesamte Linie):	Beide Richtungen: ~24,0 km

Aufgabe der Linie:

- Grundsätzliche Beibehaltung der derzeitigen Verbindung – jedoch Endhaltestelle Linden Mitte
- Verbindung Linden – Höntrop
- Verbindung Höntrop – Wattenscheid
- Verbindung Wattenscheid – Herne

2.28 Linie 395 P15: Herne REAL – Ruhrpark



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 38: Linienweg der Linie 395 P15

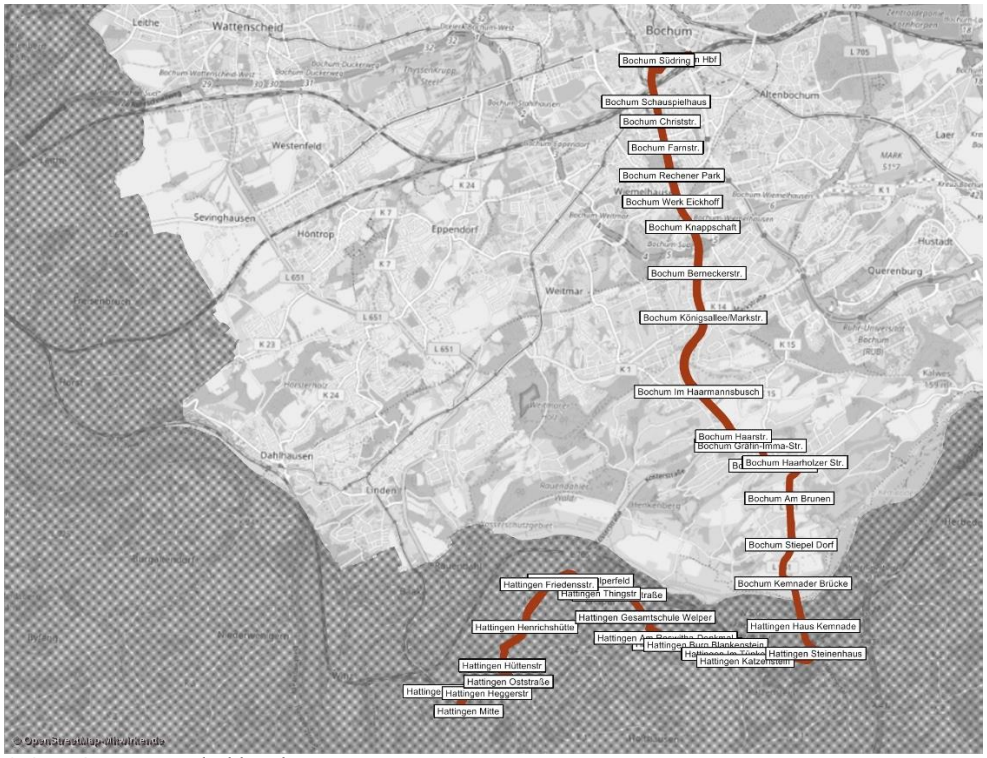
Eingesetztes Fahrzeug:	Standardbus
Anzahl Fahrzeuge:	2 Fahrzeug
Betriebszeit Mo-Fr:	06.00 – 23.45 Uhr
Taktung Mo-Fr:	HVZ / NVZ / SVZ: 60-Minuten-Takt
Kilometer pro Werktag:	~409 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum
Fahrzeit (gesamte Linie):	Beide Richtungen: ~40 min

Linienlänge (gesamte Linie): Beide Richtungen: ~14,5 km

Aufgabe der Linie:

- Grundsätzliche Beibehaltung der derzeitigen Verbindung
- Verlängerung durch den Norden Bochums zum Ruhrpark zur Feinerschließung

2.29 Linie CE31 P15: Hattingen Mitte – Bochum Hbf.



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 39: Linienweg der Linie CE31 P15

Eingesetztes Fahrzeug: Gelenkbus

Anzahl Fahrzeuge: 8 Fahrzeuge

Betriebszeit Mo-Fr: 05.00 – 00.15 Uhr

Taktung Mo-Fr: HVZ / NVZ: 15-Minuten-Takt

SVZ: 30-Minuten-Takt

Kilometer pro Werktag: ~1.310 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum

Fahrzeit (gesamte Linie): Ri. Hattingen Mitte:~50 min

Ri. Bochum Hbf.: ~49 min

Linienlänge (gesamte Linie): Ri. Hattingen Mitte:~18,1 km

Ri. Bochum Hbf.: ~17,6 km

Aufgabe der Linie:

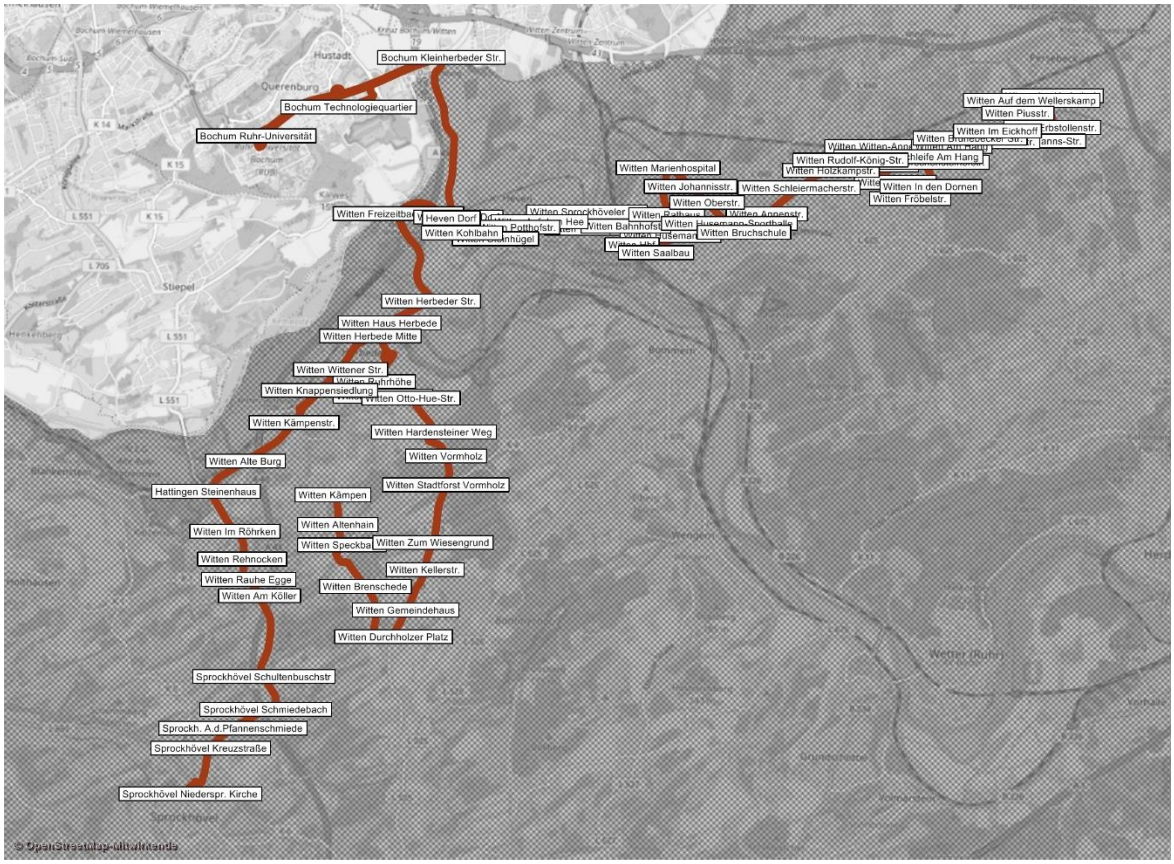
- Beibehaltung des Linienweges
- Zusätzliche Haltestellen in Bochum werden angefahren
- Verdichtung auf einen 15-Minuten-Takt

©2016 PTV Transport Consult GmbH

PTV GROUP
the mind of movement

2.30 Liniensteckbriefe unveränderter Linien im Planfall 15-Minuten-Takt

2.30.1 Linie 320: Ruhr-Universität – Witten Auf dem Wellerskamp

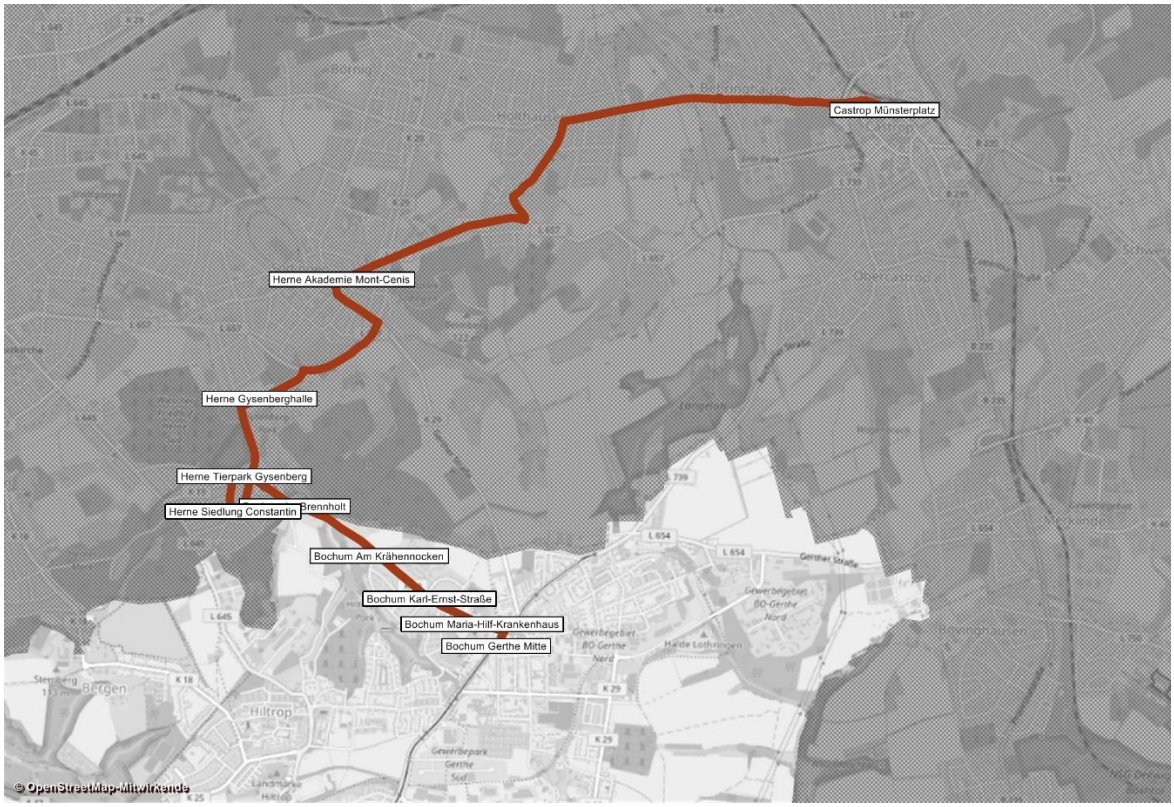


© OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 40: Linienweg der Linie 320

Eingesetztes Fahrzeug:	Gelenkbus
Anzahl Fahrzeuge:	10 Fahrzeuge
Betriebszeit Mo-Fr:	05.40 – 19.00 Uhr in Bochum
Taktung Mo-Fr:	HVZ / NVZ / SVZ: 30-Minuten-Takt in Bochum
Kilometer pro Werktag:	~182 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum
Fahrzeit (gesamte Linie):	Beide Richtungen: ~44 min
Linienlänge (gesamte Linie):	Beide Richtungen: ~17 km

2.30.2 Linie 321: Gerthe Mitte – Castrop Münsterplatz

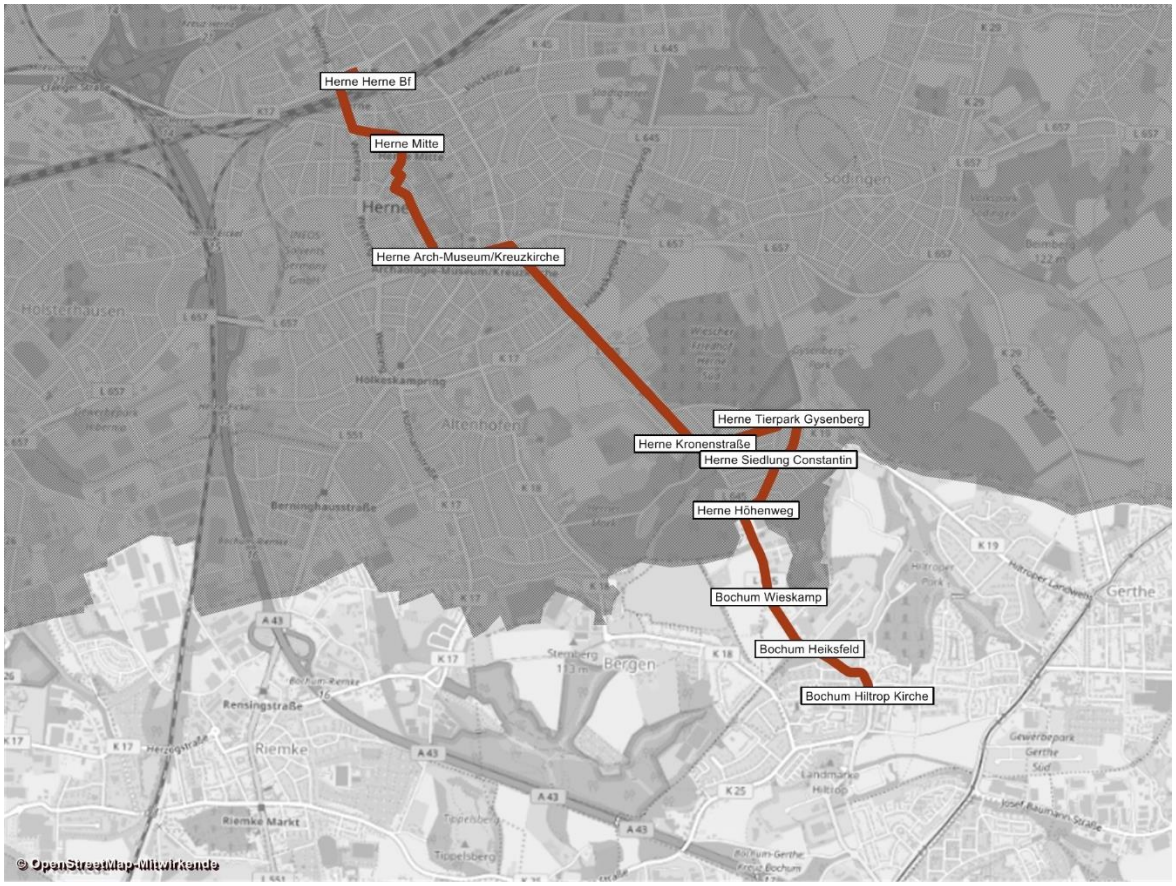


© OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 41: Linienweg der Linie 321

Eingesetztes Fahrzeug:	Standardbus
Anzahl Fahrzeuge:	3 Fahrzeuge
Betriebszeit Mo-Fr:	06.00 – 22.15 Uhr
Taktung Mo-Fr:	HVZ / NVZ / SVZ: 60-Minuten-Takt in Bochum
Kilometer pro Werktag:	~52 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum
Fahrzeit (gesamte Linie):	Beide Richtungen: ~29 min
Linienlänge (gesamte Linie):	Beide Richtungen: ~8,7 km

2.30.3 Linie 333: Herne Hbf. – Hiltrop

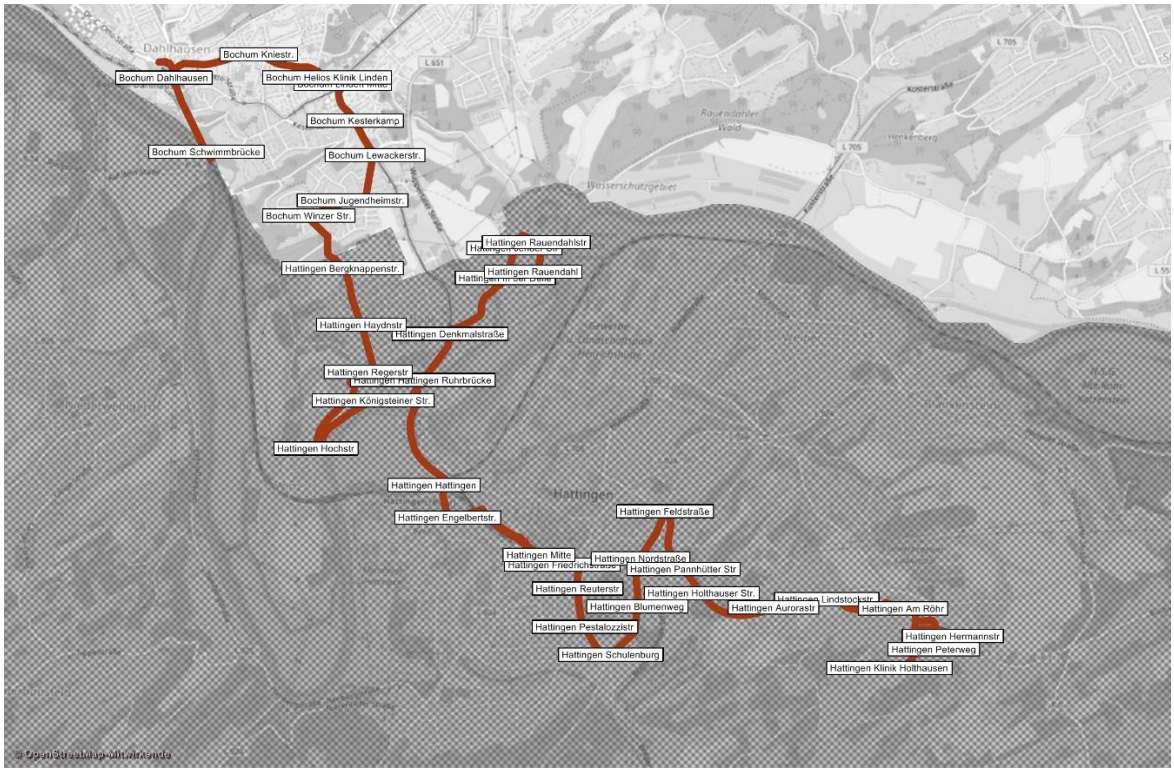


© OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 42: Linienweg der Linie 333

Eingesetztes Fahrzeug:	Standardbus
Anzahl Fahrzeuge:	3 Fahrzeuge
Betriebszeit Mo-Fr:	05.00 – 00.30
Taktung Mo-Fr:	HVZ / NVZ / SVZ: 20-Minuten-Takt in Bochum
Kilometer pro Werktag:	~133 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum
Fahrzeit (gesamte Linie):	Ri. Herne Hbf.: ~19 min
	Ri. Hiltrop: ~20 min
Linienlänge (gesamte Linie):	Beide Richtungen: ~5,9 km

2.30.4 Linie 359: Schwimmbrücke – Hattingen Klinik Holthausen

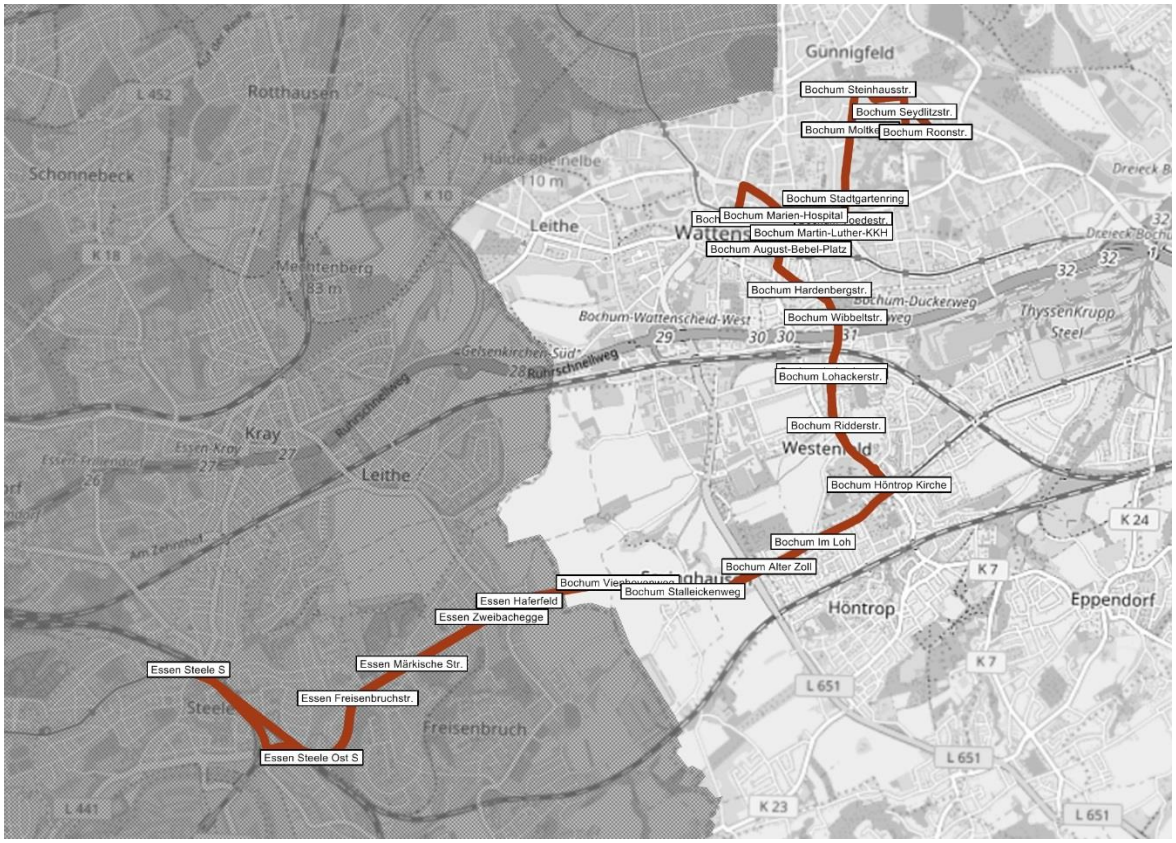


© OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 43: Linienweg der Linie 359

Eingesetztes Fahrzeug:	Standardbus	
Anzahl Fahrzeuge:	3 Fahrzeuge	
Betriebszeit Mo-Fr:	04.45 – 23.45 Uhr	
Taktung Mo-Fr:	HVZ / NVZ / SVZ:	60-Minuten-Takt in Bochum
Kilometer pro Werktag:	~118 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum	
Fahrzeit (gesamte Linie):	Beide Richtungen:	~49 min
Linienlänge (gesamte Linie):	Ri. Schwimmbrücke.:	~16,7 km
	Ri. Hattingen Klinik Holthausen:	~16,6 km

2.30.5 Linie 363 Essen Steele – Roonstr.

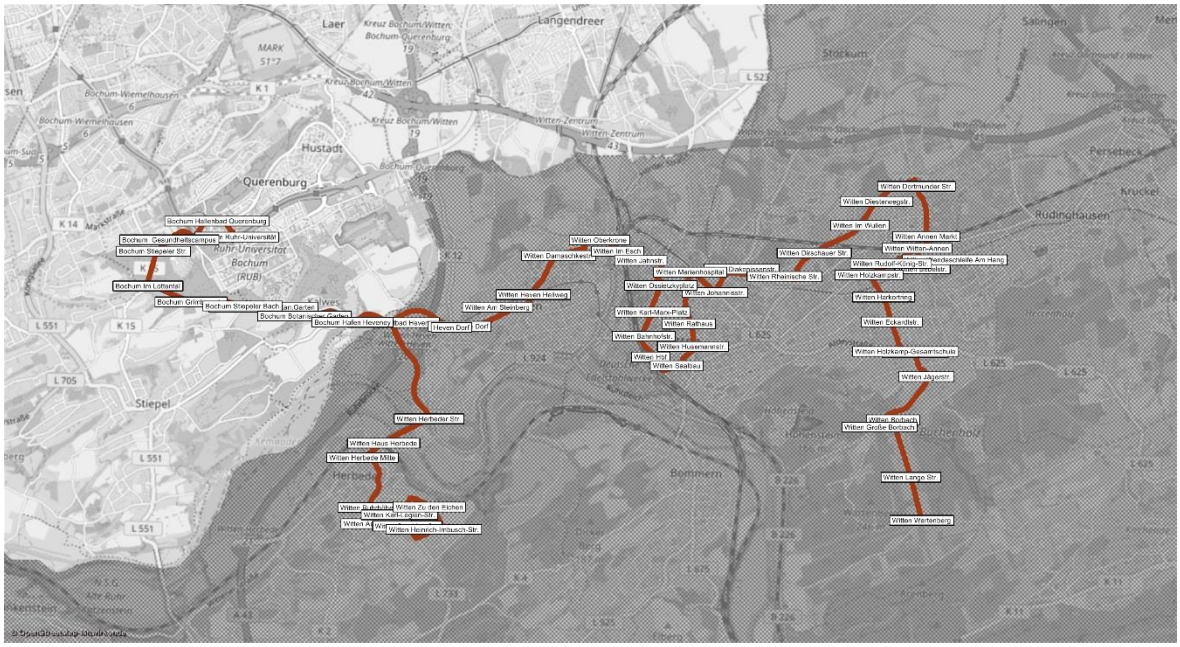


© OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 44: Linienweg der Linie 363

Eingesetztes Fahrzeug:	Standardbus
Anzahl Fahrzeuge:	4 Fahrzeuge
Betriebszeit Mo-Fr:	04.45 – 23.15 Uhr
Taktung Mo-Fr:	HVZ / NVZ / SVZ: 30-Minuten-Takt
Kilometer pro Werktag:	~576 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum
Fahrzeit (gesamte Linie):	Ri. Essen Steele.: ~33 min
	Ri. Roonstr.: ~37 min
Linienlänge (gesamte Linie):	Ri. Essen Steele.: ~12,5 km
	Ri. Roonstr.: ~12,1 km

2.30.6 Linie 375: Witten Wartenberg Witten / Zu den Eichen – Ruhr-Universität

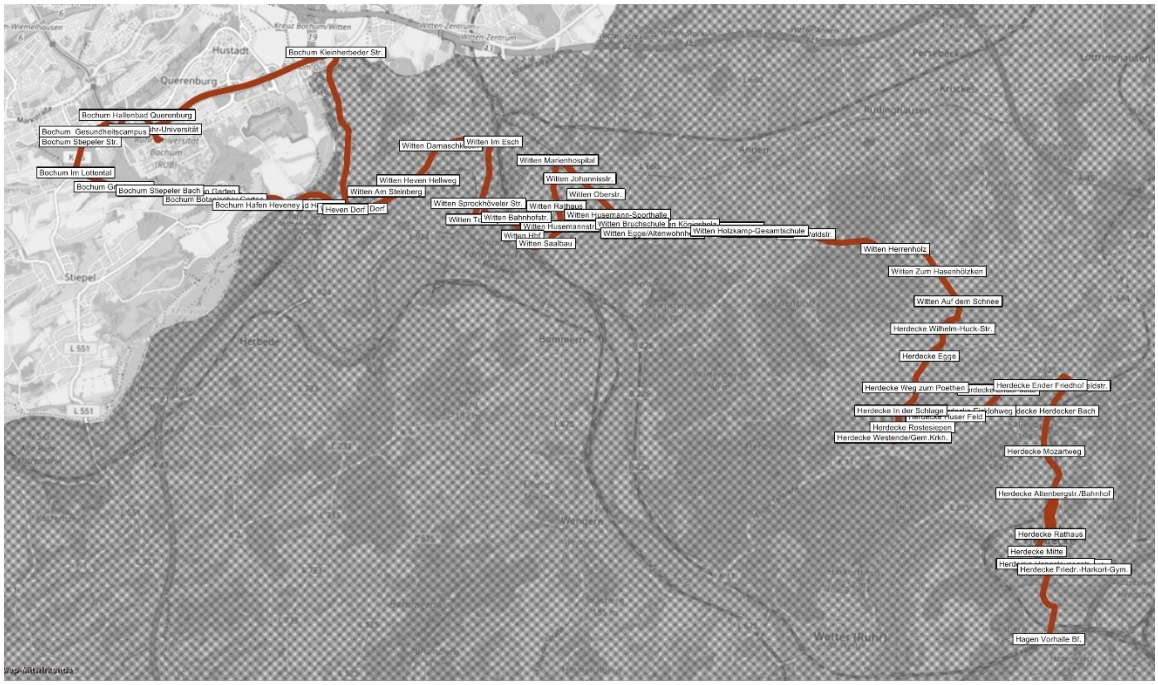


© OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 45: Linienweg der Linie 375

Eingesetztes Fahrzeug:	Standardbus
Anzahl Fahrzeuge:	9 Fahrzeuge
Betriebszeit Mo-Fr:	05.00 – 23.00 Uhr
Taktung Mo-Fr:	HVZ / NVZ / SVZ: 30-Minuten-Takt
Kilometer pro Werktag:	~160 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum
Fahrzeit (gesamte Linie):	Universität – Wartenberg (beide Ri.): ~54 min
	Zu den Eichen – Wartenberg: ~1h 7min
Linienlänge (gesamte Linie):	Universität – Wartenberg (beide Ri.): ~20,1 km
	Zu den Eichen – Wartenberg: ~19,8 km

2.30.7 Linie 376: Ruhr-Universität – Hagen Vorhalle Bf.



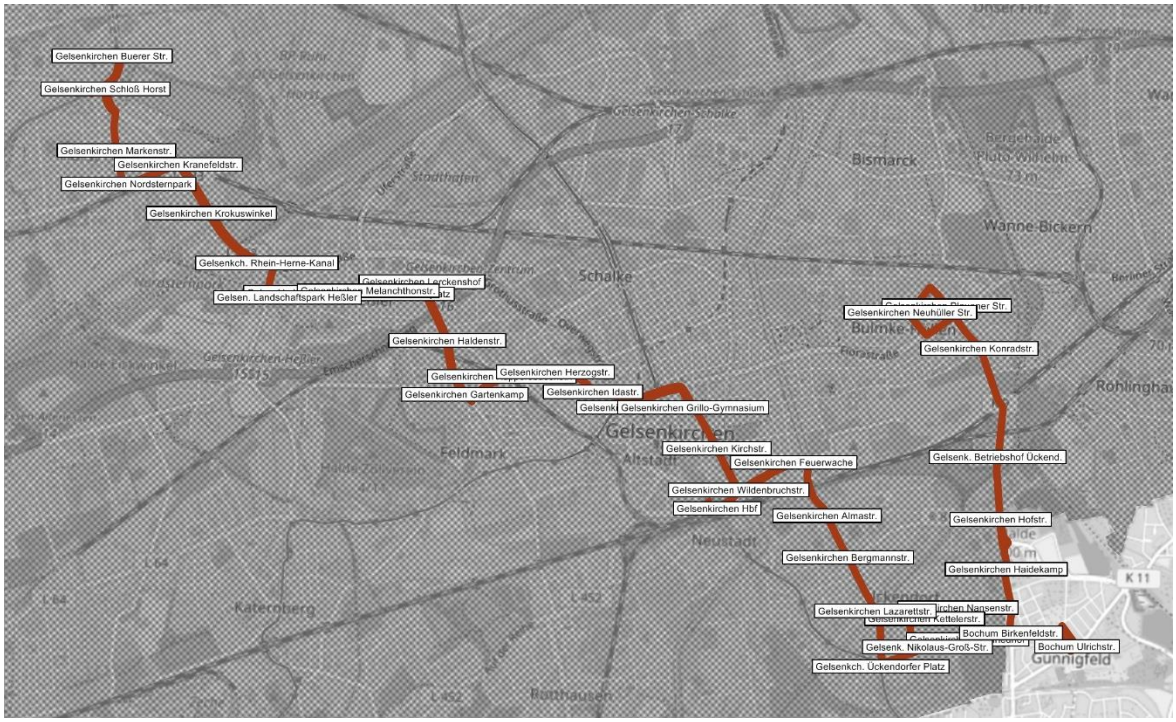
© OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 46: Linienweg der Linie 376

Eingesetztes Fahrzeug:	Standardbus	
Anzahl Fahrzeuge:	8 Fahrzeuge	
Betriebszeit Mo-Fr:	05.20 – 00.15 Uhr	
Taktung Mo-Fr:	HVZ / NVZ / SVZ: 30-Minuten-Takt	
Kilometer pro Werktag:	~6 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum	
Fahrzeit (gesamte Linie):	Ri. Hagen Vorhalle Bf.:	~42 min
	Ri. Witten Hbf.:	~44 min
	Ri. Ruhr-Universität:	~1 h 9 min
Linienlänge (gesamte Linie):	Ri. Hagen Vorhalle Bf.:	~16,6 km
	Ri. Witten Hbf.:	~16,9 km
	Ri. Ruhr-Universität:	~26,1 km

Es sind verschiedene Routen vorhanden, sodass sich die einzelnen Fahrzeiten und Linienlängen unterscheiden.

2.30.8 Linie 383: Gelsenkirchen Buerer Str. – Gelsenkirchen Betriebshof Ückendorf

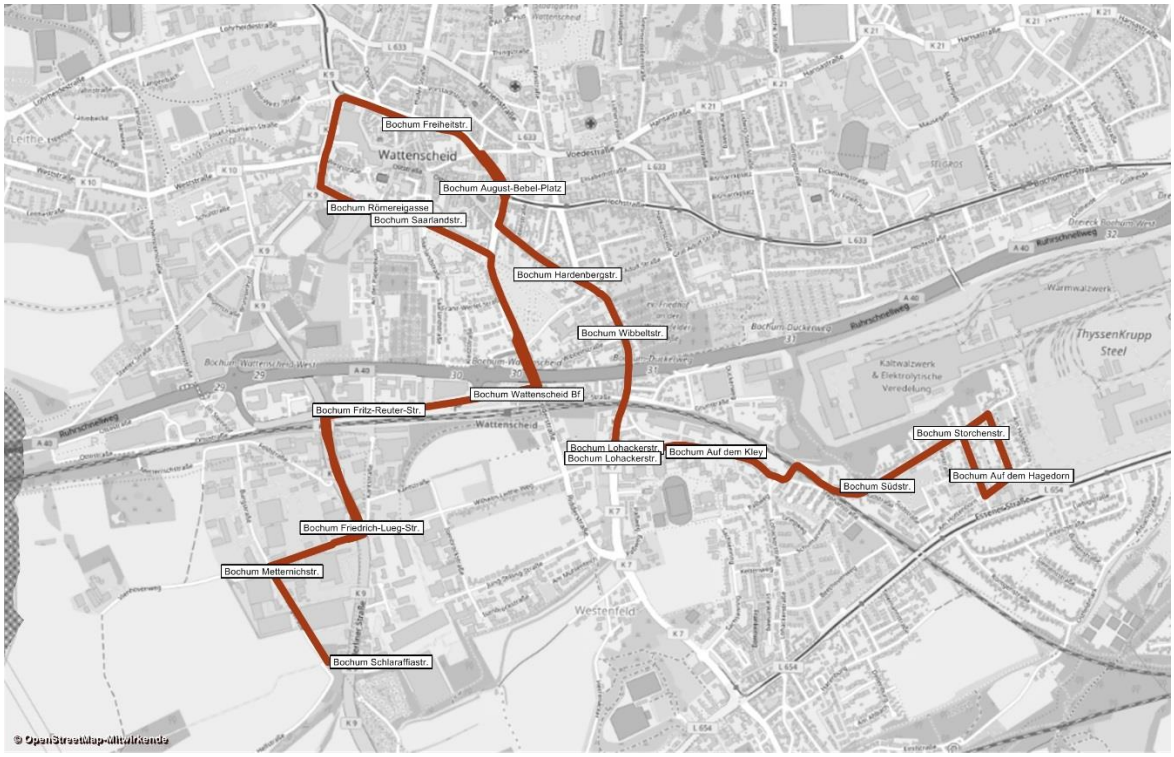


© OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 47: Linienweg der Linie 383

Eingesetztes Fahrzeug:	Gelenkbus	
Anzahl Fahrzeuge:	14 Fahrzeuge	
Betriebszeit Mo-Fr:	04.00 – 00.45 Uhr	
Taktung Mo-Fr:	HVZ / NVZ / SVZ: 20-Minuten-Takt	
Kilometer pro Werktag:	~105 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum	
Fahrzeit (gesamte Linie):	Ri. Ge. Buerer Str.:	~54 min
	Ri. Ge. Betriebshof Ückendorf:	~50 min
Linienlänge (gesamte Linie):	Ri. Ge. Buerer Str.:	~17,8 km
	Ri. Ge. Betriebshof Ückendorf:	~15,7 km

2.30.9 Linie 386: Schlaraffiastr. – Auf dem Hagedorn

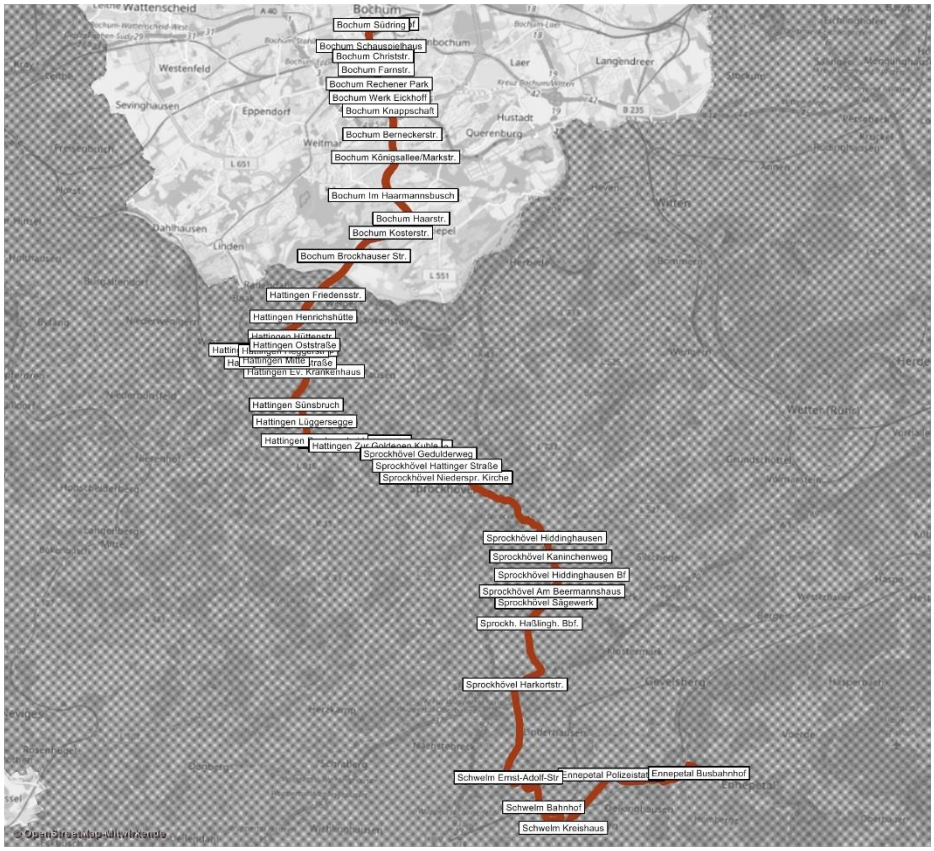


© OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 48: Linienweg der Linie 386

Eingesetztes Fahrzeug:	Standardbus	
Anzahl Fahrzeuge:	1 Fahrzeug	
Betriebszeit Mo-Fr:	05.00 – 21.30 Uhr	
Taktung Mo-Fr:	HVZ / NVZ / SVZ:	60-Minuten-Takt
Kilometer pro Werktag:	~209 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum	
Fahrzeit (gesamte Linie):	Beide Richtungen:	~23 min
Linienlänge (gesamte Linie):	Beide Richtungen:	~7,5 km

2.30.10 Linie SB37: Bochum Hbf. – Ennepetal Busbahnhof

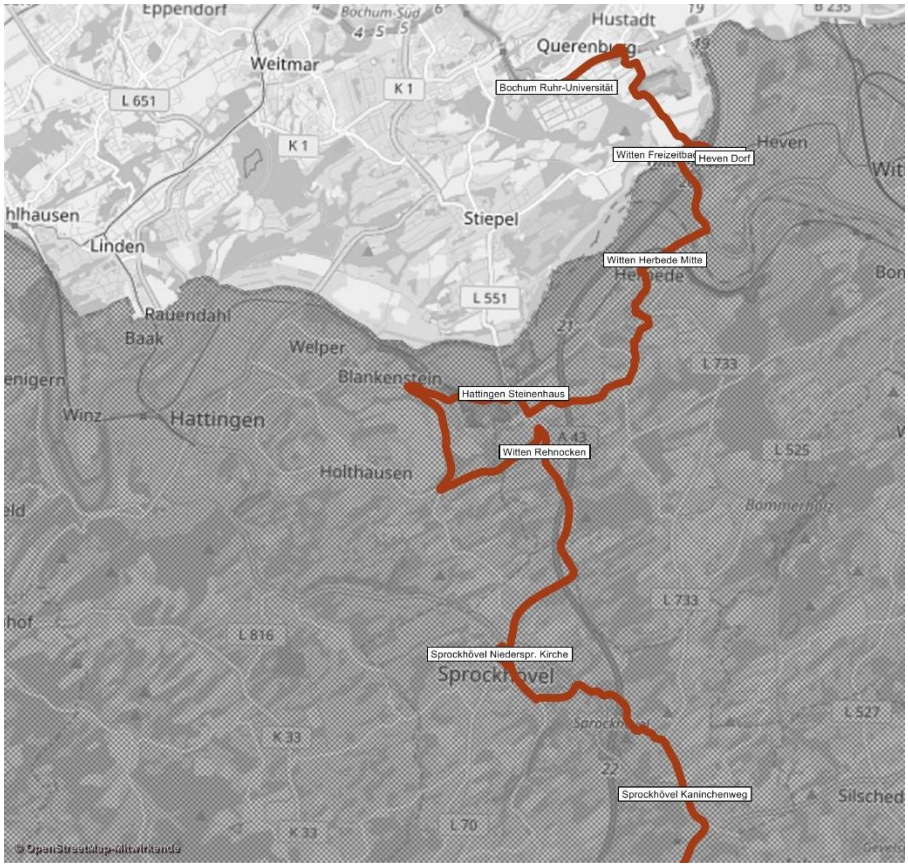


© OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 49: Linienweg der Linie SB37

Eingesetztes Fahrzeug:	Standardbus	
Anzahl Fahrzeuge:	14 Fahrzeuge	
Betriebszeit Mo-Fr:	04.45 – 01.00 Uhr	
Taktung Mo-Fr:	HVZ / NVZ / SVZ: 60-Minuten-Takt	
Kilometer pro Werktag:	~373 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum	
Fahrzeit (gesamte Linie):	Ri. Bochum Hbf.:	~1 h 13 min
	Ri. Ennepetal Busbahnhof:	~1 h 14 min
Linienlänge (gesamte Linie):	Ri. Bochum Hbf.:	~39,8 km
	Ri. Ennepetal Busbahnhof:	~38,8 km

2.30.11 Linie SB67: Ruhr-Universität – Wuppertal Hbf.



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Abbildung 50: Linienweg der Linie SB67

Eingesetztes Fahrzeug:	Standardbus	
Betriebszeit Mo-Fr:	06.00 – 20.15 Uhr (in Bochum)	
Taktung Mo-Fr:	HVZ / NVZ:	60-Minuten-Takt
Kilometer pro Werktag:	100 Fahrzeugkilometer pro Werktag in Bochum	
Fahrzeit (gesamte Linie):	Ri. Ruhr-Universität.:	~1 h 14 min
	Ri. Wuppertal Hbf.:	~1 h 13 min
Linienlänge (in Bochum):	Beide Richtungen:	~3,8 km

2.31 Taktungen im Busnetz

Busnetz Bochum (Ende 2019) Taktung - ENTWURF											
Liniennummer	Besonderheit	Montag-Freitag			Samstag			Sonn- und Feiertag			Bemerkungen
		HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ	
336		30	30	30		30	30			30	teilw. 15´-Takt mit der 374
345A+B		15	15	30		15	30			30	
346A+B		15	15	30		30	30			30	
349		30	30	30		30	60			30	teilw. 15´-Takt mit der 374
353		15	15	30		30	60			30	
354		30	30	60		30	60			60	
356		30	30	30		30	30			30	
357		30	30	60		30	60			60	
360O		30	60			60					
360W		60	60			60					
364		30	30	60		30	60			60	
365		30	30	60		30	60			60	
366/367	nach Riemke	60	60	60		60	60			60	
366/367	nach Herne	60	60			60				60	So nur bis 18.00 Uhr
368	WAN - BO Hbf	15	15	30		30	30			30	
368	BO Hbf - Ruhrpark	30	30	30		30	30			30	
369		30	30	60		60	60			60	
370		30	30	60		30	60			60	SVZ Sa und So nur Stiepel - Uni
372		60	60	60		60	60			60	
374		30	30								
378 (377)		15	15	30		30	30			30	
379		30	30	30		30	60			60	
385		30	30	60		30	60			60	
389		30	30	30		30	30			30	
390		30	30	30		30	30			30	
395		60	60	60		60	60			60	
CE31		15	15	30		30	30			30	

HINWEISE ZUM VERSTÄNDNIS
Das Angebot der Linien: SB37, SB67, 320, 321, 333, 359, 363, 375, 383, 386 bleibt unverändert.
Die Benennung HVZ, NVZ und SVZ ist aus dem NVP je Verkehrstag abgeleitet. **Abstimmung mit den Nachbarstädten steht noch aus.**
Es handelt sich hier um Anhaltswerte, die je nach Linien angepasset werden können/müssen
Anpassungen am Fahrtenangebot wie z.B. früheres Einstellen des Fahrtenangebots/teils Ersatz durch AST in der SVZ sind möglich.
Bei den Außenästen ist das Angebot durch Verzweigung tlw. halbiert (z.B. 349, 353, 378).
Eine konkrete Aussage über die Betriebszeiten je Linie und Verkehrstag ist erst nach Abschluss der Fahr- und Dienstplanung machbar.

Abbildung 51: Taktungen im Busnetz für den Planfall P15

Die der Tabelle zugrunde liegenden Betriebszeiten für die HVZ (Hauptverkehrszeit), NVZ (Nebenverkehrszeit) und SVZ (Spätverkehrszeit) entsprechen hauptsächlich den Festlegungen aus dem Nahverkehrsplan für Bochum von 2009. Wie im heutigen Fahrplan werden die Betriebszeiten auf einigen Linien an die Nachfrage angepasst. Die genaue Festlegung der Betriebszeiten am Wochenende wird im Rahmen der Feinplanung durch die BOGESTRA angepasst.